



interprojekt

Gorzowska Inżynierska Firma Konsultingowa Sp. z o.o.

66-400 Gorzów Wlkp., ul. Podmiejska 21a,

tel: (095) 720 86 95, fax: (095) 720 86 96

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

<i>Obiekt:</i>	Droga Łysogórki Moryń 4KM. działki nr 770, 769, 768, 767, 138, 766, 114, 87, 113, 86, 112, 85, 84,1, obręb 1 Stare Łysogórki, gmina Mieszkowice, powiat gryfiński, woj. zachodniopomorskie
<i>Inwestor:</i>	Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo Mieszkowice ul. Moryńska 1 74-505 Mieszkowice
<i>Jednostka projektowa:</i>	GIFK „InterPROJEKT” Sp. z o.o. ul. Podmiejska 21a 66-400 Gorzów Wlkp.
<i>Projektant:</i>	mgr inż. Andrzej Cegielnik <i>uprawnienia bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej nr 7/Gw/98</i> Adres zamieszkania projektanta Ul. Janockiego 37 66-400 Gorzów Wielkopolski

.....
podpis

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę drogi leśnej z mijankami i składnicami,
- budowę miejsc dostępu do drogi (zjazdy leśne, zjazdy na dukty leśne),
- wykonanie odwodnienia drogi,

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów – zgodnie z planem opracowanym przez wykonawcę.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Obiekty istniejące:

- droga leśna gruntowa.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na omawianym terenie występują sieć energetyczna oraz sieć wodociągowa.

4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas realizacji robót budowlanych

Budowa prowadzona będzie w terenie leśnym. Zagrożenia mogą wystąpić w sytuacji prowadzenia prac w pobliżu:

- ścinanych oraz karczowanych drzew i krzaków,
- głębokich wykopów,
- wszelkich urządzeń mechanicznych i elektrycznych typu: dźwigi, spychacze, koparki, samochody samowyładowcze, prądnice itp.
- sieci elektrycznych napowietrznych i ziemnych,

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia prac budowlanych,
- prowadzony równolegle ruch sprzętu i ludzi odpowiadających za wykonywanie nawierzchni drogowych.
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transport niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów,

- przy nieodpowiednim wyposażeniu pracowników oraz nieuwadze w trakcie układania poszczególnych warstw, kontakt z cementem,
- porażenie prądem podczas wykonywania wykopów w pobliżu podziemnej sieci elektrycznej,
- porażenie prądem podczas wyładunku, załadunku koparkami urobku w pobliżu napowietrznej sieci elektrycznej.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Osoby kierownictwa i nadzoru obowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania robót, w szczególności zawartych w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy.

Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły odpowiednie szkolenia i legitymują się stosownymi dokumentami.

6. Roboty budowlane w strefach szczególnego zagrożenia

Dla stanowisk pracy zlokalizowanych w strefach szczególnego zagrożenia, wykonawca powinien opracować szczegółowe instrukcje techniczno-ruchowe, określające wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przestrzegać stosowania tych instrukcji.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

- roboty ziemne w głębokich wykopach – zagrożenie przysypaniem ziemią eliminować poprzez wykonanie ścian wykopu o bezpiecznym nachyleniu zależnym od rodzaju gruntu; uwzględnić należy wpływ pracy maszyn budowlanych oraz ruchu drogowego,
- roboty na drodze i w jej sąsiedztwie - zagrożenie potrąceniem przez pojazdy należy eliminować poprzez opracowanie i zastosowanie odpowiedniego oznakowania robót na oraz odpowiednią organizację pracy i instruktaż pracowników,
- zagrożenia związane z przygnieceniem przy wycince i karczowaniu drzew i krzewów,
- roboty ziemne w pobliżu sieci energetycznych – pod napowietrzną linią energetyczną nie mogą pracować koparki, a środki transportowe wyładunku dokonać mogą jedynie w odległości dwóch wysokości skrzyni ładunkowej od przewodu linii; przy wykopach w pobliżu podziemnej sieci elektrycznej należy wykonać przekopy próbne w celu ustalenia lokalizacji przewodów, prace wykonywać pod nadzorem kierownika budowy,

Każdy pracownik obowiązany jest zaalarmować przełożonego o grożącym niebezpieczeństwie. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia należy niezwłocznie wstrzymać roboty i podjąć niezbędne kroki w celu usunięcia zagrożenia.

7. Uwagi końcowe

W czasie wykonywania robót należy ściśle stosować się do obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.

Projektant:
mgr inż. Andrzej Cegielnik

.....
podpis