



Legenda:

- Numery działek objętych inwestycją
- Istniejące granice działek
- Istn. krawężń jezdni
- Istn. krawężń pobocza gruntowego
- Istn. oś drogi
- Istn. nawierzchnia z kruszywa 0/31,5 do remontu
- Istn. rów trapezowy chłonny; nieumocniony
- Istn. rów trapezowy chłonny; umocniony dąmą
- Istniejąca ściana lasu

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI POZAROWEJ

- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 3,5 m
- szerokość mianki 6,5 m
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m
- odciegiem 100 km/h
- nawierzchnia z kruszywa łamanego

BIURO DROGOWE "TRASA" mgr inż. Wojciech Przyłucki		69-110 Rzepin, ul. Komandzowa 1 kom. 692481085 NIP 526-146-46-62 REGON 211264483	
PROJEKT:	„NAPRAWA I KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ NR 5 W NADLEŚNICTWIE OŚNO LUBUSKIE”		
RYSUJEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1 000		
BRANŻA:	DROGOWA	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	mgr inż. Wojciech Przyłucki	2.1
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	mgr inż. Wojciech Przyłucki	
DATA: KWIECIEŃ 2019			