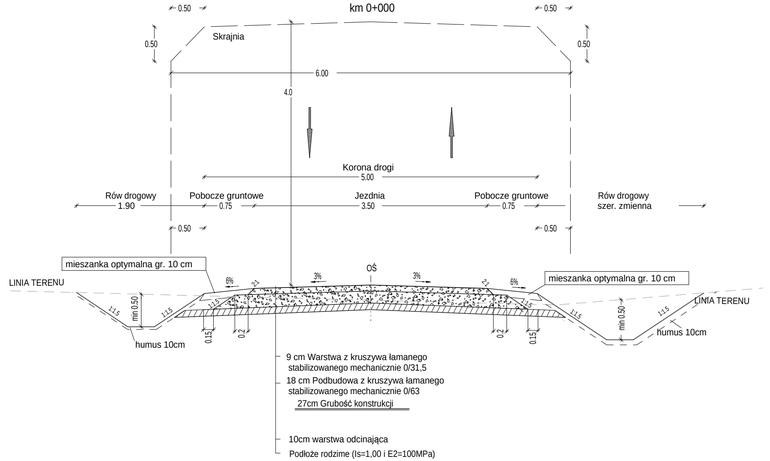
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A

SKALA 1 : 50

km 0+000



9 cm Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

18 cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63

27cm Grubość konstrukcji

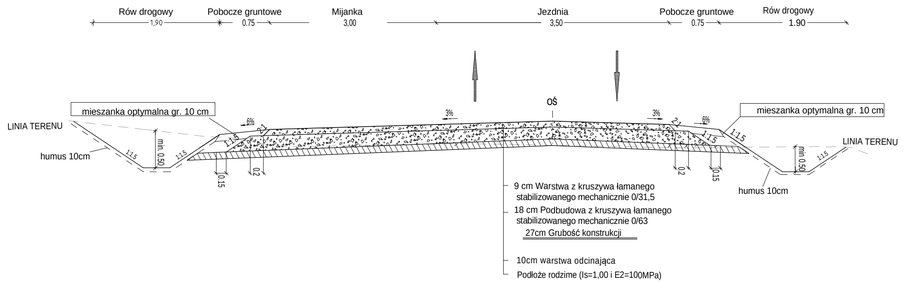
10cm warstwa odcinająca

Podłoże rodzime (Is=1,00 i E2=100MPa)

PRZEKRÓJ NORMALNY B-B

SKALA 1 : 50

km 0+185



9 cm Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

18 cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63

27cm Grubość konstrukcji

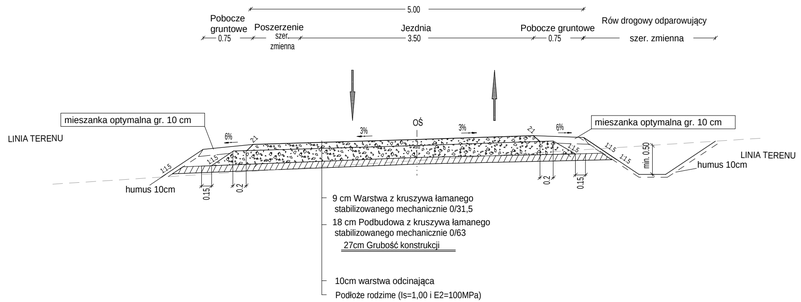
10cm warstwa odcinająca

Podłoże rodzime (Is=1,00 i E2=100MPa)

PRZEKRÓJ NORMALNY C-C

SKALA 1 : 50

km 0+770



9 cm Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

18 cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63

27cm Grubość konstrukcji

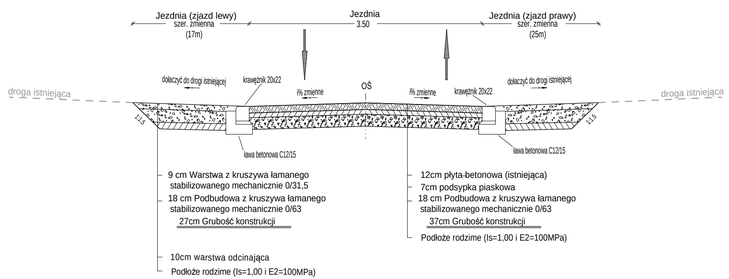
10cm warstwa odcinająca

Podłoże rodzime (Is=1,00 i E2=100MPa)

PRZEKRÓJ NORMALNY E-E

SKALA 1 : 50

km 3+930



9 cm Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

18 cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63

27cm Grubość konstrukcji

10cm warstwa odcinająca

Podłoże rodzime (Is=1,00 i E2=100MPa)

12cm płyta betonowa (istniejąca)

7cm podsypka piaskowa

18 cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63

37cm Grubość konstrukcji

Podłoże rodzime (Is=1,00 i E2=100MPa)

interprojekt

GORZOWSKA INŻYNIERSKA FIRMA KONSULTINGOWA

Spółka z o.o.

Podmiejska 21a
66-400 Gorzów Wlkp.

Telefon (95) 720 86 95
Fax (95) 720 86 96

Inwestor:

PGL "LASY PAŃSTWOWE"
NADLEŚNICTWO MIESZKOWICE
UL. MORYŃSKA 1
74-505 MIESZKOWICE

Obiekt budowlany:

Droga Łysogórki Moryń 4km

Przekroje normalne

Skala: 1 : 50

Projektant: mgr inż. Andrzej Cegielnik

Uprawnienia projektowe w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 7/GW/98

23.08.15
data

.....
podpis

Rodzaj opracowania:	Branża:	Nr rys.:	Strona:
Projekt budowlany	Drogowa	4.1	