

OPIS TECHNICZNY

Inwestycja: „*Remont i konserwacja drogi leśnej nr 5 w Nadleśnictwie Ośno Lubuskie*”.

Obiekt: *droga leśna*

Zamawiający: *Nadleśnictwo Ośno Lubuskie, ul. Rzepińska 11, 69-220 Ośno Lubuskie*

Autor: *mgr inż. Wojciech Przyłucki*

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Zlecenie Inwestora.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Projekt wykonawczy budowy drogi leśnej nr 5,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430).
- Poradnik techniczny „Drogi leśne”. Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych. Warszawa – Bedoń 2006-2014,

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejsze opracowanie ma na celu konserwację drogi leśnej znajdującej się na terenie Nadleśnictwa Ośno Lubuskie. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym. Niewłaściwa eksploatacja drogi oraz nadmierna prędkość pojazdów zwłaszcza osobowych poruszających się po drodze tłuczniowej spowodowały powstanie licznych wybojów i nierówności. Omijanie wybojów wywołało osuwanie poboczy nieutwardzonych do rowów przydrożnych.

Droga przeznaczona do remontu zaczyna się w drodze wojewódzkiej nr 134 relacji Ośno Lubuskie - DK22, a kończy w środku kompleksu leśnego na skrzyżowaniu dróg leśnych. Długość remontowanej drogi wynosi 5230,00 m.

4. DANE TECHNICZNE ISTN DROGI LEŚNEJ.

- klasa techniczna D,
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 3.5 m,
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m,
- kategoria ruchu KR1,

BD **TRASA**, mgr inż. WOJCIECH PRZYŁUCKI

- obciążenie 100 kN/oś,
- nawierzchnia drogowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm,
- pochylenie skarp rowów 1:1,5,

5. STAN ISTNIEJĄCY.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego i jest w złym stanie technicznym. Przy wykonywaniu intensywnych prac leśnych droga leśna uległa w ostatnim czasie znacznemu pogorszeniu. Przejazd pojazdów i sprzętu leśnego jest utrudniony z uwagi na powstanie kolein oraz zastoisk wód opadowych, które powodują dalszą dewastację nawierzchni drogi oraz poboczy gruntowych i rowów przydrożnych.

Miejscami droga w wyniku intensywnej wywózki drewna utraciła pożądane spadki poprzeczne, co powoduje powstawanie zastoisk wód opadowych, które z kolei powodują dalszą dewastację drogi i uniemożliwiają przejazd pojazdów.

Szerokość istniejącej jezdni drogi leśnej wynosi 3,5 m. Istniejący drzewostan nie koliduje z remontowaną drogą.

6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Przedmiotem opracowania jest konserwacja istn. drogi pożarowej, dlatego nie ma konieczności ingerencji w podłoże gruntowe. Badania geotechniczne w tym przypadku nie mają uzasadnienia.

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

7.1. DROGA W PLANIE.

Całość inwestycji znajduje się w Nadleśnictwie Ośno Lubuskie. Droga w planie charakteryzuje się mało zróżnicowanym przebiegiem. Na całym odcinku znajduje się kilka łuków kołowych co obrazują rys. nr 2.1-2.4. Remont drogi leśnej będzie polegał na likwidacji kolein, wybojów i nierówności na jezdni, uzupełnieniem zajeżdżonych poboczy oraz odtworzeniem rowów przydrożnych.

Przebieg remontowanej jezdni w planie został wpisany w istniejącą drogę.

| Km | | powierzchnia do załatania [m ²] | objętość tłucznia 0/31.5 mm [m ³] | informacje dodatkowe |
|----------|----------|--|--|--------------------------|
| 0+008,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+020,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+045,00 | 0+055,00 | | | Odtworzenie rowu SL i SP |
| 0+059,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+077,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+082,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+085,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+087,00 | 0+096,00 | 2 | 0,2 | Odtworzenie rowu SL |
| 0+088,00 | | 1 | 0,1 | |

REMONT I KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ NR 5 W NADLEŚNICTWIE OŚNO LUBUSKIE

| | | | | |
|----------|----------|----|------|--|
| 0+096,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+097,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+099,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+104,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+119,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+127,00 | | 1 | 0,10 | |
| 0+128,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+132,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+152,00 | 0+180,00 | | | Odtworzenie rowu SP |
| 0+160,00 | 0+180,00 | | | Odtworzenie rowu SL |
| 0+163,00 | | 4 | 0,4 | |
| 0+163,00 | 0+180,00 | 17 | 1,7 | Po prawej stronie drogi na szer. 1,0 dosypać 10 cm tłucznia |
| 0+168,00 | | 2 | 0,2 | |
| 0+169,00 | | 2 | 0,2 | |
| 0+171,00 | | 2 | 0,2 | |
| 0+209,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+221,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+246,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+257,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+262,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+268,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+272,00 | 0+297,00 | 25 | 2,5 | Po lewej stronie drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia Odtworzenie rowu SL |
| 0+272,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+289,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+299,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+301,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+320,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+335,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+345,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+347,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+348,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+349,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+350,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+351,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+353,00 | | 3 | 0,30 | |
| 0+355,00 | 0+365,00 | | | Odtworzenie rowu SL |
| 0+365,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+429,00 | 0+449,00 | | | Odtworzenie rowu SP |
| 0+430,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+431,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+435,00 | | 2 | 0,2 | |
| 0+438,00 | | 2 | 0,2 | |
| 0+439,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+463,00 | | 2 | 0,2 | |

REMONT I KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ NR 5 W NADLEŚNICTWIE OŚNO LUBUSKIE

| | | | | |
|----------|----------|----|-----|---|
| 0+464,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+476,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+479,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+504,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+505,00 | 0+520,00 | 15 | 1,5 | Po prawej stronie drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia Odtworzenie rowu SP |
| 0+510,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+511,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+512,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+513,00 | | 2 | 0,2 | |
| 0+520,00 | | 2 | 0,2 | |
| 0+522,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+524,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+526,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+530,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+532,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+541,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+549,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+603,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+605,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+619,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+621,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+629,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+631,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+650,00 | 0+656,00 | 5 | 0,5 | Odtworzenie rowu SP |
| 0+652,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+653,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+656,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+657,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+659,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+650,00 | 0+690,00 | | | Ścinka poboczy |
| 0+678,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+683,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+688,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+699,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+711,00 | 0+756,00 | 45 | 4,5 | Po prawej stronie drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia Odtworzenie rowu SP |
| 0+717,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+718,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+721,00 | | 2 | 0,2 | |
| 0+722,00 | | 2 | 0,2 | |
| 0+725,00 | | 2 | 0,2 | |
| 0+727,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+729,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+731,00 | | 1 | 0,1 | |

REMONT I KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ NR 5 W NADLEŚNICTWIE OŚNO LUBUSKIE

| | | | | |
|----------|----------|---|-----|---------------------|
| 0+733,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+735,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+738,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+739,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+741,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+742,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+743,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+745,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+746,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+747,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+748,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+750,00 | | 2 | 0,2 | |
| 0+752,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+754,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+755,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+767,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+775,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+789,00 | | 2 | 0,2 | |
| 0+789,00 | 0+794,00 | | | Odtworzenie rowu SL |
| 0+794,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+796,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+800,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+806,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+808,00 | | 3 | 0,3 | |
| 0+809,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+817,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+828,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+830,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+832,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+834,00 | | 4 | 0,4 | |
| 0+847,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+868,00 | | 2 | 0,2 | |
| 0+871,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+875,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+890,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+894,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+897,00 | | 2 | 0,2 | |
| 0+892,00 | 0+901,00 | | | Odtworzenie rowu SL |
| 0+901,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+903,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+917,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+920,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+929,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+935,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+936,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+938,00 | | 1 | 0,1 | |
| 0+959,00 | | 4 | 0,4 | |

REMONT I KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ NR 5 W NADLEŚNICTWIE OŚNO LUBUSKIE

| | | | | |
|----------|----------|-----|------|---|
| 0+956,00 | 0+969,00 | 13 | 1,3 | Po prawej stronie drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia Odtworzenie rowu SP |
| 0+971,00 | | | 0 | |
| 0+978,00 | | | 0 | |
| 0+983,00 | | 2,0 | 0,2 | |
| 0+985,00 | | 1,0 | 0,1 | |
| 0+991,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+002,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+003,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+009,00 | 1+051,00 | 42 | 4,2 | Po lewej stronie drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia Odtworzenie rowu SL |
| 1+009,00 | | 4,0 | 0,4 | |
| 1+010,00 | | 1,0 | 0,10 | |
| 1+011,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+028,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+034,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+036,00 | | 2 | 0,20 | |
| 1+038,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+039,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+040,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+057,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+063,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+070,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+078,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+081,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+097,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+098,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+099,00 | 1+129,00 | | | Odtworzenie rowu SL Ścinka pobocza |
| 1+112,00 | | 7 | 0,7 | |
| 1+113,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+114,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+124,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+126,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+128,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+134,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+138,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+153,00 | 1+167,00 | 14 | 1,4 | Po lewej stronie drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia Odtworzenie rowu SL |
| 1+157,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+160,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+167,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+169,00 | | 1 | 0,1 | |

REMONT I KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ NR 5 W NADLEŚNICTWIE OŚNO LUBUSKIE

| | | | | |
|----------|----------|---|-----|--|
| 1+174,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+176,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+186,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+201,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+205,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+216,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+230,00 | 1+237,00 | 7 | 0,7 | Po lewej stronie drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia Odtworzenie rowu SL |
| 1+240,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+263,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+272,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+274,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+285,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+299,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+301,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+318,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+321,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+320,00 | 1+364,00 | | | Odtworzenie rowu SL |
| 1+323,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+325,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+327,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+334,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+336,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+337,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+344,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+345,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+351,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+352,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+354,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+359,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+361,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+362,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+374,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+379,00 | 1+406,00 | | | Zdjęcie ziemi na mijance na całej szerokości 27mx3,0=81m2 |
| 1+412,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+414,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+416,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+418,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+419,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+420,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+437,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+442,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+451,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+472,00 | | 1 | 0,1 | |

REMONT I KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ NR 5 W NADLEŚNICTWIE OŚNO LUBUSKIE

| | | | | |
|----------|----------|---|-----|---------------------|
| 1+473,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+476,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+478,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+506,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+508,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+511,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+514,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+522,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+526,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+530,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+536,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+536,00 | 1+570,00 | | | Odtworzenie rowu SL |
| 1+539,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+543,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+545,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+546,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+550,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+551,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+553,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+555,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+557,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+560,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+562,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+564,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+566,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+570,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+571,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+572,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+579,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+580,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+582,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+586,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+595,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+596,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+600,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+603,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+606,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+608,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+609,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+613,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+620,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+623,00 | | 4 | 0,4 | |
| 1+630,00 | | 3 | 0,3 | |
| 1+632,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+634,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+638,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+641,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+650,00 | | 1 | 0,1 | |

BD **TRASA**, mgr inż. WOJCIECH PRZYŁUCKI

REMONT I KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ NR 5 W NADLEŚNICTWIE OŚNO LUBUSKIE

| | | | | |
|----------|----------|----|-----|--|
| 1+654,00 | | 3 | 0,3 | |
| 1+655,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+657,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+658,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+660,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+662,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+663,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+678,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+680,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+692,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+694,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+697,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+708,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+726,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+756,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+757,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+759,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+771,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+775,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+776,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+778,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+779,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+782,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+789,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+802,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+804,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+809,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+809,00 | 1+814,00 | 10 | 1 | Po obu stronach drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia |
| 1+816,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+820,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+825,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+832,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+835,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+866,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+867,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+873,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+894,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+896,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+897,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+904,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+938,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+940,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+941,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+943,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+951,00 | | 3 | 0,3 | |
| 1+983,00 | | 1 | 0,1 | |

REMONT I KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ NR 5 W NADLEŚNICTWIE OŚNO LUBUSKIE

| | | | | |
|----------|----------|----|-----|---|
| 1+984,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+986,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+987,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+988,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+991,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+994,00 | | 2 | 0,2 | |
| 1+994,00 | 2+009,00 | 15 | 1,5 | Po prawej stronie drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia Odtworzenie rowu SP |
| 1+996,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+997,00 | | 1 | 0,1 | |
| 1+998,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+001,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+028,00 | | 2 | 0,2 | |
| 2+045,00 | | 2 | 0,2 | |
| 2+054,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+056,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+058,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+060,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+069,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+097,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+100,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+104,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+115,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+127,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+130,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+158,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+167,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+186,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+206,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+208,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+240,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+243,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+269,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+273,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+275,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+276,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+279,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+281,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+283,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+289,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+300,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+303,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+305,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+311,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+312,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+314,00 | | 1 | 0,1 | |

REMONT I KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ NR 5 W NADLEŚNICTWIE OŚNO LUBUSKIE

| | | | | |
|----------|----------|----|-----|--|
| 2+320,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+305,00 | 2+320,00 | | | Odtworzenie rowu SL |
| 2+328,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+330,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+335,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+337,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+340,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+352,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+355,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+365,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+365,00 | | 2 | 0,2 | |
| 2+374,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+501,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+528,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+544,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+553,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+562,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+572,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+574,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+585,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+643,00 | 2+658,00 | | | Odtworzenie rowu SL |
| 2+643,00 | | 4 | 0,4 | |
| 2+658,00 | | 2 | 0,2 | |
| 2+666,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+669,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+685,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+689,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+691,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+696,00 | 2+716,00 | 20 | 2 | Po lewej stronie drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia Odtworzenie rowu SL |
| 2+716,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+753,00 | | 2 | 0,2 | |
| 2+753,00 | 2+784,00 | 62 | 6,2 | Po obu stronach drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia |
| 2+784,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+786,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+790,00 | 2+813,00 | 23 | 2,3 | Po lewej stronie drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia Odtworzenie rowu SL |
| 2+813,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+848,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+850,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+853,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+862,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+867,00 | | 1 | 0,1 | |

BD **TRASA**, mgr inż. WOJCIECH PRZYŁUCKI

REMONT I KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ NR 5 W NADLEŚNICTWIE OŚNO LUBUSKIE

| | | | | |
|----------|----------|----|-----|---|
| 2+869,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+874,00 | | 2 | 0,2 | |
| 2+900,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+924,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+937,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+941,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+972,00 | | 1 | 0,1 | |
| 2+974,00 | | 2 | 0,2 | |
| 2+976,00 | | 2 | 0,2 | |
| 3+061,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+061,00 | 3+081,00 | 20 | 2 | Po lewej stronie drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia Odtworzenie rowu SL |
| 3+075,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+076,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+115,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+123,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+131,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+171,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+192,00 | 3+206,00 | 14 | 1,4 | Po prawej stronie drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia Odtworzenie rowu SP |
| 3+199,00 | | 2 | 0,2 | |
| 3+211,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+215,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+230,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+232,00 | | 2 | 0,2 | |
| 3+243,00 | | 2 | 0,2 | |
| 3+257,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+260,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+268,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+284,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+304,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+307,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+321,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+324,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+363,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+366,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+369,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+370,00 | 3+382,00 | 12 | 1,2 | Po lewej stronie drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia Odtworzenie rowu SL |
| 3+443,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+456,00 | | 1 | 0,1 | |

| | | | | |
|----------|----------|----|-----|--|
| 3+455,00 | 3+460,00 | 5 | 0,5 | Po lewej stronie drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia Odtworzenie rowu SL |
| 3+535,00 | | 2 | 0,2 | |
| 3+536,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+538,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+542,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+549,00 | | 2 | 0,2 | |
| 3+567,00 | 3+601,00 | 34 | 3,4 | Po lewej stronie drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia Odtworzenie rowu SL |
| 3+581,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+583,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+597,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+610,00 | 3+664,00 | 54 | 5,4 | Po lewej stronie drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia Odtworzenie rowu SL |
| 3+628,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+652,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+656,00 | | 2 | 0,2 | |
| 3+742,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+744,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+775,00 | 3+822,00 | 47 | 4,7 | Po lewej stronie drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia Odtworzenie rowu SL |
| 3+807,00 | | 2 | 0,2 | |
| 3+810,00 | | 2 | 0,2 | |
| 3+865,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+895,00 | 3+915,00 | 40 | 4 | Po obu stronach drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia |
| 3+898,00 | | 2 | 0,2 | |
| 3+915,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+930,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+939,00 | | 2 | 0,2 | |
| 3+941,00 | | 2 | 0,2 | |
| 3+945,00 | | 2 | 0,2 | |
| 3+946,00 | 3+950,00 | 4 | 0,4 | Po lewej stronie drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia Odtworzenie rowu SL |
| 3+950,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+991,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+994,00 | | 2 | 0,2 | |
| 3+996,00 | | 1 | 0,1 | |
| 3+998,00 | | 1 | 0,1 | |

REMONT I KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ NR 5 W NADLEŚNICTWIE OŚNO LUBUSKIE

| | | | | |
|----------|----------|----|-----|---|
| 4+000,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+007,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+008,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+025,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+026,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+032,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+042,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+055,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+056,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+060,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+061,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+063,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+067,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+077,00 | 4+088,00 | 11 | 1,1 | Po prawej stronie drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia Odtworzenie rowu SP |
| 4+088,00 | | 3 | 0,3 | |
| 4+091,00 | | 6 | 0,6 | |
| 4+092,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+094,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+105,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+115,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+236,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+239,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+252,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+290,00 | | 6 | 0,6 | |
| 4+293,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+302,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+348,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+479,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+482,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+499,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+501,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+518,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+525,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+527,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+539,00 | 4+551,00 | 12 | 1,2 | Po lewej stronie drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia Odtworzenie rowu SL |
| 4+558,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+562,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+574,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+577,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+575,00 | 4+589,00 | 14 | 1,4 | Po lewej stronie drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia Odtworzenie rowu SL |

REMONT I KONSERWACJA DROGI LEŚNEJ NR 5 W NADLEŚNICTWIE OŚNO LUBUSKIE

| | | | | |
|----------|----------|----|-----|--|
| 4+582,00 | | 4 | 0,4 | |
| 4+586,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+589,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+593,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+596,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+602,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+605,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+596,00 | 4+621,00 | 25 | 2,5 | Po lewej stronie drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia Odtworzenie rowu SL |
| 4+607,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+616,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+636,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+640,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+700,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+721,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+737,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+747,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+780,00 | | 3 | 0,3 | |
| 4+793,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+795,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+808,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+827,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+829,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+830,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+850,00 | | 4 | 0,4 | |
| 4+851,00 | | 1 | 0,1 | |
| 4+867,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+869,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+894,00 | | 6 | 0,6 | |
| 4+915,00 | | 4 | 0,4 | |
| 4+932,00 | | 4 | 0,4 | |
| 4+950,00 | | 4 | 0,4 | |
| 4+954,00 | | 2 | 0,2 | |
| 4+998,00 | | 6 | 0,6 | |
| 4+998,00 | 5+007,00 | 9 | 0,9 | Po lewej stronie drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia |
| 5+025,00 | | 2 | 0,2 | |
| 5+033,00 | | 2 | 0,2 | |
| 5+058,00 | | 4 | 0,4 | |
| 5+065,00 | | 3 | 0,3 | |
| 5+096,00 | | 4 | 0,4 | |
| 5+098,00 | | 4 | 0,4 | |
| 5+101,00 | | 2 | 0,2 | |
| 5+105,00 | | 2 | 0,2 | |

| | | | | |
|------------------|----------|----|--------|---|
| 5+119,00 | 5+125,00 | 12 | 1,2 | Po obu stronach drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia |
| 5+142,00 | | 2 | 0,2 | |
| 5+154,00 | | 1 | 0,1 | |
| 5+164,00 | | 2 | 0,2 | |
| 5+196,00 | 5+230,00 | 13 | 1,3 | Po lewej stronie drogi na szer. 1,0m dosypać 10 cm tłucznia |
| SUMA [m3] | | | 136,5 | |
| suma [t] | | | 313,95 | |

7.2. DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM.

Przed przystąpieniem do robót remontowych należy uzupełnić ubytki w nawierzchni jezdni zgodnie z tabelą pkt. 7.1. Po rozłożeniu materiału kamiennego istn. jezdnię drogi leśnej należy spulchnić na głębokość ok. 10cm, następnie całość przeprofilować mechanicznie równiarką i zagęścić.

7.3. ODWODNIENIE

Rowy odwadniające należy odtworzyć na odcinkach, na których zostały rozjeżdżone.

7.4. KONSTRUKCJA DROGI.

Konserwacja drogi składa się z następujących czynności:

- Mechaniczne spulchnienie istn. nawierzchni drogi leśnej na gł. 10cm,
- Mechaniczne profilowanie istn. nawierzchni drogi równiarką z nadaniem spadków daszkowych – 3% na prostej i 4% na łukach,
- rozścielenie warstwy kłińca 0/31,5 mm o gr. 10 cm, (łatanie ubytków, paski o szerokości 1,0m)
- wałowanie warstwy kruszywa łamanego walcem wibracyjnym o masie 9-11 t. (odcinki o szerokości od 1,0 m),
- zagęszczenie kruszywa w miejscu ubytków wibratorem powierzchniowym,
- wałowanie wykonać od brzegów nawierzchni ku środkowi, początkowo na sucho a następnie z polewaniem wodą (dotyczy całej szerokości drogi),
- górna warstwę nawierzchni należy zamknąć miałem kamiennym 0-5 mm o gr. 1 cm

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wykonawca jest obowiązany sporządzić przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. W planie należy uwzględnić specyfikę prowadzenia robót budowlanych, które stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- przy wykonywaniu wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1.5 m,
- przy wykonywaniu wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
- przy wykonywaniu robót w pobliżu przewodów linii energetycznych,
- przy wykonywaniu robót w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- przy wykonywaniu wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
- przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
- prowadzonych przy montażu ciężkich elementów konstrukcyjnych obiektu,

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia:

- szczególną uwagę należy zachować przy wykonywaniu robót ziemnych w wykopie oraz przy zagęszczaniu gruntu i warstw podbudowy

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- przed przystąpieniem do wykonywania robót każdy pracownik winien być przeszkolony w zakresie bhp
- przed rozpoczęciem robót należy szczegółowo zapoznać się z dokumentacją budowlaną zwracając uwagę na warunki wydane w uzgodnieniach, zachowując wytyczne wykonawstwa i odbioru robót; całość prac należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót budowlano-montażowych, przepisami bhp i p.poż. oraz warunkami zawartymi w rozporządzeniach.

Przygotowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wymagane jest również, aby ten plan został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.

Konserwacja drogi nie wpłynie niekorzystnie na środowisko, gdyż nie zmienia warunków gruntowo-wodnych, a do jego budowy nie zostaną użyte materiały szkodliwe dla środowiska.

10. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z zasadami bhp. Procedury wykonania, kontroli i odbioru robót prowadzić na podstawie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Przyłucki