

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Dla zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę

Zadanie:

„Zjazd publiczny z drogi krajowej nr 31 Szczecin – Słubice w km 40+328”

Inwestor:

NADLEŚNICTWO CHOJNA
ul. Szczecińska 36
74-500 Chojna

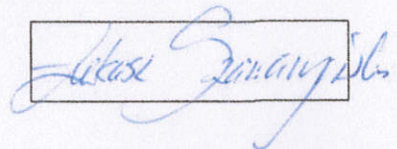
Adres:

Dz. ewid. nr 28/2; 971 obręb Krzywlin

PODPIS

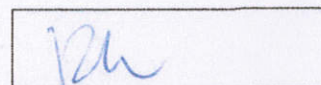
Projektant:

mgr inż. Łukasz Szawaryński, upr. bud. ZAP/0054/POOD/13



Opracował:

inż. Łukasz Rybicki



GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W SZCZECINIE
70-340 Szczecin, al. Bohaterów Warszawy 33
Skrytka poczt. 83, tel. centr. 6-31-11 25-300
Sekretariat 0-91-432-33-01
fax. 484-39-97 i 484-38-73

WAL. DO DECYZJI Z DNIA 13.11.2018.
NR O.SZ.Z-3. 4241. 107.2018.2.14

Szczecin, czerwiec 2018 r.

Zawartość opracowania

1. OPIS TECHNICZNY.....	
1.1. Podstawa opracowania	
1.2. Cel i zakres opracowania	
1.3. Stan istniejący	
1.4. Projektowany zjazd.....	
1.5. Projektowany zjazd w przekroju poprzecznym	
1.6. Roboty ziemne.....	
1.7. Odwodnienie.....	
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	
2.1. Plan sytuacyjny rys. 1 w skali 1:250 / Arkusz 1.....	
2.2. Przekrój normalny rys. 2 w skali 1:50 Arkusz 1.....	
2.3. Profil podłużny rys. 3 w skali 1:100 Arkusz 1.....	
2.4. Profil podłużny zagospodarowania terenu rys. 4 Arkusz 1.....	
2.5. Szczegół połączenia istniejącej DK31 z projektowanym zjazdem Arkusz 1.....	

**GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSKŁAD
ODDZIAŁ W SZCZECINIE**
70-340 Szczecin, al. Gołkowskiego 10, tel. 484-39-73
Skrytka pocztowa 83, tel. centr. 6-31-11, 25-300
Sekretariat 0-91-432-33-01
fax. 484-39-97 i 484-38-73

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest:

- 1.1.1. Zlecenie Inwestora;
- 1.1.2. Mapa sytuacyjna;
- 1.1.3. Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem
- 1.1.4. Obowiązujące normy i przepisy
- 1.1.5. Wizja w terenie
- 1.1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999.43.430)
- 1.1.7. Decyzja GDDKiA-O/SZ-Z-3.uj/4251/141/2014
- 1.1.8. Decyzja o warunkach zabudowy

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy zjazdu z drogi krajowej nr 31 Szczecin – Słubice w km 40-328 na działkę leśną. Projekt zakłada dostosowanie zjazdu do wymogów zawartych w obowiązujących normach i przepisach oraz do wymagań Inwestora. Celem przebudowy zjazdu jest połączenie drogi krajowej z projektowaną odrębnym opracowaniem drogą leśną.

1.3. Stan istniejący

Obecnie teren, na którym planuje się utworzenie zjazdu położony jest w pasie drogi krajowej nr 31 na wysokości działki nr 28/2 w obrębie Krzywin. Przyległy teren stanowi kompleks leśny a obszar cechuje się nieznacznym zróżnicowaniem wysokościowym. Droga krajowa nr 31 w sąsiedztwie planowanej inwestycji jest drogą jednojezdniową o szerokości 6,00 m oraz nawierzchni bitumicznej. Brak zabudowy stwarza dobre warunki widoczności. Zjazd projektowany jest jako nawiązanie do projektu drogi leśnej, na budowę której inwestor uzyskał pozwolenie na budowę dec. 159/2015.

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODZIAŁ W SZCZECINIE
70-340 Szczecin, al. Bohaterów 11, tel. 091-432-33-01, fax 091-432-33-01
Skrytka pocztowa 83, tel. 091-432-33-01, fax 091-432-33-01
Sekretariat 0-91-432-33-01
fax. 484-39-97 i 484-38-73

1.4. Projektowany zjazd

W uzgodnieniu z Inwestorem, zjazd zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego projektu drogi leśnej. Zjazd zaprojektowano o szerokości jezdni 6,0m. Promienie wyokrąglające zjazdu wynoszą 8,00 m. Jezdnie zjazdu zaprojektowano z masy bitumicznej po obu stronach założono pobocza utwardzone frezem asfaltowym. Zjazd włącza się do drogi krajowej pod kątem 90 stopni. Z uwagi na likwidację istniejącego zjazdu i przepustu DN 600 mm pod nim, projektuje się zamiast jednej rury DN 600 mm dwie rury DN 400 mm ułożone obok siebie (spowodowane jest to ograniczeniem związanym z rzędnymi dna rowu). Skarpę nasypu nad wlotem i wylotem przepustu należy zabezpieczyć przed rozmyciem przez ułożenie warstwy kamienia polnego na zaprawie cementowej. Istniejący rów odwadniający należy wyprofilować poprzez nadanie mu przekroju trapezowego o szerokości postawy 80 cm. Istniejący w skarpi kabel telekomunikacyjny na szerokości nasypu należy zabezpieczyć rurą osłonową dzielną (AROT) o średnicy dopasowanej do przekroju przewodu. Po robotach rozbiórkowych istniejącego zjazdu należy odtworzyć rów odwadniający oraz wykonać pobocze na drodze krajowej.

1.5. Projektowany zjazd w przekroju poprzecznym

Pochylenie poprzeczne zjazdu wynosi 2,4%, zgodnie z nachyleniem niwelety drogi krajowej natomiast pochylenie podłużne na terenie działki drogi krajowej wynosi 1%.

Konstrukcja projektowanego zjazdu:

- 5 cm – warstwa ścieralna
- 7 cm – warstwa wiążąca
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm
- 15-25 cm – warstwa odcinająca i wzmacniająca z piasku średnioziarnistego

Projektowany jest przepust rurowy o średnicy nominalnej 400 mm z rury HDPE klasy S8. Przepust należy ułożyć na dnie istniejącego rowu odwadniającego na podsypce z piasku. Nadsypkę nad przepustem wykonać należy z piasku zasypowego zagęszczonego do $Is=1,0$, boki nasypu wyskarpować z pochyleniem skarp oraz obudować kamieniem polnym z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Istniejący przepust rurowy wraz ze ściankami czołowymi należy rozebrać i wykonać rów odwadniający o szerokości dna 80 cm i pochyleniu skarp 1:2,5. Rowy odwadniające po obu stronach zjazdu należy wyprofilować poprzez nadanie mu przekroju trapezowego.

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W SZCZECINIE
70-340 Szczecin, al. Bohaterów Warszawy 33
Skrytka pocztowa 83, tel. centr. 4-31-11, 25-300
Sekretariat 0-91-452-33-01
fax. 484-39-97 i 484-38-73

1.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują korytowanie pod konstrukcje drogowe oraz pod urządzenia odwadniające. Przy wykonywaniu robót ziemnych szczególną uwagę należy zwracać na istniejące sieci uzbrojenia terenu. W rejonie występowania sieci j/w roboty należy prowadzić w sposób ręczny ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony odkrywanych fragmentów sieci przed uszkodzeniem. Istniejący kabel teletechniczny należy zabezpieczyć rurami ochronnymi typu Arot.

1.7. Odwodnienie

Odwodnienie zjazdu oraz projektowanych odcinków dróg ma za zadanie odprowadzić wodę ze zjazdu do istniejącego systemu odwadniającego, w sposób uniemożliwiający napływ wody opadowej na jezdnię drogi krajowej. Odwodnienie zjazdu realizowane będzie powierzchniowo poprzez nadanie spadów poprzecznych do rowu przydrożnego. Odwodnienie drogi leśnej zaprojektowano powierzchniowo, zgodnie z istniejącym ukształtowaniem w teren przyległy, bez ingerencji w istniejące, naturalne spadki terenu.

Lukasz Benaryś
Rt

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODZIAŁ W SZCZECINIE
70-340 Szczecin, al. Bohaterów 11, tel. 484-39-97 i 484-38-73
Skrytka pocztowa 83, tel. centr. 484-39-25-300
Sekretariat 0-91-482-63-01
fax. 484-39-97 i 484-38-73

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1. Plan sytuacyjny rys. 1 w skali 1:250 / Arkusz 1
- 2.2. Przekrój normalny rys. 2 w skali 1:50 Arkusz 1.....
- 2.3. Profil podłużny rys. 3 w skali 1:100 Arkusz 1.....
- 2.4. Profil podłużny zagospodarowania terenu rys. 4 Arkusz 1.....
- 2.5. Szczegół połączenia istniejącej DK31 z projektowanym zjazdem Arkusz 1.....

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODZIAŁ W SZCZECINIE
70-340 Szczecin, al. Bohaterów 11, tel. 484-35-300
Skrytka pocztowa 83, tel. 484-35-300
Sekretariat 0-91-484-35-01
fax: 484-39-97 i 484-38-73

Zjazd publiczny z drogi krajowej nr 31 Szczecin – Słubice
w km 40-328



Przeprofilowanie istniejącego
rowu poprzez nadanie przekroju
trapezowego

Przepust okularowy 2x fi400

Pobocze z frezu asfaltowego


Odtworzenie pobocza poprzez
humusowanie wraz z obsianiem
trawą po rozbiórce zjazdu

Połączenie z drogą leśną
wykonywana odrębnym opracowaniem

Rozbiórka istniejącego przepustu
fi600 wraz z profilowaniem rowu

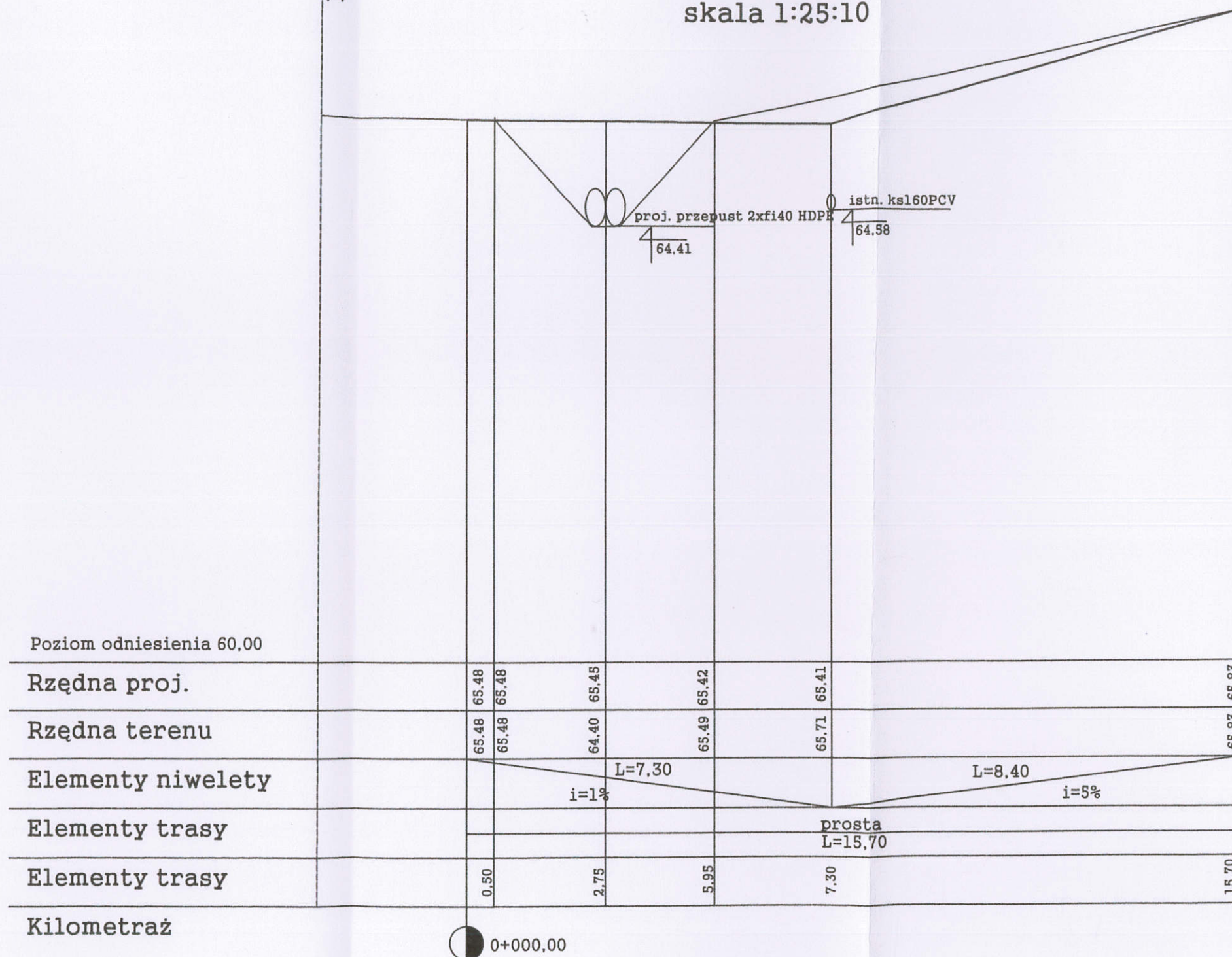
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODZIAŁ W SZCZECINIE
70-340 Szczecin, al. Bohaterów 11, tel. 660 770 709
Skrytka pocztowa 83, tel. centr. 660 770 709
Serwisant 0-91-432-33-01
fax: 484-39-97 / 484-38-73

SKŁ. DO DECYZJI Z DNIA 13.11.2018 r.
NR 0.SZ.Z-3.4241.107 2018.2.14

 VIA PROJEKT ul. Pomarańczowa 43/15, 70-781 Szczecin tel. kom. 660 770 709 e-mail: biuro@via-projekt.pl		
Nazwa inwestycji:	Zjazd publiczny z drogi krajowej nr 31 Szczecin - Słubice w km 40+328	
Temat:	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:250
Branża drogowa	Data opracowania: czerwiec 2018 r.	Podpis
Projektował:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr. ZAP/0054/POOD/13
Opracował:	inż. Łukasz Rybicki	
Rysunek nr 1	Arkusz 1/1	



DK31

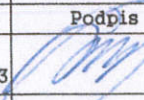
profil podłużny
skala 1:25:10

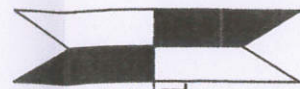
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODZIAŁ W SZCZECINIE
70-340 Szczecin, al. Bohaterów Warszawy 33
Skrytka poczt. 83, tel. centr. 6-31-41 25-300
Sekretariat 0-91-432-53-01
fax. 484-39-97 i 484-38-73

RAK. DO DECYZJI Z DNIA 13.11.2018 r.
NR 0.SZ.Z-3.4211.107.2018.2.4j



VIA PROJEKT
ul. Pomarańczowa 43/15, 70-781 Szczecin
tel. kom. 660 770 709
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Nazwa inwestycji:	Zjazd publiczny z drogi krajowej nr 31 Szczecin - Słubice w km 40+328		
Temat:	Profil podłużny		
Branża drogowa	Data opracowania: czerwiec 2018 r.		Podpis
Projektował:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr. ZAP/0054/P00D/13	
Opracował:	inż. Łukasz Rybicki		
Rysunek nr 3	Arkusz 1/1		



DK31

profil podłużny nowego zagospodarowania
terenu w miejscu likwidowanego zjazdu
skala 1:25:10

Odtworzenie podobczy poprzez
humusowanie wraz z obsianiem
trawą

Odtworzenie rowu rowu poprzez
nadanie trapezowego przekroju

Poziom odniesienia 60,00						
Rzędna proj.		65.20	65.18	64.60	64.60	65.18
Rzędna terenu		65.20	65.18	65.15	65.15	65.10
Elementy niwelety		L=0.75 i=3%	L=1.7 1:2.5	L=0.8	L=1.8 1:2.5	
Elementy trasy			prosta L=5.05			
Elementy trasy		0.75				5.05
Kilometraż						

0+000,00

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODZIAŁ W SZCZECINIE
70-340 Szczecin, al. Bohaterów Warszawy 33
Skrytka poczt. 83, tel. centr. 0-91-432-33-00
Sekretariat 0-91-432-33-01
fax: 484-39-97 i 484-38-73

Wsk. DO DECYZJI z DNIA 13.11.2018.
NR 0.Sz. 2-3. 4241. 107. 2018. 2.11



VIA PROJEKT
ul. Pomarańczowa 43/15, 70-781 Szczecin
tel. kom. 660 770 709
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Nazwa inwestycji:	Zjazd publiczny z drogi krajowej nr 31 Szczecin - Słubice w km 40+328	
Temat:	Profil podłużny nowego zagospodarowania terenu	
Branża drogowa	Data opracowania: czerwiec 2018 r.	Podpis
Projektował:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr. ZAP/0084/P00D/13
Opracował:	inż. Łukasz Rybicki	
Rysunek nr 4	Arkusz 1/1	

Istniejąca DK31

Docięcie istniejącej krawędzi drogi krajowej
nr 31 wraz z ułożeniem taśmy dylatacyjnej
asfaltowej

2%

1%


Istniejąca konstrukcja drogi
krajowej nr 31

Projektowany zjazd

5cm	w-wa ścierna masa bit. wg PN-EN 13108 dla KR2
7cm	w-wa wiążąca masa bit. wg PN-EN 13108 dla KR2
20cm	kruszywo łamane 31,5-63 wg PN-S-06102

**GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
GODZINIA W SZCZECINIE**
70-340 Szczecin, al. Bohaterów Warszawy 33
Skrytka Pocz. 83, tel. centr. 1-31-11 25-300
Sekretariat 0-91-432-33-01
fax. 484-39-97/484-38-73

RAK. DO DECYZJI Z DNIA 13.11.2018.
NR O.SZ.Z-3. 424.107.2018.2.ry

	VIA PROJEKT ul. Pomarańczowa 43/15, 70-781 Szczecin tel. kom. 660 770 709 e-mail: biuro@via-projekt.pl	
	Nazwa inwestycji: Zjazd publiczny z drogi krajowej nr 31 Szczecin – Słubice w km 40+328	
Temat:	Szczegóły połączenia istniejącej drogi krajowej z projektowanym zjazdem	Skala 1:50
Brancha drogowa	Data opracowania: czerwiec 2018 r.	Podpis
Projektował:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr. ZAP/0054/POOD/13
Opracował:	inż. Łukasz Rybicki	
Rysunek nr 5	Arkusz 1/1	