

Nadleśnictwo Goleniów

ul. Parkowa 1, 72-100 Goleniów
tel: +48 91 418 24 59, fax: +48 91 418 29 11
Regon: 810539114, NIP: 8560004751

Załącznik
do wniosku

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

NAPRAWA LEŚNYCH DRÓG GRUNTOWYCH TŁUCZNIEM NA TERENIE NADLEŚNICTWA GOLENIÓW

**ZAMAWIAJĄCY : Nadleśnictwo Goleniów
ul. Parkowa 1
72-100 GOLENIÓW**

**Opracował:
Łukasz Gurgul**



Specyfikacja Techniczna wykonania i Odbioru Robót

NAPRAWA LEŚNYCH DRÓG GRUNTOWYCH TŁUCZNIEM NA TERENIE NADLEŚNICTWA GOLENIÓW

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem naprawy nawierzchni dróg leśnych gruntowych tłuczniem.

1.2. Zakres robót

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji Technicznej dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem naprawy nawierzchni gruntowych tłuczniem.

1.3. Określenia podstawowe

Profilowanie i zagęszczenie

Naprawa drogi polega na przywróceniu w nawierzchni gruntowej prawidłowego profilu poprzecznego i podłużnego, usunięciu nierówności i zapewnieniu właściwego odwodnienia poprzez np. wykopanie miejscowo dołów chłonnych na poboczach drogi po obydwu stronach w zależności od ukształtowania terenu przyległego do drogi

Miejsca zlecane do napraw w, których wystąpiły trwałe odkształcenia nawierzchni po wykonaniu profilowania należy po zakończeniu profilowania wykonać naprawę przy użyciu kruszywa

1.4. Ogólne wymagania dotyczące zakresu robót

W zakresie naprawy leśnych dróg gruntowych przewiduje się następującą technologię wykonania robót:

Nawiezenie i wypełnienie wyprofilowanej (zakres prac ujęty pkt 1.3 ST) nawierzchni drogi tłuczniem – zachowując poniższe parametry:

- warstwa górna kruszywo łamane (tłuczeń) o uziarnieniu **0/31,5 mm**, do uzyskania grubości warstwy do **5cm**
- warstwa dolna stanowiąca przekrusz betonowy o frakcji **31/65** należy położyć do uzyskania grubości warstwy do **20cm**,
- szerokość naprawianych odcinków na całej długości ustala się na **3,5mb**. Dopuszcza się zmianę parametru szerokości ze względu na ukształtowania terenowe na co Zamawiający musi wyrazić zgodę i ująć ten fakt w zleceniu i obmiarze.

Każda z warstw winna być prawidłowo zagęszczona.

Warstwy należy zagęszczać walcem natomiast warstwę górną podczas zagęszczania należy polewając wodą.

Materiał wykorzystany w celu wykonania podbudowy pod warstwę właściwą musi być zaakceptowany przez Zamawiającego (przedstawienie niezbędnych aprobat wymaganych przez Zamawiającego). Użyty materiał do wykonania podbudowy stanowiący kruszywo betonowe nie może zawierać innych domieszek i materiałów stanowiących zanieczyszczenie w/w kruszywa betonowego. Zanieczyszczenia stanowią takie materiały recyklingowe jak np. cegła, dachówka, żużel itp.

Na wbudowane kruszywo w warstwie właściwej -górna- Wykonawca przedkłada Zamawiającemu niezbędne aprobaty.

Powyższa technologia dotyczy dużych głębokich powierzchniowych, wybojów kolein powstałych na całej szerokości drogi, występujących na drogach gruntowych leśnych na terenie Nadleśnictwa Goleniów.

2. SPRZĘT

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- zgarniarek lub spycharek do wyrównania profilu podłużnego naprawianej drogi,
- układarek lub równiarek do rozścielania tłucznia
- walców statycznych, gładkich lub ogumionych, ewentualnie walców wibracyjnych lub płytowych zagęszczarek wibracyjnych,
- koparek, ładowarek, wywrotek lub samochodów skrzyniowych przystosowanych do transportu materiałów sypkich
- przewoźnych zbiorników na wodę wyposażonych w urządzenia do równomiernego i kontrolowanego rozpryskiwania wody, (beczkowozy lub wozy asenizacyjne)
- ręcznego sprzętu do drobnych robót naprawczych, jak łopaty, oskardy, ubijarki ręczne itp.

3. WYKONANIE ROBÓT

3.1 Zasady wykonywania robót

Sposób wykonania robót przy naprawie nawierzchni powinien być zgodny z ustaleniami i ST.

3.2 Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót należy, na podstawie oględzin, ST lub wskazań osoby wyznaczonej przez Zamawiającego:

- ustalić lokalizację w terenie robót na podstawie m.in. oznakowanych farbą koloru jaskrawego odcinków drogi podlegających naprawie (odcinki oznakowane palikami)
- przeprowadzić obliczenia i pomiary niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót,
- oszacować zakres naprawy i przyjętą w opisie przedmiotu zamówienia i ST technologię.

3.3 Nawiezenie i wypełnienie

Należy zastosować odpowiednią, wskazaną przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia i ogólnych wymaganiach dotyczących zakresu robót technologię.

4. ODBIÓR ROBÓT

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z ustalonym zakresem, opisem przedmiotu zamówienia, technologią, ST i wymaganiami osoby wskazanej przez Zamawiającego. Odbioru ilościowego i jakościowego dokonuje komisja powołana przez Zamawiającego. Jednostką rozliczenia ilościowego jest **1m²** w przypadku wykonania napraw odcinkowych nawierzchni mierząc długość zleconego odcinka drogi przez ustaloną szerokość **3,5mb**. Dopuszcza się ze względu na ukształtowanie terenu oraz inne warunki terenowe zlecenie do wykonania naprawy odcinka drogi na szerokość inną niż ustaloną w ST. Takie wytyczne o zmianie szerokości naprawianej nawierzchni podejmuje Zamawiający.

Grubość warstwy

Grubość warstwy należy sprawdzać przez wykopanie dołków kontrolnych w połowie szerokości położonego odcinka nawierzchni. Dopuszczalne odchyłki od projektowanej grubości nie powinny przekraczać 1cm odrębnie dla dolnej i górnej warstwy.

Należy sprawdzić grubość warstwy przez wykopanie dołków kontrolnych w ilości:

- 1szt na 100mb, jeżeli odcinek, został położony w całości bez przerw
- 1szt wybiórczo na jedną działkę roboczą jeżeli naprawiana nawierzchnia była dzielona na mniejsze odcinki niż 100mb każdy.

Rozliczeniu podlega wykonanie uzupełnienia tłucznem nawierzchni, wskazanego odcinka drogi leśnej, zjazdów i skrzyżowań zgodnie z pkt. 1.4 ST wraz z przygotowaniem i profilowaniem i zagęszczeniem użytego materiału.

5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Badania wykonanych robót

Nawierzchnia:

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wizualnie:

- wygląd zewnętrzny wykonanej naprawy nawierzchni,
- grubość warstw (dołki kontrolne co 100mb),
- stopień zagęszczenia należy uznać za prawidłowy, gdy nie występują ślady po przejeździe sprzętu zagęszczającego,

Opracował:
Łukasz Gurgul

