

## SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

– ORIENTACJA

rys. 1

– DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

rys. 2.0 - 2.4

## OPIS TECHNICZNY

### SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE .....	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....	4
4	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	5
5	PARAMETRY TECHNICZNE .....	5
6	OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA .....	6
7	UZASADNIANIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	8
8	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	8

## 1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla inwestycji pn: **„Przebudowa drogi gminnej polegająca na budowie chodnika w miejscowości Ochmanów”**.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Ochmanów, położonej w gminie Niepołomice, w powiecie wielickim, w województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice

Plac Zwycięstwa 13

32-005 Niepołomice

## 2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku;
- Załączniki nr 1–2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku;
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

### 3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie dotyczy inwestycji pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej polegająca na budowie chodnika w miejscowości Ochmanów”. Zadanie polegać będzie na budowie jednostronnego chodnika przy jezdni dla poprawy ruchu zarówno pieszych jak i zmotoryzowanych, wraz z budową systemu odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej, a także na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni jezdni.

Zakres inwestycji obejmuje drogę gminną nr 560575K w Ochmanowie od skrzyżowania z drogą wojewódzką 964 do skrzyżowania z drogą powiatową 2014K w Zakrzowie.

W ramach inwestycji przewidziano również budowę zatoki autobusowej półotwartej oraz budowę dwóch peronów przystankowych. Ponadto projekt obejmuje podniesienie niwelety jezdni w miejscu wysokiej skarpy w km ok. 0+802-0+954 w celu wykonania chodnika nie naruszając miejsca posadowienia budynku.

Celem inwestycji jest przebudowa przedmiotowego odcinka polegająca głównie na poprawie jakości nawierzchni poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych, budowie chodnika, a także budowie kanalizacji deszczowej.

Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu, szczególnie pieszych.

#### W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- wzmocnienie nawierzchni drogi gminnej;
- wykonanie niezbędnego poszerzenia jezdni w celu uzyskania odpowiednich warunków jezdnych dla użytkowników drogi;
- podniesienie niwelety jezdni w km ok. 0+802-0+954 w celu zapewnienia możliwości bezpiecznego wykonania chodnika nie naruszając miejsca posadowienia budynku;
- budowę chodnika o szerokości 2,00m;
- budowę zatoki autobusowej półotwartej oraz peronów przystankowych;
- przebudowę istniejących poboczy gruntowych;
- budowę korytka ściekowego typu mulda przy krawędzi jezdni w km ok. 0+583-1+260;
- korektę wlotów dróg podporządkowanych;
- umocnienie, odmulenie, wymianę lub likwidację elementów istniejącego systemu odwodnienia (rowy, przepusty, elementy betonowe);

- budowę systemu odwodnienia – kanalizacja deszczowa;
- przebudowę wraz z regulacją wysokościową istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych oraz dojść do posesji;
- wyznaczenie przejść dla pieszych w rejonie peronów przystankowych oraz w miejscu zmiany strony prowadzenia chodnika;
- przebudowę sieci urządzeń obcych kolidujących z planowaną inwestycją.

#### **4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest w miejscowości Ochmanów. Znajduje się on w terenie zabudowanym, w obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz w rejonie fabryki Oknoplast. Z drogi odbywa się obsługa przyległej zabudowy.

Analizowany odcinek zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 964 i przebiega przez centrum Ochmanowa do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2014K w Zakrzowie.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasową o szerokości ok. 5,00m. Jezdnia posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Bitumiczna nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku jest w złym stanie (ubytki nawierzchni, nierówność podłużna i poprzeczna).

W stanie istniejącym jezdnia analizowanej drogi zasadniczo wydzielona jest za pomocą poboczy o zmiennej szerokości ok. 0,50-1,00m, miejscowo z rowami drogowymi lub ściekiem z płyt betonowych, a także ścieku z elementów betonowych.

Wody opadowe z istniejącej jezdni oraz chodników odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów drogowych lub ścieków, a także za pomocą przepustów do cieku Bogusława. W stanie istniejącym rowy są porośnięte trawą oraz częściowo zamulone, z kolei elementy betonowe tworzące ścieki są poniszczone i miejscowo nie zapewniają ciągłości przepływu wód.

W rejonie przedmiotowej inwestycji znajdują się sieci: elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa, gazowa oraz kanalizacja sanitarna, których dokładną lokalizację przedstawia mapa sytuacyjno - wysokościowa.

## 5 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna drogi: D;
- kategoria ruchu: KR2;
- kategoria gruntu: G1 (wymagana);
- prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

### *Jezdnia:*

- szerokość: 5,00m (2x2,50m);
- nawierzchnia: projektowana AC-11S;
- pochylenie poprzeczne: obustronne daszkowe, na łukach jednostronne;

### *Chodnik:*

- szerokość: 2,00m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa koloru czerwonego;
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku jezdni;
- krawężnik: betonowy 20x30cm;

### *Pobocze:*

- szerokość: 0,75m;
- nawierzchnia: kruszywo łamane 0/31,5mm;
- pochylenie poprzeczne: 8% w kierunku od jezdni;

### *Zjazdy:*

- szerokość: wg planu sytuacyjnego (min. 3,00m);
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa koloru czerwonego, bitumiczna, z kruszywa;
- pochylenie poprzeczne: max. 5% w kierunku od/do jezdni;

### *Odwodnienie:*

- kanalizacja deszczowa: PP Ø400mm, Ø500mm, Ø600mm;
- rowy drogowe: szerokość dna: 40cm, wys. min. 0,50m;
- ściek: betonowy typu mulda;
- nachylenie skarp: 1:1,5; (o pochyleniu większym niż 1:1,5 umocnione);
- przepusty: PP Ø500mm pod zjazdami.

## 6 OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Projektowane oznakowanie dla przedmiotowych odcinków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dn. 31.07.2002, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393 z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw – załącznik Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków średnich i należy je wykonać z zastosowaniem folii II generacji.

Załączniki graficzne powstały po inwentaryzacji istniejącego oznakowania. Przedstawiono na nich elementy związane z przebudowywaną drogą. Projekt przewiduje poprawę i uzupełnienie istniejącego oznakowania.

Zastosowano następujące rozwiązania:

- Oznakowanie przejść dla pieszych za pomocą znaków pionowych D-6 oraz poziomych P-10 oraz P-14;
- Ustawienie przed przejściem dla pieszych, zlokalizowanym poza obrębem skrzyżowania, znaków pionowych A-16;
- Oznakowanie skrzyżowań z drogami podporządkowanymi za pomocą znaków D-1 oraz A-7 lub B-20;
- Oznakowanie przystanków autobusowych za pomocą znaków pionowych D-15 oraz poziomych P-17;
- Zgrupowanie znaków pionowych przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 964 tj. D-6 z B-20 oraz A-7 i tabliczki z treścią „STOP 100m” ze znakiem D-2;
- Przetastawienie znaku D-1 zlokalizowanego przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2014K bliżej wlotu skrzyżowania;
- Wprowadzenie ograniczenia tonażu do 10t na przedmiotowej drodze poprzez ustawienie znaków B-18;
- Ustawienie na łuku w km ok. 0+875 znaków U-3e;
- Wprowadzenie oznakowania poziomego osiowego przed przejściami dla pieszych za pomocą znaków P-4 oraz P-1e;
- Wprowadzenie oznakowania poziomego krawędziowego od strony projektowanego pobocza za pomocą znaków P-7c oraz P-7d.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki nr 2.0-2.4

## **7 UZASADNIANIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Konieczność wprowadzenia docelowej organizacji ruchu związana jest z realizacją inwestycji pn. **„Przebudowa drogi gminnej polegająca na budowie chodnika w miejscowości Ochmanów”**.

## **8 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to IV kwartał 2018r.