





Włocławek, 28.11.2017 r.

Egzemplarz nr 1, 2, 3, 4, 5

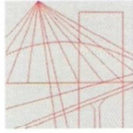
Budowa drogi gminnej nr 191023C Trzebowo - granica gminy/województwa		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, gmina Baruchowo, miejscowość Trzebowo: dz. 4, 11, 29, 59/1, 19/3, 19/5, 20/3, 20/5, 21/11, 21/13, 21/15, 21/17, 21/19, 21/21, 21/23, 21/25, 21/27, 21/29, 12/18, 12/20, 12/22, 12/24, 12/26, 12/28, 12/30, 12/32, 12/34	
Inwestor:	 Gmina Baruchowo	
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
Zawartość:	Projekt budowlany	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Oświadczenie Projektanta:	Oświadczamy, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - wymóg art 20 ust 4 Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późniejszymi zmianami)	
Projektant:		
Projektant Sprawdzający:		



1.	Spis treści	str. 2
2.	Uprawnienia projektanta i sprawdzającego	str. 3
3.	Opis techniczny projektu budowlanego	str. 7
4.	Opis techniczny Projektu Zagospodarowania Terenu	str. 13
5.	Informacja BIOZ	str. 18
6.	Załączniki	str. 21
7.	Część rysunkowa	str. 25
-	Plan orientacyjny	
-	Projekt Zagospodarowania Terenu	
-	Profil podłużny	
-	Przekrój konstrukcyjny	
-	Szczegół ogrodzenia	
-	Przekroje poprzeczne	



Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nada je

Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Włocławek 1998 - 12 - 15



UA-V-7342-5/22/98 Wk

DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę**Panu MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU****ur. dnia 18.08.1961r. w Świeciu n/Wisłą****inżynierowi budownictwa****uprawnienia budowlane****do projektowania****w specjalności konstrukcyjno - budowlanej****bez ograniczeń**

Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymuje:

1. Pan Mariusz Jabłoński
ul.Prusa 7 m. 40
87-800 Włocławek
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-512 Warszawa
3. UA a/a





Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZK3-ACH-JHS *

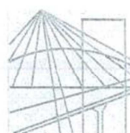
Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13
adres zamieszkania ul. Kaliska 83/63, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-20 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2016-12-22
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **JABŁOŃSKI MARIUSZ**

miejsce zamieszkania
87-800 WŁOCŁAWEK
UL. SOSNOWA 11

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/0755/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2017-01-01
do dnia 2017-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
A. Nalwood
prof. dr hab. inż. Adam Podgórnicki
(pełnomocnik)



OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego dla:

Budowa drogi gminnej nr 191023C

Trzebowo - granica gminy/województwa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 23 sierpnia 2016 r. o Droгах Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1440)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Uzgodnienia branżowe

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla drogi gminnej nr 191023C w miejscowości Trzebowo mający na celu wykonanie jej nowej nawierzchni bitumicznej. Zakres opracowania obejmuje:

- Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- Rozebranie ogrodzenia,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Wbudowanie warstwy odcinającej i podbudowy zasadniczej,
- Ustawienie obrzeży i krawężników w obrębie przystanku autobusowego,



- Ułożenie warstw bitumicznych,
- Wykonanie poboczy gruntowych,
- Ustawienie ogrodzenia.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

Droga posiada nawierzchnię z gruntową. Nawierzchnia jest nierówna z licznymi zadolzeniami, które skutecznie uniemożliwiają swobodny spływ wód opadowych i deszczowych. To z kolei działa destrukcyjnie na nawierzchnię. Pobocza gruntowe przerosnięte są trawami, co również uniemożliwia spływ wody.

3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Projektowana budowa drogi zlokalizowana jest w miejscowości Trzebowo, gm. Baruchowo. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działki wykazane na 1. stronie opracowania, jednocześnie projektant oświadcza, że inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Droga jest zlokalizowana na terenie Gostynińsko-Włocławskiego parku Krajobrazowego. Należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona.

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura we Włocławku lub Wójta Gminy Baruchowo, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.



3.3 Istniejące uzbrojenie

Na terenie omawianej inwestycji zlokalizowane są elementy sieci energetycznej kolidujące z inwestycją. Usunięcie tych elementów nastąpi na podstawie zawartej umowy pomiędzy Inwestorem a Energią Operator s.a.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie wykonanych odkrywek do głębokości 2,0m w czerwcu 2017r. stwierdzono, że obecną konstrukcję jezdni stanowią warstwy:

- ok. 20 cm humusu
- piaski żółte i piaski brązowe.

Swobodne zwierciadło wód gruntowych ustalono na głębokości 1,35m p. p. t.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. na trasie projektowanej drogi występują proste warunki gruntowe.

4.1 Ustalenie kategorii geotechnicznej obiektu

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę konstrukcji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r., poz. 463) proponuje się przyjęcie dla całej inwestycji **I-giej kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowo-wodnych.**

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: gminna (G),
- Klasa drogi: Lokalna (L),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 939 m,



- Szerokość nawierzchni drogi: 5,0 m,
- Przekrój jezdni: 1x2
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy,
- Rodzaj poboczy: gruntowe

5.2 Projektowana konstrukcja

- **Konstrukcja jezdni oraz zjazdów bitumicznych:**

- Warstwa ścieralna AC11S 50/70 – 3 cm,
- Warstwa wiążąca AC11W 50/70 – 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 25 cm
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,98$.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności.

Dla gruntów sklasyfikowanych do grupy nośności G1 oraz dla przewidywanego ruchu KR1 warunek mrozoodporności wynosi:

$$0,4 \cdot h_z = 0,4 \cdot 1,0 = 0,4 \text{ cm}$$

Przyjmując grubość projektowanej konstrukcji (41 cm) warunek mrozoodporności jest spełniony.

Zjazdy należy wykonać o szerokości 5,0 m, chyba że na Projekt Zagospodarowania Terenu przewiduje inaczej. Połączenie nawierzchni zjazdu z krawędzią jezdni należy zrealizować za pomocą promienia $R=3,0\text{m}$. Wszystkie omawiane zjazdy są zjazdami istniejącymi.



- **Konstrukcja chodnika:**

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – 6 cm,
- Podsypka cem. – piask. 1:4 – 3-5 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,98$.

Projektuje się chodnik pełniący rolę peronu przystankowego o długości 15,0m i szerokości 2,0m w km 0+216,60 – 0+231,60. Jako nawierzchnię należy zastosować kostkę betonową typu Holand koloru szarego.

5.3 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren.

5.4 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

5.5 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- Długość drogi – 939 m²,
- Powierzchnia jezdni – 4 719 m².

Opracował:



Budowa drogi gminnej nr 191023C Trzebowo - granica gminy/województwa		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, gmina Baruchowo, miejscowość Trzebowo: dz. 4, 11, 29, 59/1, 19/3, 19/5, 20/3, 20/5, 21/11, 21/13, 21/15, 21/17, 21/19, 21/21, 21/23, 21/25, 21/27, 21/29, 12/18, 12/20, 12/22, 12/24, 12/26, 12/28, 12/30, 12/32, 12/34	
Inwestor:	 Gmina Baruchowo	
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
Zawartość:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe



OPIS TECHNICZNY

do Projektu Zagospodarowania Terenu:

Budowa drogi gminnej nr 191023C

Trzebowo - granica gminy/województwa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 23 sierpnia 2016 r. o Droгах Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1440)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Uzgodnienia branżowe

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla drogi gminnej nr 191023C w miejscowości Trzebowo mający na celu wykonanie jej nowej nawierzchni bitumicznej. Zakres opracowania obejmuje:

- Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- Rozebranie ogrodzenia,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Wbudowanie warstwy odcinającej i podbudowy zasadniczej,
- Ustawienie obrzeży i krawężników w obrębie przystanku autobusowego,



- Ułożenie warstw bitumicznych,
- Wykonanie poboczy gruntowych,
- Ustawienie ogrodzenia.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

Droga posiada nawierzchnię z gruntową. Nawierzchnia jest nierówna z licznymi zadolzeniami, które skutecznie uniemożliwiają swobodny spływ wód opadowych i deszczowych. To z kolei działa destrukcyjnie na nawierzchnię. Pobocza gruntowe przerosnięte są trawami, co również uniemożliwia spływ wody.

3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Projektowana budowa drogi zlokalizowana jest w miejscowości Trzebowo, gm. Baruchowo. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działki wykazane na 1. stronie opracowania, jednocześnie projektant oświadcza, że inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Droga jest zlokalizowana na terenie Gostynińsko-Włocławskiego parku Krajobrazowego. Należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona.

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura we Włocławku lub Wójta Gminy Baruchowo, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.



3.3 Istniejące uzbrojenie

Na terenie omawianej inwestycji zlokalizowane są elementy sieci energetycznej kolidujące z inwestycją. Usunięcie tych elementów nastąpi na podstawie zawartej umowy pomiędzy Inwestorem a Energa Operator s.a.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: gminna (G),
- Klasa drogi: Lokalna (L),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 939 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 5,0 m,
- Przekrój jezdni: 1x2
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy,
- Rodzaj poboczy: gruntowe

4.2 Projektowana konstrukcja

- Konstrukcja jezdni oraz zjazdów bitumicznych:

- Warstwa ścieralna AC11S 50/70 – 3 cm,
- Warstwa wiążąca AC11W 50/70 – 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 25 cm
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,98$.

- Konstrukcja chodnika:

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – 6 cm,
- Podsypka cem. – piask. 1:4 – 3-5 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,



- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,98$.

Projektuje się chodnik pełniący rolę peronu przystankowego o długości 15,0m i szerokości 2,0m w km 0+216,60 – 0+231,60. Jako nawierzchnię należy zastosować kostkę betonową typu Holand koloru szarego.

4.3 Ogrodzenie :

Projektuje się ogrodzenie o wysokości 2,0m ze standardowej siatki plecionej ogrodzeniowej PCV wykonanej z ocynkowanego drutu koloru zielonego grubości 2,6 mm i oczku 60 mm. Siatkę należy zamontować na słupkach do siatki stalowej wykonanych z profilu okrągłego rurowego obustronnie ocynkowanego i powlekanego powłoką PCV w kolorze zielonym. Należy zastosować standardową dwuskrzydłową bramę o szerokości 5m i wysokości 2,0m ocynkowaną i powlekaną PCV. Słupki bramy należy przyjąć jako profile zamknięte o przekroju kwadratowym 8x8 cm. Ramę stanowić będzie profil 4x4 cm.

4.4 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren.

4.5 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- Długość drogi – 939 m²,
- Powierzchnia jezdni – 4 719 m².

Opracował:



Budowa drogi gminnej nr 191023C Trzebowo - granica gminy/województwa		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, gmina Baruchowo, miejscowość Trzebowo: dz. 4, 11, 29, 59/1, 19/3, 19/5, 20/3, 20/5, 21/11, 21/13, 21/15, 21/17, 21/19, 21/21, 21/23, 21/25, 21/27, 21/29, 12/18, 12/20, 12/22, 12/24, 12/26, 12/28, 12/30, 12/32, 12/34	
Inwestor:	 Gmina Baruchowo	
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
Zawartość:	INFORMACJA BIOZ	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe



Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej
- w pobliżu sieci wodociągowo - kanalizacyjnej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne

Wykonanie podbudowy

- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i



ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Opracował:



ZAŁĄCZNIKI



TO.450.91.2015

Jarantowice, 30.09.2015 r.

Urząd Gminy Baruchowo
Baruchowo 54
87-821 Baruchowo

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.09.2015 r. skierowane przez firmę Usługi Drogowe Sergiusz Makowski w sprawie uzgodnienia warunków technicznych na włączenie drogi gminnej nr 191023C do drogi powiatowej nr 2918C Baruchowo – Goreń Duży – Patrowo Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach informuje, że **uzgadnia pozytywnie** przedstawione rozwiązanie projektowe dotyczące sposobu włączenia drogi gminnej nr 191023C do w/w drogi powiatowej w m. Trzebowo oraz **wyraża zgodę** na czasowe dysponowanie nieruchomością – działką o nr 4 - odcinek drogi powiatowej nr 2918C Baruchowo – Goreń Duży – Patrowo w miejscowości Trzebowo gmina Baruchowo na czas prowadzenia robót związanych z budową wlotu drogi gminnej na drogę powiatową. Informujemy również, że projekt budowlany powinien uwzględniać wytyczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 1999 r. poz. 430) odpowiednio dla klas dróg wg oznaczenia: dla drogi nr 2625C Kaźmierzewo – Jaranowo (klasa drogi L):

- wykonać promienie łuków kołowych na skrzyżowaniu przebudowanej drogi gminnej z drogą powiatową nr 2918C Baruchowo – Goreń Duży – Patrowo zgodnie z przedłożoną dokumentacją projektową oraz z w/w rozporządzeniem nie mniej jednak niż 6m,

Na etapie realizacji inwestycji przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować i przedstawić do uzgodnienia i zatwierdzenia projekt czasowej i stałej organizacji ruchu. Znaki drogowe stałej organizacji ruchu dla w/w odcinka drogi ustawi inwestor na swój koszt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Usługi Drogowe Sergiusz Makowski
ul. Kaliska 87a, 87-800 Włocławek
3. a/a/

DYREKTOR

mgr inż. Tomasz W.



Energa
operator
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
Rejon Dystrybucji we Włocławku
ul. Duninowska 8
87-800 Włocławek
tNP 583-000 11 90

19 PAŹ. 2017

Numer wniosku (wypełnia ENERGA-OPERATOR SA)

**ENERGA-OPERATOR SA
ODDZIAŁ W TORUNIU**

WŁOCŁAWEK

Miejscowość

19 10 2017

dzień miesiąc rok

5.10.2017

WNIOSEK

o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji zabudowy/zagospodarowania terenu z siecią elektroenergetyczną ENERGA-OPERATOR SA

1. Dane Wnioskodawcy

GMINA BARUCHOWO

Imię i Nazwisko lub Nazwa Firmy

BARUCHOWO

Gmina

Ulica

Nr bud./lok.

BARUCHOWO

Miejscowość

878 21

Kod pocztowy

BARUCHOWO

Poczta

PESEL (podaje osoba fizyczna)

888 311 565 0

NIP

REGON (podaje osoba prawna)

Numer KRS (podaje osoba prawna)

785 46 12 73

Telefony kontaktowe (w godz. 7:00-15:00)

785 46 12 73

Adres e-mail

uslugi.drogowe@gmail.com

USŁUGI DROGOWE

Sergiusz Makowski

87-800 Włocławek, ul. Kaliska 87a

Adr.koresp. 87-800 Włocławek, ul. Kaliska 83/63

tel. 785 46 12 73

REGON: 341370069 NIP: 876-229-58-60

Miejsce na pieczęć firmową

2. Dane obiektu

DROGA GMINNA NR 191023C TRZEBOWO-GR.GMINY/GR.WOT.

Nazwa obiektu

BARUCHOWO

Gmina

Ulica

21/2; 11

Nr bud./lok./dz.

TRZEBOWO

Miejscowość

0015 TRZEBOWO

Obręb

**3. Określenie kolizji**

Kolizja polega na

KABEL ENERGETYCZNY ZNAJDUJE SIĘ W OBRĘBIE
PROJEKTOWANEJ DROGI,
SŁUP ENERGETYCZNY ZNAJDUJE SIĘ W KOLIZJI Z
PROJEKTOWANĄ DROGĄ

4. Propozycja sposobu usunięcia kolizji

PRZESTAWEK SŁUPA ORAZ PRZEMOCENIE KABLA
POZA OBRĘB INWESTYCJI

5. Określenie podmiotu, na którym będzie spoczywał obowiązek wykonania projektu budowlanego☐ Wnioskodawca ☒ Przedsiębiorstwo energetyczne**6. Wnioskowany termin usunięcia kolizji**

3	1	0	3	2	0	1	8
dzień		miesiąc		rok			

7. Dodatkowe uwagi Wnioskodawcy**Oświadczenie**

Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych przez ENERGA-OPERATOR SA w celu przebudowy urządzeń elektroenergetycznych zgodnie z ustawą, z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1182 tekst jednolity)

Odbiór projektu umowy o przebudowę:

☐ odbiór osobiście ☒ proszę przesłać pocztą

2 upoważniony **USŁUGI DROGOWE**
Sergiusz Makowski
87-800 Włocławek, ul. Kaliska 87a
Adr.koresp. 87-800 Włocławek, ul. Kaliska 83/85
tel. 785 48 12 73
REGON: 341370068 NIP: 876-229-58-60
podpis Wnioskodawcy lub upoważnionego Reprezentanta

8. Załączniki

- Plan zabudowy lub szkic sytuacyjny określający usytuowanie obiektu, który koliduje z infrastrukturą elektroenergetyczną, względem istniejącej sieci oraz sąsiednich obiektów.
- Upoważnienie do reprezentowania Wnioskodawcy (jeżeli Wnioskodawcę reprezentuje inna jednostka).
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (najpóźniej w dniu podpisania umowy).

Dane adresowe jednostki gdzie należy przysyłać/składać wnioski w zakresie przebudowy sieci średniego i/lub wysokiego napięcia:
• Oddział w Toruniu, ul. Gen. Bema 128, 87-100 Toruń

Dane adresowe jednostek gdzie należy przysyłać/składać wnioski w zakresie przebudowy sieci niskiego napięcia:

- POP w Brodnicy, ul. 18 Stycznia 40, 87-300 Brodnica
- POP w Grudziądzu, ul. M.C. Skłodowskiej 6/7, 86-300 Grudziądz
- POP w Radziejowie, ul. Brzeska 19, 88-200 Radziejów
- POP w Rypinie, ul. Piaski 31, 87-500 Rypin
- POP w Toruniu, Pl. Fr. Skarbka 7/9, 87-100 Toruń
- POP we Włocławku, ul. Duninowska 8, 87-800 Włocławek



CZĘŚĆ RYSUNKOWA