

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ JEZIERCE
odcinek od km 1+250,00 do km 3+700,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Pozycja wg specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			nazwa	ilość
PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ				
x	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
x	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	*	*
1		Roboty pomiarowe na drogach leśnych	km	2,45
*	*	- droga leśna w terenie płaskim: 2450 m	*	*
x	D.01.02.01	Zdjęcie wartwy gleby/gruntu	*	*
2		Usunięcie górnej warstwy gleby/gruntu o gr. min. 20 cm	m ²	21 093,00
*	*	- powierzchnia zdjęcia gleby (jezdnia główna i mijanki): 18896,0 m2	*	*
*	*	- powierzchnia zdjęcia gleby (boczne wloty dróg): 1471+484*1,5=2197,0 m2	*	*
x	D.01.03.25	Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew	*	*
3		Karczowanie pni wraz z wywozem do 10 km	szt.	550,00
*	*	- karczownie pni po wcześniej wyciętych drzewach na poszerzeniach korony drogi: 550 szt.		
4		Karczowanie młodnika oraz zakrzewień i poszycia wraz z wywozem do 10 km	ha	0,20
*	*	- karczownie młodnika oraz krzaków i poszycia na poszerzeniach korony drogi: 0,20 ha	*	*
x	D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE	*	*
x	D.02.01.01.	Wykonanie wykopów	*	*
5		Wykonanie wykopów (z odwozem, odległość wg kalkulacji indywidualnej)	m3	922,74
*	*	- wykop: 826,63 m3 (tabela robót ziemnych)+ 96,11 m3 (wloty boczne) = 922,74 m3	*	*
x	D.02.03.01.	Wykonanie nasypów	*	*
6		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-IV uzyskanego z dokopu (z dowozem, odległość wg kalkulacji indywidualnej) wraz z plantowaniem skarp	m3	3 823,50
*	*	- nasyp: 3425,25 m3 (tabela robót ziemnych)+398,25 (wloty boczne) = 3823,5 m3	*	*
ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE INŻYNIERII ŁADOWEJ				
x	D.04.00.00	PODBUDOWY	*	*
x	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża (koryto pod konstrukcję nawierzchni)	*	*
7		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV,	m ²	13 104,58
*	*	- profilowanie i zagęszczanie koryta pod konstrukcję jezdni i mijanek: 9568,0+(2279+2275)*0,41= 11435,14 m2	*	*
*	*	- profilowanie i zagęszczanie koryta pod konstrukcję wlotów dróg bocznych (jezdnia): 1471+484*0,41= 1669,44 m2	*	*
x	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	*	*
x	D.05.02.01	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego	*	*
8		Wykonanie podbudowy (dolna warstwa nawierzchni) z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego 0/63 - warstwa dolna gr. 18 cm	m ²	12 399,26
*	*	- podbudowa pod konstrukcję jezdni i mijanek: 9568,0+(2279+2275)*0,27=10797,58 m2	*	*
*	*	- podbudowa pod konstrukcję wlotów dróg bocznych (jezdnia): 1471+484*0,27= 1601,68 m2	*	*
9		Wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego 0/31,5 (uzyskane w wyniku przekruszenia skały litej) - warstwa górna gr. 9 cm	m ²	11 381,58
*	*	- nawierzchnia jezdni i mijanek: 9568,0+(2279+2275)*0,068=9877,67 m2	*	*
*	*	- nawierzchnia wlotów dróg bocznych (jezdnia): 1471+484*0,068=1503,91 m2	*	*
10		Wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego 0/31,5 (uzyskane w wyniku przekruszenia skały litej) - warstwa górna gr. 15 cm	m ²	16,00
*	*	- nawierzchnia na przejazdach na boczne dukty: 8,0*2,0= 16,0 m2	*	*

x	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
x	D.06.01.01	Pobocza gruntowe	*	*
11		Wykonanie nawierzchni poboczy z mieszanki gruntowej o uziarnieniu optymalnym gr. 10 cm	m ²	4 764,50
*	*	- pobocza na drodze głównej: $(2279+2275-52-180)*0,75+(52+180)*5,0= 4401,5$ m2	*	*
*	*	- pobocza na wlotach dróg bocznych: $484*0,75= 363,0$ m2	*	*