

**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An´n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt**Księga****1**

Oś

5 OŚ GŁÓWNA

Linia profilu:

**111**Stacja: **0+000,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
24,119	3,00 %	24,171	-3,00 %	24,119

Stacja: **0+005,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
24,275	3,00 %	24,327	-3,00 %	24,275

Stacja: **0+010,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
24,430	3,00 %	24,483	-3,00 %	24,430

Stacja: **0+015,000**

-1,750	1,75 m	0,000	2,26 m	2,264
24,586	3,00 %	24,638	-3,00 %	24,571

Stacja: **0+020,000**

-1,807	1,81 m	0,000	2,79 m	2,788
24,740	3,00 %	24,794	-3,00 %	24,711

Stacja: **0+025,000**

-1,969	1,97 m	0,000	3,31 m	3,312
24,891	3,00 %	24,950	-3,00 %	24,851

Stacja: **0+030,000**

-2,131	2,13 m	0,000	3,84 m	3,836
25,042	3,00 %	25,106	-3,00 %	24,990

Stacja: **0+035,000**

-2,292	2,29 m	0,000	4,36 m	4,360
25,192	3,00 %	25,261	-3,00 %	25,130

Stacja: **0+040,000**

-2,454	2,45 m	0,000	4,75 m	4,750
25,343	3,00 %	25,417	-3,00 %	25,274

Stacja: **0+045,000**

-2,616	2,62 m	0,000	4,75 m	4,750
25,494	3,00 %	25,573	-3,00 %	25,430

Stacja: **0+050,000**

-2,777	2,78 m	0,000	4,75 m	4,750
25,658	3,00 %	25,741	-3,00 %	25,598

Stacja: **0+055,000**

-2,939	2,94 m	0,000	4,75 m	4,750
25,846	3,00 %	25,934	-1,99 %	25,840

Stacja: **0+060,000**

-3,100	3,10 m	0,000	4,75 m	4,750
26,052	3,00 %	26,145	-0,49 %	26,122

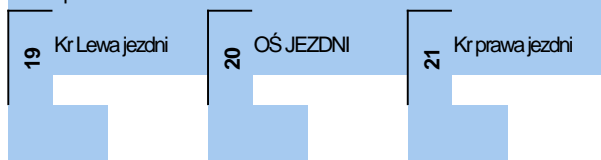
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu:

**111**Stacja: **0+065,000**

-3,262	3,26 m	0,000	4,75 m	4,750
26,259	3,00 %	26,357	1,01 %	26,405

Stacja: **0+070,000**

-3,424	3,42 m	0,000	4,41 m	4,410
26,466	3,00 %	26,569	2,51 %	26,680

Stacja: **0+071,621**

-3,450	3,45 m	0,000	4,30 m	4,297
26,534	3,00 %	26,638	3,00 %	26,767

Stacja: **0+075,000**

-3,450	3,45 m	0,000	4,06 m	4,061
26,677	3,00 %	26,781	3,00 %	26,903

Stacja: **0+080,000**

-3,450	3,45 m	0,000	3,71 m	3,713
26,889	3,00 %	26,993	3,00 %	27,104

Stacja: **0+085,000**

-3,450	3,45 m	0,000	3,36 m	3,364
27,101	3,00 %	27,204	3,00 %	27,305

Stacja: **0+090,000**

-3,450	3,45 m	0,000	3,01 m	3,015
27,313	3,00 %	27,416	3,00 %	27,507

Stacja: **0+095,000**

-3,450	3,45 m	0,000	2,67 m	2,666
27,525	3,00 %	27,628	3,00 %	27,708

Stacja: **0+100,000**

-3,450	3,45 m	0,000	2,32 m	2,317
27,736	3,00 %	27,840	3,00 %	27,909

Stacja: **0+105,000**

-3,450	3,45 m	0,000	1,97 m	1,968
27,948	3,00 %	28,052	3,00 %	28,111

Stacja: **0+107,820**

-3,450	3,45 m	0,000	1,77 m	1,771
28,068	3,00 %	28,171	3,00 %	28,224

Stacja: **0+110,000**

-3,407	3,41 m	0,000	1,75 m	1,750
28,161	3,00 %	28,263	2,35 %	28,305

Stacja: **0+115,000**

-3,052	3,05 m	0,000	1,75 m	1,750
28,384	3,00 %	28,475	0,85 %	28,490

Stacja: **0+120,000**

-2,693	2,69 m	0,000	1,75 m	1,750
28,609	3,00 %	28,690	-0,65 %	28,678

**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **0+125,000**

-2,384	2,38 m	0,000	1,75 m	1,750
28,853	3,00 %	28,925	-2,15 %	28,887

Stacja: **0+130,000**

-2,127	2,13 m	0,000	1,75 m	1,750
29,121	3,00 %	29,185	-3,00 %	29,133

Stacja: **0+135,000**

-1,920	1,92 m	0,000	1,75 m	1,750
29,413	3,00 %	29,471	-3,00 %	29,418

Stacja: **0+140,000**

-1,763	1,76 m	0,000	1,75 m	1,750
29,728	3,00 %	29,781	-3,00 %	29,728

Stacja: **0+145,000**

-1,656	1,66 m	0,000	1,75 m	1,750
30,054	3,00 %	30,104	-3,00 %	30,051

Stacja: **0+150,000**

-1,600	1,60 m	0,000	1,75 m	1,750
30,379	3,00 %	30,427	-3,00 %	30,374

Stacja: **0+155,000**

-2,097	2,10 m	0,000	1,75 m	1,750
30,687	3,00 %	30,750	-3,00 %	30,697

Stacja: **0+160,000**

-2,646	2,65 m	0,000	1,75 m	1,750
30,993	3,00 %	31,073	-3,00 %	31,020

Stacja: **0+165,000**

-3,246	3,25 m	0,000	1,75 m	1,750
31,298	3,00 %	31,396	-3,00 %	31,343

Stacja: **0+170,000**

-3,899	3,90 m	0,000	1,75 m	1,750
31,602	3,00 %	31,719	-3,00 %	31,666

Stacja: **0+175,000**

-4,603	4,60 m	0,000	1,75 m	1,750
31,903	3,00 %	32,042	-3,00 %	31,989

Stacja: **0+180,000**

-4,656	4,66 m	0,000	1,75 m	1,750
32,234	3,00 %	32,374	-3,00 %	32,321

Stacja: **0+185,000**

-4,668	4,67 m	0,000	1,75 m	1,750
32,590	3,00 %	32,730	-3,00 %	32,678

Stacja: **0+190,000**

-4,681	4,68 m	0,000	1,75 m	1,750
32,954	3,00 %	33,094	-3,00 %	33,042

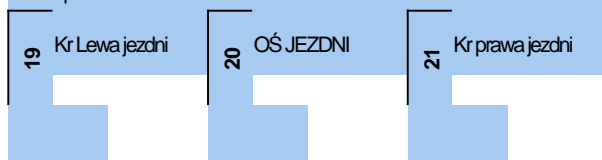
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **0+195,000**

-4,693	4,69 m	0,000	1,75 m	1,750
33,318	3,00 %	33,458	-3,00 %	33,406

Stacja: **0+200,000**

-4,431	4,43 m	0,000	1,75 m	1,750
33,689	3,00 %	33,822	-3,00 %	33,770

Stacja: **0+205,000**

-3,769	3,77 m	0,000	1,75 m	1,750
34,073	3,00 %	34,186	-3,00 %	34,134

Stacja: **0+210,000**

-3,160	3,16 m	0,000	1,75 m	1,750
34,456	3,00 %	34,550	-3,00 %	34,498

Stacja: **0+215,000**

-2,601	2,60 m	0,000	1,75 m	1,750
34,836	3,00 %	34,914	-3,00 %	34,862

Stacja: **0+220,000**

-2,095	2,09 m	0,000	1,75 m	1,750
35,212	3,00 %	35,275	-3,00 %	35,222

Stacja: **0+220,908**

-2,008	2,01 m	0,000	1,75 m	1,750
35,278	3,00 %	35,338	-3,00 %	35,285

Stacja: **0+225,000**

-1,799	1,80 m	0,000	1,75 m	1,750
35,558	3,00 %	35,612	-3,00 %	35,560

Stacja: **0+230,000**

-1,839	1,84 m	0,000	1,75 m	1,750
35,871	3,00 %	35,926	-3,00 %	35,874

Stacja: **0+235,000**

-1,879	1,88 m	0,000	1,75 m	1,750
36,177	3,00 %	36,233	-3,00 %	36,180

Stacja: **0+240,000**

-1,918	1,92 m	0,000	1,75 m	1,750
36,482	3,00 %	36,540	-1,67 %	36,511

Stacja: **0+245,000**

-1,958	1,96 m	0,000	1,75 m	1,750
36,788	3,00 %	36,847	-0,17 %	36,844

Stacja: **0+250,000**

-1,998	2,00 m	0,000	1,75 m	1,750
37,094	3,00 %	37,154	1,33 %	37,177

Stacja: **0+255,000**

-2,037	2,04 m	0,000	1,75 m	1,750
37,392	3,00 %	37,454	2,83 %	37,503

**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **0+255,574**

-2,042	2,04 m	0,000	1,75 m	1,750
37,425	3,00 %	37,487	3,00 %	37,539

Stacja: **0+260,000**

-2,050	2,05 m	0,000	1,75 m	1,750
37,668	3,00 %	37,729	3,00 %	37,782

Stacja: **0+265,000**

-2,050	2,05 m	0,000	1,75 m	1,750
37,919	3,00 %	37,980	3,00 %	38,033

Stacja: **0+270,000**

-2,050	2,05 m	0,000	1,75 m	1,750
38,145	3,00 %	38,206	3,00 %	38,259

Stacja: **0+275,000**

-2,050	2,05 m	0,000	1,75 m	1,750
38,346	3,00 %	38,407	3,00 %	38,460

Stacja: **0+280,000**

-2,050	2,05 m	0,000	1,75 m	1,750
38,522	3,00 %	38,584	3,00 %	38,636

Stacja: **0+285,000**

-2,050	2,05 m	0,000	1,75 m	1,750
38,692	3,00 %	38,754	3,00 %	38,806

Stacja: **0+290,000**

-2,050	2,05 m	0,000	1,75 m	1,750
38,862	3,00 %	38,924	3,00 %	38,976

Stacja: **0+295,000**

-2,050	2,05 m	0,000	1,75 m	1,750
39,032	3,00 %	39,094	3,00 %	39,146

Stacja: **0+300,000**

-2,050	2,05 m	0,000	1,75 m	1,750
39,202	3,00 %	39,264	3,00 %	39,316

Stacja: **0+305,000**

-2,050	2,05 m	0,000	1,75 m	1,750
39,372	3,00 %	39,434	3,00 %	39,486

Stacja: **0+306,799**

-2,050	2,05 m	0,000	1,75 m	1,750
39,434	3,00 %	39,495	3,00 %	39,548

Stacja: **0+310,000**

-1,979	1,98 m	0,000	1,75 m	1,750
39,544	3,00 %	39,604	2,04 %	39,640

Stacja: **0+315,000**

-1,835	1,83 m	0,000	1,75 m	1,750
39,719	3,00 %	39,774	0,54 %	39,783

**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **0+320,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
39,891	3,00 %	39,944	-0,96 %	39,927

Stacja: **0+325,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
40,061	3,00 %	40,114	-2,46 %	40,071

Stacja: **0+330,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
40,231	3,00 %	40,284	-3,00 %	40,231

Stacja: **0+335,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
40,401	3,00 %	40,454	-3,00 %	40,401

Stacja: **0+340,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
40,571	3,00 %	40,624	-3,00 %	40,571

Stacja: **0+345,000**

-1,781	1,78 m	0,000	1,75 m	1,750
40,740	3,00 %	40,794	-3,00 %	40,741

Stacja: **0+350,000**

-2,495	2,50 m	0,000	1,75 m	1,750
40,889	3,00 %	40,964	-3,00 %	40,911

Stacja: **0+355,000**

-3,209	3,21 m	0,000	1,75 m	1,750
41,038	3,00 %	41,135	-3,00 %	41,082

Stacja: **0+360,000**

-3,924	3,92 m	0,000	1,75 m	1,750
41,205	3,00 %	41,323	-3,00 %	41,270

Stacja: **0+365,000**

-4,638	4,64 m	0,000	1,75 m	1,750
41,396	3,00 %	41,535	-3,00 %	41,483

Stacja: **0+370,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
41,620	3,00 %	41,763	-3,00 %	41,710

Stacja: **0+375,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
41,848	3,00 %	41,990	-3,00 %	41,938

Stacja: **0+380,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
42,076	3,00 %	42,218	-3,00 %	42,166

Stacja: **0+385,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
42,303	3,00 %	42,446	-3,00 %	42,393

**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu:

**111**Stacja: **0+390,000**

-4,619	4,62 m	0,000	1,75 m	1,750
42,535	3,00 %	42,673	-3,00 %	42,621

Stacja: **0+395,000**

-4,080	4,08 m	0,000	1,75 m	1,750
42,778	3,00 %	42,901	-3,00 %	42,848

Stacja: **0+400,000**

-3,542	3,54 m	0,000	1,75 m	1,750
43,022	3,00 %	43,128	-3,00 %	43,076

Stacja: **0+405,000**

-3,003	3,00 m	0,000	1,75 m	1,750
43,266	3,00 %	43,356	-3,00 %	43,303

Stacja: **0+410,000**

-2,464	2,46 m	0,000	1,75 m	1,750
43,524	3,00 %	43,598	-3,00 %	43,545

Stacja: **0+415,000**

-1,926	1,93 m	0,000	1,75 m	1,750
43,807	3,00 %	43,865	-3,00 %	43,812

Stacja: **0+420,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,104	3,00 %	44,157	-3,00 %	44,104

Stacja: **0+425,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,421	3,00 %	44,473	-3,00 %	44,421

Stacja: **0+430,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,763	3,00 %	44,815	-3,00 %	44,763

Stacja: **0+435,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
45,130	3,00 %	45,182	-3,00 %	45,130

Stacja: **0+440,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
45,509	3,00 %	45,562	-3,00 %	45,509

Stacja: **0+445,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
45,889	3,00 %	45,941	-3,00 %	45,889

Stacja: **0+450,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,269	3,00 %	46,321	-3,00 %	46,269

Stacja: **0+455,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,648	3,00 %	46,701	-3,00 %	46,648



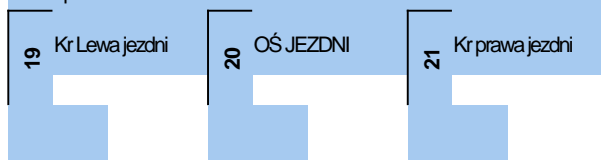
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **0+460,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,028	3,00 %	47,080	-3,00 %	47,028

Stacja: **0+465,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,408	3,00 %	47,460	-3,00 %	47,408

Stacja: **0+470,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,787	3,00 %	47,840	-3,00 %	47,787

Stacja: **0+475,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,167	3,00 %	48,219	-3,00 %	48,167

Stacja: **0+480,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,522	3,00 %	48,575	-3,00 %	48,522

Stacja: **0+482,462**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,682	3,00 %	48,734	-3,00 %	48,682

Stacja: **0+485,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,836	3,00 %	48,888	-3,00 %	48,836

Stacja: **0+490,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
49,108	3,00 %	49,160	-3,00 %	49,108

Stacja: **0+495,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
49,338	3,00 %	49,391	-3,00 %	49,338

Stacja: **0+500,000**

-2,086	2,09 m	0,000	1,75 m	1,750
49,517	3,00 %	49,580	-3,00 %	49,527

Stacja: **0+505,000**

-2,647	2,65 m	0,000	1,75 m	1,750
49,647	3,00 %	49,727	-3,00 %	49,674

Stacja: **0+510,000**

-3,208	3,21 m	0,000	1,75 m	1,750
49,736	3,00 %	49,832	-3,00 %	49,779

Stacja: **0+515,000**

-3,769	3,77 m	0,000	1,75 m	1,750
49,783	3,00 %	49,896	-3,00 %	49,843

Stacja: **0+520,000**

-4,330	4,33 m	0,000	1,75 m	1,750
49,788	3,00 %	49,918	-3,00 %	49,865



**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu:

**111**Stacja: **0+525,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
49,756	3,00 %	49,898	-3,00 %	49,846

Stacja: **0+530,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
49,694	3,00 %	49,837	-3,00 %	49,784

Stacja: **0+535,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
49,591	3,00 %	49,734	-3,00 %	49,681

Stacja: **0+540,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
49,459	3,00 %	49,601	-3,00 %	49,549

Stacja: **0+545,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
49,324	3,00 %	49,467	-3,00 %	49,414

Stacja: **0+550,000**

-4,248	4,25 m	0,000	1,75 m	1,750
49,205	3,00 %	49,333	-3,00 %	49,280

Stacja: **0+555,000**

-3,630	3,63 m	0,000	1,75 m	1,750
49,090	3,00 %	49,199	-3,00 %	49,146

Stacja: **0+560,000**

-3,098	3,10 m	0,000	1,75 m	1,750
48,972	3,00 %	49,065	-3,00 %	49,012

Stacja: **0+565,000**

-2,651	2,65 m	0,000	1,75 m	1,750
48,851	3,00 %	48,931	-3,00 %	48,878

Stacja: **0+570,000**

-2,290	2,29 m	0,000	1,75 m	1,750
48,728	3,00 %	48,797	-3,00 %	48,744

Stacja: **0+575,000**

-2,014	2,01 m	0,000	1,75 m	1,750
48,602	3,00 %	48,662	-3,00 %	48,610

Stacja: **0+580,000**

-1,822	1,82 m	0,000	1,75 m	1,750
48,474	3,00 %	48,528	-3,00 %	48,476

Stacja: **0+585,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,342	3,00 %	48,394	-3,00 %	48,342

Stacja: **0+590,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,208	3,00 %	48,260	-3,00 %	48,208

**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **0+595,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,074	3,00 %	48,126	-3,00 %	48,074

Stacja: **0+600,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,940	3,00 %	47,992	-3,00 %	47,940

Stacja: **0+605,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,805	3,00 %	47,858	-3,00 %	47,805

Stacja: **0+610,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,671	3,00 %	47,724	-3,00 %	47,671

Stacja: **0+615,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,537	3,00 %	47,590	-3,00 %	47,537

Stacja: **0+620,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,403	3,00 %	47,456	-3,00 %	47,403

Stacja: **0+625,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,269	3,00 %	47,322	-3,00 %	47,269

Stacja: **0+630,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,144	3,00 %	47,196	-3,00 %	47,144

Stacja: **0+634,974**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,044	3,00 %	47,096	-3,00 %	47,044

Stacja: **0+635,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,043	3,00 %	47,096	-3,00 %	47,043

Stacja: **0+640,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,968	3,00 %	47,020	-3,00 %	46,968

Stacja: **0+645,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,917	3,00 %	46,970	-3,00 %	46,917

Stacja: **0+650,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,880	3,00 %	46,932	-3,00 %	46,880

Stacja: **0+655,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,842	3,00 %	46,895	-3,00 %	46,842

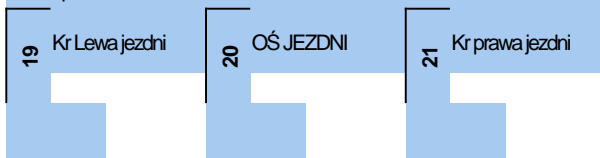
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu:

**111**Stacja: **0+660,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,805	3,00 %	46,857	-3,00 %	46,805

Stacja: **0+665,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,767	3,00 %	46,819	-3,00 %	46,767

Stacja: **0+670,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,729	3,00 %	46,782	-3,00 %	46,729

Stacja: **0+675,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,692	3,00 %	46,744	-3,00 %	46,692

Stacja: **0+680,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,654	3,00 %	46,707	-3,00 %	46,654

Stacja: **0+685,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,616	3,00 %	46,669	-3,00 %	46,616

Stacja: **0+690,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,579	3,00 %	46,631	-3,00 %	46,579

Stacja: **0+695,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,541	3,00 %	46,594	-3,00 %	46,541

Stacja: **0+700,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,504	3,00 %	46,556	-3,00 %	46,504

Stacja: **0+705,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,469	2,80 %	46,518	-3,00 %	46,466

Stacja: **0+710,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,458	1,30 %	46,481	-3,00 %	46,428

Stacja: **0+715,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,447	-0,20 %	46,443	-3,00 %	46,391

Stacja: **0+720,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,435	-1,70 %	46,406	-3,00 %	46,353

Stacja: **0+725,000**

-1,821	1,82 m	0,000	1,75 m	1,750
46,423	-3,00 %	46,368	-3,00 %	46,315

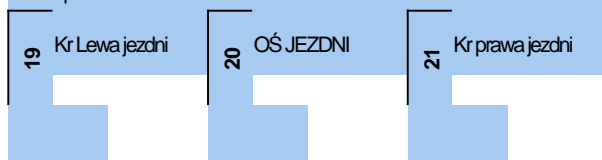
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **0+730,000**

-2,356	2,36 m	0,000	1,75 m	1,750
46,401	-3,00 %	46,330	-3,00 %	46,278

Stacja: **0+735,000**

-2,892	2,89 m	0,000	1,75 m	1,750
46,380	-3,00 %	46,293	-3,00 %	46,240

Stacja: **0+740,000**

-3,428	3,43 m	0,000	1,75 m	1,750
46,358	-3,00 %	46,255	-3,00 %	46,203

Stacja: **0+745,000**

-3,964	3,96 m	0,000	1,75 m	1,750
46,336	-3,00 %	46,217	-3,00 %	46,165

Stacja: **0+750,000**

-4,500	4,50 m	0,000	1,75 m	1,750
46,315	-3,00 %	46,180	-3,00 %	46,127

Stacja: **0+755,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,285	-3,00 %	46,142	-3,00 %	46,090

Stacja: **0+760,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,79 m	1,786
46,247	-3,00 %	46,105	-3,00 %	46,051

Stacja: **0+765,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,93 m	1,926
46,210	-3,00 %	46,067	-3,00 %	46,009

Stacja: **0+768,336**

-4,750	4,75 m	0,000	2,00 m	2,000
46,184	-3,00 %	46,042	-3,00 %	45,982

Stacja: **0+770,000**

-4,750	4,75 m	0,000	2,00 m	2,000
46,172	-3,00 %	46,029	-3,00 %	45,969

Stacja: **0+775,000**

-4,725	4,72 m	0,000	2,00 m	2,000
46,128	-3,00 %	45,987	-3,00 %	45,927

Stacja: **0+780,000**

-4,385	4,39 m	0,000	2,00 m	2,000
46,053	-3,00 %	45,921	-3,00 %	45,861

Stacja: **0+785,000**

-3,671	3,67 m	0,000	2,00 m	2,000
45,959	-3,00 %	45,848	-3,00 %	45,788

Stacja: **0+790,000**

-2,961	2,96 m	0,000	2,00 m	2,000
45,865	-3,00 %	45,776	-3,00 %	45,716

**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu:

**111**Stacja: **0+795,000**

-2,382	2,38 m	0,000	2,00 m	2,000
45,775	-3,00 %	45,703	-3,00 %	45,643

Stacja: **0+800,000**

-1,932	1,93 m	0,000	2,00 m	2,000
45,688	-3,00 %	45,631	-3,00 %	45,571

Stacja: **0+805,000**

-1,750	1,75 m	0,000	2,00 m	2,000
45,610	-3,00 %	45,558	-3,00 %	45,498

Stacja: **0+810,000**

-1,750	1,75 m	0,000	2,00 m	2,000
45,538	-3,00 %	45,485	-3,00 %	45,425

Stacja: **0+810,273**

-1,750	1,75 m	0,000	2,00 m	2,000
45,534	-3,00 %	45,481	-3,00 %	45,421

Stacja: **0+815,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,89 m	1,887
45,440	-1,58 %	45,413	-3,00 %	45,356

Stacja: **0+820,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,753
45,342	-0,08 %	45,340	-3,00 %	45,287

Stacja: **0+825,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
45,243	1,42 %	45,267	-3,00 %	45,215

Stacja: **0+830,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
45,144	2,92 %	45,195	-3,00 %	45,142

Stacja: **0+835,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
45,070	3,00 %	45,122	-3,00 %	45,070

Stacja: **0+840,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,997	3,00 %	45,050	-3,00 %	44,997

Stacja: **0+845,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,925	3,00 %	44,977	-3,00 %	44,925

Stacja: **0+850,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,852	3,00 %	44,904	-3,00 %	44,852

Stacja: **0+855,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,779	3,00 %	44,832	-3,00 %	44,779

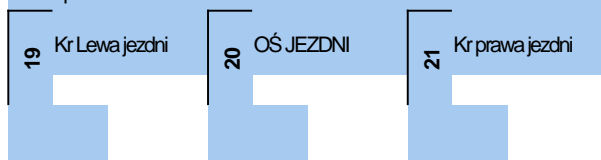
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **0+860,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,707	3,00 %	44,759	-3,00 %	44,707

Stacja: **0+865,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,634	3,00 %	44,687	-3,00 %	44,634

Stacja: **0+870,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,561	3,00 %	44,614	-3,00 %	44,561

Stacja: **0+875,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,489	3,00 %	44,541	-3,00 %	44,489

Stacja: **0+880,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,416	3,00 %	44,469	-3,00 %	44,416

Stacja: **0+885,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,344	3,00 %	44,396	-3,00 %	44,344

Stacja: **0+890,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,271	3,00 %	44,323	-3,00 %	44,271

Stacja: **0+895,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,198	3,00 %	44,251	-3,00 %	44,198

Stacja: **0+900,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,126	3,00 %	44,178	-3,00 %	44,126

Stacja: **0+905,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,053	3,00 %	44,106	-3,00 %	44,053

Stacja: **0+910,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
43,981	3,00 %	44,033	-3,00 %	43,981

Stacja: **0+915,000**

-2,011	2,01 m	0,000	1,75 m	1,750
43,900	3,00 %	43,960	-3,00 %	43,908

Stacja: **0+920,000**

-2,547	2,55 m	0,000	1,75 m	1,750
43,811	3,00 %	43,888	-3,00 %	43,835

Stacja: **0+925,000**

-3,083	3,08 m	0,000	1,75 m	1,750
43,743	3,00 %	43,835	-3,00 %	43,783

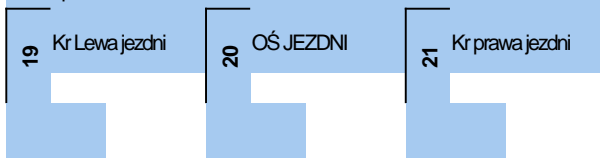
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **0+930,000**

-3,619	3,62 m	0,000	1,75 m	1,750
43,716	3,00 %	43,825	-3,00 %	43,772

Stacja: **0+935,000**

-4,155	4,16 m	0,000	1,75 m	1,750
43,731	3,00 %	43,855	-3,00 %	43,803

Stacja: **0+940,000**

-4,691	4,69 m	0,000	1,75 m	1,750
43,782	3,00 %	43,923	-3,00 %	43,870

Stacja: **0+945,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
43,852	3,00 %	43,995	-3,00 %	43,942

Stacja: **0+950,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
43,925	3,00 %	44,067	-3,00 %	44,015

Stacja: **0+955,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
43,997	3,00 %	44,139	-3,00 %	44,087

Stacja: **0+960,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,069	3,00 %	44,212	-3,00 %	44,159

Stacja: **0+965,000**

-4,541	4,54 m	0,000	1,75 m	1,750
44,148	3,00 %	44,284	-3,00 %	44,231

Stacja: **0+970,000**

-3,822	3,82 m	0,000	1,75 m	1,750
44,241	3,00 %	44,356	-3,00 %	44,303

Stacja: **0+975,000**

-3,104	3,10 m	0,000	1,75 m	1,750
44,335	3,00 %	44,428	-3,00 %	44,376

Stacja: **0+980,000**

-2,385	2,38 m	0,000	1,75 m	1,750
44,427	3,00 %	44,499	-3,00 %	44,446

Stacja: **0+985,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,498	3,00 %	44,550	-3,00 %	44,498

Stacja: **0+990,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,535	3,00 %	44,587	-3,00 %	44,535

Stacja: **0+995,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,571	3,00 %	44,624	-3,00 %	44,571



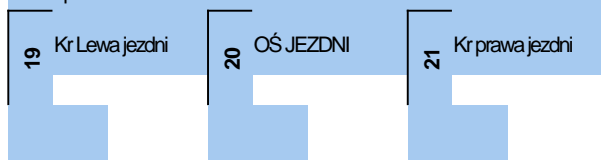
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111



Stacja: 1+000,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,608	3,00 %	44,661	-3,00 %	44,608

Stacja: 1+005,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,645	3,00 %	44,697	-3,00 %	44,645

Stacja: 1+010,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,682	3,00 %	44,734	-3,00 %	44,682

Stacja: 1+015,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,718	3,00 %	44,771	-3,00 %	44,718

Stacja: 1+020,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,755	3,00 %	44,808	-3,00 %	44,755

Stacja: 1+025,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,795	3,00 %	44,848	-3,00 %	44,795

Stacja: 1+030,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,858	3,00 %	44,910	-3,00 %	44,858

Stacja: 1+035,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
44,945	3,00 %	44,998	-3,00 %	44,945

Stacja: 1+040,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
45,058	3,00 %	45,110	-3,00 %	45,058

Stacja: 1+045,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
45,195	3,00 %	45,248	-3,00 %	45,195

Stacja: 1+050,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
45,358	3,00 %	45,410	-3,00 %	45,358

Stacja: 1+055,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
45,544	3,00 %	45,597	-3,00 %	45,544

Stacja: 1+059,701

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
45,727	3,00 %	45,779	-3,00 %	45,727

Stacja: 1+060,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
45,738	3,00 %	45,791	-3,00 %	45,738

**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **1+065,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
45,932	3,00 %	45,985	-3,00 %	45,932

Stacja: **1+069,701**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,114	3,00 %	46,167	-3,00 %	46,114

Stacja: **1+070,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,126	3,00 %	46,179	-3,00 %	46,126

Stacja: **1+075,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,320	3,00 %	46,372	-3,00 %	46,320

Stacja: **1+080,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,514	3,00 %	46,566	-3,00 %	46,514

Stacja: **1+085,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,708	3,00 %	46,760	-3,00 %	46,708

Stacja: **1+090,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,902	3,00 %	46,954	-3,00 %	46,902

Stacja: **1+095,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,095	3,00 %	47,148	-3,00 %	47,095

Stacja: **1+100,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,289	3,00 %	47,342	-3,00 %	47,289

Stacja: **1+105,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,483	3,00 %	47,536	-3,00 %	47,483

Stacja: **1+110,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,677	3,00 %	47,730	-3,00 %	47,677

Stacja: **1+115,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,859	3,00 %	47,912	-3,00 %	47,859

Stacja: **1+120,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,016	3,00 %	48,069	-3,00 %	48,016

Stacja: **1+125,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,148	3,00 %	48,201	-3,00 %	48,148

**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111



Stacja: 1+130,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,255	3,00 %	48,308	-3,00 %	48,255

Stacja: 1+135,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,337	3,00 %	48,390	-3,00 %	48,337

Stacja: 1+140,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,394	3,00 %	48,447	-3,00 %	48,394

Stacja: 1+145,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,426	3,00 %	48,479	-3,00 %	48,426

Stacja: 1+150,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,433	3,00 %	48,486	-3,00 %	48,433

Stacja: 1+155,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,415	3,00 %	48,468	-3,00 %	48,415

Stacja: 1+160,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,383	3,00 %	48,436	-3,00 %	48,383

Stacja: 1+165,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,351	3,00 %	48,404	-3,00 %	48,351

Stacja: 1+170,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,320	3,00 %	48,372	-3,00 %	48,320

Stacja: 1+175,000

-1,833	1,83 m	0,000	1,75 m	1,750
48,285	3,00 %	48,340	-3,00 %	48,288

Stacja: 1+180,000

-2,369	2,37 m	0,000	1,75 m	1,750
48,237	3,00 %	48,308	-3,00 %	48,256

Stacja: 1+185,000

-2,905	2,90 m	0,000	1,75 m	1,750
48,189	3,00 %	48,276	-3,00 %	48,224

Stacja: 1+190,000

-3,440	3,44 m	0,000	1,75 m	1,750
48,141	3,00 %	48,245	-3,00 %	48,192

Stacja: 1+195,000

-3,976	3,98 m	0,000	1,75 m	1,750
48,093	3,00 %	48,213	-3,00 %	48,160

**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **1+200,000**

-4,512	4,51 m	0,000	1,75 m	1,750
48,045	3,00 %	48,181	-3,00 %	48,128

Stacja: **1+205,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,006	3,00 %	48,149	-3,00 %	48,096

Stacja: **1+210,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,975	3,00 %	48,117	-3,00 %	48,065

Stacja: **1+215,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,943	3,00 %	48,085	-3,00 %	48,033

Stacja: **1+220,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,911	3,00 %	48,053	-3,00 %	48,001

Stacja: **1+225,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,879	3,00 %	48,021	-3,00 %	47,969

Stacja: **1+230,000**

-4,067	4,07 m	0,000	1,75 m	1,750
47,867	3,00 %	47,990	-3,00 %	47,937

Stacja: **1+235,000**

-3,353	3,35 m	0,000	1,75 m	1,750
47,857	3,00 %	47,958	-3,00 %	47,905

Stacja: **1+240,000**

-2,638	2,64 m	0,000	1,75 m	1,750
47,847	3,00 %	47,926	-3,00 %	47,873

Stacja: **1+245,000**

-1,923	1,92 m	0,000	1,75 m	1,750
47,836	3,00 %	47,894	-3,00 %	47,841

Stacja: **1+250,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,809	3,00 %	47,862	-3,00 %	47,809

Stacja: **1+255,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,778	3,00 %	47,830	-3,00 %	47,778

Stacja: **1+260,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,746	3,00 %	47,798	-3,00 %	47,746

Stacja: **1+265,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,714	3,00 %	47,766	-3,00 %	47,714

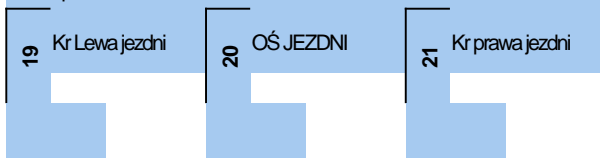
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111



Stacja: 1+270,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,682	3,00 %	47,734	-3,00 %	47,682

Stacja: 1+275,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,670	3,00 %	47,723	-3,00 %	47,670

Stacja: 1+280,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,701	3,00 %	47,753	-3,00 %	47,701

Stacja: 1+285,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,772	3,00 %	47,825	-3,00 %	47,772

Stacja: 1+290,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,886	3,00 %	47,938	-3,00 %	47,886

Stacja: 1+295,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,066	1,56 %	48,094	-3,00 %	48,041

Stacja: 1+300,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,281	0,06 %	48,282	-3,00 %	48,229

Stacja: 1+305,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,497	-1,44 %	48,472	-3,00 %	48,420

Stacja: 1+310,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,714	-2,94 %	48,662	-3,00 %	48,610

Stacja: 1+310,189

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,722	-3,00 %	48,670	-3,00 %	48,617

Stacja: 1+315,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,905	-3,00 %	48,853	-3,00 %	48,800

Stacja: 1+320,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
49,096	-3,00 %	49,043	-3,00 %	48,991

Stacja: 1+325,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
49,286	-3,00 %	49,234	-3,00 %	49,181

Stacja: 1+330,000

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
49,477	-3,00 %	49,424	-3,00 %	49,372

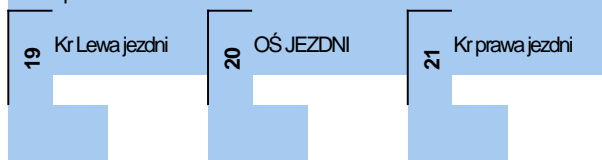
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **1+335,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
49,667	-3,00 %	49,615	-3,00 %	49,562

Stacja: **1+340,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
49,858	-3,00 %	49,805	-3,00 %	49,753

Stacja: **1+345,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
50,048	-3,00 %	49,995	-3,00 %	49,943

Stacja: **1+350,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
50,238	-3,00 %	50,186	-3,00 %	50,133

Stacja: **1+355,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
50,429	-3,00 %	50,376	-3,00 %	50,324

Stacja: **1+360,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
50,619	-3,00 %	50,567	-3,00 %	50,514

Stacja: **1+365,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
50,810	-3,00 %	50,757	-3,00 %	50,705

Stacja: **1+370,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
51,000	-3,00 %	50,948	-3,00 %	50,895

Stacja: **1+375,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
51,191	-3,00 %	51,138	-3,00 %	51,086

Stacja: **1+380,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
51,373	-3,00 %	51,321	-3,00 %	51,268

Stacja: **1+385,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
51,517	-3,00 %	51,465	-3,00 %	51,412

Stacja: **1+390,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
51,620	-3,00 %	51,567	-3,00 %	51,515

Stacja: **1+395,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
51,680	-3,00 %	51,628	-3,00 %	51,575

Stacja: **1+400,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
51,705	-3,00 %	51,653	-3,00 %	51,600

**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu:

**111**Stacja: **1+405,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
51,725	-3,00 %	51,673	-3,00 %	51,620

Stacja: **1+410,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
51,745	-3,00 %	51,693	-3,00 %	51,640

Stacja: **1+415,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
51,765	-3,00 %	51,713	-3,00 %	51,660

Stacja: **1+420,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
51,785	-3,00 %	51,733	-3,00 %	51,680

Stacja: **1+425,000**

-1,900	1,90 m	0,000	1,75 m	1,750
51,810	-3,00 %	51,753	-3,00 %	51,700

Stacja: **1+430,000**

-2,463	2,46 m	0,000	1,75 m	1,750
51,847	-3,00 %	51,773	-3,00 %	51,721

Stacja: **1+435,000**

-3,115	3,12 m	0,000	1,75 m	1,750
51,887	-3,00 %	51,793	-3,00 %	51,741

Stacja: **1+435,768**

-3,222	3,22 m	0,000	1,75 m	1,750
51,893	-3,00 %	51,796	-3,00 %	51,744

Stacja: **1+440,000**

-3,810	3,81 m	0,000	1,75 m	1,750
51,927	-3,00 %	51,813	-3,00 %	51,761

Stacja: **1+445,000**

-4,504	4,50 m	0,000	1,75 m	1,750
51,968	-3,00 %	51,833	-3,00 %	51,781

Stacja: **1+450,000**

-5,103	5,10 m	0,000	1,75 m	1,750
52,006	-3,00 %	51,853	-3,00 %	51,801

Stacja: **1+455,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,031	-3,00 %	51,873	-3,00 %	51,821

Stacja: **1+460,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,051	-3,00 %	51,893	-3,00 %	51,841

Stacja: **1+465,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,071	-3,00 %	51,913	-3,00 %	51,861



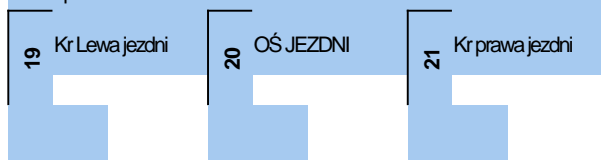
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **1+470,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,091	-3,00 %	51,933	-3,00 %	51,881

Stacja: **1+475,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,111	-3,00 %	51,953	-3,00 %	51,901

Stacja: **1+480,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,131	-3,00 %	51,973	-3,00 %	51,921

Stacja: **1+485,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,151	-3,00 %	51,993	-3,00 %	51,941

Stacja: **1+490,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,171	-3,00 %	52,014	-3,00 %	51,961

Stacja: **1+495,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,191	-3,00 %	52,034	-3,00 %	51,981

Stacja: **1+500,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,211	-3,00 %	52,054	-3,00 %	52,001

Stacja: **1+505,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,231	-3,00 %	52,074	-3,00 %	52,021

Stacja: **1+510,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,251	-3,00 %	52,094	-3,00 %	52,041

Stacja: **1+515,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,271	-3,00 %	52,114	-3,00 %	52,061

Stacja: **1+520,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,291	-3,00 %	52,134	-3,00 %	52,081

Stacja: **1+525,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,311	-3,00 %	52,154	-3,00 %	52,101

Stacja: **1+530,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,331	-3,00 %	52,174	-3,00 %	52,121

Stacja: **1+535,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,359	-3,00 %	52,201	-3,00 %	52,149

**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **1+540,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,424	-3,00 %	52,266	-3,00 %	52,214

Stacja: **1+545,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,516	-3,00 %	52,358	-3,00 %	52,306

Stacja: **1+550,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,595	-2,74 %	52,451	-2,74 %	52,403

Stacja: **1+555,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,608	-1,24 %	52,543	-1,24 %	52,522

Stacja: **1+560,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,622	0,26 %	52,636	0,26 %	52,640

Stacja: **1+565,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,636	1,76 %	52,728	1,76 %	52,759

Stacja: **1+569,121**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,648	3,00 %	52,806	3,00 %	52,858

Stacja: **1+570,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,666	3,00 %	52,824	3,00 %	52,876

Stacja: **1+575,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,783	3,00 %	52,941	3,00 %	52,993

Stacja: **1+580,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
52,925	3,00 %	53,083	3,00 %	53,135

Stacja: **1+585,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
53,092	3,00 %	53,250	3,00 %	53,302

Stacja: **1+590,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
53,277	3,00 %	53,435	3,00 %	53,487

Stacja: **1+595,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
53,463	3,00 %	53,621	3,00 %	53,673

Stacja: **1+600,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
53,649	3,00 %	53,806	3,00 %	53,859

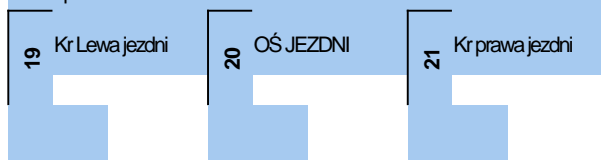
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **1+605,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
53,834	3,00 %	53,992	3,00 %	54,044

Stacja: **1+610,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
54,020	3,00 %	54,178	3,00 %	54,230

Stacja: **1+615,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
54,206	3,00 %	54,363	3,00 %	54,416

Stacja: **1+620,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
54,391	3,00 %	54,549	3,00 %	54,601

Stacja: **1+625,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
54,577	3,00 %	54,734	3,00 %	54,787

Stacja: **1+630,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
54,763	3,00 %	54,920	3,00 %	54,973

Stacja: **1+630,301**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
54,774	3,00 %	54,931	3,00 %	54,984

Stacja: **1+635,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
54,948	3,00 %	55,106	1,59 %	55,134

Stacja: **1+640,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
55,134	3,00 %	55,291	0,09 %	55,293

Stacja: **1+645,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
55,320	3,00 %	55,477	-1,41 %	55,452

Stacja: **1+650,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
55,505	3,00 %	55,663	-2,91 %	55,612

Stacja: **1+655,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
55,683	3,00 %	55,841	-3,00 %	55,788

Stacja: **1+660,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
55,823	3,00 %	55,981	-3,00 %	55,928

Stacja: **1+665,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
55,921	3,00 %	56,079	-3,00 %	56,026

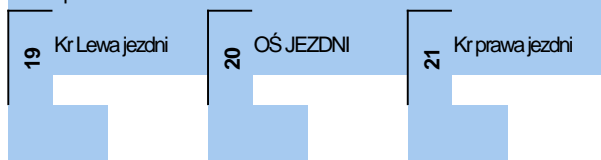
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu:

**111**Stacja: **1+670,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
55,978	3,00 %	56,135	-3,00 %	56,083

Stacja: **1+675,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,75 m	1,750
56,055	1,81 %	56,150	-3,00 %	56,098

Stacja: **1+680,000**

-5,250	5,25 m	0,000	1,85 m	1,850
56,113	0,31 %	56,130	-3,00 %	56,074

Stacja: **1+685,000**

-5,250	5,25 m	0,000	2,06 m	2,057
56,168	-1,19 %	56,106	-3,00 %	56,044

Stacja: **1+690,000**

-5,237	5,24 m	0,000	2,25 m	2,246
56,222	-2,69 %	56,081	-3,00 %	56,014

Stacja: **1+691,044**

-5,212	5,21 m	0,000	2,25 m	2,250
56,233	-3,00 %	56,076	-3,00 %	56,009

Stacja: **1+695,000**

-5,083	5,08 m	0,000	2,25 m	2,250
56,210	-3,00 %	56,057	-3,00 %	55,990

Stacja: **1+700,000**

-4,911	4,91 m	0,000	2,25 m	2,250
56,180	-3,00 %	56,033	-3,00 %	55,965

Stacja: **1+705,000**

-4,727	4,73 m	0,000	2,25 m	2,250
56,151	-3,00 %	56,009	-3,00 %	55,941

Stacja: **1+710,000**

-4,532	4,53 m	0,000	2,25 m	2,250
56,120	-3,00 %	55,984	-3,00 %	55,917

Stacja: **1+715,000**

-4,899	4,90 m	0,000	2,25 m	2,250
56,107	-3,00 %	55,960	-3,00 %	55,893

Stacja: **1+720,000**

-5,314	5,31 m	0,000	2,25 m	2,250
56,095	-3,00 %	55,936	-3,00 %	55,868

Stacja: **1+725,000**

-5,728	5,73 m	0,000	2,25 m	2,250
56,084	-3,00 %	55,912	-3,00 %	55,844

Stacja: **1+730,000**

-6,143	6,14 m	0,000	2,25 m	2,250
56,072	-3,00 %	55,888	-3,00 %	55,820

**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu:

**111**Stacja: **1+735,000**

-6,433	6,43 m	0,000	2,25 m	2,250
56,056	-3,00 %	55,863	-3,00 %	55,796

Stacja: **1+740,000**

-6,192	6,19 m	0,000	2,25 m	2,250
56,025	-3,00 %	55,839	-3,00 %	55,772

Stacja: **1+745,000**

-5,947	5,95 m	0,000	2,25 m	2,250
55,993	-3,00 %	55,815	-3,00 %	55,747

Stacja: **1+750,000**

-5,698	5,70 m	0,000	2,25 m	2,250
55,961	-3,00 %	55,791	-3,00 %	55,723

Stacja: **1+755,000**

-5,446	5,45 m	0,000	2,25 m	2,250
55,930	-3,00 %	55,766	-3,00 %	55,699

Stacja: **1+760,000**

-5,090	5,09 m	0,000	2,25 m	2,250
55,895	-3,00 %	55,742	-3,00 %	55,675

Stacja: **1+765,000**

-4,485	4,48 m	0,000	2,25 m	2,250
55,852	-3,00 %	55,718	-3,00 %	55,650

Stacja: **1+770,000**

-3,806	3,81 m	0,000	2,25 m	2,250
55,808	-3,00 %	55,694	-3,00 %	55,626

Stacja: **1+770,688**

-3,735	3,74 m	0,000	2,25 m	2,250
55,802	-3,00 %	55,690	-3,00 %	55,623

Stacja: **1+775,000**

-3,330	3,33 m	0,000	2,14 m	2,142
55,733	-1,91 %	55,669	-1,91 %	55,629

Stacja: **1+780,000**

-2,861	2,86 m	0,000	1,99 m	1,991
55,663	-0,64 %	55,645	-0,64 %	55,632

Stacja: **1+785,000**

-2,391	2,39 m	0,000	1,84 m	1,839
55,606	0,63 %	55,621	0,63 %	55,632

Stacja: **1+790,000**

-2,028	2,03 m	0,000	1,75 m	1,750
55,558	1,90 %	55,597	1,90 %	55,630

Stacja: **1+794,346**

-2,050	2,05 m	0,000	1,75 m	1,750
55,514	3,00 %	55,576	3,00 %	55,628

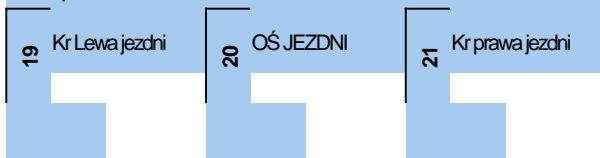
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu:

**111**Stacja: **1+795,000**

-2,050	2,05 m	0,000	1,75 m	1,750
55,511	3,00 %	55,572	3,00 %	55,625

Stacja: **1+800,000**

-2,050	2,05 m	0,000	1,75 m	1,750
55,487	3,00 %	55,548	3,00 %	55,601

Stacja: **1+805,000**

-2,050	2,05 m	0,000	1,75 m	1,750
55,462	3,00 %	55,524	3,00 %	55,576

Stacja: **1+810,000**

-2,050	2,05 m	0,000	1,75 m	1,750
55,438	3,00 %	55,500	3,00 %	55,552

Stacja: **1+815,000**

-2,050	2,05 m	0,000	1,75 m	1,750
55,414	3,00 %	55,475	3,00 %	55,528

Stacja: **1+819,035**

-2,050	2,05 m	0,000	1,75 m	1,750
55,394	3,00 %	55,456	3,00 %	55,508

Stacja: **1+820,000**

-2,041	2,04 m	0,000	1,75 m	1,750
55,390	3,00 %	55,451	2,71 %	55,499

Stacja: **1+825,000**

-1,899	1,90 m	0,000	1,75 m	1,750
55,370	3,00 %	55,427	1,21 %	55,448

Stacja: **1+830,000**

-1,758	1,76 m	0,000	1,75 m	1,750
55,350	3,00 %	55,403	-0,29 %	55,398

Stacja: **1+835,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
55,326	3,00 %	55,378	-1,79 %	55,347

Stacja: **1+840,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
55,302	3,00 %	55,354	-3,00 %	55,302

Stacja: **1+845,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
55,278	3,00 %	55,330	-3,00 %	55,278

Stacja: **1+850,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
55,253	3,00 %	55,306	-3,00 %	55,253

Stacja: **1+855,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
55,229	3,00 %	55,282	-3,00 %	55,229

**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu:

**111**Stacja: **1+860,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
55,205	3,00 %	55,257	-3,00 %	55,205

Stacja: **1+865,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
55,181	3,00 %	55,233	-3,00 %	55,181

Stacja: **1+870,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
55,156	3,00 %	55,209	-3,00 %	55,156

Stacja: **1+875,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
55,132	3,00 %	55,185	-3,00 %	55,132

Stacja: **1+880,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
55,108	3,00 %	55,160	-3,00 %	55,108

Stacja: **1+885,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
55,084	3,00 %	55,136	-3,00 %	55,084

Stacja: **1+890,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
55,059	3,00 %	55,112	-3,00 %	55,059

Stacja: **1+895,000**

-1,837	1,84 m	0,000	2,04 m	2,040
55,032	3,00 %	55,088	-3,00 %	55,026

Stacja: **1+900,000**

-1,996	2,00 m	0,000	2,75 m	2,755
55,003	3,00 %	55,063	-3,00 %	54,981

Stacja: **1+905,000**

-2,154	2,15 m	0,000	3,47 m	3,469
54,974	3,00 %	55,039	-2,88 %	54,939

Stacja: **1+910,000**

-2,313	2,31 m	0,000	4,18 m	4,184
54,946	3,00 %	55,015	-1,38 %	54,957

Stacja: **1+915,000**

-2,471	2,47 m	0,000	4,75 m	4,750
54,917	3,00 %	54,991	0,12 %	54,996

Stacja: **1+920,000**

-2,629	2,63 m	0,000	4,75 m	4,750
54,888	3,00 %	54,966	1,62 %	55,043

Stacja: **1+924,601**

-2,750	2,75 m	0,000	4,75 m	4,750
54,862	3,00 %	54,944	3,00 %	55,087



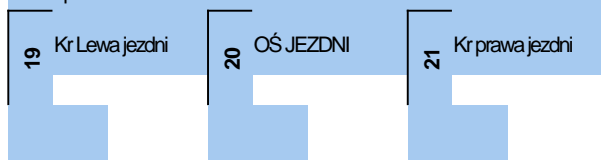
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111



Stacja: 1+925,000

-2,750	2,75 m	0,000	4,75 m	4,750
54,860	3,00 %	54,942	3,00 %	55,085

Stacja: 1+930,000

-2,750	2,75 m	0,000	4,75 m	4,750
54,850	3,00 %	54,933	3,00 %	55,075

Stacja: 1+935,000

-2,750	2,75 m	0,000	4,75 m	4,750
54,866	3,00 %	54,949	3,00 %	55,091

Stacja: 1+940,000

-2,750	2,75 m	0,000	4,75 m	4,750
54,907	3,00 %	54,989	3,00 %	55,132

Stacja: 1+945,000

-2,750	2,75 m	0,000	4,75 m	4,750
54,972	3,00 %	55,055	3,00 %	55,197

Stacja: 1+950,000

-2,750	2,75 m	0,000	4,75 m	4,750
55,063	3,00 %	55,145	3,00 %	55,288

Stacja: 1+955,000

-2,750	2,75 m	0,000	4,75 m	4,750
55,178	3,00 %	55,261	3,00 %	55,403

Stacja: 1+960,000

-2,750	2,75 m	0,000	4,75 m	4,750
55,304	3,00 %	55,386	3,00 %	55,529

Stacja: 1+963,846

-2,750	2,75 m	0,000	4,75 m	4,750
55,400	3,00 %	55,483	3,00 %	55,625

Stacja: 1+965,000

-2,737	2,74 m	0,000	4,75 m	4,750
55,430	3,00 %	55,512	2,65 %	55,638

Stacja: 1+970,000

-2,516	2,52 m	0,000	4,75 m	4,750
55,562	3,00 %	55,637	1,15 %	55,692

Stacja: 1+975,000

-2,281	2,28 m	0,000	4,75 m	4,750
55,694	3,00 %	55,762	-0,35 %	55,746

Stacja: 1+980,000

-2,046	2,05 m	0,000	4,75 m	4,750
55,826	3,00 %	55,888	-1,85 %	55,800

Stacja: 1+985,000

-1,811	1,81 m	0,000	4,75 m	4,750
55,959	3,00 %	56,013	-3,00 %	55,871

**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu:

**111**Stacja: **1+990,000**

-1,750	1,75 m	0,000	4,75 m	4,750
56,086	3,00 %	56,139	-3,00 %	55,996

Stacja: **1+995,000**

-1,750	1,75 m	0,000	4,75 m	4,750
56,212	3,00 %	56,264	-3,00 %	56,122

Stacja: **2+000,000**

-1,750	1,75 m	0,000	4,67 m	4,672
56,332	3,00 %	56,385	-3,00 %	56,245

Stacja: **2+005,000**

-1,750	1,75 m	0,000	4,13 m	4,135
56,430	3,00 %	56,482	-3,00 %	56,358

Stacja: **2+010,000**

-1,750	1,75 m	0,000	3,60 m	3,597
56,502	3,00 %	56,555	-3,00 %	56,447

Stacja: **2+015,000**

-1,750	1,75 m	0,000	3,06 m	3,060
56,550	3,00 %	56,602	-3,00 %	56,510

Stacja: **2+020,000**

-1,750	1,75 m	0,000	2,52 m	2,522
56,579	3,00 %	56,631	-3,00 %	56,556

Stacja: **2+025,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,98 m	1,985
56,607	3,00 %	56,660	-3,00 %	56,600

Stacja: **2+030,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
56,636	3,00 %	56,688	-3,00 %	56,636

Stacja: **2+035,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
56,664	3,00 %	56,716	-3,00 %	56,664

Stacja: **2+040,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
56,692	3,00 %	56,745	-3,00 %	56,692

Stacja: **2+045,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
56,721	3,00 %	56,773	-3,00 %	56,721

Stacja: **2+050,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
56,749	3,00 %	56,802	-3,00 %	56,749

Stacja: **2+055,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
56,777	3,00 %	56,830	-3,00 %	56,777

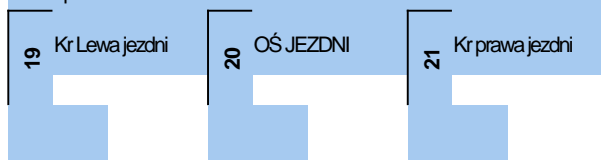
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu:

**111**Stacja: **2+060,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
56,806	3,00 %	56,858	-3,00 %	56,806

Stacja: **2+065,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
56,834	3,00 %	56,887	-3,00 %	56,834

Stacja: **2+070,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
56,862	3,00 %	56,915	-3,00 %	56,862

Stacja: **2+075,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
56,891	3,00 %	56,943	-3,00 %	56,891

Stacja: **2+080,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
56,919	3,00 %	56,972	-3,00 %	56,919

Stacja: **2+085,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
56,948	3,00 %	57,000	-3,00 %	56,947

Stacja: **2+090,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
56,976	3,00 %	57,028	-3,00 %	56,976

Stacja: **2+095,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,004	3,00 %	57,057	-3,00 %	57,004

Stacja: **2+100,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,033	3,00 %	57,085	-3,00 %	57,033

Stacja: **2+105,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,061	3,00 %	57,113	-3,00 %	57,061

Stacja: **2+110,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,089	3,00 %	57,142	-3,00 %	57,089

Stacja: **2+115,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,118	3,00 %	57,170	-3,00 %	57,118

Stacja: **2+120,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,146	3,00 %	57,198	-3,00 %	57,146

Stacja: **2+125,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,174	3,00 %	57,227	-3,00 %	57,174

**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **2+130,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,203	3,00 %	57,255	-3,00 %	57,203

Stacja: **2+135,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,231	3,00 %	57,284	-3,00 %	57,231

Stacja: **2+140,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,259	3,00 %	57,312	-3,00 %	57,259

Stacja: **2+145,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,288	3,00 %	57,340	-3,00 %	57,288

Stacja: **2+150,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,316	3,00 %	57,369	-3,00 %	57,316

Stacja: **2+155,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,345	3,00 %	57,397	-3,00 %	57,344

Stacja: **2+160,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,373	3,00 %	57,425	-3,00 %	57,373

Stacja: **2+165,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,401	3,00 %	57,454	-3,00 %	57,401

Stacja: **2+170,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,430	3,00 %	57,482	-3,00 %	57,430

Stacja: **2+175,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,458	3,00 %	57,510	-3,00 %	57,458

Stacja: **2+180,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,486	3,00 %	57,539	-3,00 %	57,486

Stacja: **2+185,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,515	3,00 %	57,567	-3,00 %	57,515

Stacja: **2+190,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,543	3,00 %	57,595	-3,00 %	57,543

Stacja: **2+195,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,571	3,00 %	57,624	-3,00 %	57,571

**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **2+200,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,600	3,00 %	57,652	-3,00 %	57,600

Stacja: **2+205,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,628	3,00 %	57,681	-3,00 %	57,628

Stacja: **2+210,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,656	3,00 %	57,709	-3,00 %	57,656

Stacja: **2+215,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,685	3,00 %	57,737	-3,00 %	57,685

Stacja: **2+220,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,713	3,00 %	57,766	-3,00 %	57,713

Stacja: **2+225,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,741	3,00 %	57,794	-3,00 %	57,741

Stacja: **2+230,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,770	3,00 %	57,822	-3,00 %	57,770

Stacja: **2+235,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,798	3,00 %	57,851	-3,00 %	57,798

Stacja: **2+240,000**

-1,748	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,827	3,00 %	57,879	-3,00 %	57,827

Stacja: **2+245,000**

-1,748	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,855	3,00 %	57,907	-3,00 %	57,855

Stacja: **2+250,000**

-1,748	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,883	3,00 %	57,936	-3,00 %	57,883

Stacja: **2+255,000**

-1,748	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,912	3,00 %	57,964	-3,00 %	57,912

Stacja: **2+260,000**

-1,748	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,940	3,00 %	57,992	-3,00 %	57,940

Stacja: **2+265,000**

-1,748	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,968	3,00 %	58,021	-3,00 %	57,968

**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu:

**111**Stacja: **2+270,000**

-1,748	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,997	3,00 %	58,049	-3,00 %	57,997

Stacja: **2+275,000**

-1,748	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,025	3,00 %	58,078	-3,00 %	58,025

Stacja: **2+280,000**

-1,748	1,75 m	0,000	3,53 m	3,534
58,053	3,00 %	58,106	-3,00 %	58,000

Stacja: **2+285,000**

-1,748	1,75 m	0,000	5,86 m	5,862
58,082	3,00 %	58,134	-3,00 %	57,958

Stacja: **2+290,000**

-1,748	1,75 m	0,000	8,19 m	8,190
58,096	3,00 %	58,148	-3,00 %	57,903

Stacja: **2+295,000**

-1,748	1,75 m	0,000	10,52 m	10,517
58,085	3,00 %	58,138	-3,00 %	57,822

Stacja: **2+300,000**

-1,748	1,75 m	0,000	12,85 m	12,845
58,065	3,00 %	58,117	-3,00 %	57,732

Stacja: **2+305,000**

-1,748	1,75 m	0,000	13,75 m	13,750
58,045	3,00 %	58,097	-3,00 %	57,685

Stacja: **2+310,000**

-1,748	1,75 m	0,000	13,75 m	13,750
58,025	3,00 %	58,077	-3,00 %	57,665

Stacja: **2+315,000**

-1,748	1,75 m	0,000	13,75 m	13,750
58,004	3,00 %	58,057	-3,00 %	57,644

Stacja: **2+320,000**

-1,748	1,75 m	0,000	13,75 m	13,750
57,984	3,00 %	58,037	-3,00 %	57,624

Stacja: **2+325,000**

-1,748	1,75 m	0,000	13,75 m	13,750
57,964	3,00 %	58,016	-3,00 %	57,604

Stacja: **2+330,000**

-1,748	1,75 m	0,000	13,75 m	13,750
57,944	3,00 %	57,996	-3,00 %	57,584

Stacja: **2+335,000**

-1,748	1,75 m	0,000	4,31 m	4,313
57,924	3,00 %	57,976	-3,00 %	57,847

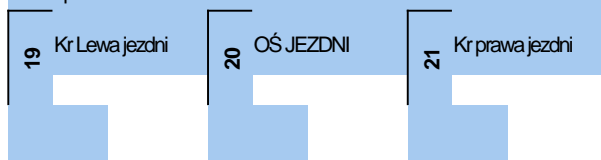
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu:

**111**Stacja: **2+340,000**

-1,748	1,75 m	0,000	3,60 m	3,599
57,903	3,00 %	57,956	-3,00 %	57,848

Stacja: **2+345,000**

-1,748	1,75 m	0,000	2,88 m	2,884
57,883	3,00 %	57,936	-3,00 %	57,849

Stacja: **2+350,000**

-1,748	1,75 m	0,000	2,17 m	2,169
57,863	3,00 %	57,915	-3,00 %	57,850

Stacja: **2+355,000**

-1,748	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,843	3,00 %	57,895	-3,00 %	57,843

Stacja: **2+360,000**

-1,748	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,823	3,00 %	57,875	-3,00 %	57,823

Stacja: **2+365,000**

-1,748	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,802	3,00 %	57,855	-3,00 %	57,802

Stacja: **2+370,000**

-1,748	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,782	3,00 %	57,835	-3,00 %	57,782

Stacja: **2+375,000**

-1,748	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,762	3,00 %	57,815	-3,00 %	57,762

Stacja: **2+380,000**

-1,748	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,744	3,00 %	57,796	-3,00 %	57,744

Stacja: **2+385,000**

-1,748	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,747	3,00 %	57,799	-3,00 %	57,747

Stacja: **2+390,000**

-1,748	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,774	3,00 %	57,827	-3,00 %	57,774

Stacja: **2+395,000**

-1,748	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,815	3,00 %	57,867	-3,00 %	57,815

Stacja: **2+400,000**

-1,747	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,855	3,00 %	57,907	-3,00 %	57,855

Stacja: **2+405,000**

-1,747	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,896	3,00 %	57,948	-3,00 %	57,895



**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu:

**111**Stacja: **2+410,000**

-1,747	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,936	3,00 %	57,988	-3,00 %	57,936

Stacja: **2+415,000**

-1,747	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,976	3,00 %	58,029	-3,00 %	57,976

Stacja: **2+420,000**

-1,747	1,75 m	0,000	1,76 m	1,757
58,017	3,00 %	58,069	-3,00 %	58,017

Stacja: **2+425,000**

-1,747	1,75 m	0,000	1,91 m	1,914
58,057	3,00 %	58,110	-3,00 %	58,052

Stacja: **2+430,000**

-1,747	1,75 m	0,000	2,08 m	2,079
58,098	3,00 %	58,150	-3,00 %	58,088

Stacja: **2+435,000**

-1,747	1,75 m	0,000	2,24 m	2,243
58,138	3,00 %	58,191	-3,00 %	58,123

Stacja: **2+440,000**

-1,747	1,75 m	0,000	2,41 m	2,407
58,179	3,00 %	58,231	-3,00 %	58,159

Stacja: **2+445,000**

-1,747	1,75 m	0,000	2,57 m	2,572
58,219	3,00 %	58,272	-3,00 %	58,194

Stacja: **2+450,000**

-1,747	1,75 m	0,000	2,74 m	2,736
58,260	3,00 %	58,312	-3,00 %	58,230

Stacja: **2+455,000**

-1,747	1,75 m	0,000	2,90 m	2,901
58,300	3,00 %	58,352	-3,00 %	58,265

Stacja: **2+460,000**

-1,747	1,75 m	0,000	3,06 m	3,065
58,340	3,00 %	58,393	-3,00 %	58,301

Stacja: **2+465,000**

-1,747	1,75 m	0,000	3,23 m	3,229
58,381	3,00 %	58,433	-3,00 %	58,336

Stacja: **2+470,000**

-1,747	1,75 m	0,000	3,39 m	3,394
58,421	3,00 %	58,474	-3,00 %	58,372

Stacja: **2+475,000**

-1,747	1,75 m	0,000	3,56 m	3,558
58,462	3,00 %	58,514	-3,00 %	58,408

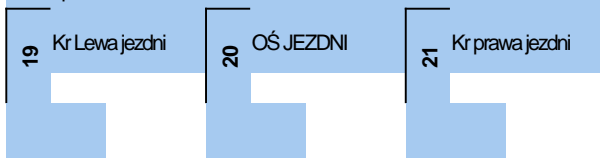
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **2+480,000**

-2,294	2,29 m	0,000	3,72 m	3,722
58,486	3,00 %	58,555	-3,00 %	58,443

Stacja: **2+485,000**

-3,008	3,01 m	0,000	3,89 m	3,887
58,505	3,00 %	58,595	-3,00 %	58,479

Stacja: **2+490,000**

-3,723	3,72 m	0,000	4,05 m	4,051
58,523	3,00 %	58,635	-3,00 %	58,513

Stacja: **2+495,000**

-4,437	4,44 m	0,000	4,22 m	4,216
58,523	3,00 %	58,656	-3,00 %	58,530

Stacja: **2+500,000**

-4,750	4,75 m	0,000	4,38 m	4,380
58,510	3,00 %	58,652	-3,00 %	58,521

Stacja: **2+505,000**

-4,750	4,75 m	0,000	4,54 m	4,544
58,490	3,00 %	58,633	-3,00 %	58,496

Stacja: **2+510,000**

-4,750	4,75 m	0,000	4,71 m	4,709
58,470	3,00 %	58,612	-3,00 %	58,471

Stacja: **2+515,000**

-4,750	4,75 m	0,000	4,87 m	4,873
58,450	3,00 %	58,592	-3,00 %	58,446

Stacja: **2+520,000**

-4,750	4,75 m	0,000	5,04 m	5,038
58,481	1,92 %	58,572	-3,00 %	58,421

Stacja: **2+525,000**

-4,750	4,75 m	0,000	5,20 m	5,202
58,532	0,42 %	58,552	-3,00 %	58,396

Stacja: **2+530,000**

-4,750	4,75 m	0,000	5,37 m	5,366
58,583	-1,08 %	58,532	-3,00 %	58,371

Stacja: **2+535,000**

-4,750	4,75 m	0,000	5,53 m	5,530
58,634	-2,58 %	58,512	-3,00 %	58,346

Stacja: **2+536,408**

-4,750	4,75 m	0,000	5,55 m	5,550
58,649	-3,00 %	58,506	-3,00 %	58,340

Stacja: **2+540,000**

-4,750	4,75 m	0,000	5,55 m	5,550
58,634	-3,00 %	58,492	-3,00 %	58,325

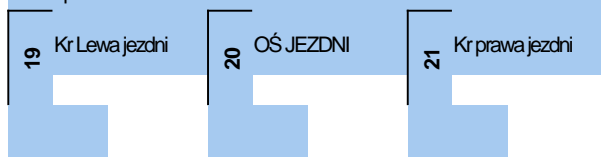
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu:

**111**Stacja: **2+545,000**

-4,750	4,75 m	0,000	5,55 m	5,550
58,614	-3,00 %	58,472	-3,00 %	58,305

Stacja: **2+550,000**

-4,750	4,75 m	0,000	5,55 m	5,550
58,594	-3,00 %	58,452	-3,00 %	58,285

Stacja: **2+552,390**

-4,750	4,75 m	0,000	5,55 m	5,550
58,584	-3,00 %	58,442	-3,00 %	58,275

Stacja: **2+555,000**

-4,750	4,75 m	0,000	5,49 m	5,491
58,537	-2,22 %	58,431	-3,00 %	58,267

Stacja: **2+560,000**

-4,750	4,75 m	0,000	5,33 m	5,327
58,445	-0,72 %	58,411	-3,00 %	58,252

Stacja: **2+565,000**

-4,750	4,75 m	0,000	5,16 m	5,162
58,354	0,78 %	58,391	-3,00 %	58,236

Stacja: **2+570,000**

-4,750	4,75 m	0,000	5,00 m	4,998
58,263	2,28 %	58,371	-3,00 %	58,221

Stacja: **2+575,000**

-4,750	4,75 m	0,000	4,83 m	4,834
58,208	3,00 %	58,351	-3,00 %	58,206

Stacja: **2+580,000**

-4,750	4,75 m	0,000	4,67 m	4,669
58,188	3,00 %	58,331	-3,00 %	58,191

Stacja: **2+585,000**

-4,750	4,75 m	0,000	4,50 m	4,505
58,169	3,00 %	58,311	-3,00 %	58,176

Stacja: **2+590,000**

-4,728	4,73 m	0,000	4,34 m	4,340
58,168	3,00 %	58,310	-3,00 %	58,179

Stacja: **2+595,000**

-4,014	4,01 m	0,000	4,18 m	4,176
58,208	3,00 %	58,328	-3,00 %	58,203

Stacja: **2+600,000**

-3,300	3,30 m	0,000	4,01 m	4,012
58,249	3,00 %	58,348	-3,00 %	58,228

Stacja: **2+605,000**

-2,586	2,59 m	0,000	3,85 m	3,847
58,291	3,00 %	58,369	-3,00 %	58,253

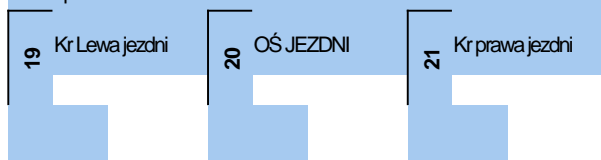
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **2+610,000**

-1,871	1,87 m	0,000	3,68 m	3,683
58,333	3,00 %	58,389	-3,00 %	58,278

Stacja: **2+615,000**

-1,749	1,75 m	0,000	3,52 m	3,519
58,357	3,00 %	58,409	-3,00 %	58,303

Stacja: **2+620,000**

-1,749	1,75 m	0,000	3,35 m	3,354
58,377	3,00 %	58,429	-3,00 %	58,329

Stacja: **2+625,000**

-1,749	1,75 m	0,000	3,19 m	3,190
58,397	3,00 %	58,449	-3,00 %	58,354

Stacja: **2+630,000**

-1,749	1,75 m	0,000	3,03 m	3,025
58,417	3,00 %	58,470	-3,00 %	58,379

Stacja: **2+635,000**

-1,749	1,75 m	0,000	2,86 m	2,861
58,437	3,00 %	58,490	-3,00 %	58,404

Stacja: **2+640,000**

-1,749	1,75 m	0,000	2,70 m	2,697
58,458	3,00 %	58,510	-3,00 %	58,429

Stacja: **2+645,000**

-1,749	1,75 m	0,000	2,53 m	2,532
58,478	3,00 %	58,530	-3,00 %	58,454

Stacja: **2+650,000**

-1,749	1,75 m	0,000	2,37 m	2,368
58,498	3,00 %	58,551	-3,00 %	58,480

Stacja: **2+655,000**

-1,749	1,75 m	0,000	2,20 m	2,203
58,518	3,00 %	58,571	-3,00 %	58,505

Stacja: **2+660,000**

-1,749	1,75 m	0,000	2,04 m	2,039
58,539	3,00 %	58,591	-3,00 %	58,530

Stacja: **2+665,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,87 m	1,875
58,559	3,00 %	58,611	-3,00 %	58,555

Stacja: **2+670,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,571	3,00 %	58,624	-3,00 %	58,571

Stacja: **2+675,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,545	3,00 %	58,597	-3,00 %	58,545

**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **2+680,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,485	3,00 %	58,538	-3,00 %	58,485

Stacja: **2+685,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,423	3,00 %	58,476	-3,00 %	58,423

Stacja: **2+690,000**

-1,749	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,361	3,00 %	58,414	-3,00 %	58,361

Stacja: **2+695,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,299	3,00 %	58,352	-3,00 %	58,299

Stacja: **2+700,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,237	3,00 %	58,290	-3,00 %	58,237

Stacja: **2+705,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,176	3,00 %	58,228	-3,00 %	58,176

Stacja: **2+710,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,114	3,00 %	58,166	-3,00 %	58,114

Stacja: **2+715,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,052	3,00 %	58,104	-3,00 %	58,052

Stacja: **2+720,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,990	3,00 %	58,042	-3,00 %	57,990

Stacja: **2+725,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,935	3,00 %	57,987	-3,00 %	57,935

Stacja: **2+730,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,918	3,00 %	57,971	-3,00 %	57,918

Stacja: **2+735,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,935	3,00 %	57,988	-3,00 %	57,935

Stacja: **2+740,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,955	3,00 %	58,008	-3,00 %	57,955

Stacja: **2+745,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,975	3,00 %	58,028	-3,00 %	57,975

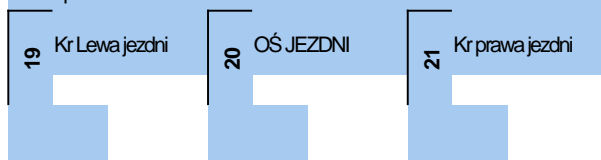
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **2+750,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,996	3,00 %	58,048	-3,00 %	57,996

Stacja: **2+755,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,016	3,00 %	58,068	-3,00 %	58,016

Stacja: **2+760,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,036	3,00 %	58,088	-3,00 %	58,036

Stacja: **2+765,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,056	3,00 %	58,108	-3,00 %	58,056

Stacja: **2+770,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,076	3,00 %	58,129	-3,00 %	58,076

Stacja: **2+775,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,096	3,00 %	58,149	-3,00 %	58,096

Stacja: **2+780,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,116	3,00 %	58,169	-3,00 %	58,116

Stacja: **2+785,000**

-1,973	1,97 m	0,000	1,75 m	1,750
58,130	3,00 %	58,189	-3,00 %	58,136

Stacja: **2+790,000**

-2,687	2,69 m	0,000	1,75 m	1,750
58,129	3,00 %	58,209	-3,00 %	58,157

Stacja: **2+795,000**

-3,400	3,40 m	0,000	1,75 m	1,750
58,127	3,00 %	58,229	-3,00 %	58,177

Stacja: **2+800,000**

-4,114	4,11 m	0,000	1,75 m	1,750
58,126	3,00 %	58,249	-3,00 %	58,197

Stacja: **2+805,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,127	3,00 %	58,269	-3,00 %	58,217

Stacja: **2+810,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,147	3,00 %	58,290	-3,00 %	58,237

Stacja: **2+815,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,167	3,00 %	58,310	-3,00 %	58,257

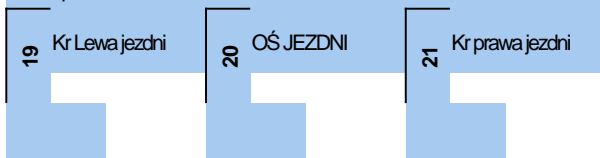
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu:

**111**Stacja: **2+820,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,187	3,00 %	58,330	-3,00 %	58,277

Stacja: **2+825,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,208	3,00 %	58,350	-3,00 %	58,298

Stacja: **2+830,000**

-4,387	4,39 m	0,000	1,75 m	1,750
58,239	3,00 %	58,370	-3,00 %	58,318

Stacja: **2+835,000**

-3,673	3,67 m	0,000	1,75 m	1,750
58,280	3,00 %	58,390	-3,00 %	58,338

Stacja: **2+840,000**

-2,959	2,96 m	0,000	1,75 m	1,750
58,322	3,00 %	58,410	-3,00 %	58,358

Stacja: **2+845,000**

-2,244	2,24 m	0,000	1,75 m	1,750
58,363	3,00 %	58,431	-3,00 %	58,378

Stacja: **2+850,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,398	3,00 %	58,451	-3,00 %	58,398

Stacja: **2+855,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,418	3,00 %	58,471	-3,00 %	58,418

Stacja: **2+860,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,438	3,00 %	58,491	-3,00 %	58,438

Stacja: **2+865,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,459	3,00 %	58,511	-3,00 %	58,459

Stacja: **2+870,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,493	3,00 %	58,545	-3,00 %	58,493

Stacja: **2+875,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,552	3,00 %	58,605	-3,00 %	58,552

Stacja: **2+880,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,635	3,00 %	58,687	-3,00 %	58,635

Stacja: **2+885,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,722	3,00 %	58,774	-3,00 %	58,722



**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu:

**111**

Stacja: <b>2+890,000</b>				
-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,809	3,00 %	58,861	-3,00 %	58,809
Stacja: <b>2+895,000</b>				
-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,896	3,00 %	58,948	-3,00 %	58,896
Stacja: <b>2+900,000</b>				
-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,983	3,00 %	59,036	-3,00 %	58,983
Stacja: <b>2+905,000</b>				
-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
59,067	3,00 %	59,120	-3,00 %	59,067
Stacja: <b>2+910,000</b>				
-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
59,130	3,00 %	59,182	-3,00 %	59,130
Stacja: <b>2+915,000</b>				
-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
59,167	3,00 %	59,220	-3,00 %	59,167
Stacja: <b>2+920,000</b>				
-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
59,180	3,00 %	59,232	-3,00 %	59,180
Stacja: <b>2+925,000</b>				
-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
59,168	3,00 %	59,220	-3,00 %	59,168
Stacja: <b>2+930,000</b>				
-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
59,147	3,00 %	59,199	-3,00 %	59,147
Stacja: <b>2+935,000</b>				
-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
59,126	3,00 %	59,178	-3,00 %	59,126
Stacja: <b>2+940,000</b>				
-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
59,105	3,00 %	59,157	-3,00 %	59,105
Stacja: <b>2+945,000</b>				
-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
59,084	3,00 %	59,136	-3,00 %	59,084
Stacja: <b>2+950,000</b>				
-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
59,063	3,00 %	59,116	-3,00 %	59,063
Stacja: <b>2+955,000</b>				
-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
59,042	3,00 %	59,095	-3,00 %	59,042

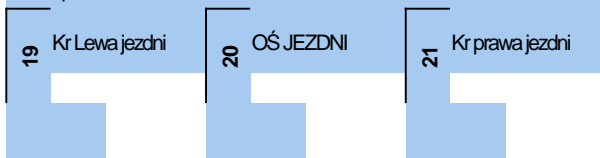
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu:

**111**Stacja: **2+960,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
59,021	3,00 %	59,074	-3,00 %	59,021

Stacja: **2+965,000**

-1,827	1,83 m	0,000	1,75 m	1,750
58,998	3,00 %	59,053	-3,00 %	59,000

Stacja: **2+970,000**

-1,959	1,96 m	0,000	1,75 m	1,750
58,973	3,00 %	59,032	-3,00 %	58,979

Stacja: **2+975,000**

-2,090	2,09 m	0,000	1,82 m	1,815
58,976	1,69 %	59,011	-3,00 %	58,956

Stacja: **2+980,000**

-2,222	2,22 m	0,000	1,95 m	1,951
58,986	0,19 %	58,990	-3,00 %	58,931

Stacja: **2+985,000**

-2,353	2,35 m	0,000	2,10 m	2,102
59,000	-1,31 %	58,969	-3,00 %	58,906

Stacja: **2+990,000**

-2,962	2,96 m	0,000	2,25 m	2,246
59,031	-2,81 %	58,948	-3,00 %	58,881

Stacja: **2+990,627**

-3,051	3,05 m	0,000	2,25 m	2,250
59,037	-3,00 %	58,946	-3,00 %	58,878

Stacja: **2+995,000**

-3,831	3,83 m	0,000	2,25 m	2,250
59,042	-3,00 %	58,927	-3,00 %	58,860

Stacja: **3+000,000**

-4,904	4,90 m	0,000	2,25 m	2,250
59,053	-3,00 %	58,906	-3,00 %	58,839

Stacja: **3+005,000**

-4,844	4,84 m	0,000	2,25 m	2,250
59,031	-3,00 %	58,885	-3,00 %	58,818

Stacja: **3+010,000**

-4,783	4,78 m	0,000	2,25 m	2,250
59,008	-3,00 %	58,864	-3,00 %	58,797

Stacja: **3+015,000**

-4,750	4,75 m	0,000	2,25 m	2,250
58,986	-3,00 %	58,844	-3,00 %	58,776

Stacja: **3+020,000**

-4,750	4,75 m	0,000	2,25 m	2,250
58,965	-3,00 %	58,823	-3,00 %	58,755

**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **3+025,000**

-4,661	4,66 m	0,000	2,25 m	2,250
58,942	-3,00 %	58,802	-3,00 %	58,734

Stacja: **3+030,000**

-4,344	4,34 m	0,000	2,25 m	2,250
58,911	-3,00 %	58,781	-3,00 %	58,713

Stacja: **3+032,993**

-4,047	4,05 m	0,000	2,25 m	2,250
58,890	-3,00 %	58,768	-3,00 %	58,701

Stacja: **3+035,000**

-3,846	3,85 m	0,000	2,21 m	2,212
58,852	-2,40 %	58,760	-3,00 %	58,694

Stacja: **3+040,000**

-3,347	3,35 m	0,000	2,06 m	2,061
58,769	-0,90 %	58,739	-3,00 %	58,677

Stacja: **3+045,000**

-2,847	2,85 m	0,000	1,91 m	1,909
58,701	0,60 %	58,718	-3,00 %	58,661

Stacja: **3+050,000**

-2,347	2,35 m	0,000	1,76 m	1,760
58,648	2,10 %	58,697	-3,00 %	58,644

Stacja: **3+055,000**

-1,870	1,87 m	0,000	1,75 m	1,750
58,620	3,00 %	58,676	-3,00 %	58,624

Stacja: **3+060,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,603	3,00 %	58,655	-3,00 %	58,603

Stacja: **3+065,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,582	3,00 %	58,634	-3,00 %	58,582

Stacja: **3+070,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,561	3,00 %	58,613	-3,00 %	58,561

Stacja: **3+075,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,540	3,00 %	58,593	-3,00 %	58,540

Stacja: **3+080,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,519	3,00 %	58,572	-3,00 %	58,519

Stacja: **3+085,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,498	3,00 %	58,551	-3,00 %	58,498

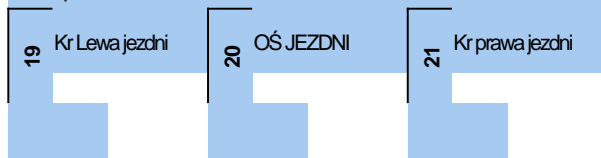
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu:

**111**Stacja: **3+090,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,477	3,00 %	58,530	-3,00 %	58,477

Stacja: **3+095,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,468	3,00 %	58,520	-3,00 %	58,468

Stacja: **3+100,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,482	3,00 %	58,534	-3,00 %	58,482

Stacja: **3+105,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,502	3,00 %	58,555	-3,00 %	58,502

Stacja: **3+110,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,523	3,00 %	58,575	-3,00 %	58,523

Stacja: **3+115,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,543	3,00 %	58,596	-3,00 %	58,543

Stacja: **3+120,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,564	3,00 %	58,616	-3,00 %	58,564

Stacja: **3+125,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,584	3,00 %	58,636	-3,00 %	58,584

Stacja: **3+130,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,604	3,00 %	58,657	-3,00 %	58,604

Stacja: **3+135,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,625	3,00 %	58,677	-3,00 %	58,625

Stacja: **3+140,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,645	3,00 %	58,698	-3,00 %	58,645

Stacja: **3+145,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,666	3,00 %	58,718	-3,00 %	58,666

Stacja: **3+150,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,686	3,00 %	58,739	-3,00 %	58,686

Stacja: **3+155,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,707	3,00 %	58,759	-3,00 %	58,707

**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 NorderstedtLinia profilu: **111**Stacja: **3+160,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,727	3,00 %	58,780	-3,00 %	58,727

Stacja: **3+165,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,747	3,00 %	58,800	-3,00 %	58,747

Stacja: **3+170,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,768	3,00 %	58,820	-3,00 %	58,768

Stacja: **3+171,534**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,774	3,00 %	58,827	-3,00 %	58,774

Stacja: **3+175,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,788	3,00 %	58,841	-3,00 %	58,788

Stacja: **3+180,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,809	3,00 %	58,861	-3,00 %	58,809

Stacja: **3+185,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,829	3,00 %	58,882	-3,00 %	58,829

Stacja: **3+190,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,850	3,00 %	58,902	-3,00 %	58,850

Stacja: **3+195,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,870	3,00 %	58,923	-3,00 %	58,870

Stacja: **3+200,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,890	3,00 %	58,943	-3,00 %	58,890

Stacja: **3+205,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,911	3,00 %	58,963	-3,00 %	58,911

Stacja: **3+210,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,931	3,00 %	58,984	-3,00 %	58,931

Stacja: **3+215,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,952	3,00 %	59,004	-3,00 %	58,952

Stacja: **3+220,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,972	3,00 %	59,025	-3,00 %	58,972

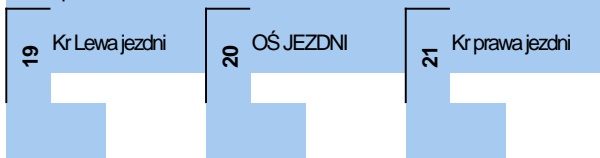
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **3+225,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,993	3,00 %	59,045	-3,00 %	58,993

Stacja: **3+225,024**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,993	3,00 %	59,045	-3,00 %	58,993

Stacja: **3+230,000**

-1,918	1,92 m	0,000	1,75 m	1,750
59,008	3,00 %	59,066	-3,00 %	59,013

Stacja: **3+235,000**

-2,631	2,63 m	0,000	1,75 m	1,750
59,007	3,00 %	59,086	-3,00 %	59,034

Stacja: **3+240,000**

-3,345	3,34 m	0,000	1,75 m	1,750
59,006	3,00 %	59,106	-3,00 %	59,054

Stacja: **3+245,000**

-4,059	4,06 m	0,000	1,75 m	1,750
59,005	3,00 %	59,127	-3,00 %	59,074

Stacja: **3+250,000**

-13,750	13,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,735	3,00 %	59,147	-3,00 %	59,095

Stacja: **3+255,000**

-13,750	13,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,755	3,00 %	59,168	-3,00 %	59,115

Stacja: **3+260,000**

-13,750	13,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,776	3,00 %	59,188	-3,00 %	59,136

Stacja: **3+265,000**

-13,750	13,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,781	3,00 %	59,193	-3,00 %	59,141

Stacja: **3+270,000**

-13,750	13,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,761	3,00 %	59,174	-3,00 %	59,121

Stacja: **3+275,000**

-13,750	13,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,716	3,00 %	59,129	-3,00 %	59,076

Stacja: **3+280,000**

-4,728	4,73 m	0,000	1,75 m	1,750
58,918	3,00 %	59,059	-3,00 %	59,007

Stacja: **3+285,000**

-4,014	4,01 m	0,000	1,75 m	1,750
58,860	3,00 %	58,981	-3,00 %	58,928

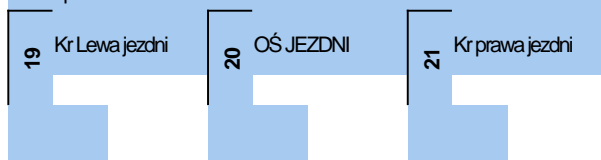
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **3+290,000**

-3,300	3,30 m	0,000	1,75 m	1,750
58,803	3,00 %	58,902	-3,00 %	58,850

Stacja: **3+295,000**

-2,586	2,59 m	0,000	1,75 m	1,750
58,746	3,00 %	58,824	-3,00 %	58,771

Stacja: **3+300,000**

-1,872	1,87 m	0,000	1,75 m	1,750
58,689	3,00 %	58,745	-3,00 %	58,693

Stacja: **3+305,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,614	3,00 %	58,667	-3,00 %	58,614

Stacja: **3+310,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,536	3,00 %	58,588	-3,00 %	58,536

Stacja: **3+315,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,457	3,00 %	58,510	-3,00 %	58,457

Stacja: **3+320,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,379	3,00 %	58,431	-3,00 %	58,379

Stacja: **3+325,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,300	3,00 %	58,353	-3,00 %	58,300

Stacja: **3+330,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,222	3,00 %	58,274	-3,00 %	58,222

Stacja: **3+335,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,143	3,00 %	58,196	-3,00 %	58,143

Stacja: **3+340,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
58,065	3,00 %	58,117	-3,00 %	58,065

Stacja: **3+345,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,986	3,00 %	58,039	-3,00 %	57,986

Stacja: **3+350,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,907	3,00 %	57,960	-3,00 %	57,907

Stacja: **3+355,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,829	3,00 %	57,881	-3,00 %	57,829



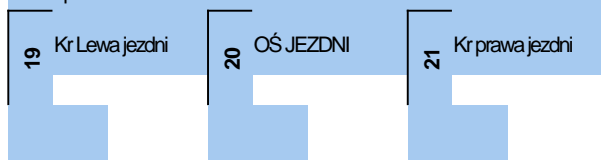
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **3+360,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,750	3,00 %	57,803	-3,00 %	57,750

Stacja: **3+365,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,660	3,00 %	57,712	-3,00 %	57,660

Stacja: **3+370,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,555	3,00 %	57,608	-3,00 %	57,555

Stacja: **3+375,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,450	3,00 %	57,503	-3,00 %	57,450

Stacja: **3+380,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,345	3,00 %	57,398	-3,00 %	57,345

Stacja: **3+385,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,240	3,00 %	57,293	-3,00 %	57,240

Stacja: **3+390,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,135	3,00 %	57,188	-3,00 %	57,135

Stacja: **3+395,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
57,030	3,00 %	57,083	-3,00 %	57,030

Stacja: **3+400,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
56,925	3,00 %	56,978	-3,00 %	56,925

Stacja: **3+405,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
56,821	3,00 %	56,873	-3,00 %	56,821

Stacja: **3+410,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
56,716	3,00 %	56,768	-3,00 %	56,716

Stacja: **3+415,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
56,611	3,00 %	56,663	-3,00 %	56,611

Stacja: **3+420,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
56,506	3,00 %	56,558	-3,00 %	56,506

Stacja: **3+425,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
56,401	3,00 %	56,453	-3,00 %	56,401

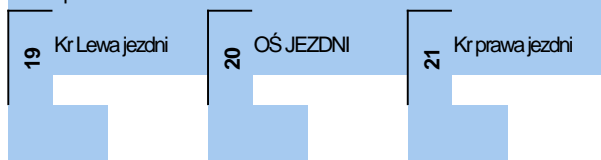
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu:

**111**Stacja: **3+430,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
56,296	3,00 %	56,348	-2,70 %	56,301

Stacja: **3+435,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
56,191	3,00 %	56,243	-1,20 %	56,223

Stacja: **3+440,000**

-1,767	1,77 m	0,000	1,75 m	1,750
56,086	3,00 %	56,139	0,30 %	56,144

Stacja: **3+445,000**

-1,810	1,81 m	0,000	1,75 m	1,750
55,979	3,00 %	56,033	1,80 %	56,065

Stacja: **3+448,993**

-1,844	1,84 m	0,000	1,75 m	1,750
55,883	3,00 %	55,938	3,00 %	55,991

Stacja: **3+450,000**

-1,853	1,85 m	0,000	1,75 m	1,750
55,857	3,00 %	55,913	3,00 %	55,966

Stacja: **3+455,000**

-1,896	1,90 m	0,000	1,75 m	1,750
55,730	3,00 %	55,787	3,00 %	55,840

Stacja: **3+460,000**

-1,939	1,94 m	0,000	1,75 m	1,750
55,603	3,00 %	55,662	3,00 %	55,714

Stacja: **3+465,000**

-1,982	1,98 m	0,000	1,75 m	1,750
55,476	3,00 %	55,536	3,00 %	55,588

Stacja: **3+470,000**

-2,000	2,00 m	0,000	1,75 m	1,750
55,350	3,00 %	55,410	3,00 %	55,463

Stacja: **3+475,000**

-2,000	2,00 m	0,000	1,75 m	1,750
55,224	3,00 %	55,284	3,00 %	55,337

Stacja: **3+480,000**

-2,000	2,00 m	0,000	1,79 m	1,789
55,099	3,00 %	55,159	3,00 %	55,212

Stacja: **3+485,000**

-2,000	2,00 m	0,000	2,36 m	2,358
54,973	3,00 %	55,033	3,00 %	55,104

Stacja: **3+490,000**

-2,000	2,00 m	0,000	2,93 m	2,928
54,847	3,00 %	54,907	3,00 %	54,995

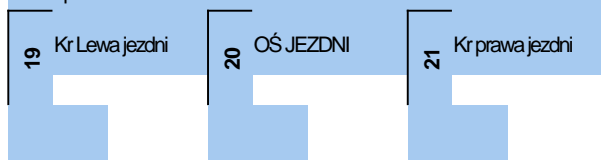
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu:

**111**Stacja: **3+495,000**

-2,000	2,00 m	0,000	3,50 m	3,498
54,721	3,00 %	54,781	3,00 %	54,886

Stacja: **3+500,000**

-2,000	2,00 m	0,000	4,07 m	4,068
54,596	3,00 %	54,656	3,00 %	54,778

Stacja: **3+505,000**

-2,000	2,00 m	0,000	4,64 m	4,637
54,470	3,00 %	54,530	3,00 %	54,669

Stacja: **3+510,000**

-2,000	2,00 m	0,000	4,75 m	4,750
54,344	3,00 %	54,404	3,00 %	54,547

Stacja: **3+515,000**

-2,000	2,00 m	0,000	4,75 m	4,750
54,218	3,00 %	54,278	3,00 %	54,421

Stacja: **3+520,000**

-2,000	2,00 m	0,000	4,75 m	4,750
54,093	3,00 %	54,153	3,00 %	54,295

Stacja: **3+525,000**

-2,000	2,00 m	0,000	4,75 m	4,750
53,967	3,00 %	54,027	3,00 %	54,169

Stacja: **3+530,000**

-2,000	2,00 m	0,000	4,73 m	4,732
53,841	3,00 %	53,901	3,00 %	54,043

Stacja: **3+535,000**

-2,000	2,00 m	0,000	4,41 m	4,406
53,715	3,00 %	53,775	3,00 %	53,907

Stacja: **3+540,000**

-2,000	2,00 m	0,000	3,71 m	3,714
53,590	3,00 %	53,650	3,00 %	53,761

Stacja: **3+545,000**

-2,000	2,00 m	0,000	3,05 m	3,048
53,464	3,00 %	53,524	3,00 %	53,615

Stacja: **3+550,000**

-2,000	2,00 m	0,000	2,50 m	2,497
53,338	3,00 %	53,398	3,00 %	53,473

Stacja: **3+555,000**

-2,000	2,00 m	0,000	2,06 m	2,062
53,210	3,00 %	53,270	3,00 %	53,332

Stacja: **3+560,000**

-2,000	2,00 m	0,000	1,76 m	1,761
53,060	3,00 %	53,120	3,00 %	53,173

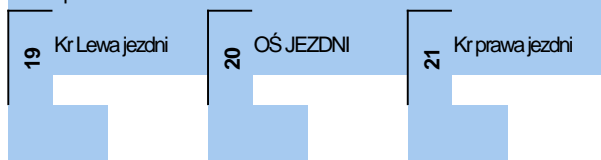
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu:

**111**Stacja: **3+565,000**

-2,000	2,00 m	0,000	1,75 m	1,750
52,885	3,00 %	52,945	3,00 %	52,998

Stacja: **3+570,000**

-2,000	2,00 m	0,000	1,75 m	1,750
52,686	3,00 %	52,746	3,00 %	52,798

Stacja: **3+575,000**

-2,000	2,00 m	0,000	1,75 m	1,750
52,461	3,00 %	52,521	3,00 %	52,574

Stacja: **3+580,000**

-2,000	2,00 m	0,000	1,75 m	1,750
52,215	3,00 %	52,275	3,00 %	52,327

Stacja: **3+585,000**

-2,000	2,00 m	0,000	1,75 m	1,750
51,966	3,00 %	52,026	3,00 %	52,078

Stacja: **3+590,000**

-2,000	2,00 m	0,000	1,75 m	1,750
51,716	3,00 %	51,776	3,00 %	51,829

Stacja: **3+595,000**

-2,000	2,00 m	0,000	1,75 m	1,750
51,467	3,00 %	51,527	3,00 %	51,580

Stacja: **3+599,119**

-2,000	2,00 m	0,000	1,75 m	1,750
51,262	3,00 %	51,322	3,00 %	51,374

Stacja: **3+600,000**

-1,996	2,00 m	0,000	1,75 m	1,750
51,218	3,00 %	51,278	2,74 %	51,326

Stacja: **3+605,000**

-1,842	1,84 m	0,000	1,75 m	1,750
50,973	3,00 %	51,029	1,24 %	51,050

Stacja: **3+610,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
50,727	3,00 %	50,779	-0,26 %	50,775

Stacja: **3+615,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
50,478	3,00 %	50,530	-1,76 %	50,499

Stacja: **3+620,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
50,228	3,00 %	50,281	-3,00 %	50,228

Stacja: **3+625,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
49,979	3,00 %	50,032	-3,00 %	49,979

**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **3+630,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
49,730	3,00 %	49,783	-3,00 %	49,730

Stacja: **3+635,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
49,489	2,53 %	49,533	-3,00 %	49,481

Stacja: **3+640,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,87 m	1,866
49,266	1,03 %	49,284	-3,00 %	49,228

Stacja: **3+645,000**

-1,750	1,75 m	0,000	2,02 m	2,018
49,043	-0,47 %	49,035	-3,00 %	48,974

Stacja: **3+650,000**

-1,750	1,75 m	0,000	2,17 m	2,169
48,820	-1,97 %	48,786	-3,00 %	48,721

Stacja: **3+653,425**

-1,750	1,75 m	0,000	2,25 m	2,250
48,667	-3,00 %	48,615	-3,00 %	48,547

Stacja: **3+655,000**

-1,750	1,75 m	0,000	2,25 m	2,250
48,589	-3,00 %	48,536	-3,00 %	48,469

Stacja: **3+660,000**

-1,750	1,75 m	0,000	2,25 m	2,250
48,340	-3,00 %	48,287	-3,00 %	48,220

Stacja: **3+665,000**

-1,750	1,75 m	0,000	2,25 m	2,250
48,105	-3,00 %	48,052	-3,00 %	47,985

Stacja: **3+670,000**

-1,750	1,75 m	0,000	2,25 m	2,250
47,895	-3,00 %	47,842	-3,00 %	47,775

Stacja: **3+675,000**

-2,139	2,14 m	0,000	2,25 m	2,250
47,722	-3,00 %	47,657	-3,00 %	47,590

Stacja: **3+680,000**

-2,733	2,73 m	0,000	2,25 m	2,250
47,579	-3,00 %	47,497	-3,00 %	47,430

Stacja: **3+685,000**

-3,327	3,33 m	0,000	2,25 m	2,250
47,462	-3,00 %	47,362	-3,00 %	47,295

Stacja: **3+690,000**

-3,921	3,92 m	0,000	2,25 m	2,250
47,370	-3,00 %	47,252	-3,00 %	47,185

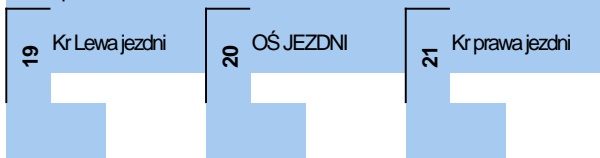
**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu: 111

Stacja: **3+695,000**

-4,515	4,52 m	0,000	2,25 m	2,250
47,303	-3,00 %	47,167	-3,00 %	47,100

Stacja: **3+700,000**

-4,750	4,75 m	0,000	2,25 m	2,250
47,245	-3,00 %	47,103	-3,00 %	47,035

Stacja: **3+705,000**

-4,750	4,75 m	0,000	2,25 m	2,250
47,183	-3,00 %	47,041	-3,00 %	46,973

Stacja: **3+710,000**

-4,750	4,75 m	0,000	2,25 m	2,250
47,121	-3,00 %	46,978	-3,00 %	46,911

Stacja: **3+712,994**

-4,750	4,75 m	0,000	2,25 m	2,250
47,083	-3,00 %	46,941	-3,00 %	46,873

Stacja: **3+715,000**

-4,750	4,75 m	0,000	2,21 m	2,212
47,030	-2,40 %	46,916	-3,00 %	46,849

Stacja: **3+720,000**

-4,663	4,66 m	0,000	2,06 m	2,061
46,895	-0,90 %	46,853	-3,00 %	46,792

Stacja: **3+725,000**

-3,949	3,95 m	0,000	1,91 m	1,909
46,767	0,60 %	46,791	-3,00 %	46,734

Stacja: **3+730,000**

-3,234	3,23 m	0,000	1,76 m	1,760
46,661	2,10 %	46,729	-3,00 %	46,676

Stacja: **3+735,000**

-2,520	2,52 m	0,000	1,75 m	1,750
46,591	3,00 %	46,666	-3,00 %	46,614

Stacja: **3+740,000**

-1,806	1,81 m	0,000	1,75 m	1,750
46,550	3,00 %	46,604	-3,00 %	46,551

Stacja: **3+745,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,489	3,00 %	46,541	-3,00 %	46,489

Stacja: **3+750,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,426	3,00 %	46,479	-3,00 %	46,426

Stacja: **3+755,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,364	3,00 %	46,417	-3,00 %	46,364

**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu:

**111**Stacja: **3+760,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,302	3,00 %	46,354	-3,00 %	46,302

Stacja: **3+765,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,239	3,00 %	46,292	-3,00 %	46,239

Stacja: **3+770,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,177	3,00 %	46,229	-3,00 %	46,177

Stacja: **3+775,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,125	3,00 %	46,178	-3,00 %	46,125

Stacja: **3+780,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,114	3,00 %	46,166	-3,00 %	46,114

Stacja: **3+785,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,144	3,00 %	46,196	-3,00 %	46,144

Stacja: **3+790,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,215	3,00 %	46,268	-3,00 %	46,215

Stacja: **3+795,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,329	3,00 %	46,381	-3,00 %	46,329

Stacja: **3+800,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,484	3,00 %	46,536	-3,00 %	46,484

Stacja: **3+805,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,666	3,00 %	46,719	-3,00 %	46,666

Stacja: **3+810,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
46,850	3,00 %	46,902	-3,00 %	46,850

Stacja: **3+815,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,033	3,00 %	47,085	-3,00 %	47,033

Stacja: **3+820,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,216	3,00 %	47,269	-3,00 %	47,216

Stacja: **3+825,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,400	3,00 %	47,452	-3,00 %	47,400



**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 NorderstedtLinia profilu: **111**Stacja: **3+830,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,583	3,00 %	47,635	-3,00 %	47,583

Stacja: **3+835,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,766	3,00 %	47,819	-3,00 %	47,766

Stacja: **3+840,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
47,950	3,00 %	48,002	-3,00 %	47,950

Stacja: **3+845,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,133	3,00 %	48,186	-3,00 %	48,133

Stacja: **3+850,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,316	3,00 %	48,369	-3,00 %	48,316

Stacja: **3+855,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,500	3,00 %	48,552	-3,00 %	48,500

Stacja: **3+860,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,683	3,00 %	48,736	-3,00 %	48,683

Stacja: **3+865,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,866	3,00 %	48,919	-3,00 %	48,866

Stacja: **3+870,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
49,050	3,00 %	49,102	-3,00 %	49,050

Stacja: **3+875,000**

-1,957	1,96 m	0,000	1,75 m	1,750
49,227	3,00 %	49,286	-3,00 %	49,233

Stacja: **3+875,557**

-1,981	1,98 m	0,000	1,75 m	1,750
49,247	3,00 %	49,306	-3,00 %	49,254

Stacja: **3+880,000**

-2,212	2,21 m	0,000	1,75 m	1,750
49,403	3,00 %	49,469	-3,00 %	49,416

Stacja: **3+885,000**

-2,551	2,55 m	0,000	1,75 m	1,750
49,576	3,00 %	49,652	-3,00 %	49,600

Stacja: **3+890,000**

-2,976	2,98 m	0,000	1,75 m	1,750
49,742	3,00 %	49,831	-3,00 %	49,779

**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An'n Slagboom 51  
D-22848 Norderstedt

Linia profilu:

**111**Stacja: **3+895,000**

-3,486	3,49 m	0,000	1,75 m	1,750
49,874	3,00 %	49,979	-3,00 %	49,926

Stacja: **3+900,000**

-4,082	4,08 m	0,000	1,75 m	1,750
49,968	3,00 %	50,091	-3,00 %	50,038

Stacja: **3+905,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
50,024	3,00 %	50,167	-3,00 %	50,114

Stacja: **3+910,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
50,065	3,00 %	50,207	-3,00 %	50,155

Stacja: **3+915,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
50,069	3,00 %	50,212	-3,00 %	50,159

Stacja: **3+920,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
50,038	3,00 %	50,181	-3,00 %	50,128

Stacja: **3+925,000**

-4,750	4,75 m	0,000	1,75 m	1,750
49,972	3,00 %	50,114	-3,00 %	50,062

Stacja: **3+930,000**

-4,484	4,48 m	0,000	1,75 m	1,750
49,877	3,00 %	50,012	-3,00 %	49,959

Stacja: **3+935,000**

-3,945	3,94 m	0,000	1,75 m	1,750
49,755	3,00 %	49,874	-3,00 %	49,821

Stacja: **3+940,000**

-3,405	3,41 m	0,000	1,75 m	1,750
49,598	3,00 %	49,700	-3,00 %	49,647

Stacja: **3+945,000**

-2,866	2,87 m	0,000	1,75 m	1,750
49,404	3,00 %	49,490	-3,00 %	49,438

Stacja: **3+950,000**

-2,327	2,33 m	0,000	1,75 m	1,750
49,175	3,00 %	49,245	-3,00 %	49,192

Stacja: **3+955,000**

-1,788	1,79 m	0,000	1,75 m	1,750
48,910	3,00 %	48,964	-3,00 %	48,911

Stacja: **3+957,219**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,776	3,00 %	48,828	-3,00 %	48,776

**Projekt**

1508MOR

droga lesna Stare Lysogorki Moryn

**IB&T GmbH**An´n Slagboom 51  
D-22848 NorderstedtLinia profilu: **111**Stacja: **3+960,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,605	3,00 %	48,657	-3,00 %	48,605

Stacja: **3+965,000**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,297	3,00 %	48,349	-3,00 %	48,297

Stacja: **3+967,338**

-1,750	1,75 m	0,000	1,75 m	1,750
48,153	3,00 %	48,205	-3,00 %	48,153