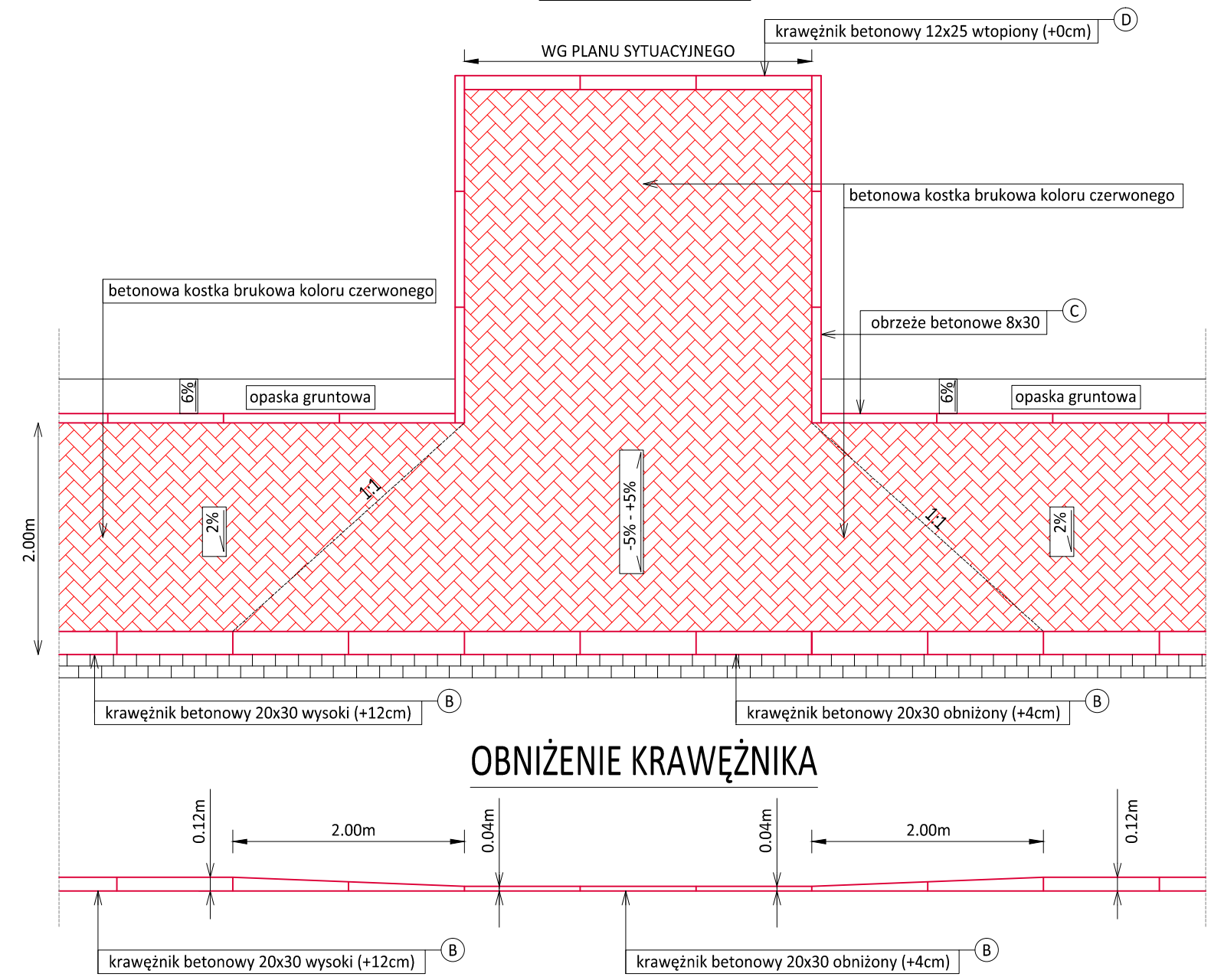


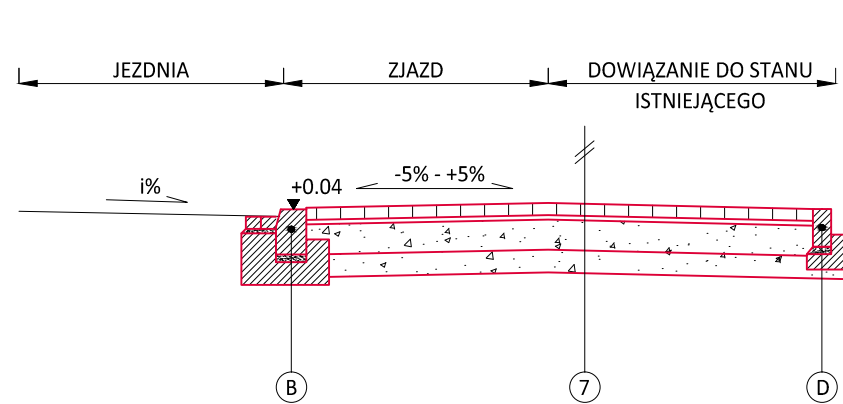
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO PRZEZ CHODNIK (nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej)

WIDOK Z GÓRY



OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA

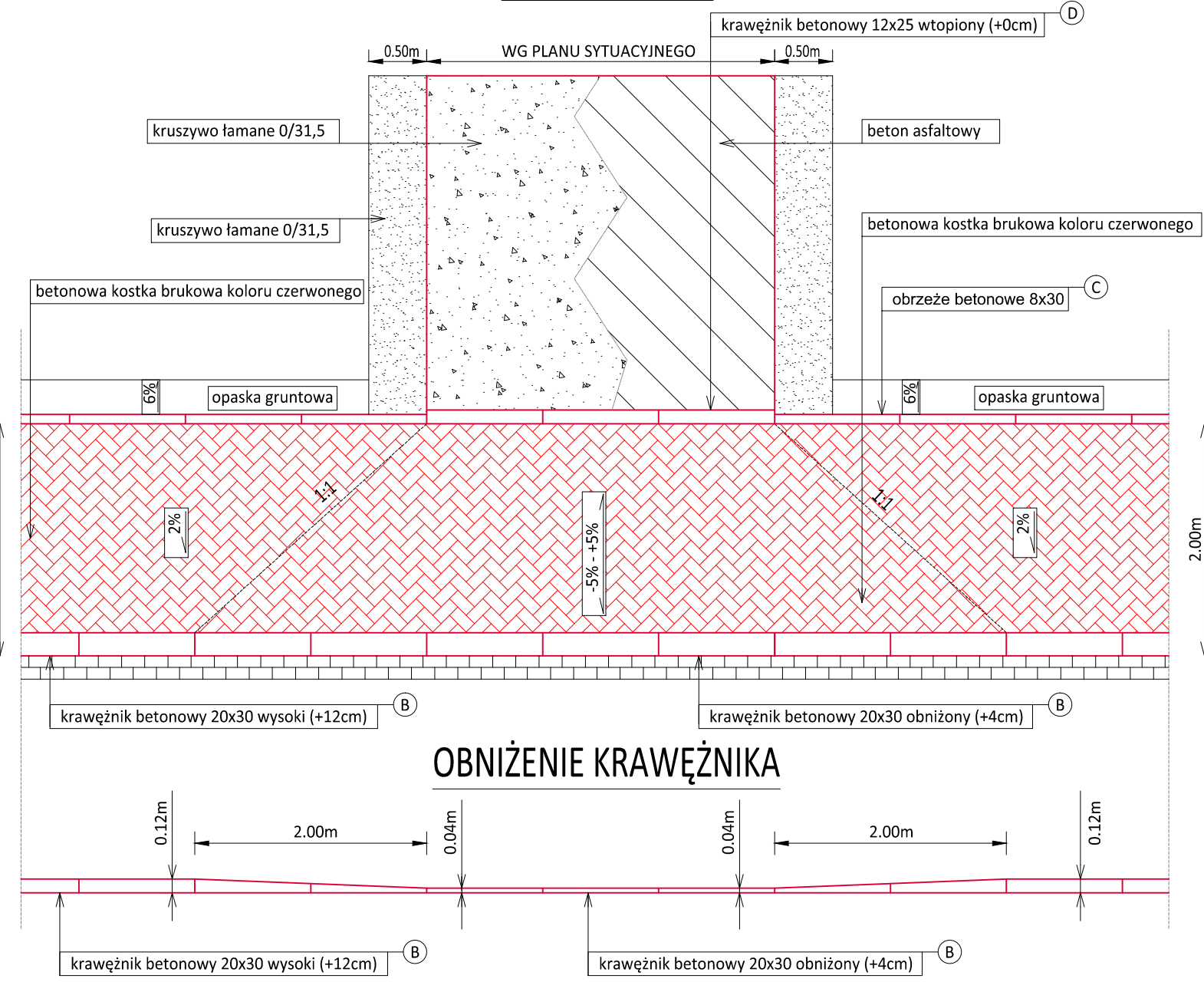
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



- 7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
- 8cm warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej koloru czerwonego bez fazy
  - 3cm podsyłka cementowo-piaskowa 1:4
  - 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
  - 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

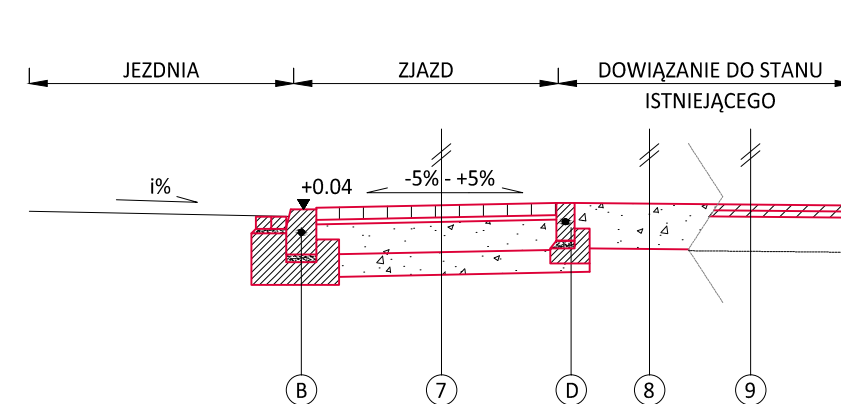
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO PRZEZ CHODNIK (nawierzchnia z kruszywa łamanego/betonu asfaltowego)

WIDOK Z GÓRY



OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA

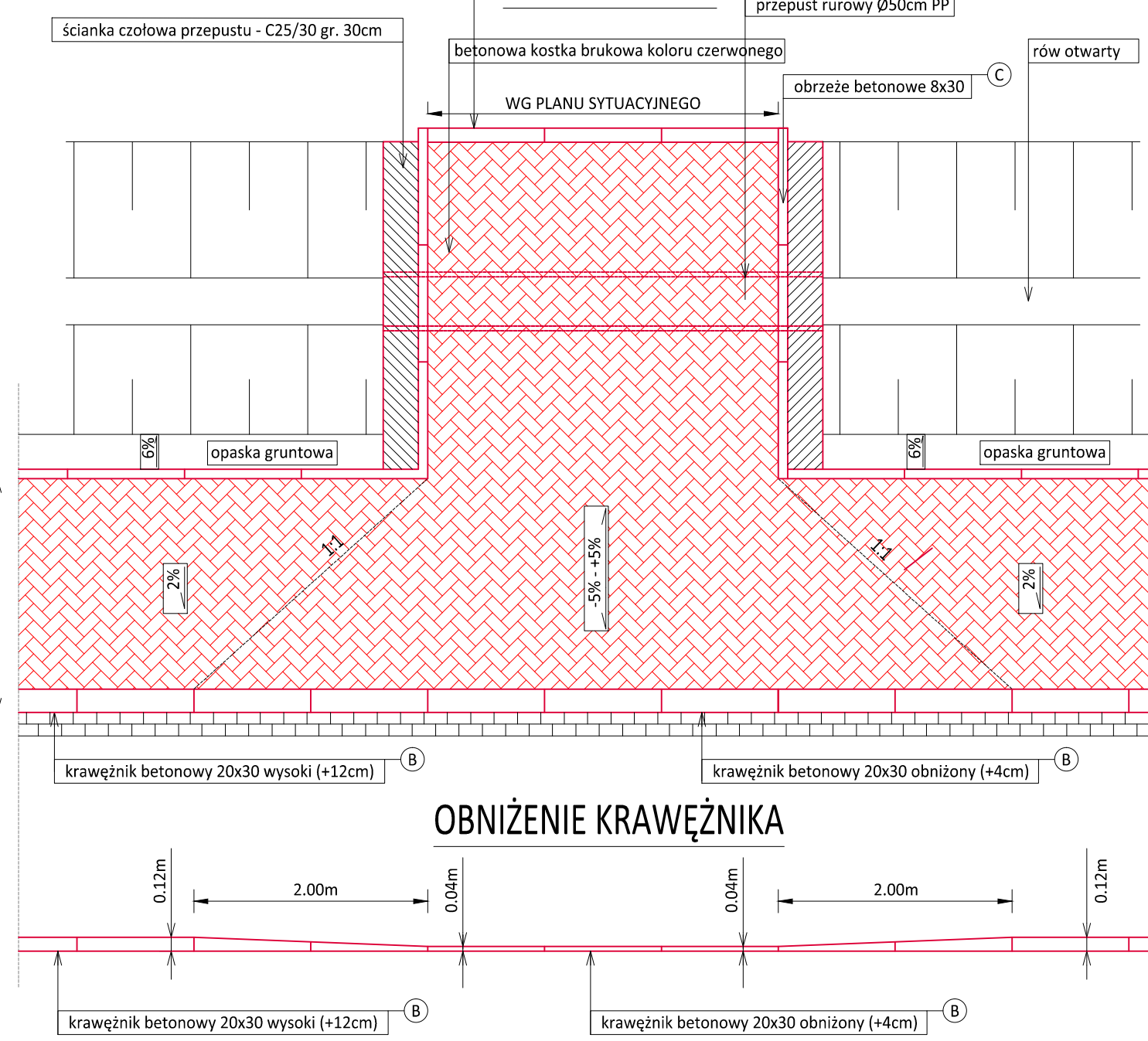
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



- 7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
- 8cm warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej koloru czerwonego bez fazy
  - 3cm podsyłka cementowo-piaskowa 1:4
  - 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
  - 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KRUSZYWA
- 20cm warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
- 9 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU BITUMICZNEGO
- 5cm warstwa ścieralna z AC-11S (asfalt zwykły)

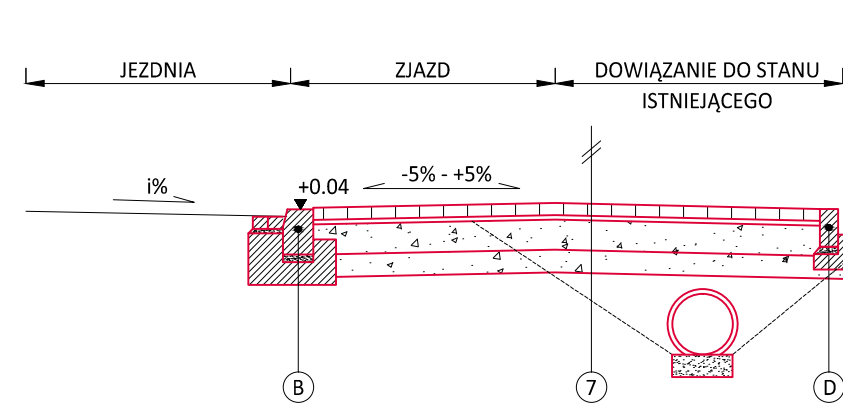
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO PRZEZ CHODNIK/RÓW DROGOWY (nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej)

WIDOK Z GÓRY



OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA

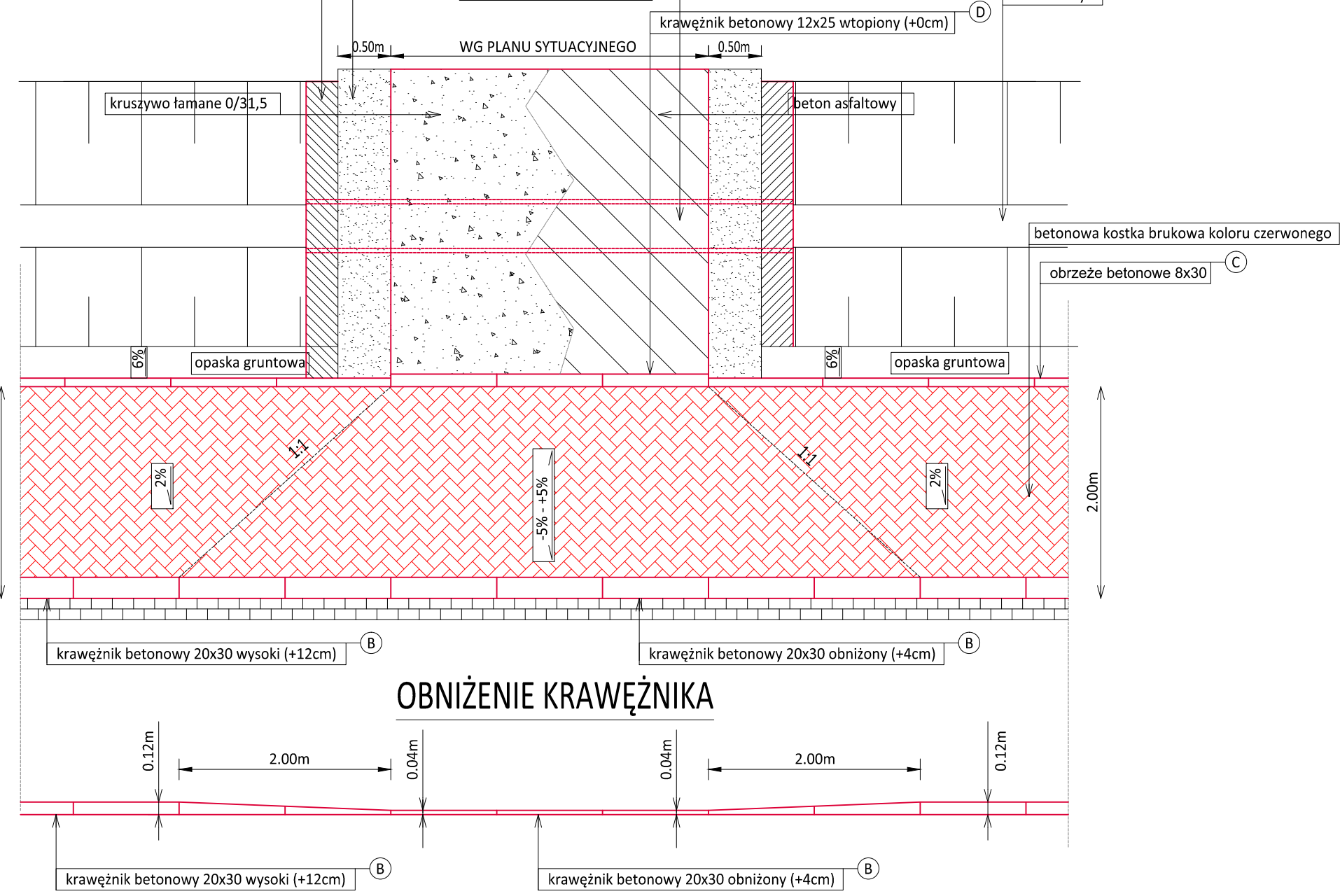
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



- 7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
- 8cm warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej koloru czerwonego bez fazy
  - 3cm podsyłka cementowo-piaskowa 1:4
  - 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
  - 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- UŁOŻENIE PRZEPUSTU
- zasyпка z gruntu zasypowego
  - przeprst rurowy Ø50cm PP
  - podsyłka piaskowa

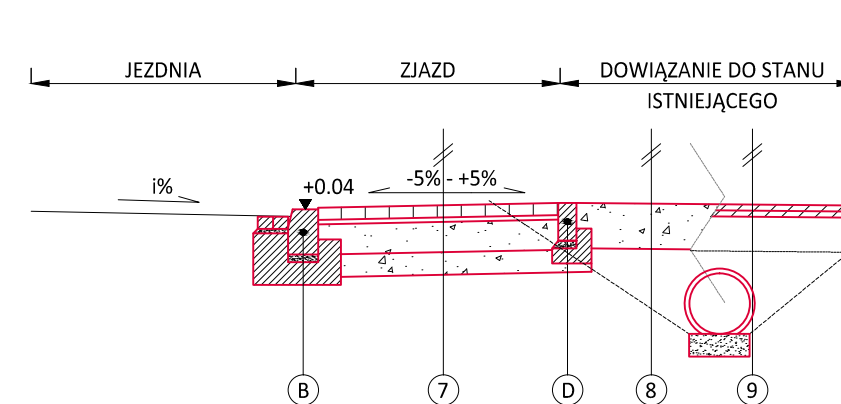
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO PRZEZ CHODNIK (nawierzchnia z kruszywa łamanego/betonu asfaltowego)

WIDOK Z GÓRY



OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



- 8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KRUSZYWA
- 20cm warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
- 9 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU BITUMICZNEGO
- 5cm warstwa ścieralna z AC-11S (asfalt zwykły)
- UŁOŻENIE PRZEPUSTU
- zasyпка z gruntu zasypowego
  - przeprst rurowy Ø50cm PP
  - podsyłka piaskowa

**Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice**  
Plac Zwycięstwa 13  
32-005 Niepołomice

Investor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA  
Michał Swatek  
ul. Piastów 5/35  
31-623 Kraków  
tdvia@interia.pl

**Przebudowa drogi gminnej polegająca na budowie chodnika w miejscowości Ochmanów**

Gmina:	Niepołomice	Powiat:	WIELICKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY				Skala:	1:50
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Michał SWATEK				MAP/0105/PWOD/07	
Sprawdzający:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK				MAP/0092/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Jacek KOCJAN					
Nazwa rysunku:	Zjazdu cz. I				Nr rys.:	4.3

Kraków, 25 czerwca 2018r.