



interprojekt

Gorzowska Inżynierska Firma Konsultingowa Sp. z o.o.

66-400 Gorzów Wlkp., ul. Podmiejska 21a,

tel: (095) 720 86 95, fax: (095) 720 86 96

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obiekt: **Droga Łysogórki Moryń 4KM.**
działki nr 770, 769, 768, 767, 766, 138, 114, 113, 112, 87, 86, 85, 84/1, obręb 1
Stare Łysogórki, jednostka ewid. Mieszkowice
gmina Mieszkowice, powiat gryfiński, woj. zachodniopomorskie

Inwestor: **Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe”
Nadleśnictwo Mieszkowice**
ul. Moryńska 1
74-505 Mieszkowice

Jednostka projektowa: **GIFK „InterPROJEKT” Sp. z o.o.**
ul. Podmiejska 21a
66-400 Gorzów Wlkp.

Projektant: **mgr inż. Andrzej Cegielnik**
*uprawnienia bud. do projektowania bez ograniczeń
w spec. konstrukcyjno-budowlanej nr 7/Gw/98*

.....
podpis

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

Strona

1.	PRZEDMIOT PROJEKTU.....	5
2.	STAN ISTNIEJĄCY.....	5
2.1.	DROGA	5
2.2.	OBIEKTY INŻYNIERSKIE	5
2.3.	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA W PASIE DROGOWYM.....	5
3.	STAN PROJEKTOWANY	5
3.1.	DANE OGÓLNE.....	5
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	6
5.	OCHRONA KONSERWATORSKA	6
6.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
7.	WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	7
8.	ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA.....	7
9.	UWAGI KOŃCOWE.....	7
10.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	7

ZAŁĄCZNIKI

Strona

Załącznik nr 1	Pełnomocnictwo
Załącznik nr 2	Karta rejestracyjna mapy cyfrowej
Załącznik nr 3	Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu
Załącznik nr 4	Wrys z mapy ewidencyjnej
Załącznik nr 5	Oświadczenia o których mowa art. 20 ust. 20 Pr. Bud.
Załącznik nr 6	Zaświadczenia o których mowa w art. 12 ust. 7 Pr. Bud.
Załącznik nr 7	Dokumenty potwierdzające posiadanie wymaganych uprawnień

RYSUNKI

Strona

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. nr 2.1	Projekt zagospodarowanie terenu	skala 1:1000
Rys. nr 2.2	Projekt zagospodarowanie terenu	skala 1:1000
Rys. nr 2.3	Projekt zagospodarowanie terenu	skala 1:1000
Rys. nr 2.4	Projekt zagospodarowanie terenu	skala 1:1000
Rys. nr 2.5	Projekt zagospodarowanie terenu	skala 1:1000

OPIS

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi leśnej Łysogórki Moryń o długości około 4KM na terenie Nadleśnictwa Mieszkowice.

Zakres planowanych robót obejmuje:

- budowę odcinka drogi wewnętrznej o długości około 4km,
- budowę miejsc dostępu do drogi (zjazdu leśne, zjazdy na dukty leśne),
- budowę odwodnienia drogi (drogowe rowy chłonne).

Omawiana inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

- 770, 769, 768, 767, 138, 766, 114, 87, 113, 86, 112, 85, 84/1 obręb 1 Stare Łysogórki, jedn. ewid. Mieszkowice

2. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi droga leśna, w całości znajdująca się na terenie Nadleśnictwa Mieszkowice (droga wewnętrzna).

2.1. DROGA

Istniejąca droga wewnętrzna ma jezdnię profilowaną, wykonaną z gruntu. W końcowym odcinku (km3+960) łączy się po przez skrzyżowanie z inną drogą wewnętrzną wykonaną z ażurowych płyt betonowych (podlegają przełożeniu w obszarze skrzyżowania). W projekcie przewidziano wykorzystanie istniejącej nawierzchni (odcinkami) jako podłoża drogowego dla projektowanej drogi.

2.2. OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Nie występują.

2.3. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA W PASIE DROGOWYM

W obszarze opracowania występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna - własność nadleśnictwa,
 - podziemna sieć wodociągowa – własność nadleśnictwa.
- Projektowana droga nie wchodzi w kolizję z infrastrukturą techniczną.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. DANE OGÓLNE

Podstawowe dane i parametry:

- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| – długość trasy | - 3967,338m |
| – kategoria | - droga leśna (wewnętrzna) |
| – prędkość projektowa V_p | - 30 km/h, |
| – szerokość jezdni | - 3,5 m, |
| – szerokość jezdni na odcinku | - 7,0m |

1+450...1+675m

- szerokość mijanek - 3,0 m,
- szerokość zjazdów - 6,0 m,
- szerokość poboczy gruntowych - 0,75 m,
- szerokość składnic - 9,0 m.
- minimalna nośność drogi - 10 ton,
- szerokość korony drogi - min. 5,0 m,
- wysokość skrajni drogi - 4,0 m,
- odstępy między koronami drzew - 6,0 m,
- kategoria ruchu - KR 1
- rodzaj nawierzchni jezdni drogi, - kruszywo łamane ze skały litej stabilizowane
pętli manewrowej oraz zjazdów mechanicznie,
- nawierzchnia poboczy - mieszanka optymalna,
- odwodnienie - rowy drogowe,
- promień łuku na zjeździe - 11m
- min. promień łuku kołowego - 15m
- max promień łuku kołowego - 1500m
- min. promień łuku pionowego - 600m
- max promień łuku pionowego - 1000m

Projektowana droga zalicza się do dróg wewnętrznych.

Parametry geometryczne omawianej drogi przyjęto zgodnie z wytycznymi projektowania dróg leśnych pożarowych. Planowane przedsięwzięcie ma na celu podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi i doprowadzenie jej do parametrów drogi pożarowej.

Przebudowywana droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Początek przebudowy rozpoczyna się na działce nr 770 – (km 0+000), a kończy na skrzyżowaniu na działce nr 84/1 – (km 3+967,338).

Nie przewiduje się budoży obiektów inżynierskich, ani elementów infrastruktury technicznej.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia projektowanej drogi wraz z mijankami i zjazdami wynosi **24 241 m²**.

5. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren, na którym prowadzone będą roboty budowlane przewidziane w niniejszym projekcie, nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja znajduje się na terenie podlegającym ochronie przyrody:

- Dolina Dolnej Odry Kod obszaru: PLB 320003 (obszary specjalnej ochrony ptaków Natura 2000),

- Cedyński Park Krajobrazowy

Dla omawianego zadania nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Na terenie objętym inwestycją nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Dla planowanej inwestycji uzyskano decyzję Burmistrza Mieszkowic o ustaleniu warunków zabudowy terenu z dnia 06.08.2015.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie występuje. Inwestycja nie leży w granicach terenu górniczego.

8. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Na terenie planowanej inwestycji występują typowe dla obiektu jakim jest droga zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkownika oraz otoczenia, takie jak:

- spływające z jezdni wody opadowe,
- hałas i drgania,
- zanieczyszczenia powietrza,
- zagrożenie wypadkiem spowodowane użytkowaniem drogi (ruch drogowy)

Projektowane zagospodarowanie nie wywołuje nowych zagrożeń dla środowiska higieny i zdrowia użytkowników projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, ani ich otoczenia.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki drzew, która zostanie wykonana w ramach gospodarki leśnej nadleśnictwa.

9. UWAGI KOŃCOWE

Wyznaczenie drogi w terenie należy wykonać geodezyjnie w oparciu o załączone plany tyczenia osi.

Wykonawca robót powinien stosować się do wszystkich zaleceń określonych w załączonych uzgodnieniach.

Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza obszar objęty wnioskiem tj. działki nr 770, 769, 768, 767, 766, 138, 114, 113, 112, 87, 86, 85, 84/1, obręb 1 Stare Łysogórki, jednostka ewid. Mieszkowice.

Podstawa prawna ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane

Projektant:
mgr inż. Andrzej Cegielnik

.....
podpis