

## SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania.....	4
2. Cel i zakres opracowania.....	4
3. Materiały i dane wyjściowe.....	4
3.1 Dane informacyjne o wpisie terenu do rejestru zabytków.....	6
3.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	6
3.3 Inwestor.....	6
4. Opis stanu istniejącego .....	7
4.1 .Opis terenu .....	7
4.2. Warunki geotechniczne .....	7
5. Opis stanu projektowego .....	8
5.1. Plac postojowy .....	8
5.1.1. Plan sytuacyjny .....	8
5.1.2. Roboty przygotowawcze .....	8
5.1.3. Przekrój normalny .....	9
5.1.4. Odwodnienie.....	9
5.2. Infrastruktura turystyczna .....	9
5.2.1. Plan sytuacyjny .....	9
5.2.2. Roboty przygotowawcze .....	10
5.2.3. Przekrój normalny .....	10
5.2.4. Odwodnienie.....	10
6. Infrastruktura turystyczna .....	10
6.1. Wiata turystyczna .....	10
6.2. Ławo-stół .....	12
6.3. Kosz na śmieci .....	12
6.4. Tablica informacyjna - miejsce postojowe .....	13
6.5. Tablica - regulamin .....	14
7. Warunki dotyczące wymagań ochrony interesów osób trzecich.....	15
8. Warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.....	15
9. Dane charakteryzujące wpływ na środowisko.....	16
10. Obszar oddziaływania inwestycji.....	18
11. Wytyczne bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	18

### ZAŁĄCZNIKI TEKSTOWE:

1. Postanowienie Burmistrza znak: RGN.VIII.6220.2.2019 z 07.02.2019 r o odmowie wszczęcia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
2. Wypisy z ewidencji gruntów
3. Karta rejestracyjna mapy
4. Oświadczenie projektanta
5. Zaświadczenie z LOIIB w Gorzowie Wlkp. nr LBS/MM/2500/01
6. Stwierdzenie przygotowania zawodowego nr 106/94/Gw

### CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKTU

1. MAPA POGLĄDOWA W SKALI 1 : 10 000
2. PROJEKT ZAPOSPODAROWANIA TERENU 1 : 500
3. RYSUNKI PRZEKROJOWE PLACU POSTOJOWEGO I PLACU POD INFRASTRUKTURĘ TURYSTYCZNĄ
4. RYSUNKI INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ

## OPIIS TECHNICZNY

Do projektu realizacyjno-wykonawczego budowy miejsca postoju pojazdów z miejscem rekreacji w ramach programu pn. **„Obszary Natura 2000 szansą wzbogacenia różnorodności biologicznej Puszczy Gorzowskiej ”** realizowanego podstawie umowy o dofinansowanie nr: POIS.02.04.00-00-0042/16 na działce: **89/1** obręb 05 Żydowo, Jednostka ewidencyjna 321001\_5 Barlinek.

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawa opracowania projektu jest umowa o Nr SA 271.13.2019 z 27.05.2019r. zawarta z PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Barlinek z siedzibą ul. Tunelowa 56A 74-320 Barlinek .

### 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

**Celem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania i wykonania miejsca postojowego dla pojazdów wraz z miejscem do rekreacji położonego na działce : 89/1** obręb 05 Żydowo, Jednostka ewidencyjna 321001\_5 Barlinek.

Teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne .

### 3. MATERIAŁY I DANE WYJŚCIOWE.

- Mapa gospodarcza Leśnictwa Barlinek,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- Roboty ziemne. Warunki techniczne wykonania i odbioru. MOŚZNiL – Warszawa 1998 r.
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r (Dz. U. z 2018 r poz. 1945 j.t.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r . – Prawo Budowlane ( Dz. U. z 2018 r , poz. 1202 . tekst jednolity z późn. zm.) .
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo wodne (Dz. U. 2018 poz. 2268, )
- Ustawa o zmianie ustawy - Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw z dnia 05 września 2018 r (Dz. U. z 2018 r poz. 1722 )
- Ustawa z dnia 21.03. 1985 o drogach publicznych ( Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 j.t. z późniejszymi zmianami).

- Ustawa z dnia 27.04. 2001 Prawo ochrony środowiska ( Dz. U. z 2018 r , poz. 799 j.t. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 , poz. 2081 j. t. , z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r , poz. 1614 j. t. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 09.06.2011 r " Prawo Geologiczne i Górnicze " ( Dz. U. z 2017 r Nr 2126 j.t. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r poz. 71 j.t. z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r Prawo telekomunikacyjne ( Dz. U. z 2018 r poz. 1954 j.t. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21.08. 1997 r o gospodarce nieruchomościami ( Dz. U. z 2018 r , poz. 121 j.t. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 03.02. 1995 o ochronie gruntów rolnych i leśnych ( Dz. U. z 2017 r poz. 1161 j.t. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 j.t.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r nr 124, poz. 1030).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2006 r Nr 58, poz. 405) ,
- Rozporządzenie z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej ( Dz. U. z 2016 r , poz. 2033 ).
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami ( Dz. U. z 2017 r poz. 2187 j.t. z późn. zm. );

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. Nr 47 poz. 401 ),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych , stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.( Dz. U. 02.151.1256 z dnia 17 września 2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r poz. 463)
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu,
- Uzgodnienia branżowe z Nadleśnictwem Barlinek.

### **3.1. Dane informujące o wpisaniu terenu do rejestru zabytków**

Miejsce postojowe dla pojazdów położone na działce : **89/1** obręb 05 Żydowo, Jednostka ewidencyjna 321001\_5 Barlinek nie jest zlokalizowana na terenach wpisanych do rejestru zabytków.

### **3.2. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej**

Miejsce postojowe dla pojazdów położone na działce : **89/1** obręb 05 Żydowo, Jednostka ewidencyjna 321001\_5 Barlinek nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

### **3.3. Inwestor.**

Inwestorem budowy miejsca postojowego dla pojazdów w ramach przedsięwzięcia „**Obszary Natura 2000 szansą wzbogacenia różnorodności biologicznej Puszczy Gorzowskiej** ” realizowanego podstawie umowy o dofinansowanie nr: POIS.02.04.00-00-0042/16 jest:

**Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe**  
**Nadleśnictwo Barlinek**  
**ul. Tunelowa 56A**  
**74-320 Barlinek**

## 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

### 4.1. Opis terenu

Teren przeznaczony pod miejsce postojowe oraz infrastrukturę turystyczną jest zlokalizowany na obszarze Nadleśnictwa Barlinek – Leśnictwo Barlinek w obrębie działki : 89/1 **obręb 05 Żydowo, Jednostka ewidencyjna 321001\_5 Barlinek** - odpowiednio w oddziale leśnym nr: 689-I , powierzchnia działki wynosi 31,82 ha , powierzchnia terenu przeznaczona pod planowaną zabudowę wynosił będzie ca 180 m<sup>2</sup>.

Deniwelacje terenu objętego opracowaniem wynoszą od 38,60 do 39,40 m.n.p.m.

Teren przeznaczony na budowę miejsca postojowego dla pojazdów oraz pod infrastrukturę turystyczną jest nieutwardzony .

Wody opadowe i roztopowe z istniejącej drogi leśnej są odprowadzane powierzchniowo na tereny nieutwardzone wzdłuż istniejącej drogi leśnej.

### 4.2. Warunki geotechniczne.

Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne - badania geotechniczne wykonano w lipcu 2019 r. Wykonano dwa otwory badawcze.

Podłoże gruntowe badanego terenu, do głębokości wykonanego rozpoznania ( 2,0 - 3,0 m ppt ) budują utwory czwartorzędowe holoceni i plejstoceni. Holocen reprezentowany przez glebę i nasypy o miąższości 0,3 m.

Plejstocen jest reprezentowany przez osady wodnolodowcowe (piaski drobne brązowe - otwory nr 1 i 2).

Do głębokości 2,0 m ppt nie nawiercono wody gruntowej.

#### Otwór Nr 1

0,00 - 0,30 gleba

0,30 - 2,00 piasek drobny, brązowy

Nie stwierdzono występowania wody gruntowej

#### Otwór Nr 2

0,00 - 0,30 gleba

0,30 - 2,00 piasek drobny, brązowy

Nie stwierdzono występowania wody gruntowej

Nie stwierdzono występowania wody gruntowej

Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi 0,8 m p.p.t.

#### Warunki geotechniczne

Na podstawie wykonanych otworów badawczych w podłożu analizowanego terenu stwierdzono występowanie gruntów mineralnych, rodzimych, niespoistych (sypkich - piaski drobne i piaski drobne z domieszką żwiru i otoczków) w stanie średniozagęszczonym o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $I_D = 0,55 - 0,57$  przy  $\gamma = 0,90$ .

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r ( Dz. U. z 2012 r poz. 463) w rejonie remontowanego placu postojowego występują proste warunki gruntowo-wodne, a projektowany obiekt budowlany na leży zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

## 5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

### 5.1. PLAC POSTOJOWY

#### 5.1.1. Plan sytuacyjny

Przewiduje się wykonanie placu postojowego dla pojazdów w ramach programu pn. „Obszary Natura 2000 szansą wzbogacenia różnorodności biologicznej Puszczy Gorzowskiej ” realizowanego podstawie umowy o dofinansowanie nr: POIS.02.04.00-00-0042/16 na działce: **89/1** obręb 05 Żydowo, Jednostka ewidencyjna 321001\_5 Barlinek.

#### 5.1.2. Roboty przygotowawcze

Teren przewidziany pod miejsce postojowe jest porośnięte drobną roślinnością.

Nie przewiduje się wycinki drzew.

W trakcie wizji lokalnej w terenie stwierdzono obecność około 5 szt. nie wykarczowanych pni wcześniej wyciętych drzew. W ramach robót przygotowawczych przewiduje się ich usunięcie.

W ramach prowadzonych robót przygotowawczych zostanie usunięta warstwa humusu z wykorzystaniem spycharki , humus należy złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora. Warstwa humusu zostanie usunięta z powierzchni ca 120 m<sup>2</sup>, co miąższości warstwy gleby 0,3 m daje kubaturę ca 36 m<sup>3</sup>.

### 5.1.3. Przekrój normalny

Nawierzchnię miejsca postojowego zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym 3% . Plac ograniczono jednostronnymi poboczami gruntowymi o szerokości po 0.75 m o spadku poprzecznym 6%. (szczegóły na załączonym projekcie zagospodarowania terenu).

#### Konstrukcja placu postojowego :

- nawierzchnia z kruszywa twardego łamanego, **bazaltowego** stabilizowana mechanicznie gr. 9 cm z klinca kamiennego #0/31.5mm,
- podbudowa z kruszywa twardego łamanego bazaltowego o uziarnieniu ciągłym #0/63 mm stabilizowana mechanicznie o grubości 18 cm po zagęszczeniu,
- warstwa odsączająca gr. 10 cm .
- wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe
- warstwa odsączająca piaskowa gr. 10 cm .

Niwelę projektowanego placu postojowego dla pojazdów dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu.

W górną warstwę nawierzchni drogi należy wbudować wymieszane kruszywo łamane o następujących właściwościach:

- kliniec bazaltowy 20 – 31.5 mm wg wymagań PN-B-11112/96 ,
- kliniec bazaltowy 4 – 20 mm wg wymagań PN-B-11112/96 ,
- miął kamienny bazaltowy 0 – 4 mm wg wymagań PN-B-11112/96 .

### 5.1.4. Odwodnienie

Nawierzchnia placu postojowego będzie odwadniana powierzchniowo:

## 5.2. INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA

### 5.2.1. Plan sytuacyjny

Przewiduje się wykonanie miejsca do rekreacji w ramach programu pn. „Obszary Natura 2000 szansą wzbogacenia różnorodności biologicznej Puszczy Gorzowskiej ” realizowanego podstawie umowy o dofinansowanie nr: POIS.02.04.00-00-0042/16 na działce: **89/1** obręb 05 Żydowo, Jednostka ewidencyjna 321001\_5 Barlinek.

### 5.2.2. Roboty przygotowawcze

Teren przewidziany pod miejsce rekreacji jest porośnięte drobną roślinnością.

Nie przewiduje się wycinki drzew.

W trakcie wizji lokalnej w terenie stwierdzono obecność około 5 szt. nie wykarczowanych pni wcześniej wyciętych drzew. W ramach robót przygotowawczych przewiduje się ich usunięcie.

W ramach prowadzonych robót przygotowawczych zostanie usunięta warstwa humusu z wykorzystaniem spycharki, humus należy złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora. Warstwa humusu zostanie usunięta z powierzchni ca 80 m<sup>2</sup>, co miąższości warstwy gleby 0,3 m daje kubaturę ca 24 m<sup>3</sup>.

### 5.2.3. Przekrój normalny

Nawierzchnię miejsca rekreacji zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym 2%. Plac na którym będą zlokalizowane obiekty służące rekreacji ograniczono jednostronnymi poboczami gruntowymi o szerokości po 0.75 m o spadku poprzecznym 6%. (szczegóły na załączonym projekcie zagospodarowania terenu).

#### Konstrukcja placu pod obiekty i urządzenia rekreacyjne :

- nawierzchnia z kruszywa twardego łamanego, **bazaltowego** stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm z klinca kamiennego #0/31.5mm,
- warstwa odsączająca gr. 15 cm .
- wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe

Niweletę projektowanego placu pod obiekty i urządzenia do rekreacji i wypoczynku dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu.

W górną warstwę nawierzchni drogi należy wbudować wymieszane kruszywo łamane o następujących właściwościach:

- kliniec bazaltowy 20 – 31.5 mm wg wymagań PN-B-11112/96 ,
- kliniec bazaltowy 4 – 20 mm wg wymagań PN-B-11112/96 ,
- miął kamienny bazaltowy 0 – 4 mm wg wymagań PN-B-11112/96 .

### 5.2.4. Odwodnienie

Nawierzchnia utwardzonego terenu pod infrastrukturę turystyczną będzie odwadniana powierzchniowo:

## 6. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ



### 6.1. WIATA TURYSTYCZNA

Wiatka turystyczna z drewna modrzewiowego lub świerkowego w wymiarach 3,6 \* 3,0 m . Słupy nośne - z kantówki o wymiarach 12\*12 cm. Dach asymetryczny dwuspadowy z okapem. Poszycie drewniane - deski modrzewiowe lub świerkowe. Konstrukcja dachu krokwiowo-płatwiowa.

Konstrukcja wiaty posadowiona na fundamentach betonowych .



Szczegóły konstrukcyjne wiaty zawarto w odrębnym opracowaniu branży konstrukcyjno-budowlanej.

Pod zadaszeniem wiaty zostanie ustawiony jeden ławo-stół . Szczegółowy opis ławostółu w p-kcie 6.2.

### 6.2. ŁAWO-STÓŁ

Przewiduje się montaż jednego ławo-stółu poza wiatą.

Ławo-stół poza wiatą wykonany z drewna modrzewiowego lub świerkowego ( tarcica o grubości od 7 do 10 cm ), długość 200 cm, wysokość części nadziemnej nie mniejsza niż 75 cm, nie większa niż 85 cm. Wysokość ław nie mniejsza niż 40 cm i nie większa niż 50 cm. Ławo-stół należy zamocować w gruncie z wykorzystaniem stalowych kotew . Kotwy wykonane

z kształtownika o profilu zamkniętym o wymiarach 60 cm x 60 cm \* 3 mm wykonanego z dwóch ceowników, długość kotew 150 cm, kotwy zamontowane do elementów ławo-stołu za pomocą śrub zamkowych i wkrętów w taki sposób by ceownik był skierowany do wewnętrznej części elementu. Kotwa w dolnej części powinna posiadać przyspawany element stalowy długości 10 cm, który ma za zadanie utrudnić wyciągnięcie ławy z betonu. Elementy mocowane na stopach betonowych - klasa betonu minimum C16/20 w ilości minimum 50 kg na jedną kotwę. Elementy drewniane impregnowane ciśnieniowo lub zabezpieczone dwukrotnie impregnatem do drewna w kolorze ciemnego brązu, zabezpieczającego przed szkodliwym działaniem czynników atmosferycznych oraz korozją mikrobiologiczną. Impregnat powinien posiadać aprobatę Ministra Zdrowia na obrót produktem biobójczym.

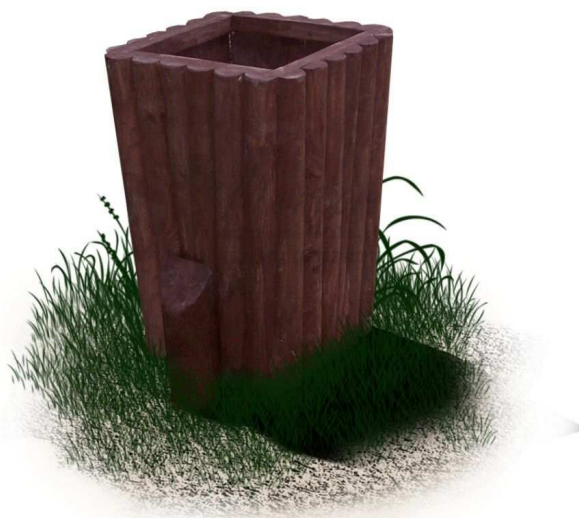


### **6.3. KOSZ NA ŚMIECI**

Przewiduje się montaż jednego kosza na śmieci

Wykonanie z półwałków drewna świerkowego lub modrzewiowego z górną klapą , przeznaczony na odpady niesegregowane. Pojemność ca 160 l. Wymiary 80 cm \* 45 cm \* 45 cm. W celu montaż u kosza na leży w gruncie

zamocować kotwy stalowe wykonane z ceownika o wymiarach 60 cm \* 40 cm \* 3 mm, długość kotew 110 cm, kotwy zamontowane do elementów ławo-stołu za pomocą śrub zamkowych i wkrętów w taki sposób by ceownik był skierowany do wewnętrznej części elementu. Kotwa w dolnej części powinna posiadać przyspawany element stalowy długości 10 cm, który ma za zadanie utrudnić wyciągnięcie ławy z betonu. Elementy kosza mocowane na stopach betonowych - klasa betonu minimum C16/20 w ilości minimum 50 kg na jedną kotwę. Elementy drewniane impregnowane ciśnieniowo lub zabezpieczone dwukrotnie impregnatem do drewna w kolorze ciemnego brązu, zabezpieczającego przed szkodliwym działaniem czynników atmosferycznych oraz korozją mikrobiologiczną. Impregnat powinien posiadać aprobatę Ministra Zdrowia na obrót produktem biobójczym.



#### **6.4. TABLICA - MIEJSCE POSTOJOWE**

Przewiduje się montaż tablicy informującej i lokalizacji i jej przeznaczeniu. Drewniane słupy stelaża osadzone w gruncie na głębokość minimum 70 cm. Wymiary planszy min. 100 cm \* 75 cm.

Grafika tablicy zgodna z Księgą Identyfikacji Wizualnej Lasów Państwowych.



#### 6.5. TABLICA - REGULAMIN

Przewiduje się montaż tablicy z regulaminem miejsca postoju pojazdów. Drewniane słupy stelaża osadzone w gruncie na głębokość minimum 70 cm. Wymiary planszy min. 100 cm \* 75 cm.

Grafika tablicy zgodna z Księgą Identyfikacji Wizualnej Lasów Państwowych.



## 7. Warunki dotyczące wymagań ochrony interesów osób trzecich

Wykonanie placu postojowego dla pojazdów zlokalizowanego na terenie Nadleśnictwa Barlinek – Leśnictwa Barlinek nie może utrudniać dostępu do nieruchomości na której są prowadzone roboty budowlane, a także na posesjach sąsiednich. Należy powiadomić właścicieli instalacji podziemnych przed wejściem z robotami na teren budowy. Należy zapewnić dojazd do nieruchomości sąsiednich. Realizacja budowy nie może wywoływać uciążliwości poprzez: hałas, wibracje, zakłócenia energetyczne oraz powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

*Roboty inwestycyjne nie mogą pozbawić osób trzecich:*

- dostępu do dróg publicznych,
- możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.
- dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

## 8. Warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, jednak zgodnie z art. 32 ust. 2 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, każdy kto w trakcie prowadzenia robót ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie iż jest zabytkiem, jest zobowiązany:



- wstrzymać wszelkie roboty budowlane mogące uszkodzić , lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków , ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- *niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Barlinka.*

W przypadku dokonania odkrycia kopalnych roślin lub zwierząt , należy powiadomić niezwłocznie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Barlinka ( art. 122 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ).

### **9. Dane techniczne charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko.**

Teren objęty opracowaniem budową miejsca postojowego wraz z infrastrukturą turystyczną zlokalizowanego na terenie Nadleśnictwa Barlinek – Leśnictwo Barlinek znajduje się w obszarze NATURA 2000 .

Są to:

Barlinecko-Gorzowski Park Krajobrazowy

Natura 2000 Dolina Płoni i Jezioro Miedwie - obszar siedliskowy PLH320006

Użytkowanie placu postojowego dla pojazdów oraz obiektów infrastruktury turystycznej nie powinno przekraczać standardów emisyjnych, co wynika z art. 141 Ustawy z dnia 24 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska ( Dz. U. z 2018 poz. 799 r.j.t. z późniejszymi zmianami).

a) *zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość , jakość i sposób odprowadzania ścieków*

Przewiduje się, że wody opadowe i roztopowe odprowadzane z nawierzchni placu postojowego odprowadzane do gruntu spełniać będą wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego ( Dz. U. z 2014 r. poz. 1800 ), a mianowicie:

- wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Roboty przy wykonaniu nawierzchni placu postojowego będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej. Maszyny, sprzęt budowlany przewidziany do realizacji robót drogowych posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci płyt betonowych, kostki betonowej kruszyw pochodzić będą ze źródeł kopalnianych oraz wyspecjalizowanych dostawców materiałów budowlanych i będą dostarczane spoza terenu budowy. Na etapie budowy wystąpi niewielkie zużycie wody do celów technologicznych.

*b) emisja zanieczyszczeń gazowych*

Ze względu na klasę drogi ( droga dojazdowa , gospodarcza ) nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

*c) rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów*

Odpady powstałe przy remoncie nawierzchni placu postojowego powinny zostać wywiezione na składowisko odpadów z przeznaczeniem do ich utylizacji zgodnie z gminnym programem gospodarki odpadami.

*d) emisja hałasu oraz wibracji i promieniowania*

Emisja hałasu oraz wibracji może wystąpić tylko w czasie prowadzenia robót budowlanych. Teren objęty remontem nawierzchni placu postojowego jest niezabudowany. Emisja hałasu oraz wibracji nie przekroczy dopuszczalnych norm. Emisja promieniowania nie występuje.

*e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan , powierzchnię ziemi , w tym glebę , wody powierzchniowe i podziemne.*

Powierzchnia terenu przyległego do remontowanego placu postojowego zostanie zrekultywowana po wykonaniu robót podstawowych.

Zastosowana technologia materiałowa i wykonawcza eliminuje do minimum wpływ na środowisko przyrodnicze , zdrowie ludzi i inne istniejące obiekty budowlane.

Zastosować takie rozwiązania techniczne , technologiczne i organizacyjne , które powodują , że eksploatacja planowanej inwestycji nie spowoduje

przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem , do którego prowadzący inwestycję ma tytuł prawny.

## **10. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji**

**Planowane przedsięwzięcie obejmuje wykonanie miejsca postojowego dla pojazdów o powierzchni ca 120 m<sup>2</sup> wraz z miejscem do rekreacji o powierzchni ca 80 m<sup>2</sup> położonego na działce : 89/1 obręb 05 Żydowo, Jednostka ewidencyjna 321001\_5 Barlinek. Cała powierzchnia działki wynosi 31,82 ha. Projektowane obiekty infrastruktury turystycznej stanowić będą około 0,04 % ogólnej powierzchni działki.**

Oddziaływanie tych obiektów ogranicza się wyłącznie do działek na których są zlokalizowane. Projektowane obiekty mieszczą się w całości na działce **89/1** obręb 05 Żydowo, Jednostka ewidencyjna 321001\_5 Barlinek będących w zarządzie Nadleśnictwa Barlinek .

**Podstawa prawna : art. 13a ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r poz. 462 i Dz. U. z 2015 r poz. 1554) oraz ustawa Prawo budowlane art. 20 ust. pkt 1c (Dz. U. z 2018 poz. 1202).**

## **11. Wytyczne bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

W czasie realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać zasad i wymogów bezpieczeństwa i higieny pracy, wynikających z ogólnych przepisów, a w szczególności z:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).

Zabronione jest w szczególności:

- Dopuszczanie do pracy pracowników w stanie wskazującym na spożycie alkoholu, narkotyków lub innych używek.
- Dopuszczanie do pracy pracowników bez przeszkolenia w zakresie BHP dla danego stanowiska pracy ( ze szczególnym zwróceniem uwagi na roboty karczunkowe).
- Dopuszczanie do pracy sprzętu niesprawnego do prowadzenia robót , transportu (w tym przewozu ludzi) itp.



- Obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odpowiednimi przepisami.
- Wykonywanie napraw i konserwowanie maszyn roboczych będących w ruchu.

Wykonywanie robót ziemnych wbrew zasadom określonym w rozdziale 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r.

Na budowie należy:

- Wyposażyć pracowników w odzież ochronną i narzędzia pracy wymagane przepisami BHP.
- Zabezpieczyć podstawowe warunki sanitarne dla załogi.
- Zapewnić środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno – ruchowej (instrukcji obsługi ) podczas pracy maszyn, przy wykonywaniu wykopów i robót rozbiórkowych.

Odpowiedzialnym za przestrzeganie wymienionych wyżej wymogów jest kierownik budowy lub upoważniony przedstawiciel wykonawcy np. inżynier budowy.

W przypadku rażącego naruszenia w/w zasad, inspektor nadzoru inwestorskiego jest zobowiązany wpisem do dziennika budowy egzekwować przestrzeganie wymogów wynikających z przytoczonych przepisów.

Poza wymienionymi zasadami wynikającymi z przepisów ogólnych należy przestrzegać wymogów wynikających z rozwiązań technicznych i specyfikacji technicznej przedmiotowej inwestycji.