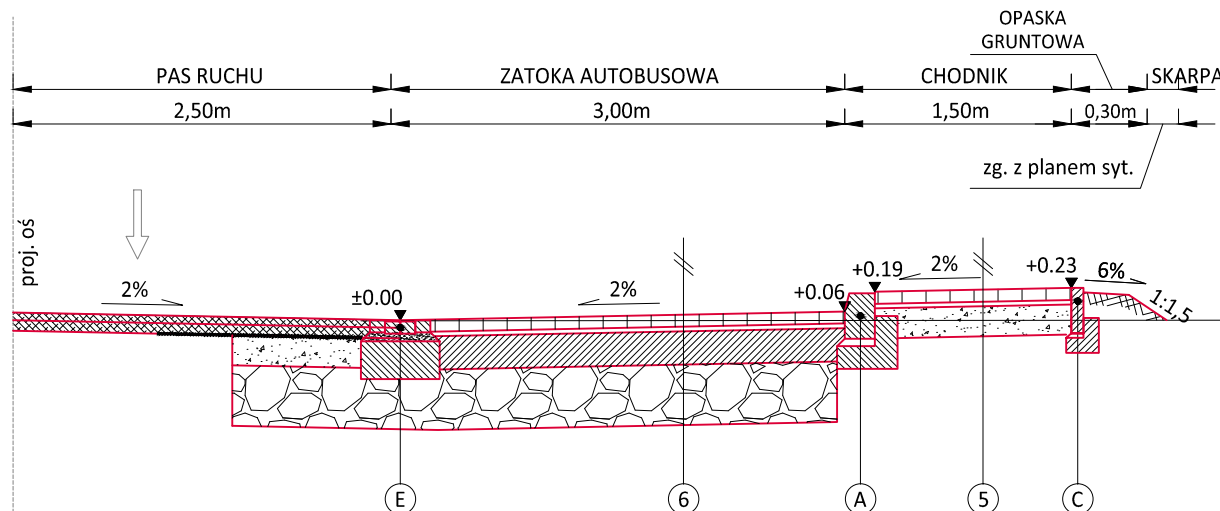
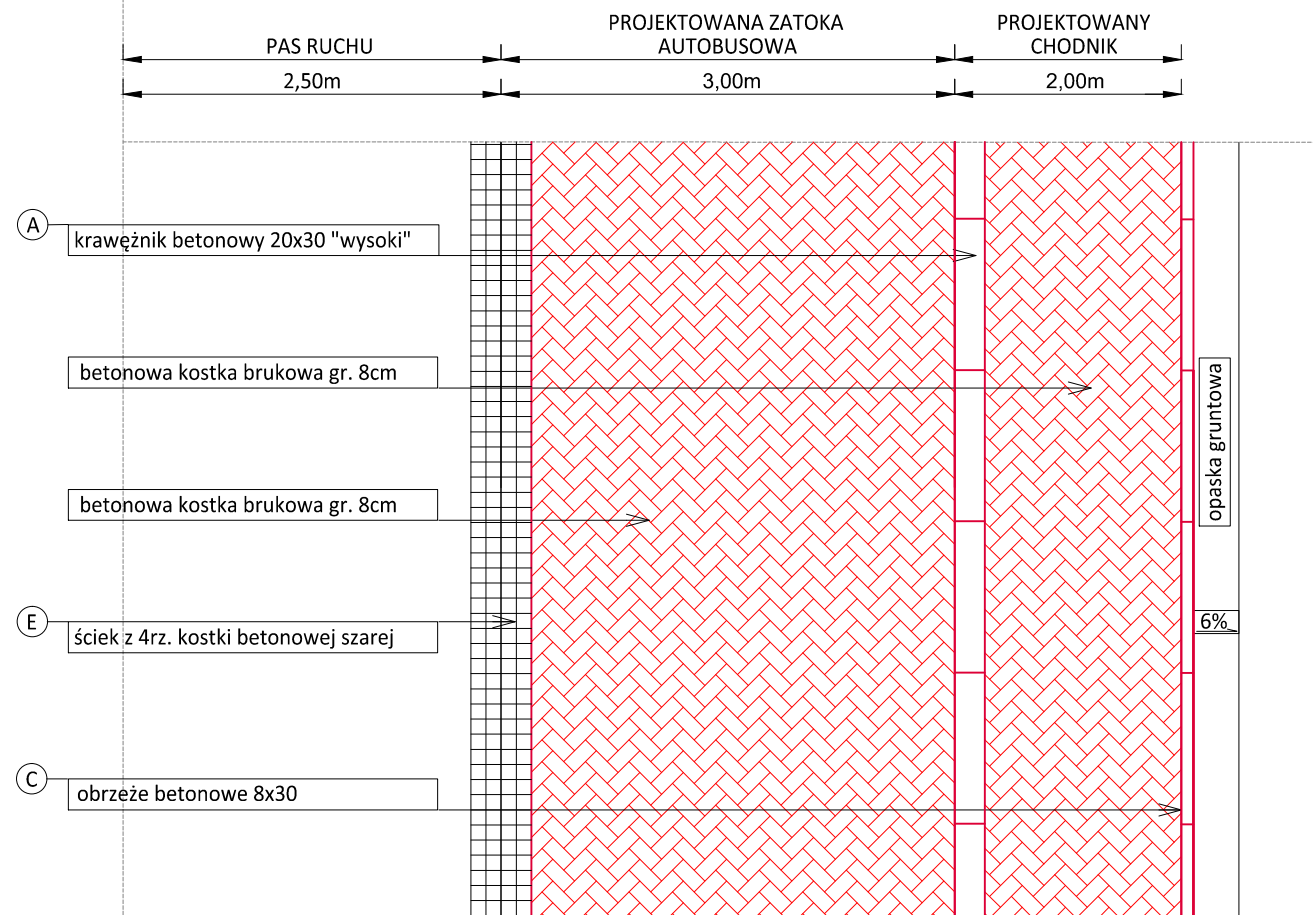


# TYPOWE ROZWIĄZANIE ZATOKI AUTOBUSOWEJ

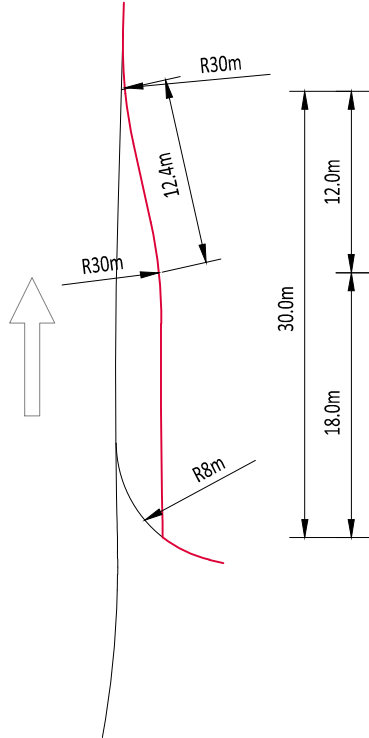


- |   |      |  |
|---|------|--|
| 6 | 8cm  | warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej koloru czerwonego bez fazy |
|   | 3cm  | podsyпка cementowo-piaskowa 1:4  |
|   | 22cm | warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C20/25                              |
|   | 40cm | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie                |
- Warstwy nawierzchni należy ułożyć na podłożu gruntowym G1  $E_s \geq 120 \text{ MPa}$ ,  $t_s \geq 1,03$

## WIDOK Z GÓRY

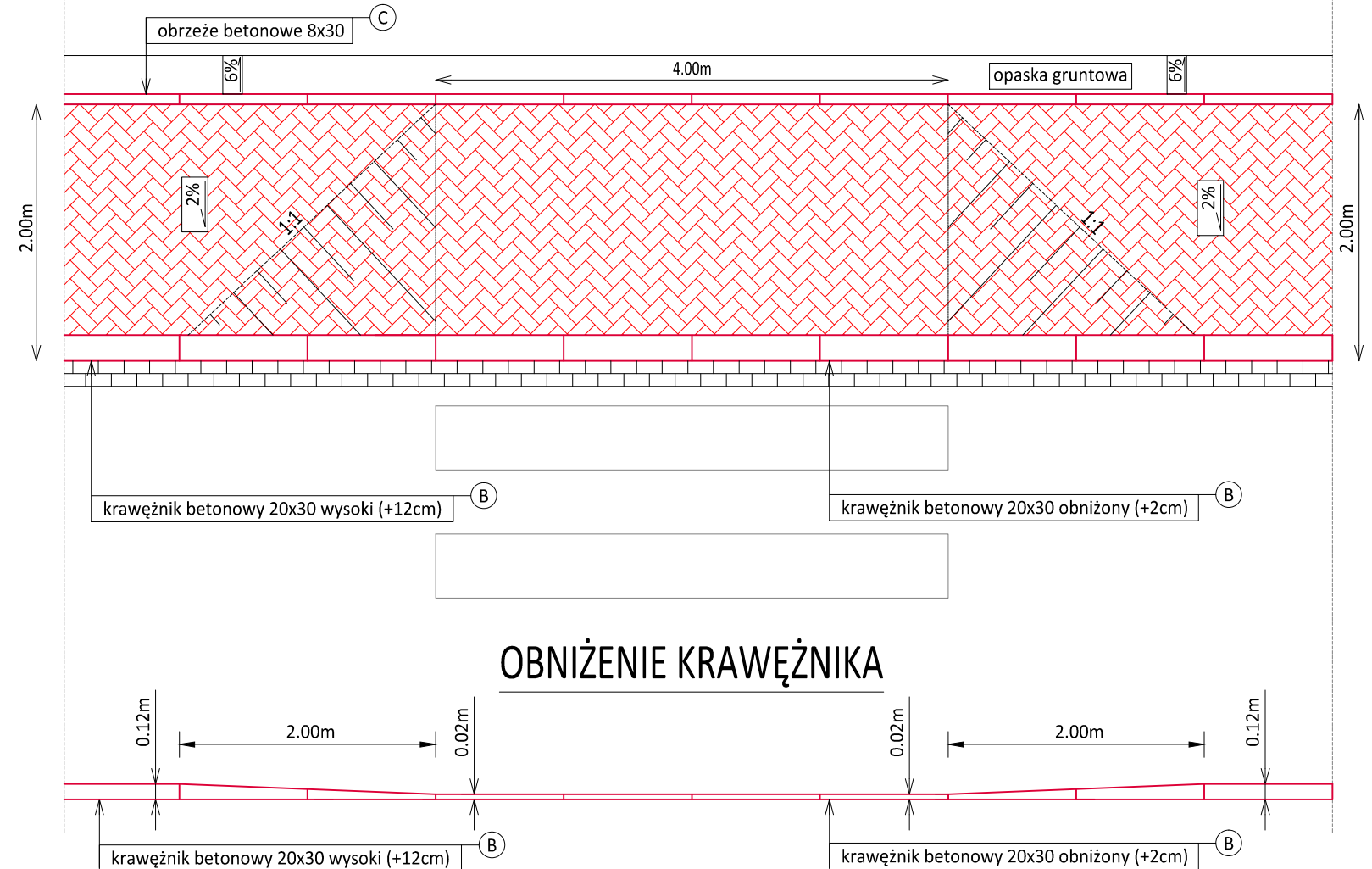



## SCHEMAT POPROWADZENIA KRAWĘDZI ZATOKI



TYPOWE ROZWIĄZANIE W REJONIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH  
(nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej)

## WIDOK Z GÓRY



	<b>Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice Plac Zwycięstwa 13 32-005 Niepołomice</b>	<b>Inwestor:</b>	Firma Drogowa VIA Michał Swatek oś. Piastów 5/35 31-623 Kraków <a href="mailto:fdvia@interia.pl">fdvia@interia.pl</a>
	<b>Wykonawca:</b>	<b>Nazwa opracowania:</b>	
	<h2 style="text-align: center; margin: 0;">Przebudowa drogi gminnej polegająca na budowie chodnika w miejscowości Ochmanów</h2>		

<i>Gmina:</i> Niepołomice	<i>Powiat:</i> WIELICKI	<i>Województwo:</i> MAŁOPOLSKIE
<i>Część projektu:</i> <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>	<i>Skala:</i>	<b>1:50</b>
<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i Nazwisko:</i>	<i>Branża:</i> DROGOWA
<i>Projektant:</i> mgr inż. Michał SWATEK	<i>Uprawnienia:</i>	<i>Podpis:</i>
<i>Sprawdzający:</i> mgr inż. Sebastian GWIZDEK	<i>MAP/0105/PWOD/07</i>	<i>MAP/0092/PWOD/07</i>
<i>Opracowujący:</i> mgr inż. Jacek KOCJAN		
<i>Nazwa rysunku:</i> Zatoka autobusowa, przejście dla pieszych	<i>Nr rys.:</i>	<b>4.5</b>

Kraków, 25 czerwca 2018r.
 OCH-PAB-182705(4)-J