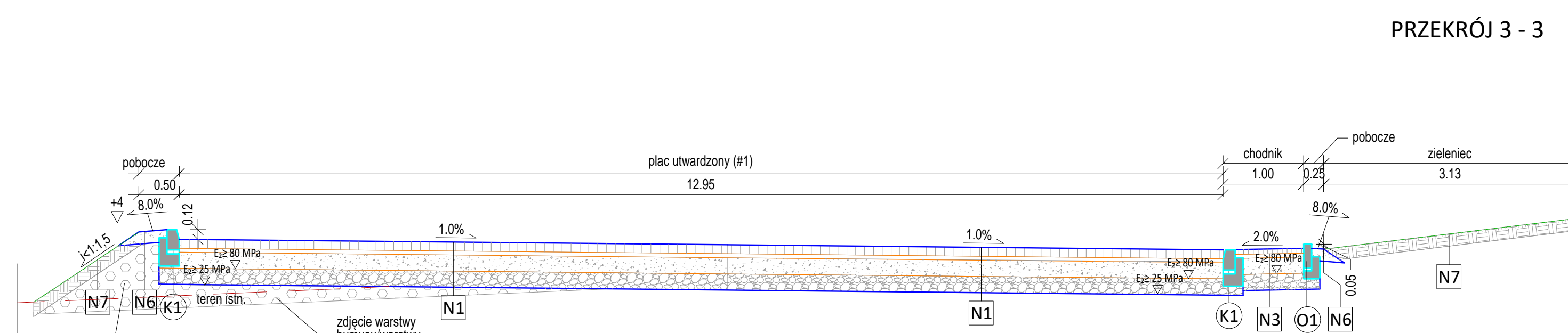
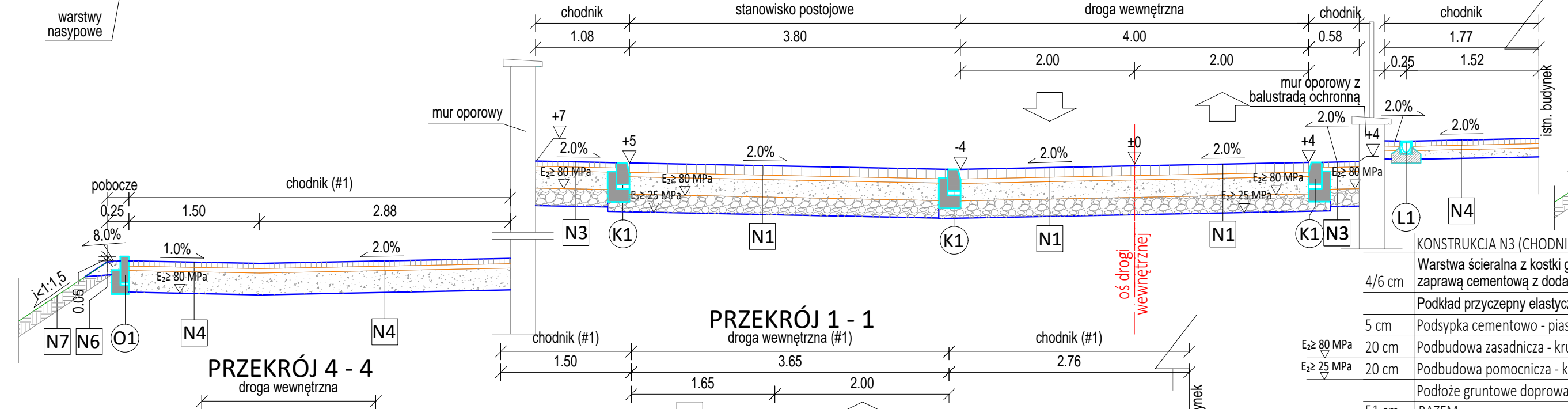


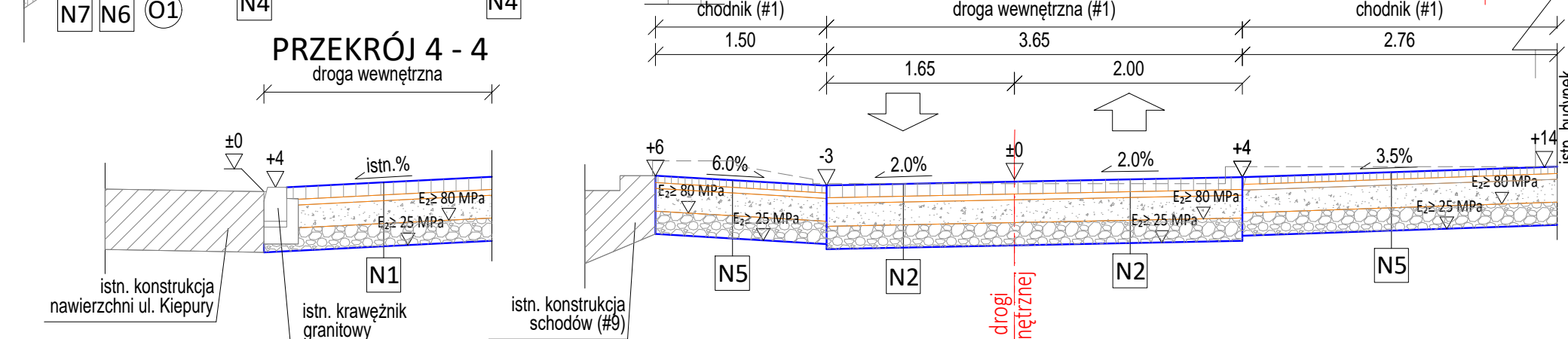
PRZEKRÓJ 3 - 3



PRZEKRÓJ 2 - 2



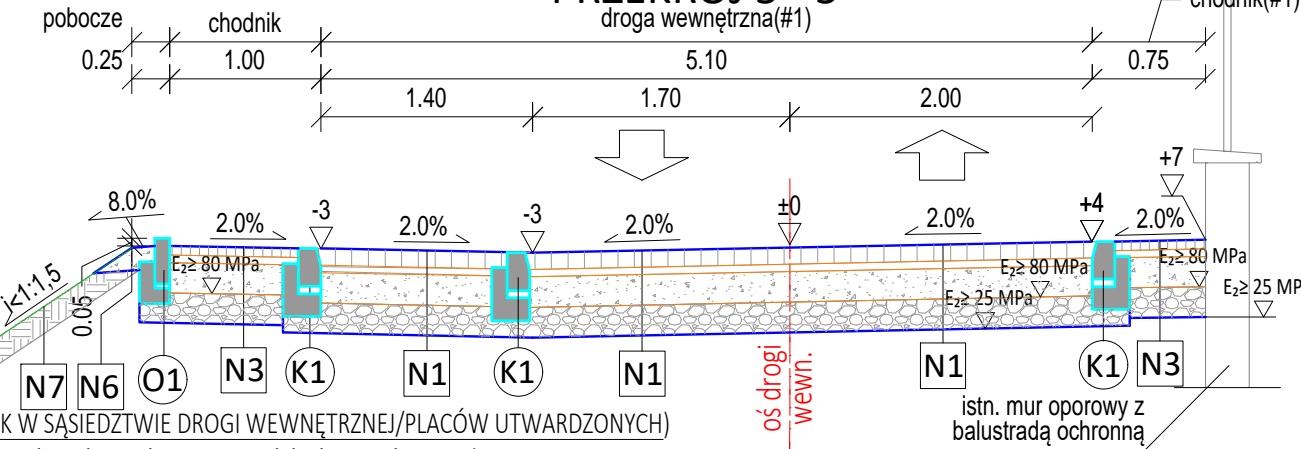
PRZEKRÓJ 1 - 1



PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI (KR2)

KONSTRUKCJA N1 (JEZDNI PLACÓW/DROG WEWNĘTRZNYCH/STANOWISK POSTOJOWYCH)	KONSTRUKCJA N2 (JEZDNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH/PLAC UTWARDZONY)
Warstwa ścierna z kostki granitowej szarej wraz z wypełnieniem spoin szer. 1 cm zaprawą cementową z dodatkiem trasy (1) na głębokość równą 2/3 wysokości kostki	Warstwa ścierna z płyt granitowych płomieniowanych szarych wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową z dodatkiem trasy (1) na głębokość równą 2/3 wysokości kostki
Podkład przyczepny elastyczny - zaprawa cementowa z trase (2)	Podkład przyczepny elastyczny - zaprawa cementowa z trase (2)
5 cm	5 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:2, Rm.=25 MPa	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:2, Rm.=25 MPa
20 cm	20 cm
Podbudowa zasadnicza - kruszywo kamienne łamane stab. mech. 0/31,5 mm	Podbudowa zasadnicza - kruszywo kamienne łamane stab. mech. 0/31,5 mm
20 cm	20 cm
Podbudowa pomocnicza - kruszywo kamienne łamane stab. mech. 0/63 mm	Podbudowa pomocnicza - kruszywo kamienne łamane stab. mech. 0/63 mm
20 cm	20 cm
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1/Warstwy nasypowe/Warstwy stropowe	Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1/Warstwy nasypowe/Warstwy stropowe
56 cm	55 cm
RAZEM	RAZEM

PRZEKRÓJ 5 - 5



KONSTRUKCJA N3 (CHODNIK W SĄSIEDZTWIE DROGI WEWNĘTRZNEJ/PLACÓW UTWARDZONYCH)

4/6 cm	Warstwa ścierna z kostki granitowej szarej wraz z wypełnieniem spoin szer. 1 cm zaprawą cementową z dodatkiem trasy (1) na głębokość równą 2/3 wysokości kostki
5 cm	Podkład przyczepny elastyczny - zaprawa cementowa z trase (2)
20 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:2, Rm.=25 MPa
20 cm	Podbudowa zasadnicza - kruszywo kamienne łamane stab. mech. 0/31,5 mm
20 cm	Podbudowa pomocnicza - kruszywo kamienne łamane stab. mech. 0/63 mm
51 cm	Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1/Warstwy nasypowe/Warstwy stropowe
	RAZEM

KONSTRUKCJA N4 (CHODNIK NA OBSZARZE Z NIEDOPUSZCZONYM RUCHEM KOŁOWYM)

4/6 cm	Warstwa ścierna z płyt granitowych płomieniowanych szarych wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową z dodatkiem trasy (1) na głębokość równą 2/3 wysokości kostki
5 cm	Podkład przyczepny elastyczny - zaprawa cementowa z trase (2)
20 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:2, Rm.=25 MPa
20 cm	Podbudowa zasadnicza - kruszywo kamienne łamane stab. mech. 0/31,5 mm
0-25 cm	Podbudowa pomocnicza - kruszywo kamienne łamane stab. mech. 0/63 mm
51 cm	Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1/Warstwy nasypowe/Warstwy stropowe
	RAZEM

KONSTRUKCJA N5 (CHODNIK W OBRĘBIE STREFY WEJŚCIOWEJ)

6 cm	Warstwa ścierna z płyt granitowych płomieniowanych szarych wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową z dodatkiem trasy (1) na głębokość równą 2/3 wysokości kostki
5 cm	Podkład przyczepny elastyczny - zaprawa cementowa z trase (2)
20 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:2, Rm.=25 MPa
20 cm	Podbudowa zasadnicza - kruszywo kamienne łamane stab. mech. 0/31,5 mm
20 cm	Podbudowa pomocnicza - kruszywo kamienne łamane stab. mech. 0/63 mm
51 cm	Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1/Warstwy nasypowe/Warstwy stropowe
	RAZEM

KONSTRUKCJA N6 (POBOCZE)

15 cm	Warstwa z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech 0/31,5 mm
	Grunt rodzimy
15 cm	RAZEM
15 cm	Warstwa humusu obsiana trawą w ilości 0,02 - 0,03 kg/m2
	Grunt rodzimy
15 cm	RAZEM

- (1) Szybkowiążąca i wysokowytrzymała zaprawa fugowa SOPRO PFM 574 z dodatkiem trasy lub równoważna
- zaprawa cementowa z dodatkiem trasy o następujących parametrach technicznych:
1. Wytrzymałość na zginanie - po 7 dniach

po 7 dniach $\geq 30 \text{ N/mm}^2$,
- po 28 dniach $\geq 55 \text{ N/mm}^2$,

3. Skurcz - po 28 dniach

6. Odporność na ścieranie: CG2 WA wg PN-EN 13888

(2) Zaprawa SOPRO HSF 748 j

C do +80 C stosowana metoda "

świeżo na świeżo" lub równoważna

(#1) - szerokość zmienna zgodnie z rys. 2 / 15

- (#2) - spadki poprzeczne i podłużne należy dostosować do projektowanych oraz istniejących wejść, schodów, dróg i chodników, jak również do otaczającego terenu. Nie należy przekraczać dopuszczalnych spadków. Zaleca się następujące spadki maksymalne dla projektowanych elementów:
- droga wewnętrzna, stanowiska postojowe: 0,3 - 15,0%,
- chodniki i dojścia piesze: 0,3 - 6,0%,
oraz następujące spadki poprzeczne:
- droga wewnętrzna, stanowiska postojowe: 1,0 - 3,0 %,
- chodnik: 0,5 - 3,0%,
- pobocze: 8,0%,
- skarpy nieumocnione, zieleniec: 66,7%,
- skarpy umocnione: 100,0%

(#3) - nie wolno dopuścić do zawilgocenia podłoża gruntowego

(#4) - ostateczny dobór typu i kolorystyki kostki brukowej oraz krawężników i obrzeży należy ustalić na podstawie konsultacji z inwestorem i architektem na budowie

(#5) - kostkę granitową w obrębie drogi wewnętrznej i stanowisk postojowych należy układać w formie rozet (wachlarzy), które powinny się rozszerzać w kierunku, w którym spadek podłużny nawierzchni rośnie, tak aby zabezpieczyć nawierzchnię przed rozsuwaniem się kostki w wyniku ruchu pojazdów. Kostkę granitową w obrębie chodników należy układać równolegle. Ostateczny dobór wzoru należy ustalić na podstawie konsultacji z inwestorem i architektem na budowie.

(#6) - nawierzchnie chodników i jezdni w pasie od wejścia głównego do schodów wykonać z płyt granitowych o wymiarach 90x35, 25x60, 25x30 układanych w pasach mijankowo - tak jak na posadzce przed wejściem. Grubość płyt należy zastosować zgodnie z przyjętymi konstrukcjami nawierzchni podanymi na przekroju 1-1. Należy wykorzystać istniejące płyty przed wejściem. Wykończenie płyt - płomieniowanie - włącznie z istniejącymi.

(#7) - przed przystąpieniem do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy zdjąć warstwę humusu oraz wykonać warstwę nasypu spełniającą odpowiednie parametry charakterystyczne dla grupy nośności podłoża G1. Do wykonania nasypów należy użyć materiałów i gruntów nasypowych spełniających wymagania określone w normie PN-S-02205:1998

(#8) - przed przystąpieniem do wykonawstwa należy zbadać i określić kategorię nośności gruntu. W przypadku uzyskania kategorii nośności gruntu innej niż G1 należy doprowadzić istniejące podłoże gruntowe do kategorii G1. Przykładowo dla klasy podłoża G4 należy zastosować warstwę mrozochronną z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m \geq 2,5 \text{ MPa}$ grubości 30 cm z wytwórn

(#9) - należy skuć ostatni stopień istniejących schodów zgodnie z projektem zadaszenia i remontu schodów i dostosować spadek remontowanego chodnika do poziomu schodów po skuciu ostatniego stopnia

(#10) - usytuowanie projektowanych elementów przedstawiono na rys. 2/15

(#11) - dla zakresu nawierzchni zlokalizowanego w obrębie stropu grubość konstrukcji podbudów należy dostosować do dostępnego miejsca przy zapewnieniu odpowiedniej izolacji stropu

- ① krawężnik granitowy 15x25x100 koloru grafitowego
② podsypka cementowo - piaskowa 1:4
③ ława z betonu C12/15

- ① obrzeże granitowe 10x30x100 koloru grafitowego
② podsypka cementowo - piaskowa 1:4
③ ława z betonu C12/15

- ① odwodnienie liniowe - korytko polimerobetonowe ACO Multiline V100 typ 0.0 z rusztem o klasie obciążenia B125 lub równoważne
② ława z betonu C12/15

Uwagi:
Rysunki należy czytać włącznie ze wszystkimi projektami branżowymi, opisami i specyfikacjami techn.

Temat	Dostosowanie wejścia głównego w budynku przy ul. Świdzińskiego 4 do potrzeb osób o ograniczonej sprawności ruchowej – platforma zewnętrzna wraz z zadaszeniem.
Adres	ul. Świdzińskiego 4 33–380 Krynica–Zdrój
Faza	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa rys.	PRZEKROJE NORMALNE
Inwestor	20 Wojskowy Szpital Uzdrawiskowo-Rehabilitacyjny SP ZOZ w Krynicy –Zdroju
Projektował	mgr inż. arch. Szymon Majcherczyk upr. nr 543/01
Skala	1:50, 1:10
Data	11.2018
Numer rys.	3/14