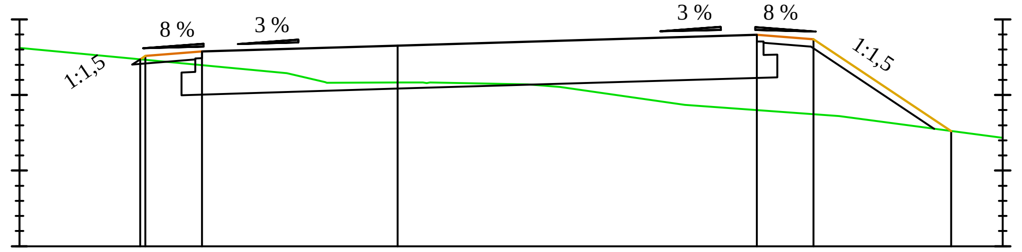
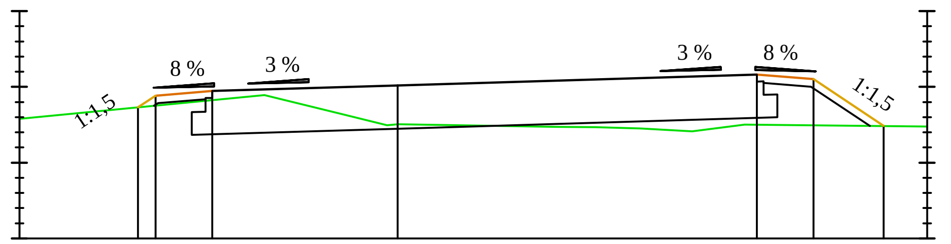
KM: 2+799,00	
W [m2]	**N [m2]**
0,70	1,94
Ps [m]	2,27



p.p. 134,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-3,40	-3,34	-2,59	0,00	4,75	5,50	7,32	8,00
Rzędne drogi	136,47	136,52	136,58	136,65	136,80	136,74	135,52	
Rzędne terenu	136,47	136,46	136,39	136,16	135,80	135,75	135,52	135,43

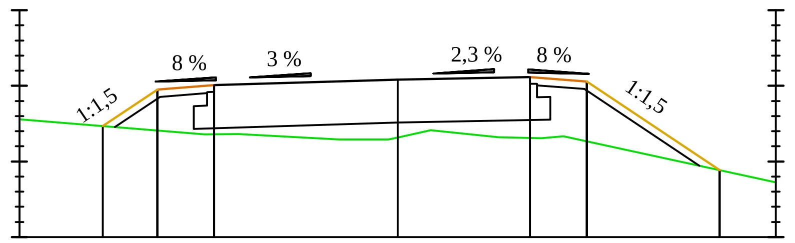
KM: 2+780,00	
W [m2]	**N [m2]**
0,91	0,78
Ps [m]	1,39



p.p. 134,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-4,04	-3,43	-3,20	-2,45	0,00	4,75	5,50	6,43	7,00
Rzędne drogi	135,59	135,73	135,88	135,94	136,02	136,16	136,10	135,48	
Rzędne terenu	135,67	135,73	135,75	135,83	135,50	135,50	135,49	135,48	135,48

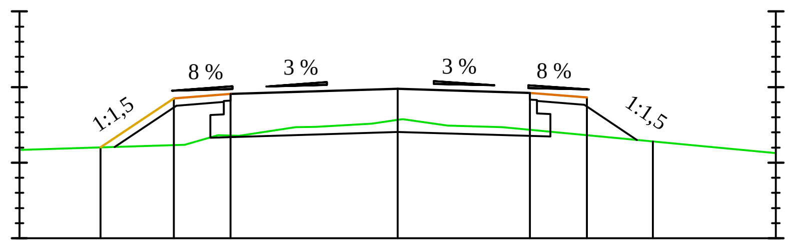
KM: 2+753,00	
W [m2]	**N [m2]**
0,00	1,97
Ps [m]	2,98



p.p. 132,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-3,90	-3,18	-2,43	0,00	1,75	2,50	4,26
Rzędne drogi	133,47	133,95	134,01	134,08	134,12	134,06	132,88
Rzędne terenu	133,47	133,41	133,36	133,32	133,31	133,27	132,88

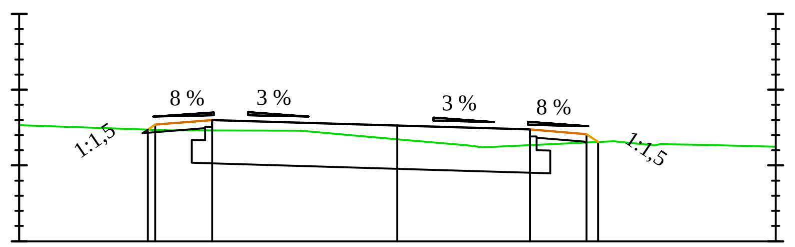
KM: 2+725,00	
W [m2]	**N [m2]**
0,43	0,81
Ps [m]	2,22



p.p. 131,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-3,93	-2,96	-2,21	0,00	1,75	2,50	3,37
Rzędne drogi	132,20	132,85	132,91	132,98	132,92	132,86	132,28
Rzędne terenu	132,20	132,23	132,36	132,57	132,43	132,36	132,28

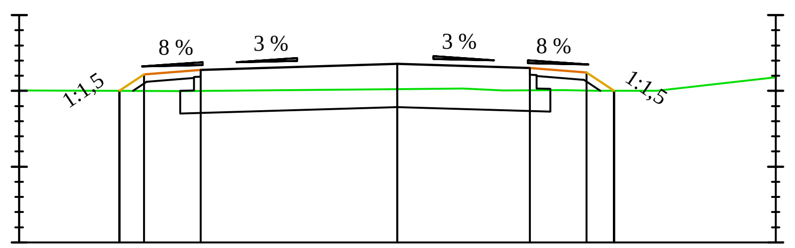
KM: 2+900,00	
W [m2]	**N [m2]**
1,87	0,04
Ps [m]	0,31



p.p. 138,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-3,30	-3,20	-2,45	0,00	1,75	2,50	2,65	5,00
Rzędne drogi	139,47	139,54	139,60	139,53	139,47	139,41	139,31	
Rzędne terenu	139,47	139,47	139,46	139,35	139,27	139,30	139,31	139,25

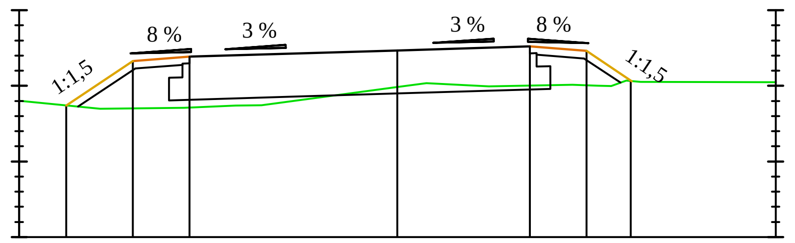
KM: 2+872,11	
W [m2]	**N [m2]**
1,30	0,21
Ps [m]	0,83



p.p. 136,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-3,68	-3,35	-2,60	0,00	1,75	2,50	2,86	5,00
Rzędne drogi	138,00	138,22	138,28	138,36	138,30	138,24	138,00	
Rzędne terenu	138,00	138,00	138,00	138,02	138,01	138,00	138,00	138,18

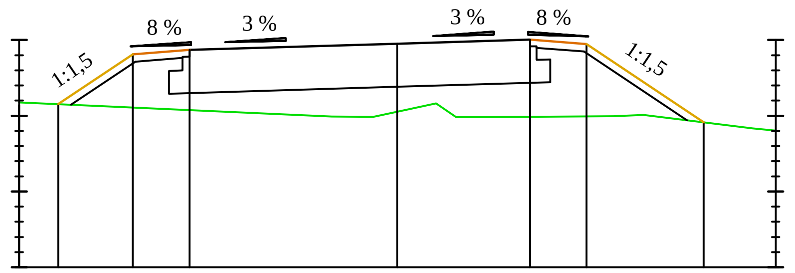
KM: 2+850,00	
W [m2]	**N [m2]**
0,20	0,95
Ps [m]	1,78



p.p. 135,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-4,64	-4,38	-3,50	-2,75	0,00	1,75	2,50	3,08	5,00
Rzędne drogi	136,76	136,74	137,33	137,39	137,47	137,50	137,44	137,06	
Rzędne terenu	136,77	136,74	136,70	136,71	136,98	137,00	137,01	137,06	137,05

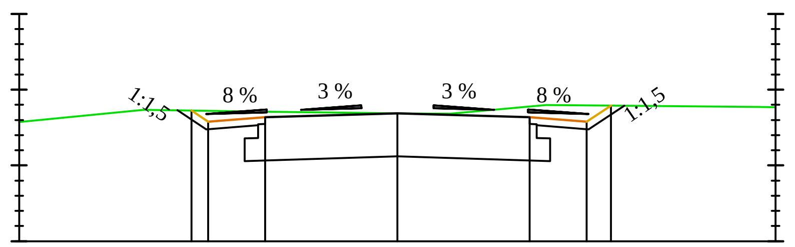
KM: 2+825,00	
W [m2]	**N [m2]**
0,00	3,26
Ps [m]	3,04



p.p. 134,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-4,49	-3,50	-2,75	0,00	1,75	2,50	4,05	5,00
Rzędne drogi	136,15	136,81	136,87	136,95	137,01	136,95	135,91	
Rzędne terenu	136,15	136,11	136,07	136,05	135,99	135,99	135,91	135,80

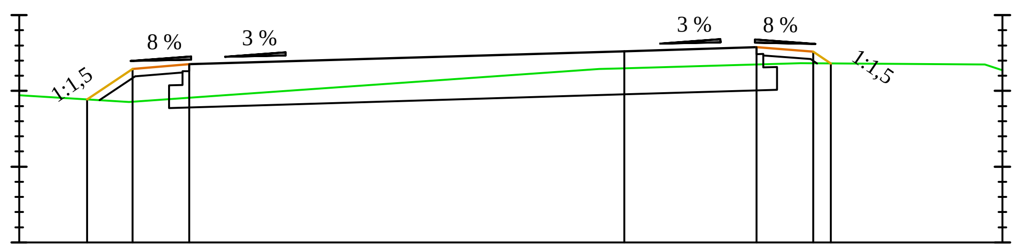
KM: 3+008,00	
W [m2]	**N [m2]**
2,86	0,00
Ps [m]	0,66



p.p. 139,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00	-2,72	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	2,82	5,00
Rzędne drogi		140,72	140,58	140,64	140,69	140,64	140,58	140,79	
Rzędne terenu	140,57	140,72	140,72	140,71	140,69	140,78	140,79	140,79	140,77

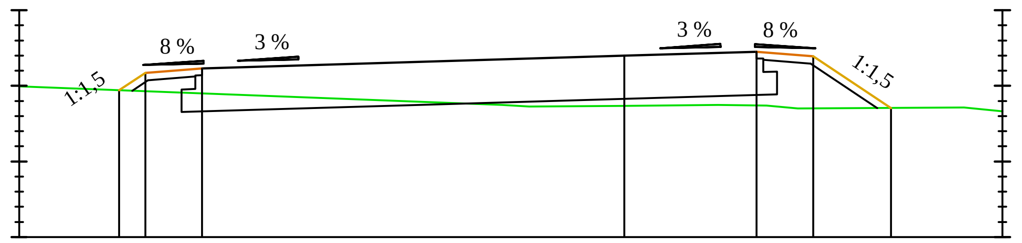
KM: 2+975,00	
W [m2]	**N [m2]**
2,12	0,32
Ps [m]	1,01



p.p. 138,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-7,10	-6,50	-5,75	0,00	1,75	2,50	2,73	5,00
Rzędne drogi	139,89	140,29	140,35	140,52	140,58	140,52	140,36	
Rzędne terenu	139,89	139,86	139,91	140,30	140,35	140,36	140,36	140,27

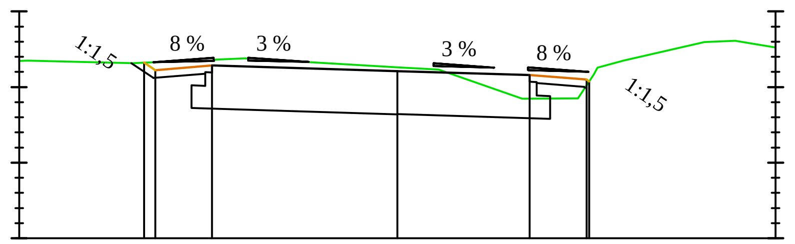
KM: 2+950,00	
W [m2]	**N [m2]**
0,49	1,06
Ps [m]	1,64



p.p. 138,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-8,00	-6,68	-6,33	-5,58	0,00	1,75	2,50	3,53	5,00
Rzędne drogi		139,94	140,17	140,23	140,40	140,45	140,39	139,71	
Rzędne terenu	139,99	139,94	139,93	139,90	139,74	139,74	139,70	139,71	139,66

KM: 2+920,00	
W [m2]	**N [m2]**
2,77	0,10
Ps [m]	0,22



p.p. 138,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-3,35	-3,20	-2,45	0,00	1,75	2,50	2,54
Rzędne drogi	140,32	140,22	140,28	140,21	140,16	140,10	140,08
Rzędne terenu	140,32	140,33	140,36	140,26	139,85	140,02	140,08

OBJAŚNIENIE SYMBOLI I OZNACZEŃ GRAFICZNYCH NA PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

───	— — —	JEZDNIA
───	— — —	POBOCZE
───	— — —	SKARPA
───	— — —	DNO ROWU
───	— — —	ISTNIEJĄCY TEREN
W [m2]	— — —	WYKOP
N [m2]	— — —	NASYP
Ps [m]	— — —	PLANTOWANIE SKARP

Biuro Usług Inżynieryjnych Mariusz Jażdżewski, ul. Poniatowskiego 9/7, 72-200 Nowogard

Temat:	***Budowa drogi leśnej P-POŻ nr 22 w Lesnictwie Storkowo***		
Tytuł rysunku:	Przekroje poprzeczne	Skala 1:100	Rys. nr 4.6
Projektował:	mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Upr ZAP/0193/POOD/09	Październik 2018 r.
Sprawdził:	mgr inż. Marek Małysiak	Upr ZAP/0191/POOD/09	