



2. Nie sprawdzono zapisów w księgach wieczystych dotyczących obciążeń służebności gruntowych
3. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłaszane do inwentaryzacji
4. Aktualizacja mapy do celów projektowych w zaznaczonym zakresie -----
Uwaga: Granice oznaczone na mapie kolorem czerwonym pochodzą z digitalizacji mapy ewidencyjnej w skali 1:5000 i spełniają wymagań dokładnościowych

- PARAMETRY TECHNICZNE**
DROGI LEŚNEJ :
- **prędkość projektowa 30 km/h**
 - **szerokość jezdni 4,0 m,**
 - **szerokość jezdni zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej - 5,0 m,**
 - **szerokość składowicy przyrzębowej 5,0 m,**
 - **szerokość poboczy 2 x 0,75 m,**
 - **obciążenie 100 kN/oś,**
 - **nawierzchnia jezdni drogi leśnej z kruszywa łamanego,**
 - **nawierzchnia zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1317F z betonu asfaltowego**

BIURO DROGOWE "TRASA" mgr inż. Wojciech Przyłucki		69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1 kom. 692481085 NIP 926-146-46-02 REGON 211264483	
PROJEKT:	"BUDOWA ODCINKA DROGI LEŚNEJ WRAZ ZE SKŁADNICĄ PRZYZRĘBOWĄ W NADLEŚNICTWIE OŚNO LUBUSKIE"		
RYСУNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500		
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. p.13, nr LEŚ/00018/S/PROJ.07/17 w specj. drogowej	07.2018 
DATA: LIPIEC 2018			