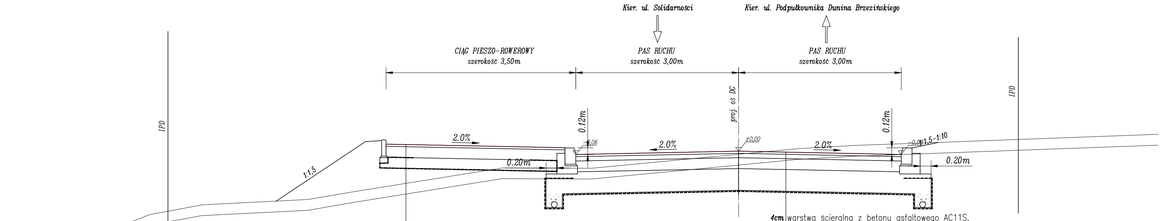
PRZEKRÓJ TYPOWY 1

Przekrój uliczny – ciąg pieszo –rowerowy – str. lewa



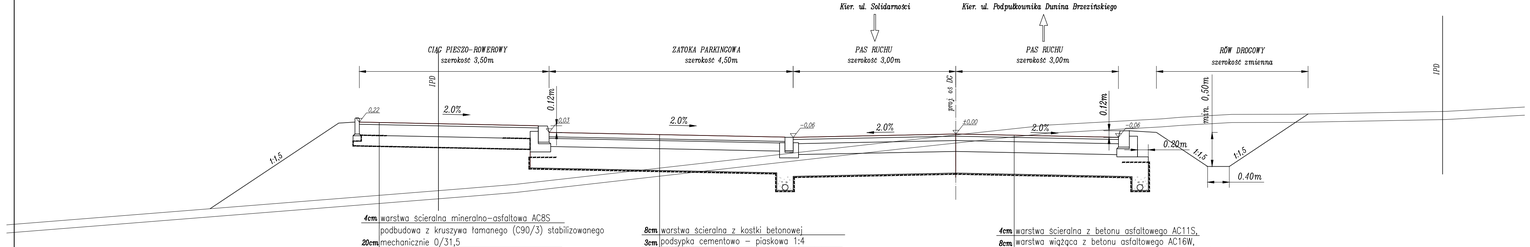
4cm warstwa ścieralna mineralno–asfaltowa AC8S
podbudowa z kruszywa łamanego (C90/3) stabilizowanego
20cm mechanicznie 0/31,5
wzmocnione podłoże tj. warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa
naturalnego (CNR) stabilizowanego mechanicznie 0/63mm z
20cm geosyntetykiem separacyjno–filtracyjnym–wzmacniającym,
44cm

4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
8cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego
20cm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, E2≥130MPa
wzmocnione podłoże tj. warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa
naturalnego (CNR) stabilizowanego mechanicznie 0/63mm z
40cm geosyntetykiem separacyjno–filtracyjnym–wzmacniającym, E2≥80MPa
72cm

PRZEKRÓJ TYPOWY 2

Przekrój uliczny – ciąg pieszo –rowerowy/zatoka parkingowa – str. lewa

Rów otwarty – str. prawa



4cm warstwa ścieralna mineralno–asfaltowa AC8S
podbudowa z kruszywa łamanego (C90/3) stabilizowanego
20cm mechanicznie 0/31,5
wzmocnione podłoże tj. warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa
naturalnego (CNR) stabilizowanego mechanicznie 0/63mm z
20cm geosyntetykiem separacyjno–filtracyjnym–wzmacniającym,
44cm

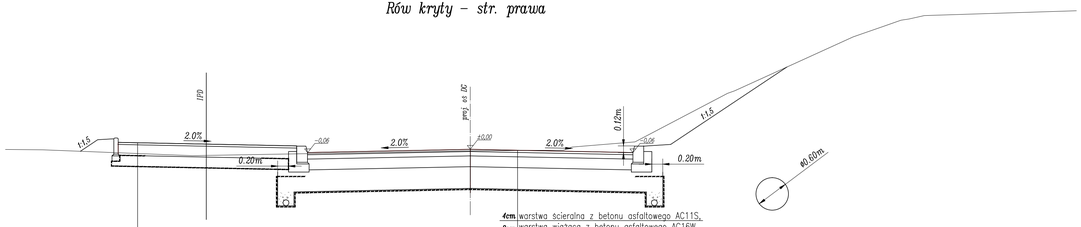
8cm warstwa ścieralna z kostki betonowej
3cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
podbudowa z kruszywa łamanego (C90/3) stabilizowanego
15cm mechanicznie 0/31,5
wzmocnione podłoże tj. warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa
naturalnego (CNR) stabilizowanego mechanicznie 0/63mm z
40cm geosyntetykiem separacyjno–filtracyjnym–wzmacniającym, E2≥80MPa
66cm

4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
8cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego
20cm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, E2≥130MPa
wzmocnione podłoże tj. warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa
naturalnego (CNR) stabilizowanego mechanicznie 0/63mm z
40cm geosyntetykiem separacyjno–filtracyjnym–wzmacniającym, E2≥80MPa
72cm

PRZEKRÓJ TYPOWY 3

Przekrój uliczny – ciąg pieszo –rowerowy – str. lewa

Rów kryty – str. prawa



4cm warstwa ścieralna mineralno–asfaltowa AC8S
podbudowa z kruszywa łamanego (C90/3) stabilizowanego
20cm mechanicznie 0/31,5
wzmocnione podłoże tj. warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa
naturalnego (CNR) stabilizowanego mechanicznie 0/63mm z
20cm geosyntetykiem separacyjno–filtracyjnym–wzmacniającym,
44cm

4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
8cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego
20cm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, E2≥130MPa
wzmocnione podłoże tj. warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa
naturalnego (CNR) stabilizowanego mechanicznie 0/63mm z
40cm geosyntetykiem separacyjno–filtracyjnym–wzmacniającym, E2≥80MPa
72cm

Nazwa opracowania: *Budowa drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+472,77 – przedłużenie ul. Solidarności w Myślenicach* Adres obiektu: *Myślenice, powiat myślenicki, województwo: małopolskie*	Inwestor: GMINA Myślenice Rynek 8/9 32–400 Myślenice
Tytuł rysunku: *PRZEKROJE TYPOWE*	Etap: *PROJEKT BUDOWLANY*
Branża: DROGOWA Projektant: Nr upr.: Podpis: Sprawdzający: Biuro:	Skala: 1:50 Nr rys.: 3 Miejsce opracowania: Kraków Data opracowania: 12. 2017