Pismo: KC-zp272-400/19 Kraków, 2019-07-10

**WYKONAWCY,**

**którzy pobrali SIWZ**

# ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIA W SPRAWIE SIWZ 12

Uprzejmie informujemy, że w dniu **2019-07-05** wpłynęła prośba o wyjaśnienie zapisu specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) w trybie „**przetarg nieograniczony”**, którego przedmiotem jest **Budowa budynku dla Wydziału Fizyki i Informatyki Stosowanej AGH w Krakowie - KC-zp.272-400/19.**

**Treść zapytań i odpowiedzi brzmi następująco:**

1. Proszę o podanie z jakiego materiału należy wykonać kanały wentylacyjne opisane w projekcie jako chemoodporne? Ze względu na specyfikacje obiektu określenie materiał, z którego są wykonane ma znaczenie.

**Odp.: Kanały wentylacyjne należy wykonać z dowolnego materiału chemoodpornego (preferowane tworzywo sztuczne).**

1. Proszę o informację czy oprócz wskazanych w załączniku nr.2 klapa p.poż w wykonaniu EX istnieje konieczność wykonania jeszcze innych klap p.poż w wykonaniu niestandardowym czyli np. chemoodpornym proszę wskazać z jakiego materiału i rodzaj klap.

**Odp.: Należy wykonać wyłącznie klapy wskazane w zestawieniu.**

1. W związku z rozbieżnościami pomiędzy Opisem techniczny (Zestawieniem Urządzeń Instalacji Wentylacji) a Załącznikiem nr 2 proszę o jednoznaczne wskazanie rodzaju materiału z jakiego mają być wykonane kanały wentylacyjne; regulatory przepływu; klapy p.poż (Czy ma być to blacha stalowa ocynk, chemoodporna, przeciwwybuchowe?) oraz wymagań dotyczących wykonania wentylatorów(bez wymagań; chemoodporne; przeciwwybuchowe?).

**Odp.: Należy wykonać zgodnie z zestawieniem urządzeń i zestawieniem kształtek wentylacyjnych.**

1. Czy w związku z przewidywaną pracą na izotopach w układach z wentylatorami RF-11.1A; RF11,2A; RF-31; RF-32 układy te nie powinny być w jakiś szczególny sposób wykonane lub zabezpieczone na całej trasie prowadzenia instalacji?

**Odp.: Wyżej wymienione układy wentylacji nie wymagają szczególnego sposobu wykonania ani zabezpieczenia na całej trasie prowadzenia.**