



CERTIGOS

CERTIGOS Mateusz Kałuża
ul. Brzezińska 8a; 44-203 Rybnik
tel. 600 338 854
www.certigos.pl biuro@certigos.pl

NAZWA I ADRES
ZAMAWIAJĄCEGO

**Powiat Głubczycki z siedzibą w Głubczycach,
ul. Kochanowskiego 15**

STADIUM

Projekt docelowej organizacji ruchu

OBIEKT/TEMAT

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1201O na
odcinku Głubczyce Bogdanowice (km 0+000
do km 4+440)**

WSPÓNY
SŁOWNIK
ZAMÓWIEŃ (CPV)

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233140-2 Roboty drogowe
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233161-5 Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych
45233262-3 Roboty budowlane w zakresie stref ruchu pieszego
45232410-9 Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej

KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO

Kategoria obiektu budowlanego : Kategoria IV
Kategoria sieci infrastruktury technicznej: Kategoria XXVI

ADRES
INWESTYCJI

**Województwo: Opolskie
Powiat: Głubczycki
Gmina: Głubczyce**

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

**CERTIGOS Mateusz Kałuża
44-203 Rybnik, ul. Brzezińska 8a**

OPRACOWAŁ

mgr inż. Mateusz Kałuża

DATA

RYBNIK, Lipiec 2017

SPIS ZAWARTOŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS ZAWARTOŚCI.....	2
OPIS TECHNICZNY	3

Spis rysunków :

1 – Lokalizacja – skala 1: 15 000

2 .1 – Plan sytuacyjny 1 – Docelowa organizacja ruchu – skala 1:500

2 .2 – Plan sytuacyjny 2 – Docelowa organizacja ruchu – skala 1:500

2 .3 – Plan sytuacyjny 3 – Docelowa organizacja ruchu – skala 1:500

2 .4 – Plan sytuacyjny 4 – Docelowa organizacja ruchu – skala 1:500

1. Podstawa opracowania

Zlecenie inwestora;

Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98 poz. 602 z 1997 roku z późniejszymi zmianami);

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” DZ. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-4;

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 , poz. 1729);

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót;

Projekt przebudowy drogi

Wizja w terenie.

2. Przedmiot i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 1201O na odcinku Głubczyce – Bogdanowice (km 0+000 do km 4+400)”. Sumaryczna długość drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 4,4 km.

Droga objęta opracowaniem na odcinku od km 0+000,00 do parkingu przy budynku PKS Głubczyce tj.km 0+217,53 posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 8,0 m,

natomiast na pozostałej części 6,0 m. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa opolskiego, w powiecie głubczyckim na terenie gminy Głubczyce.



3. Dane ogólne

3.1 Przedmiot inwestycji

W obszarze prowadzonych robót nawierzchnia jezdni ma przeciętnie 6,0 m szerokości. Trasa przebiega poprzez obszar zabudowany z ograniczeniem prędkości właściwym dla tego obszaru, poprzez obszar niezabudowany z ograniczeniem 90 km/h oraz poprzez obszar wsi Bogdanowice z obowiązującym ograniczeniem prędkości 40km/h na terenie miejscowości.

Ruch pieszych odbywa się po istniejących chodnikach, w miejscach gdzie chodnik nie występuje odbywa się bezpośrednio po jezdni. Projekt przebudowy zawiera przebudowę istniejących ciągów pieszych w celu uregulowania ruchu i poprawy bezpieczeństwa. Przedmiot inwestycji obejmuje również wprowadzenie nowych przejść dla pieszych, przebudowę zatok autobusowych w Bogdanowiczach oraz zastosowanie znaków aktywnych radarowo mierzących prędkość pojazdów, co ma istotnie poprawić bezpieczeństwo ruchu na drodze.

4. Termin wprowadzenia oznakowania

Projektowane oznakowanie należy wprowadzić bezpośrednio po zakończeniu robót. O terminie wprowadzenia poinformuje wykonawca na co najmniej 7 dni przed odbiorem. Wprowadzenie projektu organizacji ruchu jest uzależnione od rozstrzygnięcia przetargu. Wykonanie docelowej organizacji nastąpi do końca września 2018 r.

5. Projektowane oznakowanie

Projekt docelowej organizacji ruchu zakłada montaż nowego oznakowania, z grupy wielkości – średnie.. Znaki projektowane jeżeli powielają oznakowanie istniejące oznaczają wymianę istniejącego znaku na nowy, z uwagi na zużycie i stan techniczny.

- Zgodnie z załącznikiem rysunkowym, na obszarach występowania poboczy należy zastosować oznakowanie poziomie P-7d oraz P-7c na zjazdach
- W pobliżu skrzyżowania ul. Kołłątaja z ul. Raciborską należy wykonać oznakowanie poziomie P-13, linię P-14 od oznakowania P-13 do przejścia dla pieszych oraz za przejściem, zgodnie z załącznikiem rysunkowym. Przed przejściami wymalować linię P-19.
- W obrębie skrzyżowania j/w zmienić lokalizację istniejącego znaku A-7 (wraz z wymianą na nowy znak), przed przejściem zastosować oznakowanie D-6.
- Od strony wjazdu na ul. Kołłątaja z ul. Raciborskiej umieścić zestaw A-30 + T-16 „straż wyjazd”, analogicznie powyższy zestaw umieścić na ul. Kołłątaja w kierunku jazdy do ul. Raciborskiej, zgodnie z załącznikiem rysunkowym.
- Istniejący znak B-36 wymienić na nowy.
- W pobliżu kilometrażu 0+300 km wykonać oznakowanie P-19, wzdłuż istniejącej zatoki parkingowej, zgodnie z załącznikiem rysunkowym.
- W pobliżu kilometrażu 0+315 km wykonać projektowane przejście dla pieszych (P-10) wraz z zestawem znaków D-6 + lampy ostrzegawcza z systemem solarnym. Przejście oświetlić projektowanymi zestawami oświetlenia dróg (solarny system oświetlenia dróg) , zgodnie z załącznikiem rysunkowym.

- W pobliżu kilometrażu 0+360 km wykonać oznakowanie P-17 oraz znak D-15, przy projektowanej wiacie przystankowej, zgodnie z załącznikiem rysunkowym.
- W pobliżu kilometrażu 0+415 km zamontować znak A-3, zgodnie z załącznikiem rysunkowym.
- W pobliżu kilometrażu 0+450km wykonać radarowy wyświetlacz prędkości wraz z systemem solarnym, zgodnie z załącznikiem rysunkowym.
- W pobliżu kilometrażu 0+585 km wymienić istniejące oznakowanie D42 oraz D-43, z rozdzieleniem na dwa oznakowania zgodnie z kierunkami jazdy i załącznikiem rysunkowym.
- W pobliżu kilometrażu 0+680 wykonać oznakowanie E-18a/E17a z rozdzieleniem na dwa oznakowania zgodnie z kierunkami jazdy i załącznikiem rysunkowym.
- W okolicach kilometrażu 0+900 km w kierunku Głubczyc wykonać znak A-3, w kierunku Bogdanowic zestaw A-10+G1d, zgodnie z załącznikiem rysunkowym.
- W okolicach kilometrażu 1+050 km wykonać znak G-1e, zgodnie z załącznikiem rysunkowym w odległości 100m od znaku poprzedzającego G-1d.
- W okolicach kilometrażu 1+150 km wykonać znak G-1f, zgodnie z załącznikiem rysunkowym w odległości 100m od znaku poprzedzającego G-1e.
- Przed oraz za przejazdem kolejowym, na działce zamawiającego, wymienić istniejące znaki B-20 na nowe.
- W okolicach kilometrażu 1+330 km usunąć znak G-1f, oraz kolejno G-1e oraz G-1d+A-10
- W okolicach kilometrażu 1+350 km umieścić znak A-6b, w kierunku na Bogdanowice, w kierunku na Głubczyce umieścić znak G-1c, zgodnie z załącznikiem rysunkowym.
- W okolicach kilometrażu 1+450 km umieścić znak G-1b.
- W okolicach kilometrażu 1+550 km umieścić znak G-1a+A-10 oraz usunąć istniejący znak A-6b.

- W okolicach kilometrażu 1+600 km na wlocie drogi gminnej wykonać znak B-18 „10t” z tabliczką „za wyjątkiem rolników indywidualnych” – od strony drogi powiatowej. Na wlocie od strony drogi gminnej umieścić znak A-7.
- W okolicach kilometrażu 1+650 km usunąć istniejące A-6c.
- W okolicach kilometrażu 1+850 km umieścić A-6c.
- W okolicach kilometrażu 2+900 km umieścić A-30 + T-15
- W okolicach kilometrażu 3+000 km wykonać E-17a, E-18a z rozdzieleniem na dwa oznakowania zgodnie z kierunkiem jazdy i załącznikiem rysunkowym.
- W okolicach kilometrażu 3+100 km wykonać oznakowanie D-42a+B-33”40km” oraz D43a na jednym znaku, zgodnie z kierunkami jazdy.
- W okolicach kilometrażu 3+150 km wykonać A-4.
- W okolicach kilometrażu 3+400 km wykonać A-4.
- W okolicach kilometrażu 3+460 km wykonać projektowane przejście dla pieszych (P-10) wraz z zestawem znaków D-6 + lampy ostrzegawcza z systemem solarnym. Przejście oświetlić projektowanymi zestawami oświetlenia dróg (solarny system oświetlenia dróg) , zgodnie z załącznikiem rysunkowym.
- W okolicach kilometrażu 3+490 km umieścić znak A-6a.
- Na skrzyżowaniu ul. Głubczyckiej oraz Jana Pawła wykonać oznakowanie jak na rysunku, na wlotach drogi podporządkowanej P-13 oraz P-4 wraz ze znakiem A-7.
- Wykonać projektowane przejście dla pieszych, zgodnie z załącznikiem rysunkowym, na drodze podporządkowanej.
- Za zjazdem z ul. Szkolnej odtworzyć istniejące przejście dla pieszych, wraz z oznakowaniem D-6.
- W okolicach kilometrażu 3+615 km, jadąc w kierunku Wiechowic wykonać A-17, jadąc w kierunku Głubczyc wykonać A-6a oraz tablicę skrajniową U-9b.

- W okolicach kilometrażu 3+630 km, jadąc w kierunku Głubczycy wykonać A-16 oraz tablicę skrajniową U-9b.
- Pozostałe tablice skrajniowe, jadąc w kierunku Głubczycy – U-9b, w kierunku Wiechowic – U-9a, wykonać zgodnie z załącznikiem rysunkowym, na osobnych słupkach przed urządzeniami infrastruktury naruszającymi skrajnię drogową.
- W okolicach kilometrażu 3+780 km zamontować A-17.
- W okolicach kilometrażu 3+915 km zamontować A-3.
- W okolicach kilometrażu 3+930 km wykonać radarowy wyświetlacz prędkości wraz z systemem solarnym, zgodnie z załącznikiem rysunkowym, jadąc w kierunku Głubczycy.
- W okolicach kilometrażu 3+960 km wykonać E-18a oraz E17a+B33 „40” jako dwa znaki zgodnie z załącznikiem rysunkowym.
- Na kilometrażu 4+400 km wykonać A-3.
- **Istniejące oznakowanie likwidowane/wymieniane stanowią własność zamawiającego i powinny zostać przekazane zamawiającemu.**

Radarowe mierniki prędkości, oznakowanie aktywne D-6 oraz oświetlenie solarne przejść dla pieszych powinno spełniać parametry eksploatacyjne nie niższe niż przedstawione w dołączonych kartach technicznych – **KARTY TECHNICZNE DOŁĄCZONO POGLĄDOWO, Z UWAGI NA POGLĄDOWE PRZEDSTAWIENIE STOSOWANYCH URZĄDZEŃ, WYKONAWCA MA PRAWO ZASTOSOWAĆ URZĄDZENIA INNEGO PRODUCENTA.**

Oświetlenie solarne wykonać w taki sposób aby zapewnić zachowanie zasady kontrastu dodatniego. Źródło światła należy ustawić w sposób taki, aby największa jego część po odbiciu od sylwetki pieszego była kierowana w stronę nadjeżdżającego pojazdu, co spowoduje wyodrębnienie jasno oświetlonej sylwetki z ciemnego tła. Ważne przy tym jest, aby ustawienie nie oślepiło kierowców.

Wybrane przez wykonawcę urządzenia solarnego oświetlenia przejść, znaki aktywne, radarowe mierniki prędkości oraz wszelkie inne stosowane urządzenia powinny posiadać aprobaty techniczne oraz dopuszczenia do stosowania w inżynierii ruchu drogowego.

6. Znaki pionowe i poziome – zestawienia

Ilość [szt]	Nazwa
3	A-10
1	A-16
2	A-17
4	A-3
5	A-30
2	A-4
2	A-6a
1	A-6b
1	A-6c
5	A-7
1	B-18
2	B-20
2	B-33 40
2	B-36
1	D-15
1	D-42
1	D-42a
1	D-43
1	D-43a
10	D-6 (w tym 4 kpl aktywne)
3	E-17a
3	E-18a
1	G-1b
1	G-1c
1	G-1d
1	G-1e
1	G-1f
1	T-15
4	T-16
1	U-18a
11	U-9b
4	Oświetlenie solarne przejść
2	Radarowy miernik prędkości

symbol	długość [mb]	powierzchnia [m2/mb]	powierzchnia [m2]
P-10	70.40	0.50	35.20
P-13	23.80	0.26	6.19
P-14	4.91	0.38	1.86
P-17	22.00	1.71	37.62
P-19	103.53	0.12	12.42
P-2b	9.77	0.24	2.34
P-4	19.91	0.24	4.78
P-7c	257.85	0.06	15.47
P-7d	6997.32	0.12	839.68
			955.56934

PEO-1 najezdniowe, dwustronne dwubarwne (białe + czerwone) , z odbłyśnikami z tworzywa sztucznego, stosować zgodnie z zał. rysunkowymi, w rozstawie co 6 m. Przy obustronnym stosowaniu należy umieszczać je tak aby znajdowały się w tym samym przekroju jezdni. PEO umieszczać po zewnętrznej części linii krawędziowej. Odległość pomiędzy krawędzią jezdni a krawędzią PEO powinna wynosić 5 cm.

Przewidywana ilość PEO-1 – 130 szt.

7. Znaki pionowe. Wytyczne materiałowo – technologiczne

Zasady umieszczania i konstrukcje znaków

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur (o średnicy 60 mm). Dopuszcza się również wykorzystanie słupów linii telekomunikacyjnej, latarni, słupów trakcyjnych, masztów sygnalizatorów i ścian budynków. Mocowanie znaków należy wykonać za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych. Słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu B15.

Wysokość umieszczenia znaków przy ulicach powinna wynosić 2,20 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Tarcze znaku powinny być wykonane z folii o d b l a s k o w e j II generacji. Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić min. 0,50 m.

Dodatkowo wykonawca zobowiązany jest do zachowania warunków opisanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

opracował