**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Samochód bazowy**

Kolor nadwozia: biały. Wymagany rok produkcji: 2018 /2019. Rodzaj nadwozia: furgon. Pojemność silnika minimum: 2900 cm3 Rodzaj paliwa: olej napędowy. Moc minimum: 180 KM Napęd: oś tylna Skrzynia biegów: automatyczna

**ADAPTACJA NA AMBULANS**

**Przedział medyczny**: - wymiary minimalne przedziału medycznego (długość - 3250 mm, szerokość 1700 mm, wysokość 1850 mm) - podłoga wzmocniona, antypoślizgowa, łatwo zmywalna, połączona szczelnie z pokryciem boków – typu „wanna”, umożliwiająca mocowanie lawety lub noszy - izolacja termiczna i akustyczna obejmująca ściany oraz sufit zapobiegająca skraplaniu się pary wodnej. - ściany boczne, sufit pokryte specjalnym tworzywem sztucznym - łatwo zmywalnym i odpornym na środki dezynfekujące - ściany boczne wzmocnione płytami z aluminium, przystosowane do zamocowania sprzętu medycznego - kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą z drzwiami otwieranymi/zamykanymi mechanicznie z oknem umożliwiającym komunikowanie się pomiędzy przedziałem medycznym i kabiną kierowcą . Zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwnymi (oddzielony od przedziału medycznego i dostępny z zewnątrz pojazdu) - zabudowa meblowa zgodna z normą 1789; dodatkowo schowek na leki psychotropowe zamykany zamkiem szyfrowym, blat roboczy do przygotowywania leków, dwa kosze na śmieci, uchwyty do mocowanie rękawiczek (trzy sztuki), opcjonalnie pojemniczki plastikowe do segregacji i porządkowania leków schowane za roletą; (ostateczny układ zabudowy meblowej do uzgodnienia) - uchwyty dla personelu (sufitowy, przy drzwiach tylnych, przy drzwiach bocznych, ścienny na prawej ścianie, na drzwiach tylnych) - uchwyt na płyny infuzyjne (na cztery sztuki płynów) - termobox (stacjonarny ogrzewacz płynów infuzyjnych) - na ścianie lewej szyny wraz z trzema panelami do mocowania uchwytów dla sprzętu medycznego (uchwyty do sprzętu do uzgodnienia) - zabezpieczenie urządzeń oraz elementów wyposażenia przed ewentualnym przesunięciem w czasie ruchu pojazdu z jednoczesną gwarancją dostępu i użycia

**Miejsca siedzące** / leżące w przedziale medycznym: - fotel na prawej ścianie, skierowany przodem do kierunku jazdy (obrotowy z regulacją kąta oparcia pod plecami) wyposażony w zintegrowane z oparciem trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, regulowane oparcie i składane siedzisko - fotel u wezgłowia noszy (obrotowy z regulacją kąta oparcia pod plecami) wyposażony w zintegrowane z oparciem trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, regulowane oparcie i składane siedzisko - laweta mechaniczna pod nosze główne – przesuwana na boki, wysuwana do tyłu z jednoczesnym pochyłem umożliwiającym wjazd noszy oraz pochył 10 stopni do pozycji Trendelenburga oraz antyTrendelenburga

**Oświetlenie przedziału medycznego**: - energooszczędne oświetlenie umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego – dwie listwy ledowe po trzy "aleje" - punktowe oświetlenie halogenowe zamocowane w suficie (obrotowe) – 2 szt. nad noszami + 1 szt. nad blatem roboczym

 **Instalacja tlenowa:** - centralna instalacja tlenowa z dwoma punktami poboru typu AGA – gniazda o budowie monoblokowej panelowej (dwa punkty na ścianie lewej) - dwie sztuki butli tlenowych 10 l , z reduktorami o konstrukcji umożliwiającej montaż i demontaż reduktora bez konieczności używania kluczy + uchwyt na przenośną butle 5l w przedziale medycznym

 **Instalacja elektryczna**: - automatyczna ładowarka akumulatorowa umożliwiająca jednoczesne ładowanie dwóch akumulatorów - gniazdo zewnętrzne umożliwiające podłączenie ambulansu do sieci 230 V na postoju + przewód 10 m (na pojeździe zamontowana wizualna sygnalizacja informująca o podłączeniu ambulansu do sieci 230V) - w przedziale medycznym cztery gniazda 12 V, trzy gniazda 230 V - głośnik w przedziale medycznym z możliwością podłączenia do radia - grzałka w układzie chłodzenia silnika Panele sterujące zabudową: - panel w kabinie kierowcy - sterujący pracą sygnalizacji dźwiękowej dodatkowej (pneumatycznej), informujący kierowcę o działaniu reflektorów zewnętrznych, informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączeniu ambulansu do sieci 230 V, informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi między przedziałem medycznym a kabiną kierowcy, informujący kierowcę o poziomie naładowania akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego - panel w przedziale medycznym – informujący o temperaturze w przedziale medycznym oraz na zewnątrz pojazdu, z funkcją zegara (aktualny czas) i kalendarza (dzień, data), z funkcją wyświetlania aktualnej temperatury wewnątrz termoboksu, sterujący oświetleniem przedziału medycznego, sterujący systemem wentylacji przedziału medycznego, zarządzający system ogrzewania i klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją automatycznego utrzymania zadanej temperatury A

**Ogrzewanie i wentylacja przedziału medycznego:** - nagrzewnica umożliwiająca ogrzewanie cieczą chłodzącą silnik - ogrzewanie postojowe z sieci 230 V - termowentylator - niezależne od pracy silnika ogrzewanie przedziału medycznego tzw. powietrzne o mocy 5,5 kW - instalacja nawiewno-wywiewna (wentylator dachowy z lampą) - rozbudowa fabrycznej klimatyzacji kabiny kierowcy samochodu bazowego na przedział medyczny

 **Sygnalizacja świetlno-dźwiękowa:** - belka świetlna typu LED zamontowana w przedniej części dachu - lampa błyskowa, niebieska, typu LED umieszczona w tylnej części dachu - z przodu pojazdu zmontowane niebieskie lampy pulsacyjne typu LED (grill) - dwie sztuki - sygnalizacja modulowana realizowana przez głośnik zamontowany na pasie przednim, możliwość podawania komunikatów głosem - sygnały pneumatyczne przeznaczone do pracy ciągłej - włączanie sygnalizacji dźwiękowo-świetlnej realizowane przez jeden główny włącznik , umieszczony w widocznym , łatwo dostępnym miejscu na desce rozdzielczej kierowcy oraz klakson pojazdu

**Dodatkowe oświetlenie:** - lampy świateł awaryjnych na drzwiach tylnych włączające się po ich otwarciu (lampy typu LED) dodatkowe kierunkowskazy oraz lampy obrysowe w tylnej górnej części nadwozia - reflektory zewnętrzne ze światłem rozproszonym do oświetlania miejsca akcji z lewej i prawej strony oraz z tyłu pojazdu (reflektory typu LED)

 **Oznakowanie pojazdu:** - pas odblaskowy z folii typu 3 barwy czerwonej, umieszczony w obszarze pomiędzy linią okien i nadkoli - pas odblaskowy z foli typu 3 barwy czerwonej umieszczony wokół dachu - pas odblaskowy z folii typu 1 barwy niebieskiej umieszczony bezpośrednio nad pasem czerwonym (pomiędzy linią okien i nadkoli) - logo "wąż Eskulapa" lub Państwowe Ratownictwo Medyczne po bokach i na dachu pojazdu - oznaczenie typu karetki na bokach i drzwiach pojazdu - napis Ambulans na dachu z przodu pojazdu (lustrzany) oraz z tyłu pojazdu - okna w kabinie sanitarnej pokryte w 2 / 3 wysokości folią pół przeźroczystą - logo lub napis Zamawiającego - do ustalenia - oznakowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r.

 **Środki łączności:** - antena radiotelefonu z instalacją podłączeniową Dodatkowe wyposażenie ambulansu: - dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym - młotek do wybijania szyb zintegrowany z nożem do cięcia pasów - radio w kabinie kierowcy - dywaniki podłogowe w kabinie kierowcy - lampka co-pilot (na giętkim przewodzie) w kabinie kierowcy.

**Przygotowanie do systemu SWD PRM**: - antena dachowa dwuzakresowa do stacji dokującej - antena dachowa dwuzakresowa do modułu GPS - podstawa pod drukarkę na ścianie działowej - uchwyt do drukarki HP100 z zasilaczem - wyprowadzenie instalacji elektryczno-logicznej dla całego systemu - połączenie drukarki oraz stacji dokującej poprzez kabel USB - stacja dokująca ,moduł GPS.

(po stronie Zamawiającego tablet, drukarka)

**Dodatkowe wyposażenie** :

-Koła zimowe 4 szt. felga ,opona

-Obrotowy stopień automatyczny przy prawych drzwiach przesuwnych

-Nosze np.FERNO Mondial wersja LUX + pasy dla dzieci Pedi Mate