

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Grodno
Adres obiektu:	dz. nr 64, 67 obręb Grodno
Kategoria obiektu:	XXV
Inwestor:	Gmina Baruchowo
Adres Inwestora:	Baruchowo 54 87-821 Baruchowo
Branża:	drogowa

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Grodno**”, została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	--	--

L U B I E Ń K U J A W S K I , 3 0 . 1 1 . 2 0 1 8

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny	str.3
Informacja BIOZ	str.6
Wykaz zjazdów	str.7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	str.8
Plan zagospodarowania terenu rys. 2.1	str.9
Plan zagospodarowania terenu rys. 2.2	str.10
Przekroje konstrukcyjne rys. 3.1	str.11
Przekroje konstrukcyjne rys. 3.2	str.12
Profil podłużny	str.13

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Uprawnienia projektanta	str.14
Zaświadczenie o wpisie do OIIB	str.15

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202)
- Ustawa o Drogach Publicznych (Dz.U. 2017 poz. 2222)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Teren opracowania znajduje się w gminie Baruchowo w m. Grodno

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy na przebudowę drogi gminnej mający na celu wykonanie nawierzchni drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie pełnej konstrukcji drogi
- Wykonanie utwardzonych poboczy
- Profilowanie skarp i częściowe umocnienie skarpy płytami ażurowymi
- Wykonanie ścieku z korytek muldowych
- Wykonanie przepustu i wpustu ze studnią rewizyjną

3. STAN PROJEKTOWANY

Przyjęto następujące założenia:

- klasa drogi - L
- kategoria ruchu - KR 1
- prędkość projektowa - 40 km/h
- szerokość jezdni – 3,5m (poszerzenie łuku kołowego nr 12 zgodnie z PZT)
- szerokość poboczy – 0,75m utwardzona KŁSM gr.20cm
- spadek poprzeczny poboczy – 8%
- spadek poprzeczny jezdni – zgodnie z PZT i przekrojami poprzecznymi

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 842,3m. Zaprojektowano wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej szer. 3,5m. Szerokość warstwy wiążącej powinna być większa o 10cm a podbudowy o 30 cm od warstwy ścieralnej.

Należy wykonać obustronne pobocza szer. 75cm utwardzone KŁSM fr. 0/31 gr. 20cm. Zaprojektowano wykonanie wymiany nawierzchni zjazdów z gruntowej na bitumiczną zgodnie z wykazem zjazdów. Na odcinku od km 0+576 do km 0+680 zaprojektowano wykonanie ścieku z korytek typu muldowego szer. 60cm. Na zakończeniu ścieku w km 0+576 należy wykonać studnię rewizyjną fi. 100cm zakończoną wpustem żeliwnym D400. Od studni pod koroną jezdni wykonać przepust fi 40cm.

Na odcinku od km 0+576 do km 0+680 należy wykonać umocnienie skarpy za pomocą płyt ażurowych.

Kategoria geotechniczna obiektu I.

4. KONSTRUKCJE

➤ Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 3 cm
- podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
- podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

➤ Zjazdy bitumiczne

- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 5 cm
- podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
- podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

5. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:

- | | |
|---|------------------------|
| - powierzchnia jezdni ze skrzyżowaniami | 3 065,60m ² |
| - powierzchnia zjazdów bitumicznych | 26,75m ² |

6. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny zaprojektowano starając się wynieść niweletę drogi ok. 25 cm ponad istniejący profil drogi. Teren po którym przebiega droga ma charakter pagórkowaty co wiąże się ze znacznymi spadkami i licznymi załamaniami niwelety. Pochylenie niwelety wynosi od 0,30% do 5,62% załamanie wyokrąglono łukami wklęsłymi i wypukłymi o wartościach promieni od R=600m do R=2500m.

7. POBOCZA i SKARPY

Istniejące pobocza gruntowe wymagają ścięcia i profilowania z nadaniem spadku 8%. W miejscach zaniżonych należy dokonać uzupełnienia wykorzystując grunty z korytowania. Na szerokości 75cm dokonać wzmocnienia pobocza KŁSM gr. 20cm. Skarpy należy wyprofilować stosując pochylenie 1:1,5, na odcinku umocnienia skarp płytami ażurowymi dopuszcza się pochylenie 1:1.

8. ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane będą na istniejące tereny zielone i projektowane ścieki.

9. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegają na:

- wykonaniu koryta pod konstrukcje jezdni
- wykonaniu nasypów pod konstrukcje jezdni
- wykonaniu profilowania skarp
- ścięciu i uzupełnieniu poboczy

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć metoda ręcznych przekopów kontrolnych wykonanych pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci, których o zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem. Sposób zabezpieczenia sieci oraz odbiór końcowy powinien odbywać się przy udziale przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Nie wyklucza się występowania w podłożu innych, nie zainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego: w przypadku potwierdzenia faktu ich

występowania (metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.

10.ZAGROŻENIA I WPLYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

11. OCHRONA KONSERWATORSKA

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

12.SZKODY GÓRNICZE

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

13.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach nr 64, 67 obręb Grodno i został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

14.UWAGI KOŃCOWE

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENISTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy** opracowywać Plan BIOZ.

a) Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Roboty drogowe związane z przebudową drogi

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- napowietrzna linia energetyczna
- wodociąg

c) Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują takie elementy

d) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- Prace budowlane prowadzone przy użyci sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe
- Roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego

e) Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

- Sporządzenie planu BIOZ
- Przeszkolenie BHP
- Przeszkolenie p-poż
- Badania lekarskie

f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

- Aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- Środki ochrony osobistej(kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, kaski, maski, okulary, nauszники itp.)
- Właściwa odzież ochronna i obuwie
- Stała łączność telefoniczna
- Zachowanie czystości i porządku na budowie
- Właściwa organizacja placu budowy
- Właściwe oznakowanie placu budowy

WYKAZ ZJAZDÓW

L.P.	LOKALIZACJA	STRONA	RODZAJ NAWIERZCHNI	SZEROKOŚĆ ZJAZDU	DŁUGOŚĆ ZJAZDU	POW. ZJAZDU	UWAGI
	km			m	m	m ²	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+023,7	lewa	bitumiczna	5,00	0,75	3,75	
2	0+126,7	lewa	bitumiczna	5,00	0,75	3,75	
3	0+487,4	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	3,75	
5	0+655,2	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	3,75	
6	0+694,8	lewa	bitumiczna	5,00	0,75	3,75	
7	0+728	prawa	bitumiczna	5,00	0,85	4,25	
8	0,840,3	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	3,75	
	RAZEM			30,00		26,75	



Jednostka projektowa:				PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2 , 87-840 Lubień Kujawski	
Nazwa opracowania:					
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Grodno					
Lokalizacja obiektu:				Branża:	
Grodno, gm Baruchowo				Drogowa	
Przedmiot rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Nr:	1	
			Skala:	1:25000	
			Data:	30.11.2018 r.	
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11			Podpis:	
Asystent:				Podpis:	

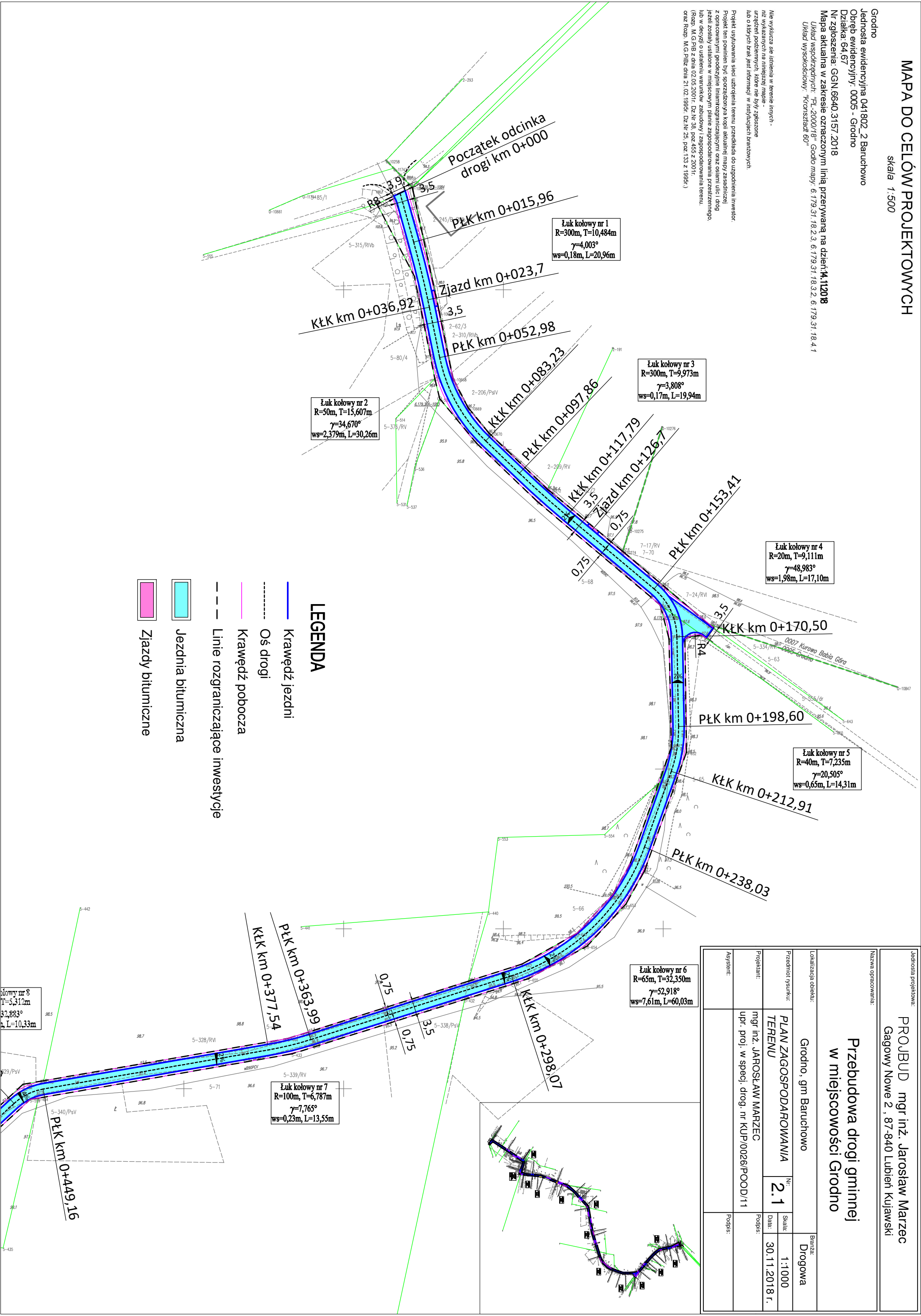
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Grodno
Jednostka ewidencyjna 041802_2 Baruchowo
Obręb ewidencyjny: 0005 - Grodno
Działka: 64.67
N zgłoszenia: GGN.6640.3157.2018
Mapa aktualna w zakresie oznaczonym linią przerywaną na dzień: 14.11.2018
Układ współrzędnych: "PL-2000/18" Godło mapy: 6.179.31.18.2.3 6.179.31.18.3.2 6.179.31.18.4.1
Układ wysokościowy: "Krańsztań 60"

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych -
nie wskazanych na niniejszej mapie -
urządzeń podziemnych, które nie były zbadane
lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

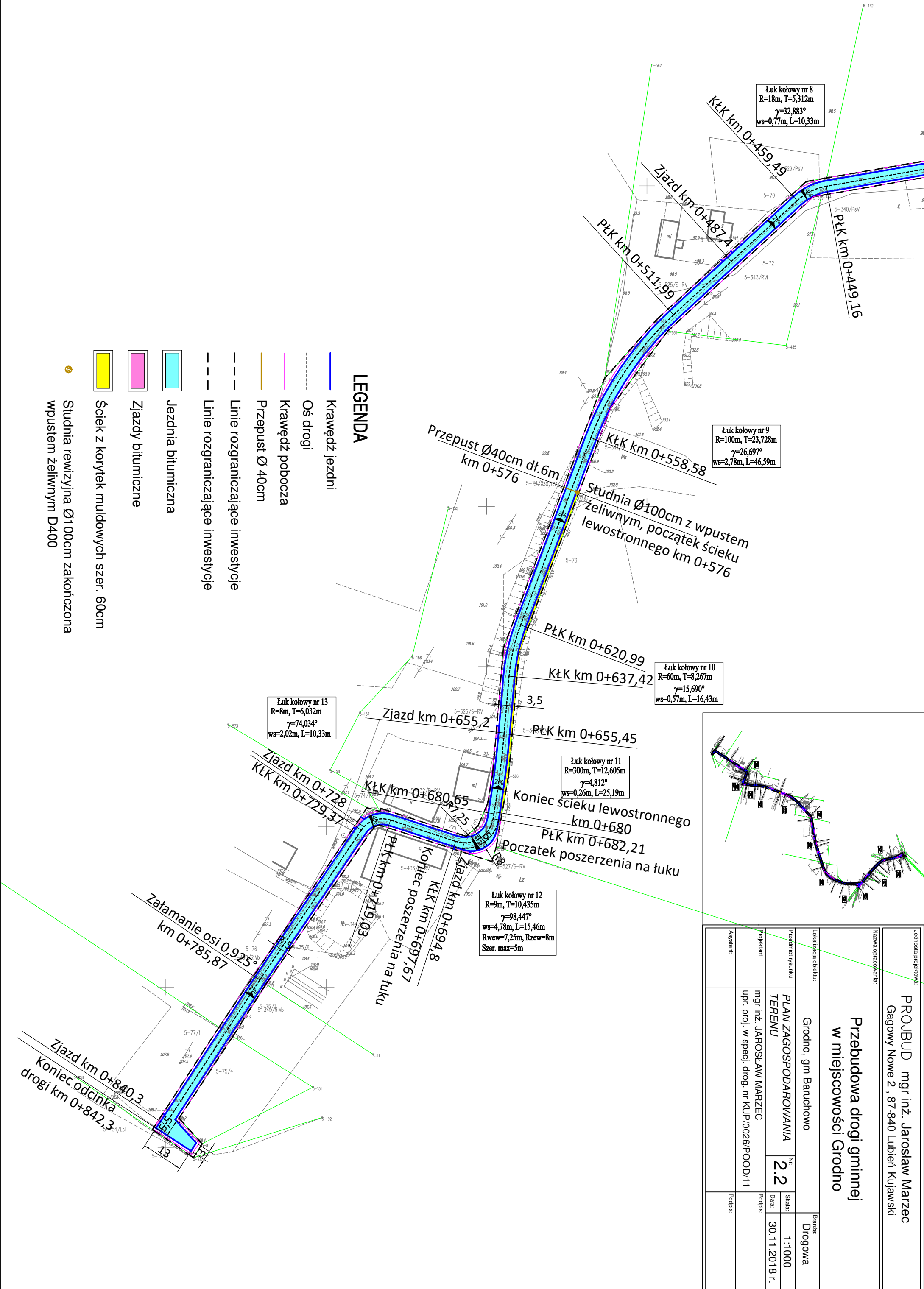
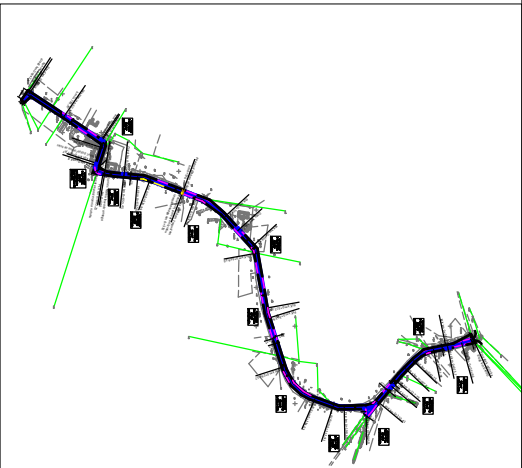
Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu przekłada do uzgodnienia inwestor.
Projekt ten powinien być sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej
z opracowanymi geodezyjnie liniami rozgraniczającymi oraz osiami ulic i dróg
jeżeli zostały ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego,
lub w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu.
(Rozp. M.G. PiB z dnia 02.05.2001r. Dz.Nr.-38, poz.455 z 2001r.
oraz Rozp. M.G. PiB z dnia 21.02.1995r. Dz.Nr.25, poz.133 z 1995r.)



Jednostka projektowa:		PROJ.BUD mgr inż. Jarosław Marzec	
Nazwa opracowania:		Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski	

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Grodno					
Lokalizacja obiektu:		Grodno, gm Baruchowo		Branża: Drogowa	
Przedmiot rysunku:		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr: 2.1	Skala: 1:1000
Projektant:		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Data: 30.11.2018 r.	
Asystent:				Podpis:	

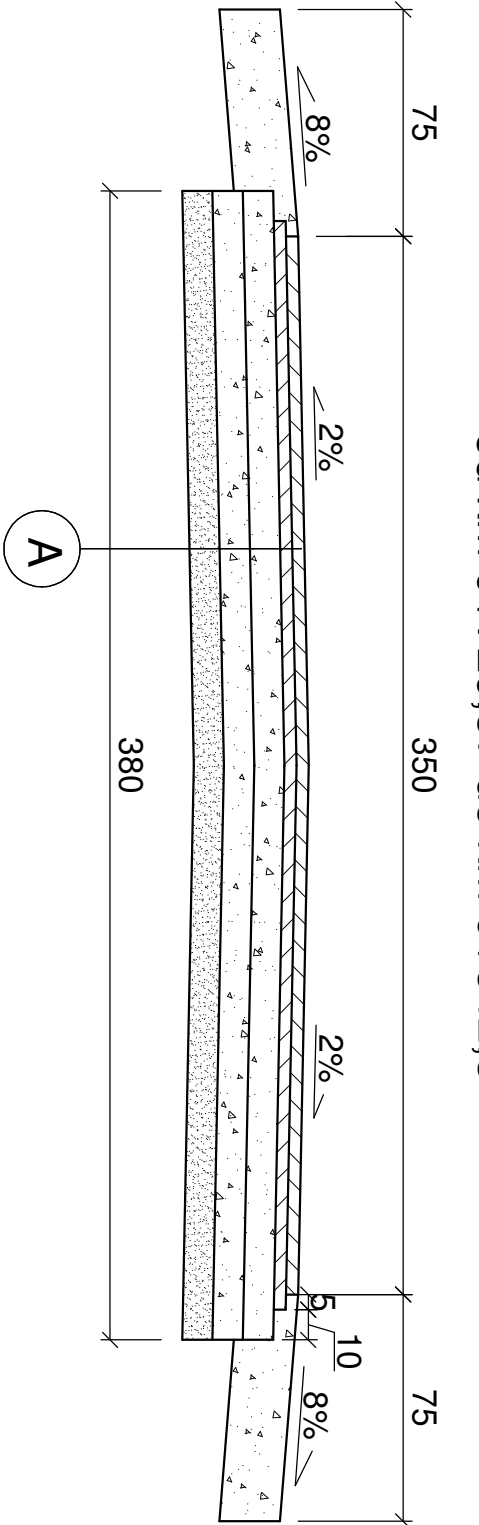
Jednostka projektowa:				PROJBU D mgr inż. Jarosław Marzec			
Nazwa opracowania:				Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski			
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Grodno							
Lokalizacja obiektu:		Grodno, gm Baruchowo		Branża:		Drogowa	
Przedmiot rysunku:		PLAN ZAGOSPODAROWANIA		N:		2.2	
Projektant:		TERENU		Skala:		1:1000	
Asystent:		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		Data:		30.11.2018 r.	
		upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:			
				Podpis:			



LEGENDA

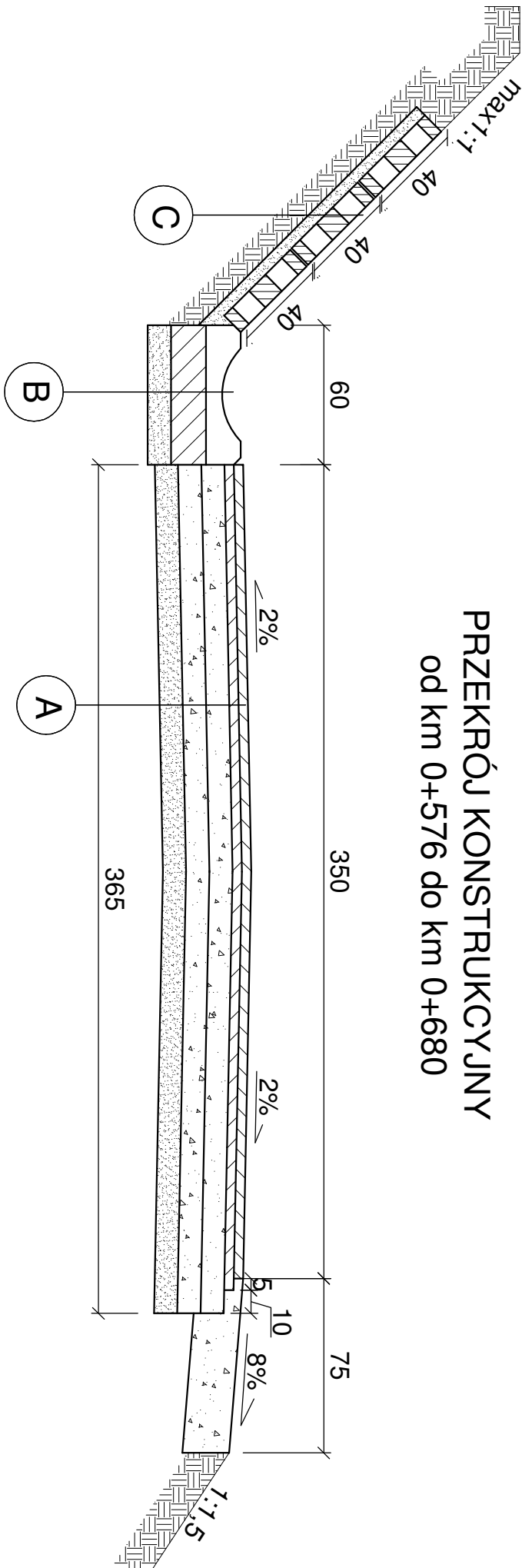
- Krawężń jezdni
- Oś drogi
- Krawężń pobocza
- Przepust Ø 40cm
- Linie rozgraniczające inwestycje
- Linie rozgraniczające inwestycje
- Jezdnia bitumiczna
- Zjazdy bitumiczne
- Ściek z korytek muldowych szer. 60cm
- Studnia rewizyjna Ø100cm zakończona wpustem żeliwnym D400

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
od km 0+000 do km 0+298,07
od km 0+459,49 do km 0+576
od km 0+729,37 do km 0+842,3



A	warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 3 cm
	warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 3 cm
	podbudowa KłSM (0/31) z zaklinowaniem gr. 10cm
	podbudowa KłSM (0/63) gr. 15cm
	warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
	sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe do I sz1,0

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
od km 0+576 do km 0+680

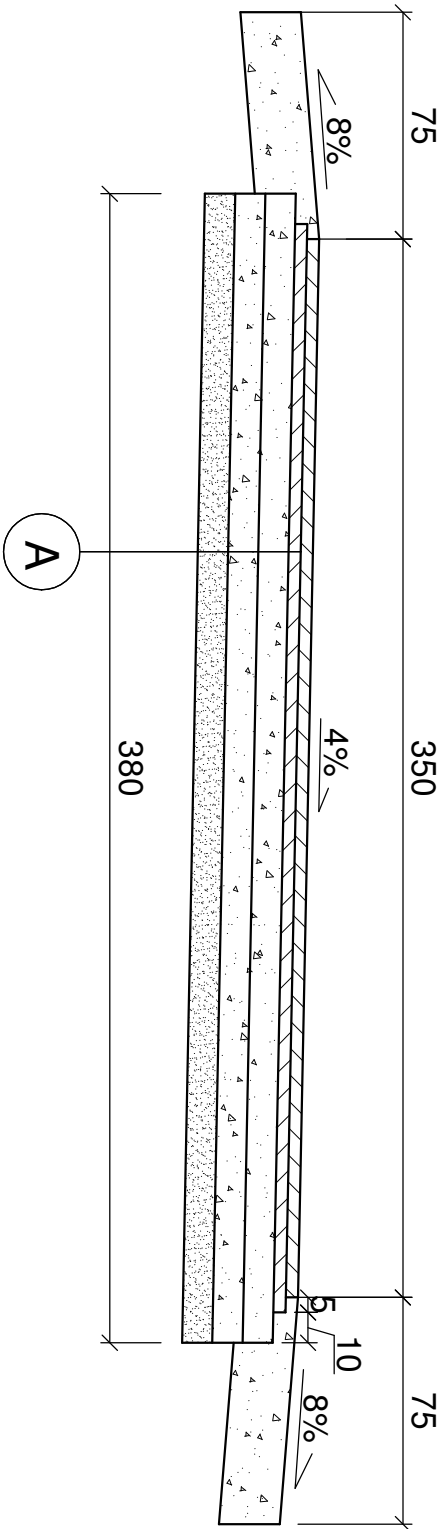


B	Korytko ściekowe, muldowe 60x33x15cm
	ława betonowa z betonu C12/15 gr. 15 cm
	Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
	Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe do I sz1,0

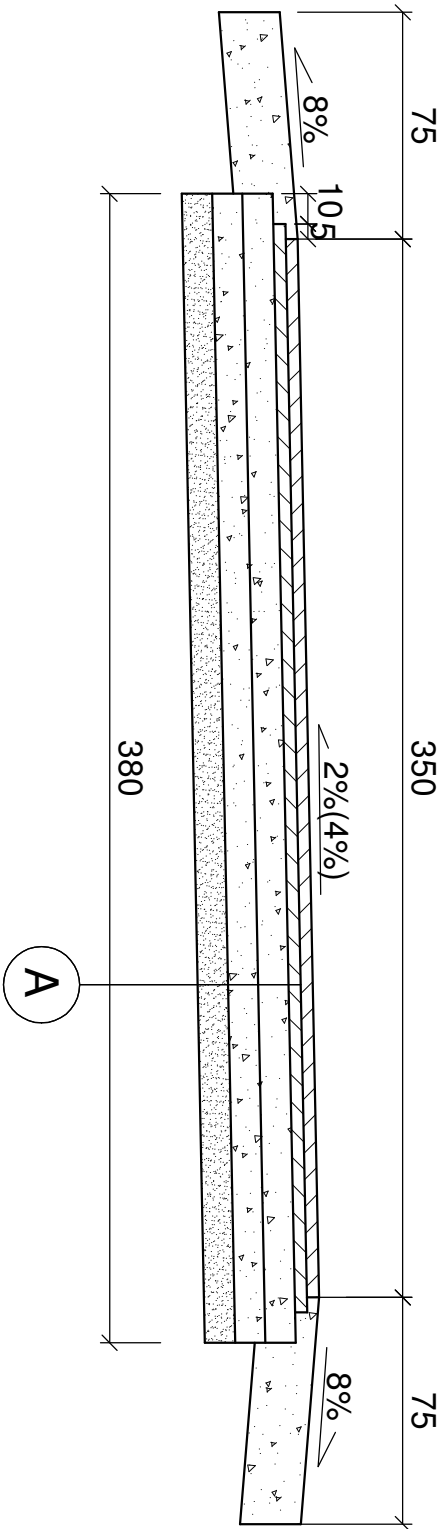
C	Płyta ażurowa betonowa 60x40x10
	Podsyпка piaskowa gr. 5cm
	Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Jednostka projektowa:			
PROJBU D mgr inż. Jarosław Marzec			
Gagowy Nowe 2 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Grodno			
Lokalizacja obiektu:		Branża:	
Grodno, gm Baruchowo		Drogowa	
Przedmiot rysunku:		Nr.:	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		3.1	
Projektant:		Skala:	1:25
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		Data:	30.11.2018 r.
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:	
Asystent:		Podpis:	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
od km 0+680 do km 0+697,67



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
od km 0+298,07 do km 0+459,49
od km 0+719,03 do km 0+729,37



UWAGA: Na odcinku od km 0+697,67 do km 0+719,03 należy dokonać przejścia z pochylenia prawostronnego na lewostronne

A	warstwa ściernalna AC 8S 50/70 gr. 3 cm
	warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 3 cm
	podbudowa KŁSM (0/31) z zaklinowaniem gr. 10cm
	podbudowa KŁSM (0/63) gr. 15cm
	warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe do Isz1,0	

Jednostka projektowa:			
PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec			
Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Przebudowa drogi gminnej			
w miejscowości Grodno			
Lokalizacja obiektu:		Branża:	
Grodno, gm Baruchowo		Drogowa	
Przedmiot rysunku:		Nr:	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		3.2	
Projektant:		Skala:	
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		1:25	
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Data:	
Asystent:		30.11.2018 r.	
		Podpis:	



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZD1-8UR-XWD *

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0021/11

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Jarosławowi Tadeuszowi Marzec
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:
1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec
Gagowy Nowe 2
87-840 Lubień Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM