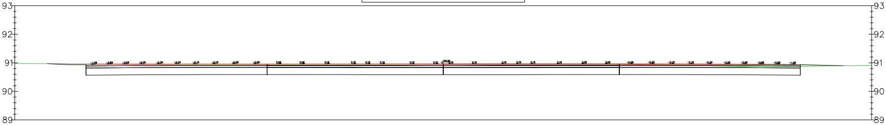
SKŁADNICA + DROGA LEŚNA
1
0+000.000

WYK 9,00
PLW 28,55
HN 0,6

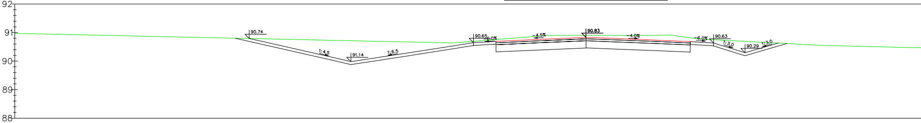

93
92
91
90
89

Odsunięcia od osi	Rzędne drogi
-11.73	90.95
-11.40	90.95
-11.21	90.95
-10.83	90.95
-10.67	90.95
-10.24	90.95
-10.11	90.95
-9.63	90.95
-9.52	90.96
-8.99	90.96
-8.90	90.96
-8.33	90.96
-8.25	90.96
-7.64	90.96
-7.58	90.96
-6.92	90.96
-6.86	90.96
-6.16	90.96
-6.12	90.96
-5.37	90.96
-5.33	90.96
-4.52	90.96
-4.49	90.96
-3.62	90.96
-3.60	90.96
-2.67	90.96
-2.67	90.96
-2.62	90.96
-2.61	90.96
-1.64	90.95
-1.63	90.95
-0.54	90.95
-0.54	90.95
0.00	90.95
-0.54	90.95
-0.54	90.95
-1.63	90.95
-1.64	90.95
-2.61	90.96
-2.62	90.96
-2.67	90.96
-2.67	90.96
-3.60	90.96
-3.62	90.96
-4.49	90.96
-4.52	90.96
-5.33	90.96
-5.37	90.96
-6.12	90.96
-6.16	90.96
-6.86	90.96
-6.92	90.96
-7.58	90.96
-7.64	90.96
-8.25	90.96
-8.33	90.96
-8.90	90.96
-8.99	90.96
-9.52	90.96
-9.63	90.95
-10.11	90.95
-10.24	90.95
-10.67	90.95
-10.83	90.95
-11.21	90.95
-11.40	90.95
-11.73	90.95

Rzędne terenu						
90.95	90.94	90.95	90.96	91.00	91.00	90.87

SKŁADNICA + DROGA LEŚNA
2
0+010.000

WYK 8,07
PLW 12,82
HN 1,07

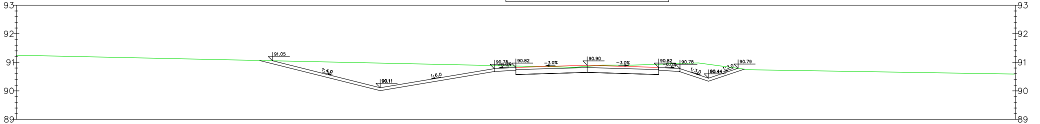

92
91
90
89
88
90.74
1:4.5
91.14
1:6.5
90.65
-6.0%
-4.5%
90.83
-4.0%
-6.0%
90.63
1:3.0
90.29
1:3.0

Odsunięcia od osi	Rzędne drogi
-20.00	
-11.79	90.79
-11.58	90.74
-11.57	90.74
-11.43	90.71
-11.41	90.70
-9.80	90.34
-9.55	90.28
-8.99	90.16
-8.88	90.13
-8.23	89.98
-8.14	90.00
-8.12	90.00
-7.45	90.10
-7.24	90.13
-6.86	90.19
-6.21	90.29
-5.98	90.32
-5.83	90.35
-5.19	90.45
-4.99	90.48
-4.78	90.51
-3.94	90.65
-3.80	90.65
-3.51	90.67
-3.15	90.69
-1.67	90.76
-1.30	90.77
0.00	90.83
0.82	90.80
1.46	90.77
1.89	90.76
2.46	90.73
3.65	90.68
3.73	90.68
3.84	90.67
4.47	90.63
5.02	90.46
5.57	90.29
5.75	90.35
5.86	90.38
5.98	90.41
6.04	90.43
6.36	90.52
6.73	90.63

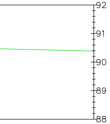
Rzędne terenu								
90.97	90.70	90.64	90.90	90.90	90.90	90.92	90.78	90.55

SKŁADNICA + DROGA LEŚNA
3
0+020.000

WYK 6,84
PLW 12,29
HN 1,04


93
92
91
90
89
91.05
1:4.0
90.11
1:6.0
90.78
-6.0%
90.82
-3.0%
90.90
-3.0%
90.82
-6.0%
90.78
1:3.0
90.44
1:3.0
90.79
93
92
91
90
89

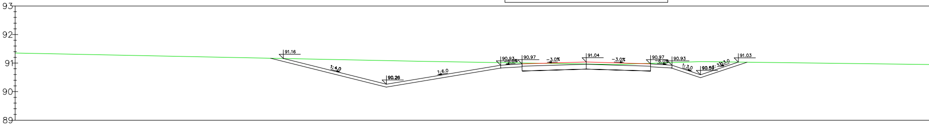
Odsunięcia od osi	20.00	-11.02	-7.25	-3.25	-2.50		0.00			2.50	3.25		4.25	5.29	
Rzędne drogi		91.05	90.11	90.78	90.82		90.90			90.82	90.78		90.44	90.79	
Rzędne terenu	91.25					90.82	90.86	90.90	90.90			90.98			90.74


92
91
90
89
88

	15.00
	90.39

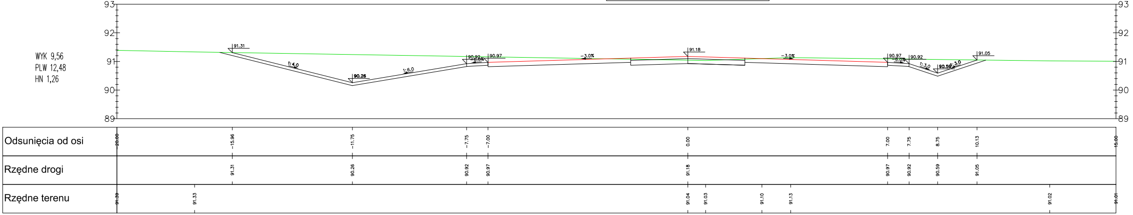
SKŁADNICA + DROGA LEŚNA
4
0+030.000

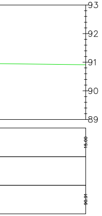
WYK 6,21
PLW 12,51
HN 1,06


93
92
91
90
89
91.16
1:4.0
90.26
1:6.0
90.93
-6.0%
90.97
-3.0%
91.04
-3.0%
90.97
-6.0%
90.93
1:3.0
90.59
1:3.0
91.03

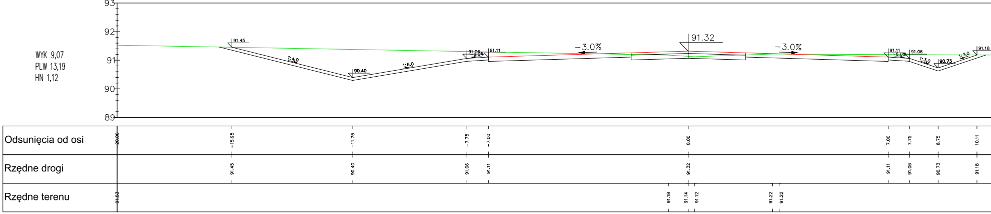
Odsunięcia od osi	20.00	-10.61	-7.00		-3.00	-2.25	0.00			2.25	3.00	4.00	5.33
Rzędne drogi		91.16	90.26		90.93	90.97	91.04			90.97	90.93	90.59	91.03
Rzędne terenu	91.35			91.06			90.97	90.95	90.97			91.05	

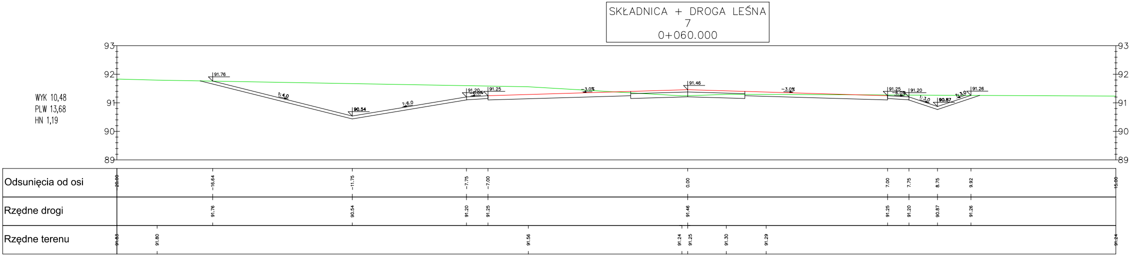
SKŁADNICA + DROGA LEŚNA
5
0+040.000

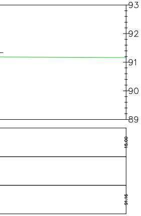

WYK 9,56
PLW 12,48
HN 1,26
93
92
91
90
89
91.31
1:4.0
90.26
1:6.0
90.92
-6.0%
90.97
-3.0%
91.18
-3.0%
90.97
-6.0%
90.92
1:3.0
90.59
1:3.0
91.05
Odsunięcia od osi
-20.00
-15.96
-11.75
-7.75
-7.00
0.00
7.00
7.75
8.75
10.13
15.00
Rzędne drogi
91.31
90.26
90.92
90.97
91.18
90.97
90.92
90.59
91.05
Rzędne terenu
91.39
91.33
91.04
91.03
91.10
91.13
91.02
91.01

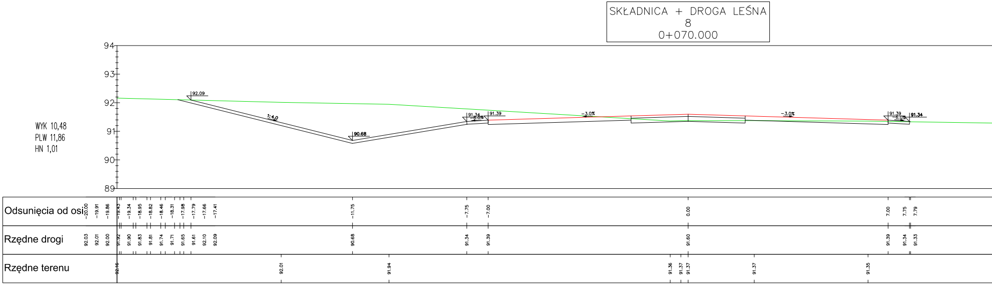

93
92
91
90
89
15.00
90.91

SKŁADNICA + DROGA LEŚNA
6
0+050.000

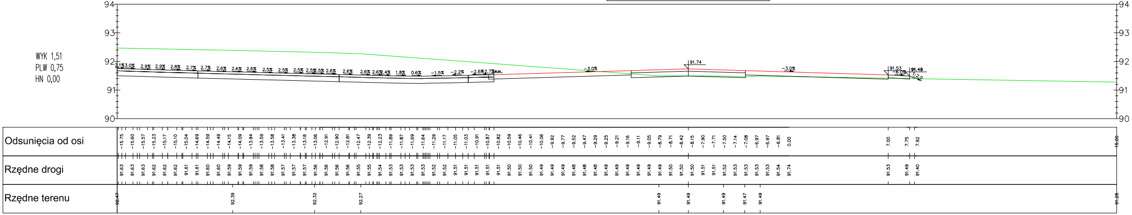

WYK 9,07
PLW 13,19
HN 1,12
93
92
91
90
89
91.45
1:4.0
90.40
1:6.0
91.06
-6.0%
91.11
-3.0%
91.32
-3.0%
91.11
-6.0%
91.06
1:3.0
90.73
1:3.0
91.18
Odsunięcia od osi
-20.00
-15.98
-11.75
-7.75
-7.00
0.00
7.00
7.75
8.75
10.11
Rzędne drogi
91.45
90.40
91.06
91.11
91.32
91.11
91.06
90.73
91.18
Rzędne terenu
91.53
91.18
91.14
91.12
91.22
91.22

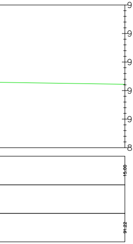

SKŁADNICA + DROGA LEŚNA
7
0+060.000
WYK 10,48
PLW 13,68
HN 1,19
93
92
91
90
89
91.76
1:4.0
90.54
1:6.0
91.20
-6.0%
91.25
-3.0%
91.46
-3.0%
91.25
-6.0%
91.20
1:3.0
90.87
1:3.0
91.26
Odsunięcia od osi
-20.00
-16.64
-11.75
-7.75
-7.00
0.00
7.00
7.75
8.75
9.92
15.00
Rzędne drogi
91.76
90.54
91.20
91.25
91.46
91.25
91.20
90.87
91.26
Rzędne terenu
91.83
91.80
91.56
91.24
91.25
91.30
91.29
91.24


93
92
91
90
89
15.00
91.16

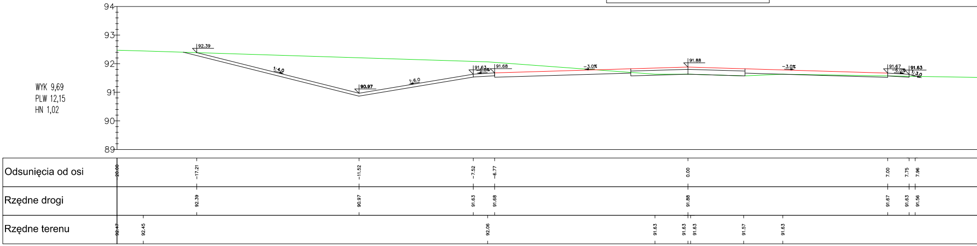

SKŁADNICA + DROGA LEŚNA
8
0+070.000
WYK 10,48
PLW 11,86
HN 1,01
94
93
92
91
90
89
92.09
1:4.0
90.68
91.34
-6.0%
91.39
-3.0%
-3.0%
91.39
-6.0%
91.34
Odsunięcia od osi
-20.00
-19.91
-19.86
-19.43
-19.34
-18.95
-18.82
-18.46
-18.31
-17.98
-17.79
-17.66
-17.41
-11.75
-7.75
-7.00
0.00
7.00
7.75
7.79
Rzędne drogi
92.03
92.01
92.00
91.92
91.90
91.83
91.81
91.74
91.71
91.65
91.61
92.10
92.09
90.68
91.34
91.39
91.60
91.39
91.34
91.33
Rzędne terenu
92.16
92.01
91.94
91.36
91.37
91.37
91.37
91.35

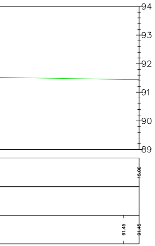
SKŁADNICA + DROGA LEŚNA
9
0+080.000


WYK 1,51
PLW 0,75
HN 0,00
94
93
92
91
90
91.74
-3.0%
-3.0%
91.53
-6.0%
91.49
1:2.0
Odsunięcia od osi
-15.75 -15.60 -15.57 -15.23 -15.17 -15.10 -15.04 -14.69 -14.49 -14.15 -14.09 -13.94 -13.59 -13.58 -13.41 -13.38 -13.18 -13.06 -12.91 -12.90 -12.81 -12.47 -12.39 -12.23 -11.89 -11.87 -11.69 -11.64 -11.29 -11.17 -11.05 -11.03 -10.91 -10.87 -10.82 -10.59 -10.46 -10.41 -10.06 -9.92 -9.77 -9.52 -9.47 -9.29 -9.25 -9.21 -9.16 -9.11 -9.05 -8.79 -8.71 -8.42 -8.15 -7.90 -7.71 -7.50 -7.14 -7.08 -6.97 -6.97 -6.81 0.00 7.00 7.75 7.92 15.00
Rzędne drogi
91.63 91.63 91.63 91.62 91.62 91.62 91.61 91.61 91.60 91.59 91.59 91.59 91.58 91.58 91.57 91.57 91.57 91.56 91.56 91.56 91.56 91.55 91.55 91.54 91.53 91.53 91.53 91.53 91.52 91.52 91.51 91.51 91.51 91.51 91.51 91.50 91.50 91.50 91.49 91.49 91.49 91.48 91.48 91.48 91.49 91.49 91.49 91.49 91.49 91.49 91.50 91.50 91.50 91.51 91.51 91.52 91.53 91.53 91.53 91.53 91.54 91.74 91.53 91.49 91.40
Rzędne terenu
92.47 92.39 92.32 92.27 91.49 91.49 91.49 91.47 91.49 91.28


94
93
92
91
90
89
15.00
91.22

SKŁADNICA + DROGA LEŚNA
10
0+090.000


WYK 9,69
PLW 12,15
HN 1,02
94
93
92
91
90
89
92.39
1:4.0
90.97
1:6.0
91.63
-6.0%
91.68
-3.0%
91.88
-3.0%
91.67
-6.0%
91.63
1:3.0
Odsunięcia od osi
-20.00 -17.21 -11.52 -7.52 -6.77 0.00 7.00 7.75 7.96
Rzędne drogi
92.39 90.97 91.63 91.68 91.88 91.67 91.63 91.56
Rzędne terenu
92.47 92.45 92.06 91.63 91.63 91.63 91.57 91.63


94
93
92
91
90
89
15.00
91.45
91.45

PARAMETRY TECHNICZNE
DROGI LEŚNEJ :

- *prędkość projektowa 30 km/h*
- *szerokość jezdni 4,0 m,*
- *szerokość zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej - 5,0 m,*
- *szerokość składnicy przyzrębowej 5.0 m,*
- *szerokość poboczy 2 x 0,75 m,*
- *obciążenie 100 kN/oś,*
- *nawierzchnia jezdni drogi leśnej z kruszywa łamanego,*
- *nawierzchnia zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1317F z betonu asfaltowego*

BIURO DROGOWE
"TRASA"
mgr inż. Wojciech Przyłucki

69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1
kom. 692481085
NIP 926-146-46-02 REGON 211264483

PROJEKT: **"BUDOWA ODCINKA DROGI LEŚNEJ WRAZ ZE SKŁADNICĄ PRZYZRĘBOWĄ W NADLEŚNICTWIE OŚNO LUBUSKIE"**

RYSUNEK: PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:100

BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	07.2018	5.1

DATA: LIPIEC 2018