

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : DROGI I CHODNIKI

Kod CPV : 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Obiekt : DROGA GMINNA

Adres : LUBSZA UL. BOCZNA

Kod CPV : 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

REMONT DROGI GMINNEJ LUBSZA UL. BOCZNA (końcówka)
--

Kod CPV : 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Inwestor : GMINA WOŹNIKI

Adres : 42-287 WOŹNIKI UL.RYNEK 11

Opracował : inż. Ginter Koszera

REMONT DROGI GMINNEJ LUBSZA UL. BOCZNA (końcówka)

Budowa : DROGI I CHODNIKI
Obiekt : DROGA GMINNA
Adres : LUBSZA UL. BOCZNA

Str. 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
a	ROBOTY ZIEMNE		
1	ZAŁ.1 - KNNR 001-0111-01-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogach), w terenie: równinnym <div>0.040 = 0,040 Razem = 0,040</div>	0,040	km
2	ZAŁ.1 - KNNR 001-0202-06-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Roboty ziemne (wykonanie koryta) wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, przy pojemności łyżki koparki: 0,40 m3 /grunt kat. III-IV/ <div>15.00 * 3.00 * 0.20 = 9,000 Razem = 9,000</div>	9,000	m3
3	ZAŁ.1 - KNNR 001-0208-02-10 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, gruntu kat.I-IV, samochodami samowyladowczymi: 5-10 t - krot. 4 Obmiar jak poz. 2: <div>9.00 = 9,000 Razem = 9,000</div>	9,000	m3
b	KONSTRUKCJA DROGI		
4	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV <div>15.00 * 3.00 = 45,000 Razem = 45,000</div>	45,000	m2
5	ZAŁ.1 - KNNR 006-0113-01-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Podbudowy z tłucznia, przy grubości dolnej warstwy po zagęszczeniu 15 cm <div>15.00 * 3.00 = 45,000 Razem = 45,000</div>	45,000	m2
6	ZAŁ.1 - KNNR 006-0113-04-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Podbudowy z tłucznia, przy grubości górnej warstwy po zagęszczeniu 8 cm Obmiar jak poz. 5: <div>45.00 = 45,000 Razem = 45,000</div>	45,000	m2
7	KNR 003-0202-01-00 ATHENASOFT Warszawa [Wyd.ATHENASOFT W-wa 2000 r.] Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem, przy zużyciu 0.8 kg/m2 emulsji asfaltowej <div>40.00 * 3.00 = 120,000 Razem = 120,000</div>	120,000	m2
8	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm Obmiar jak poz. 7: <div>120.00 = 120,000 Razem = 120,000</div>	120,000	m2
9	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - krot. 2 Obmiar jak poz. 7: <div>120.00 = 120,000 Razem = 120,000</div>	120,000	m2

REMONT DROGI GMINNEJ LUBSZA UL. BOCZNA (końcówka)

b. KONSTRUKCJA DROGI

Str. 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
10	KNR 231-1501-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km środkami transportowymi o ładowności: ponad 5 do 10 t $(0.0765 + 0.0255 * 2) * 120.00 =$ Razem =	15,300 15,300 15,300	t t
11	KNR 231-1502-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nakłady uzupełniające do tab.1501 na transport mieszanki mineralno-bitumicznej na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km środkami transportowymi o ładowności: ponad 5 do 10 t - krot. 30 $(0.0765 + 0.0255 * 2) * 120.00 =$ Razem =	15,300 15,300 15,300	t t
12	Kalkulacja Pobocze obustronne szerokości 0,50 m, z tłucznia kamiennego, po zagęszczeniu o grubości 10 cm $40.00 * 0.50 * 2 =$ Razem =	40,000 40,000 40,000	m2 m2
13	Pozycja % Rezerwa na roboty nieprzewidziane	5,000	%

Inwestor :

Wykonawca :