

# **OPIS TECHNICZNY**

Inwestycja: „*Konserwacja drogi pożarowej w Leśnictwie Prochowiec*”.

Obiekt: *droga leśna*

Zamawiający: *Nadleśnictwo Rzepin, ul. Puszczy Rzepińskiej 11, 69-110 Rzepin*

Autor: *mgr inż. Wojciech Przyłucki*

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Zlecenie Inwestora.

## **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.**

- Mapa pogładowa w skali 1:5000 udostępniona przez inwestora
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430).
- Poradnik techniczny „Drogi leśne”. Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych. Warszawa – Bodoń 2006-2014,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED). Transprojekt, Warszawa 1979 i 82.
- Uzgodnienia.

## **3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Niniejsze opracowanie ma na celu konserwację drogi leśnej znajdującej się na terenie Nadleśnictwa Rzepin, leśnictwa Prochowiec. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, posiada liczne wyboje i nierówności.

Droga przeznaczona do konserwacji zaczyna się w parkingu bazy produkcyjnej BMW przy drodze krajowej nr 92, a kończy w istn. drodze leśnej. Długość istn. drogi do konserwacji wynosi 276 m.

Istniejąca droga po remoncie usprawni ruch pojazdów i ciężkiego sprzętu niezbędnego do wykonania zabiegów hodowlanych oraz prac związanych z pozyskaniem surowca drzewnego.

Projektowana inwestycja zwiększy bezpieczeństwo ludzi pracujących przy robotach pozyskaniowych oraz umożliwi ich wykonanie bez względu na warunki atmosferyczne.

## **4. DANE TECHNICZNE.**

- klasa techniczna D,
- prędkość projektowa 30 km/h

BD **TRASA**, mgr inż. WOJCIECH PRZYŁUCKI

- szerokość jezdni 3.5 m,
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m,
- kategoria ruchu KR1,
- obciążenie 100 kN/oś,
- nawierzchnia drogowa nieulepszona,

## **5. STAN ISTNIEJĄCY.**

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową. Droga jest w złym stanie technicznym. Przy wykonywaniu intensywnych prac leśnych droga pożarowa uległa w ostatnim czasie znacznemu pogorszeniu. Zły stan techniczny spowodowały również solidne opady deszczu, na skutek których jezdnia drogi leśnej utraciła spadki poprzeczne, uległa wypłaszczeniu, powstały na niej liczne wyboje i zapadnięcia, co znacznie utrudnia przejazd pojazdów kołowych. Przejazd pojazdów i sprzętu leśnego jest również utrudniony z uwagi na powstanie zastoisk wód opadowych, które powodują dalszą dewastację nawierzchni drogi.

Szerokość istniejącej drogi wynosi 3,5 m. Istniejący drzewostan koliduje lokalnie z istn. drogą leśną. Inwestor na własny koszt wytnie istn. drzewa, natomiast karczowanie dołów leży po stronie Wykonawcy.

## **6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.**

W podłożu gruntowym istn. drogi leśnej zalegają grunty mineralne sypkie o niskim wskaźniku różnoziarnistości.

## **7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.**

### **7.1. CHARAKTERYSTYKA TERENU.**

Całość inwestycji znajduje się w Nadleśnictwie Rzepin, Leśnictwie Prochowiec. Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

### **7.2. DROGA W PLANIE.**

Długość istn. drogi przeznaczona do konserwacji wynosi 276m. Droga w planie charakteryzuje się mało zróżnicowanym przebiegiem. Istn. droga leśna składa się z czterech odcinków w które wpisano trzy łuki kołowe o promieniach odpowiednio R15, R20 i R20. Szerokość jezdni na drogi leśnej przeznaczonej do konserwacji będzie wynosiła 3,5m.

### **7.3. DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM.**

Całą istn. drogę w trakcie robót konserwacyjnych należy przeprofilować mechanicznie z nadaniem spadków poprzecznych daszkowych na odcinkach prostych 4% i jednostronnych 4% na łukach poziomych.

### **7.4. ODWODNIENIE**

Odwodnienie drogi powierzchniowe, w większości za pomocą istn. spadków poprzecznych i podłużnych.

## 7.5. KONSTRUKCJA DROGI.

Konserwacja drogi składa się z następujących czynności:

- Mechaniczne profilowanie istn. nawierzchni drogi równiarką z nadaniem spadków daszkowych 4%,
- rozścielenie warstwy gruzu betonowego w dwóch warstwach 0/63 mm o gr. 20 cm, i 0/31,5mm o gr. 10 cm;
- wałowanie i zagęszczenie warstwy nawierzchni jezdni z gruzu betonowego walcem wibracyjnym o masie 9-11 t.,
- wałowanie wykonać od brzegów nawierzchni ku środkowi, początkowo na sucho a następnie z polewaniem wodą (dotyczy całej szerokości drogi),

## 8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wykonawca jest obowiązany sporządzić przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. W planie należy uwzględnić specyfikę prowadzenia robót budowlanych, które stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- przy wykonywaniu wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1.5 m,
- przy wykonywaniu wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
- przy wykonywaniu robót w pobliżu przewodów linii energetycznych,
- przy wykonywaniu robót w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- przy wykonywaniu wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
- przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
- prowadzonych przy montażu ciężkich elementów konstrukcyjnych obiektu,

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia:

- szczególną uwagę należy zachować przy wykonywaniu robót ziemnych w wykopie oraz przy zagęszczaniu gruntu i warstw podbudowy

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- przed przystąpieniem do wykonywania robót każdy pracownik winien być przeszkolony w zakresie bhp
- przed rozpoczęciem robót należy szczegółowo zapoznać się z dokumentacją budowlaną zwracając uwagę na warunki wydane w uzgodnieniach, zachowując wytyczne wykonawstwa i odbioru robót; całość prac należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót budowlano-montażowych, przepisami bhp i p.poż. oraz warunkami zawartymi w rozporządzeniach.

Przygotowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wymagane jest również, aby ten plan został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

## **9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.**

Konserwacja drogi nie wpłynie niekorzystnie na środowisko, gdyż nie zmienia warunków gruntowo-wodnych, a do jego budowy nie zostaną użyte materiały szkodliwe dla środowiska.

## **10. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE.**

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z zasadami bhp. Procedury wykonania, kontroli i odbioru robót prowadzić na podstawie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.

Opracował:

*mgr inż. Wojciech Przyłucki*