**Załącznik nr 1**

**Znak Sprawy. ZP.271.9.2019**

**Przedmiot zamówienia:**

**„Budowa zintegrowanej sieci ścieżek pieszo-rowerowych w gminie Drwinia”**

1. **Nazwa zamówienia:**

**„Wykonanie w systemie zaprojektuj i wybuduj zadania inwestycyjnego pn. „Budowa zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych w pasie drogi DW 965 na odc. od 030 km 1+629 do odc. 040 km 0+510 na terenie gminy Drwinia” wraz z infrastrukturą typu Bike&Ride, Park&Ride,**

1. **Opis przedmiotu zamówienia:** 
   1. **Opracowanie dokumentacji projektowej** budowlanej, wykonawczej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót, projekty stałej i czasowej organizacji ruchu, projekty branżowe w oparciu o program funkcjonalno-użytkowy (PFU) wraz z uzyskaniem w imieniu inwestora zgody właściwego organu na prowadzenie robót budowlanych w oparciu o obowiązujące przepisy. Zamawiający dopuszcza podział zadania na odcinki i uzyskanie dla nich odrębnych zgód właściwego organu na prowadzenie robót budowlanych.(patrz uszczegółowienie do zadania nr I i II)
   2. **Wykonanie robót budowlanych obejmującego zadanie inwestycyjne pn. „Budowa zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych w pasie drogi DW 965 na odc. od 030 km 1+629 do odc. 040 km 0+510 na terenie gminy Drwinia”** wraz z niezbędną infrastrukturą typu Bike&Ride, Park&Ride, oraz pozostała infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót oraz w razie konieczności zabezpieczenie zabytków małej architektury, prowadzenie badań archeologicznych, zapewnienia nadzoru archeologicznego, przyrodniczego w zakresie wynikającym z przepisów szczególnych.

**Zadanie obejmuje wykonanie :**

* **Budowę dwukierunkowego ciągu sieci ścieżek pieszo-rowerowych o szerokości 3,5 mb w terenach zabudowanych w pasie drogi wojewódzkiej DW 965** Zielona – Bochnia - Limanowa w miejscowości: Mikluszowice, Gawłówek na odcinku na odc. od 030 km 1+629 do odc. 040 km 0+510 o łącznej długości o długości **1 486,00mb** o nawierzchni z betonu asfaltowego gr 5 cm

W tym przebudowie istniejącego chodnika na ścieżkę pieszo rowerową podlegać będą odcinki: w miejscowości Gawłówek, odc.030 km 2+540- km 2+565, odc. 040 km 0+000- km 0+120.

**Przejścia na drugą stronę ścieżki pieszo-rowerowej i rowerowej muszą być oznakowane i oświetlone.** Jak wskazano w PFU, nowe oświetlenie należy zaprojektować jako energooszczędne (ledowe) zgodnie z obowiązującymi wytycznymi do projektowania przejść dla pieszych wydanymi przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz z wymogami określonymi w „Podręczniku ochrony pieszych„ wydanym przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego”. **Zakres planowanego oświetlenia to przejścia pieszo-rowerowe, przystanki komunikacji zbiorowej, przejazdy rowerowe oraz niezbędne przejścia ścieżki rowerowej na drugą stronę drogi.**

W miejscach przejść dla pieszych przy przystankach komunikacji zbiorowej, przejazdach rowerowych oraz niezbędnych przejść ścieżki rowerowej na drugą stronę drogi, zgodnie z wymogiem § 109 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”(DZ.U. z 1999 r. nr 43 poz.430 z późn. zmianami), w celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, należy przewidzieć wykonanie **oświetlenia ze złącza stałego.**

Całość trasy rowerowej należy oznakować znakami pionowymi C-13 i C-13/16 i poziomymi P-23 wraz ze znakami towarzyszącymi.

Ścieżkę pieszo-rowerową i rowerową należy usytuować wzdłuż krawędzi jezdni ograniczoną krawężnikiem betonowym od strony jezdni i obrzeżem betonowym od strony pobocza bądź skarpy ziemnej, oddzieloną od jezdni ściekiem przy krawężnikowym z kostki betonowej o szerokości 25 cm. Planowana budowa ścieżki pieszo rowerowej i częściowo rowerowa zlokalizowana będzie na istniejącym rowie odwadniającym co spowoduje wykonanie kolektora deszczowego. Przy projektowaniu na całym ciągu należy dążyć do utrzymania otwartego odwodnienia drogi terenu w postaci rowów przydrożnych. W wyjątkowych przypadkach braku terenu pasa drogowego, dopuszcza się wykonanie układu zamkniętego (kanalizacji) kolektora deszczowego dla jezdni i terenu.

1. **Budowy infrastruktury towarzyszącej w postaci Bike&Ride**

Budowa Bike&Ride na trasie ścieżek rowerowych miejscowościach: Drwinia, Dziewin, Mikluszowice, Gawłówek wraz z infrastrukturą w postaci zadaszonych wiat rowerowych (4szt.), stojaków na rowery dla 78 szt. rowerów, tablic informacyjnych (4szt), koszy na śmieci (4szt) oraz BikeStop z ławka w ilości 4 szt - BikeStop czyli tzw. stacji do napraw rowerów zaopatrzone w zestaw kluczy naprawczych przymocowany stalową linka do stacji wraz z ławka (4szt).

Ogółem budowa 4szt. parkingów typu Bike&Ride wyposażonych w 4 szt. stojaków na 78 rowerów Całość wyposażenia o konstrukcji stalowej ocynkowanej malowanej proszkowo. Uzupełnienia (siedziska ławek) – drewniane lub stalowe zadaszonych stojaków dla rowerów o nawierzchni z kostki betonowej gr 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego, ograniczonej obrzeżem betonowym. Wiaty rowerowe o konstrukcji stalowej z powłoką ocynkowaną malowane proszkowo, dach i wypełnienie z poliwęglanu komorowego.

Lokalizacja Bike&Ride

1. Drwinia dz. nr 578,1067/10 droga DW 965 - rejon przystanków k. Urzędu Gminy i skrzyżowania z dr. powiatowa nr 2097 Bike &Ride z montażem zadaszonych wiat rowerowych i stojakami na 18 rowerów wraz z BikeStop z ławką o powierzchni zabudowy 20 m2
2. Dziewin dz. 1512,1511 – Bike &Ride z montażem zadaszonych wiat rowerowych i stojakami na 12 rowerów wraz z BikeStop z ławka o powierzchni zabudowy 35 m2
3. Mikluszowice dz. nr Dz. nr.1320, Bike &Ride z montażem zadaszonych wiat rowerowych i stojakami dla rowerów 24 szt. rowerów wraz z BikeStop z ławką. Całość o powierzchni zabudowy ok. 85 m2. do obsługi przystanków odc. 030 km 1+420-1+468
4. Gawłówek dz. – 177/2 Bike & Ride z montażem zadaszonych wiat rowerowych i stojakami na 12 rowerów wraz z BikeStop z ławką o powierzchni zabudowy 30 m2.
5. **Budowa Infrastruktury towarzyszącej w postaci budowy Park&Ride**

- Budowa parkingu P&R w Mikluszowicach dz. nr 1318,obejmuje: utworzenie miejsc parkingowych dla samochodów osobowych w ilości 60 szt. w tym 4 stanowiska dla osób niepełnosprawnych, miejsce postoju dla 2-ch autobusów, miejsce parkingowe dla 4-ch rowerów wraz z oświetleniem solarnym terenu. Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej gr 8 cm podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszyw łamanych, nawierzchnia jezdni manewrowych z asfaltobetonu grubości 4cm+4 cm. Jezdnie manewrowa i połączenie komunikacyjne z droga gminną na parkingu stanowią elementy parkingu, w zakresie w jakim połączone są z drogą publiczną oraz w zakresie szerokości i usytuowania miejsc postojowych i jezdni manewrowych powinny odpowiadać parametrom określonym w rozporządzeniu Ministra Transportu I Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)w szczególności § 116 ust. 1 i 2 wskazujący na szerokości i długości miejsc postojowych i szerokości jezdni manewrowych na parkingach.

* 1. **Opracowanie dokumentacji** **powykonawczej** geodezyjnej oraz opracowanie wszelkiej dokumentacji i uzyskanie w imieniu inwestora pozwolenia na użytkowanie (w przypadku gdy będzie wymagane) lub dokonanie zgłoszenia o zakończeniu budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami w terminie realizacji umowy .

**Miejsce wykonywania zamówienia:**

**Pas drogowy drogi DW 965 w miejscowościach:** Mikluszowice działka nr:1, Gawłówek działka nr 117 oraz dz. nr 1320 w Mikluszowicach; dz. nr 177/2 w miejscowości Gawłówek; dz. nr 1512 i 1511 w miejscowości Dziewin; dz. 1067/10 i 578 w miejscowości Drwinia;

Ogólny wstępny zakres wykonania robót budowlanych, charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych, ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe są zawarte w Programie Funkcjonalno – Użytkowym. Orientacyjne wskazania lokalizacji ścieżek i towarzyszącej infrastruktury ujęto w załączniku pt. “Lokalizacja planowanej ścieżki.”

1. **Zakres rzeczowy: dokumentacji projektowej**

Opracowanie projektu budowlanego, wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, wraz z uzyskaniem zgody właściwego organu na prowadzenie robót w oparciu o obowiązujące przepisy. Zamawiający dopuszcza podział zadania na odcinki i uzyskanie dla nich odrębnego pozwolenia na budowę.

Wykonawca w ramach opracowań Wykonawca winien wykonać:

1. Projekty budowlane (5 egz. wersja papierowa i elektroniczna CD 1 szt.)
2. Projekty wykonawcze (z podziałem na branże 5 egz. wersja papierowa oraz elektroniczna CD 1 szt.)
3. Projekty branżowe uwzględniające ewentualne przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z realizacją przedsięwzięcia inwestycyjnego
4. Nowa infrastruktura wytworzona w ramach projektu powinna być zgodna z koncepcją uniwersalnego projektowania, bez możliwości odstępstw od stosowania wymagań prawnych w zakresie dostępności dla osób z niepełnosprawnością wynikających z obowiązujących przepisów budowlanych,
5. Projektowane drogi dla rowerów powinny spełniać wymagania zawarte w „Podręczniku do projektowania tras rowerowych województwa małopolskiego”.
6. Projekt budowlany/wykonawczy Wykonawca sporządzi na mapach do celów projektowych/ zasadniczych,
7. W dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić lokalizację tablic informacyjnych.
8. Uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie innych organów na etapie opracowywania dokumentacji, w tym od Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie,
9. Uzyskać wszelkie decyzje, pozwolenia i uzgodnienia niezbędne do realizacji zadania przed rozpoczęciem robót budowlanych, w tym dokument zezwalający na ich wykonanie. W przypadku konieczności pozyskania odstępstw od obowiązujących przepisów obowiązek pozyskania zgody właściwego organu na ich wprowadzenie spoczywa na Wykonawcy robót.
10. Wizualizacja opracowywanej dokumentacji projektowej.
11. Wszystkie dodatkowe opracowania wynikające z uzyskanych uzgodnień, opinii, decyzji itp.
12. Projekty tymczasowej organizacji ruchu
13. Projekty stałej organizacji ruchu wraz z pozytywnymi opiniami i uzgodnieniami zgodnie z obowiązującymi przepisami
14. Projekty budowy oświetlenia na terenie Park&Ride oraz Bike&Ride, projekty oświetlenia przejść ścieżek rowerowych na druga stronę drogi i zatok autobusowych.
15. Inwentaryzacje zieleni
16. Przedmiary (5 egz. wersja papierowa i elektroniczna CD 1 szt.) oraz zbiorcze zestawienia kosztów
17. Informację dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
18. Szczegółowe specyfikacje Techniczne i inne opracowania wg. PFU w 5 egz. wersja papierowa oraz elektroniczna CD 1 szt.
19. Prowadzenie dziennika budowy
20. Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami ST. Po wykonaniu wszystkich warstw nawierzchni należy wykonać pomiary grubości poszczególnych warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych georadarem;
21. Prowadzenie nadzoru autorskiego nad realizacją robót
22. pozyskanie wszystkich niezbędnych zgód, uzgodnień, decyzji zezwalających na wykonanie wszystkich robót objętych projektem
23. uzyskania uzgodnień z właścicielami sieci uzbrojenia elektroenergetycznego, hydrologicznego, telekomunikacyjnego, gazowego, wody, wraz z opłatami za nadzór ze strony właścicieli sieci.
24. Wykonawca winien zapewnić kierowników wszystkich branż posiadających stosowne uprawnienia.
25. W przypadku konieczności wykonawca będzie prowadził roboty budowlane pod nadzorem herpetologa.
26. Utrzymania nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 965 na terenie budowy w stanie niepogorszonym i zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejęcia terenu budowy (z wyjątkiem zimowego utrzymania);
27. Zapewnienia potrzeby polityki transportowej dla społeczności lokalnej na czas prowadzenia robót budowlanych, w szczególności zapewnienia mieszkańcom możliwości dojazdu do posesji na każdym etapie realizacji zadania;
28. Koszty nadzorów powinny zostać uwzględnione w cenie ofertowej i będą poniesione przez Wykonawcę w ramach ryczałtowego wynagrodzenia.
29. Dokumentacja techniczna winna być opracowana w oparciu o system referencyjny
30. Po wykonaniu wszelkich prac uzyskać w imieniu inwestora dokument zezwalający na użytkowanie wybudowanego obiektu, (jeśli dotyczy)
31. **Podstawowe roboty wchodzące w skład całości przedmiotu zamówienia:**
32. Zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót( organizacja ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja)
33. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
34. Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (w razie konieczności pod nadzorem ornitologicznym, ewentualne nasadzenia kompensacyjne)
35. ewentualna pielęgnacja drzew ograniczających skrajnię drogową (w razie konieczności pod nadzorem ornitologicznym),
36. doprowadzenie słabonośnych gruntów podłoża do wymaganej nośności,
37. Roboty ziemne
38. Budowa ciągi rowerowego i pieszo-rowerowego
39. Budowa zatok autobusowych
40. Budowa parkingów
41. Przebudowa - poszerzenie przepustów drogowych ( jeśli zajdzie taka potrzeba)
42. Odwodnienie drogi wraz z odprowadzeniem -wody powierzchniowe ze ścieku powinny być odprowadzone przez studzienki ściekowe przykanalikiem do kanalizacji lub w wypadku braku kanalizacji - przykanalikiem do rowu przydrożnego, wyloty przykanalików zabezpieczyć dno i skarpy elementami betonowymi.
43. Budowa ścieku przykrawężnikowego
44. Budowa, przebudowa chodników, zatok autobusowych i peronów przystankowych
45. Wykonanie poboczy
46. Budowa krawężników
47. Budowa kanalizacji deszczowej
48. Umocnienie skarp rowów
49. Przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych
50. budowa urządzeń ochrony środowiska
51. zabezpieczenie/umocnienie skarp,
52. budowa/przebudowa przepustów drogowych,
53. Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór na przebudową ze strony właścicieli sieci (w tym napowietrznych, linii elektroenergetycznych śN, kablowych linii elektroenergetycznych NN, sieci wodociągowych, gazowych telekomunikacyjnych,
54. Wykonanie nowej lub przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej, w szczególności oświetlenia przejść , kanalizacji deszczowej,
55. w razie konieczności - zapewnienie nadzoru przyrodniczego w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia,
56. Pielęgnacją zieleni –obcięcie drzew i krzewów wchodzących w skrajnie drogową
57. Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu
58. Stała i czasowa organizacja ruchu (projekt i wykonanie)
59. W razie konieczności zabezpieczenie lub przeniesienie zabytków małej architektury (kapliczki, krzyże itp.), zapewnienie nadzoru archeologicznego i przeprowadzenie badań archeologicznych,
60. Roboty wykończeniowe i porządkowe,
61. Wyznaczenie i montaż punktów referencyjnych oraz słupków hektometrowych U-1
62. Utrzymanie nawierzchni drogi nr 965 na terenie budowy w stanie nie pogorszonym i zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejęcia terenu budowy (z wyjątkiem zimowego utrzymania)
63. Wszelkie inne prace wynikające z przyjętych rozwiązań projektowych opracowane przez wykonawcę dokumentacji projektowej.
64. Pełnienie nadzoru autorskiego
65. Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej
66. przygotowanie materiałów i uzyskanie w imieniu Inwestora pozwolenia na użytkowanie(w przypadku gdy będzie wymagane) lub zgłoszenia o zakończeniu budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami w terminie realizacji umowy.
67. Promocja projektu w zakresie przedmiotu zamówienia.

**Uwaga!**

1. **Program funkcjonalno-użytkowy służy do ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych, przygotowania oferty, szczególnie w zakresie obliczenia ceny oferty oraz wykonania prac projektowych. Program ten, z definicji ustawowej/rozporządzenia, zawiera więc ogólne wytyczne i zakładane funkcjonalności obiektu, jakie zamawiający chciałby uzyskać w wyniku realizacji robót. Szczegółowe rozwiązania techniczno-materiałowe, w zgodności z odrębnymi przepisami i normami, co do zasady powinny pozostać w gestii wykonawcy. Ponieważ program funkcjonalno-użytkowy nie jest projektem budowlanym, a jedynie wstępem do jego opracowania, dopiero przygotowanie projektu budowlanego przez wykonawcę w sposób ostateczny i wiążący dookreśla wszystkie parametry techniczne obiektu budowlanego, weryfikując niekiedy poprawność założeń przyjętych w programie funkcjonalno-użytkowym.**
2. **Zastosowane w dokumentacji nazwy producentów lub znaki towarowe służą tylko i wyłącznie doprecyzowaniu przedmiotu zamówienia i określeniu standardów technicznych i funkcjonalnych oraz określeniu standardów jakościowych i technologicznych. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie produktów nie gorszych pod względem posiadanych parametrów jakościowych i technicznych od produktów określonych za pomocą nazw producentów pod warunkiem, że oferowane produkty posiadają parametry techniczne i jakościowe co najmniej takie same lub lepsze jak produkty podane za pomocą nazw producenta w dokumentacji**

**UWAGA:**

1. Zalecane jest, aby Wykonawca przed złożeniem oferty odbył wizję w terenie w celu zaznajomienia się z sytuacją faktyczną oraz specyfiką obiektu i dokładnym zakresem prac.
2. Wykonawca przedłoży harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia i płatności w najpóźniej w dniu zawarcia umowy, uwzględniający planowane ilości środków finansowych. Zamawiający zastrzega możliwość zmiany ilości środków na poszczególne lata. Wprowadzenie zmian w harmonogramie nie będzie traktowane jako zmiany umowy i nie będzie wymagało zawarcia aneksu do umowy.
3. Na podstawie przedłożonego i zatwierdzonego harmonogramu realizacji przedmiotu zamówienia i płatności, Zamawiający dopuszcza dokonywanie płatności (nie częściej niż raz na kwartał) za kompleksową realizację inwestycji (etapy, części) tj. dokumentację projektową wraz z uzyskaniem zgody właściwego organu na prowadzenie robót łącznie z wykonaniem robót budowlanych wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie lub równoważnego dokumentu wymaganego prawem budowlanym, poprzez przedłożenie przez Wykonawcę faktury przejściowej wystawianej nie częściej niż raz na kwartał w oparciu o harmonogram rzeczowo – finansowy, Wykaz robót wykonanych częściowo (sporządzonych zgodnie z przedmiarem robót dla danego zakresu, zatwierdzonego przez Inspektora Nadzoru) oraz Szczegółową kalkulację cenową (przedłożoną i zatwierdzoną przez Zamawiającego w terminie złożenia dokumentacji projektowej.), przedstawiającą rozbicie ceny ofertowej (całkowitego wynagrodzenia umownego) na poszczególny zakres inwestycji, na który Wykonawca uzyskał zgodę właściwego organu na prowadzenie robót. Łączna wartość faktur przejściowych nie może przekroczyć 90% wynagrodzenia umownego za roboty budowlane.
4. Zamawiający zaleca by na etapie opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca przewidział takie rozwiązania techniczne które prowadziłby do pozostawienia jak największej długości otwartych rowów. Ponadto Zamawiający wymaga by rozwiązania projektowe były uzgadniane nabieżącą z Zamawiającym.
5. Zamawiający nie przewiduje uzyskiwania czasowego pozwolenia na użytkowanie.
6. Zamawiający nie przewiduje udzielania zaliczek.
7. Na etapie projektowania należy skoordynować oraz uzgodnić zakres prac wykonywanych w ramach niniejszego zamówienia z zakresem prac wykonywanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie w tym przede wszystkim zadania pn.: „**Rozbudowa DW 965 Zielona-Limanowa ETAP I i II” (https://www.zdw.krakow.pl/zamowienia-publiczne/archiwum/powyzej-progow-unijnych.html?view=przetarg&id=3061)**
8. W związku z powyższym należy skoordynować zakres projektowanych i wykonywanych prac w ramach niniejszego zamówienia z zakresem projektowanych i wykonywanych prac w ramach inwestycji realizowanej przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, w celu wypracowania najbardziej optymalnych i akceptowalnych rozwiązań przy minimalizacji robót traconych. Wobec powyższego zakres projektowanych i wykonywanych prac w ramach niniejszego zamówienia musi zostać uzgodniony z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie.
9. Prace muszą być wykonane zgodnie z obowią**z**ującymi przepisami, sztuką budowlaną oraz z zachowaniem wysokich standardów estetycznych, uwzględniających charakter obiektu.
10. Przed przystąpieniem do przekazania terenu budowy Wykonawcy zadania, zobowiązany on jest do przedłożenia Zamawiającemu ubezpieczenia ryzyk budowlano-montażowych na sumę gwarancyjną odpowiadającą wartości kontraktu.
11. Wykonawca wykona wszystkie (także niewymienione imiennie) opracowania, które są niezbędne z punktu widzenia kompletności dokumentacji pod kątem uzyskania decyzji organów administracji państwowej i samorządowej lub innych jednostek branżowych uzgadniających dokumentację. Ponadto Wykonawca wykona wszystkie roboty budowlane objęte Programem Funkcjonalno - Użytkowym stanowiącym załącznik do SIWZ, Ofertą Wykonawcy, Umową oraz wszystkie prace, nawet nie wymienione w Umowie, które są konieczne dla ukończenia, czy bezpiecznego i właściwego działania i eksploatowania wszystkich wytworzonych robót i zamontowanych urządzeń.
12. Wykonawca w ramach złożonej oferty gwarantuje, że projektanci posiadają doświadczenie i zdolności konieczne do projektowania przedmiotu umowy. Pełną odpowiedzialność za rozwiązania projektowe, do dnia odbioru ostatecznego, ponosi Wykonawca. Jeżeli w dokumentacji zostaną wykryte błędy, pominięcia, dwuznaczności, niekonsekwencje, niedostatki lub inne wady, to zarówno one jak roboty (jeżeli będzie to konieczne) zostaną poprawione na koszt Wykonawcy, bez względu na wszelkie zgody lub zatwierdzenia dokonane uprzednio w trakcie budowy.
13. W trakcie procesu inwestycyjnego Wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania z Zamawiającym planowanych do zastosowania urządzeń i obiektów.
14. Rozwiązania techniczne, zastosowane urządzenia i wyposażenie muszą być wysokiej jakości zapewniającej długą i pewną eksploatację, a wszystkie urządzenia, prace i instalacje nie wymienione szczegółowo w normach lub przepisach należy wykonać zgodnie z najlepszą praktyką i doświadczeniem Wykonawcy, w tym:
15. wszystkie zaproponowane urządzenia winny pochodzić od renomowanych i sprawdzonych na rynku polskim i europejskim producentów, którzy zapewniają sprawne przeprowadzenia napraw pogwarancyjnych oraz dostarczenie części zamiennych,
16. przy doborze urządzeń należy dążyć do ujednolicenia producentów i typów,
17. elementy robót budowlanych winny być wykonane z materiałów odpornych na działanie korozyjne środowiska
18. prace budowlane i technologia powinny być wykonane w standardzie i o parametrach nie niższych niż określone w Programie Funkcjonalno - Użytkowym (PFU).
19. wszystkie prace powinny być zrealizowane zgodnie z przepisami, obowiązującymi normami, warunkami technicznymi i sztuką budowlaną, przepisami bhp, ppoż. zgodnie z poleceniami inspektora nadzoru lub Zmawiającego,
20. Wykonawca zobowiązany będzie wykonać przedmiot zamówienia z materiałów, które będą spełniać wszelkie wymogi ustawy Prawo Budowlane, będą zgodne z kryteriami technicznymi określonymi w Polskich Normach, w zharmonizowanych lub europejskich aprobatach, posiadać będą odpowiednie certyfikaty i znaki CE lub B. Dla potwierdzenia spełnienia jw. dla wszystkich materiałów przed ich wbudowaniem Wykonawca musi uzyskać akceptację inspektora nadzoru lub Zmawiającego,
21. Wykonawca musi wykonać prace przygotowawcze, zorganizować zaplecze techniczno - socjalne i teren budowy oraz wszystkie roboty towarzyszące niezbędne do kompleksowej realizacji przedmiotu umowy.
22. W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi przeprowadzenie wszelkich prób, sprawdzeń i odbiorów niezbędnych dla zagwarantowania należytego użytkowania obiektu. W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi również wykonanie kompleksowej dokumentacji powykonawczej zrealizowanych prac- operatu geodezyjnego dla całego zamierzenia inwestycyjnego, w celu zobrazowania przebiegu prac i ich wyników w sposób umożliwiający identyfikację i dokładną lokalizację przestrzenną wszystkich czynności i użytych materiałów oraz złożenie go do powiatowego zasobu geodezyjnego.
23. W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi również przygotowanie wszelkiej dokumentacji niezbędnej do dokonania odbiorów i uzyskania wszelkich niezbędnych pozwoleń i uzgodnień (jeśli jest wymagana). W zakres przedmiotu zamówienia wchodzą również inne prace, jeśli ich wykonanie jest niezbędne do prawidłowego i kompleksowego wykonania całości zadania inwestycyjnego zgodnie z załączonym Programem Funkcjonalno-Użytkowym zgodnie z wykonanym projektem budowlanym.
24. Zakres całościowy prac budowlanych wszystkich branż musi uwzględniać dostosowanie obiektu do obowiązujących przepisów w każdym zakresie, a szczególnie ochrony przeciwpożarowej oraz wymogów sanitarnych a także do obowiązujących warunków technicznych dla tego typu obiektów. Wykonywane prace budowlane, w tym zastosowane materiały, muszą uwzględniać również charakter i typ użytkowy obiektu.
25. Przed odbiorem końcowym Wykonawca jest zobowiązany dokonać pomiaru nośności wykonanej nawierzchni ugięciomierzem dynamicznym FWD oraz przedstawić obliczenia trwałości zmęczeniowej wykonanej nawierzchni, w celu zweryfikowania założeń projektowych konstrukcji nawierzchni oraz trwałości nawierzchni. Nie osiągnięcie założonej trwałości nawierzchni powoduje nie dokonanie odbioru przedmiotu zamówienia. Odbierana warstwa ścieralna winna być jednorodna, bez miejscowych napraw nawierzchni (łat) dokonywanych po wykonaniu warstwy ścieralnej. W przypadku, gdy w okresie gwarancji ilość napraw (łat, uszczelnień spękań i rakowin) warstwy ścieralnej przekroczy 1% powierzchni na 1 km wykonanych robót, należy wykonać wymianę warstwy na całej szerokości jezdni na odcinku długości 1 km, na którym występują w/w naprawy (Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyznaczenia odcinków długości 1 km podlegających ocenie ilości napraw nawierzchni jw., niezależnie od przebiegu hektometrowego drogi).
26. Przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzenia operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, protokoły odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, badania materiałów, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych (woda), deklaracje zgodności materiałów, sprawozdania techniczne Wykonawcy, protokół odbioru końcowego robót, kosztorys powykonawczy. Operat kolaudacyjny należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egz w wersji elektronicznej.
27. Inwestycje objęte przedmiotowym zamówieniem będą współfinansowane ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 w ramach 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, Działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR, w związku z czym obowiązkiem Wykonawcy będzie uwzględnienie zasady pierwszeństwa prawa wspólnotowego oraz obowiązek stosowania pro wspólnotowej wykładni prawa krajowego.
28. Wykonawca w trakcie realizacji umowy zobowiązany jest do stosowania, w zakresie przedmiotu zamówienia, wytycznych w sprawie promocji i oznakowania projektów dofinansowanych z RPO WM na lata 2014-2020 (http://www.rpo.malopolska.pl/realizuj-projekt/poznaj-zasady-promowania-projektu/zasady-promocji-i-oznakowania-projektow-dla-umow-podpisanych-do-31-grudnia-2017-r)
29. Wykonawca zadania jest zobowiązany, w momencie faktycznego rozpoczęcia robót budowlanych, do umieszczenia tablic informacyjnych o otrzymanym przez Zamawiającego dofinansowaniu oraz do umieszczenia tablic pamiątkowych po realizacji robót. Tablice powinny znaleźć się w lokalizacji, na początkowych i końcowych odcinkach dróg dla rowerów. Lokalizację należy uzgodnić z Zamawiającym. Tablice informacyjne oraz pamiątkowe powinny być wyeksponowane w miejscu prowadzonych robót budowlanych przez okres trwania prac aż do zakończenia robót. Po stronie wykonawcy jest dbanie o jej stan techniczny i o to, aby informacja była cały czas wyraźnie widoczna. Uszkodzoną lub nieczytelną tablicę Wykonawca zobowiązany jest wymienić lub odnowić. Tablice powinny zostać wykonane zgodnie z aktualnymi wytycznymi w sprawie promocji i oznakowania projektów dofinansowanych z RPO WM na lata 2014-2020 (http://www.rpo.malopolska.pl/realizuj-projekt/poznaj-zasady-promowania-projektu/zasady-promocji-i-oznakowania-projektow-dla-umow-podpisanych-do-31-grudnia-2017-r)
30. Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonywane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Wymaga się aby Wykonawca, na ciągach jezdnych i pieszych, układał robocze pomosty lub stosował metody wykonania pozwalające na ruch pieszy i zapewniające dojście oraz dojazd do budynków. Wszelkie spory mogące wyniknąć z powstałej sytuacji będą rozstrzygane na indywidualnych spotkaniach, przy udziale przedstawicieli – Zamawiającego, Wykonawcy i mieszkańców posesji. W związku z powyższym, na podstawie organizacji ruchu w zakresie dostosowanym do własnego planu i organizacji realizacji zadania, Wykonawca będzie prowadził roboty zgodnie z opracowaną przez siebie i zatwierdzoną przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz Zamawiającego, organizacją ruchu na czas budowy. Do nie przewidzianych, a wynikających z wprowadzonego sposobu przebudowy potrzeb lub związaną z technologią robót Wykonawca wykona, zatwierdzi i będzie aktualizował organizację ruchu na własny koszt, który należy ująć w wycenie robót.