

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania,
2. Przedmiot i zakres opracowania,
3. Opis stanu istniejącego,
4. Opis stanu projektowanego,
5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień,
6. Uwagi ogólne,
7. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

RYSUNKI

1. Plan sytuacyjny skala 1:500,
2. Plan orientacyjny skala 1:10000,

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

1. ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2012, poz. 1137 z póź. zmianami) wraz ze zmianami;
2. rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz.U. nr 170, poz 1393 póź. zmianami);
3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz.U. nr 220 poz 2181 póź. zmianami) wraz z załącznikami;
4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 z 2003 r. poz. 1729 póź. zmianami)
5. Wizja lokalna, materiały własne projektanta.

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 115. Zakres obejmuje oznakowanie i zabezpieczenie prac związanych z budową czterech zjazdów indywidualnych z działki drogowej nr 39 na działki nr 666 obręb Tatynia i 578/1 z obrębu Węgornik oraz z działki drogowej nr 563 na działki nr 482/1 i 448/2 z obrębu Zalesie.

2. Opis stanu istniejącego

Droga wojewódzka nr 115 zlokalizowana jest poza obszarami zabudowanymi na terenie gminy Police w obrębie geodezyjnym Węgornik oraz Zalesie i funkcjonuje jako droga klasy technicznej Z (zbiorcza). Omawiane odcinki DW115 objęte oznakowaniem, usytuowane są w ciągu obszarów leśnych i umożliwiają wjazd do lasu poprzez istniejące zjazdy gruntowe. W rejonie prowadzonych prac, droga wojewódzka w swoim przekroju posiada jezdnię asfaltową o szerokości ok. 5,80 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Na odcinku prowadzonych prac nie występuje oznakowanie pionowe natomiast oznakowanie poziome stanowią wyłącznie linie osiowe typu P-4, P1-a, P-3a oraz P-1e. W miejscach istniejących zjazdów do lasu, w przypadkach występowania linii P-4 i P-3a jako linię osiową zastosowano P-1e, umożliwiając tym samym zjazd w tereny leśne. Prędkość dopuszczalna wynosi 90 km/h. Natężenie ruchu kołowego małe, ruch pieszych nie występuje.

3. Opis stanu projektowanego

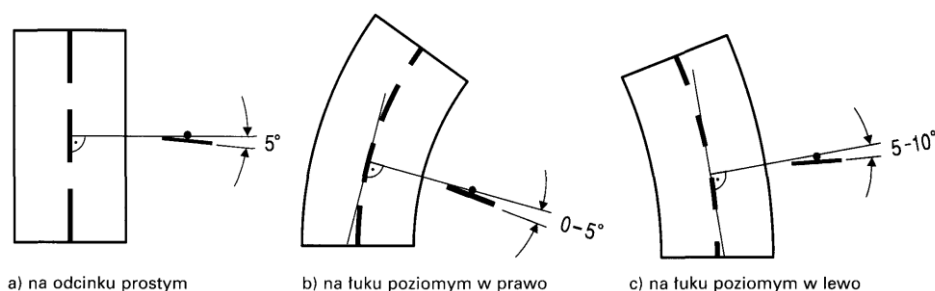
Miejsce prac zabezpieczone zostanie zaporami U-20a ustawionymi od strony jezdni. W odległości 250 m od miejsca prac zostaną ustawione znaki A-14 i A-12b/c. Prędkość zostanie ograniczona do 40 km/h z jednoczesnym wprowadzeniem prędkości pośredniej oraz zakazu wyprzedzania B-25. Od czoła robót na zajętej części jezdni zastosować należy tablicę prowadzącą U-3d w lewo, a po przeciwnej stronie zaporę drogową pojedynczą szeroką U-20b; na tablicy prowadzącej ciągłej U-3d w lewo oraz zaporze drogowej pojedynczej szerokiej U-20b, należy umieścić urządzenia ostrzegawcze U-35 nadające sygnały żółte w ilości 2 szt., rozmieszczone w odstępach max 2,0 m i migające z częstotliwością stosowaną w sygnalizacji świetlnej (tj. $2 \pm 0,25\text{Hz}$, tj. 120 ± 15 przerw/minutę).

WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ BRD

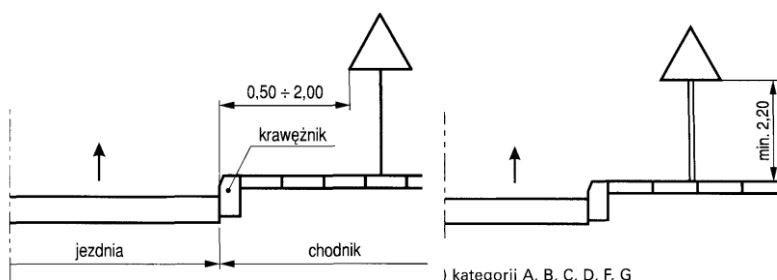
Należy zastosować znaki z grupy wielkości **D (duże)**

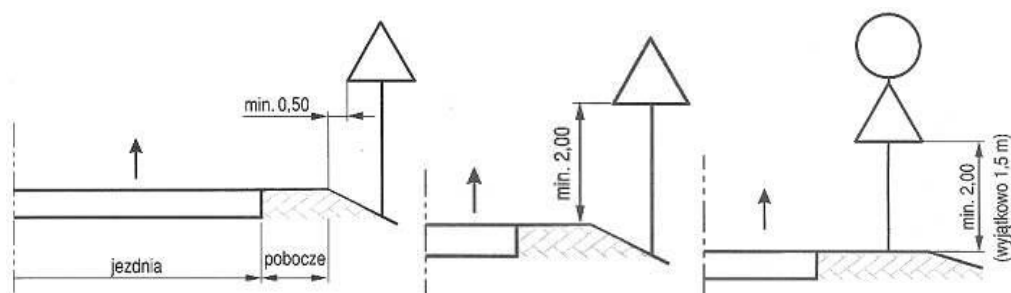
Grypy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	Wysokość (n=0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
duże	D	1050	900	900	900+225n
średnie	S	900	800	600	600+150n
małe	M	750	600	600	600+150n
mini	MI	600	400	400	400+100n

Tab. 1. Podstawowe wielkości znaków drogowych

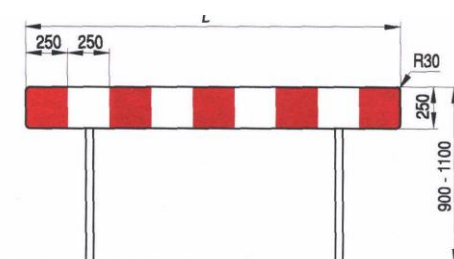


Rys. 1. Odchylenie poziome tarczy znaku

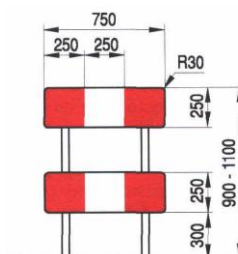




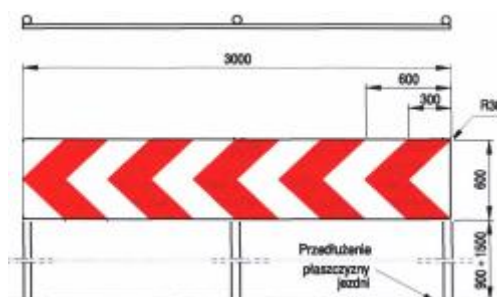
Rys. 2. Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość umieszczania znaków.



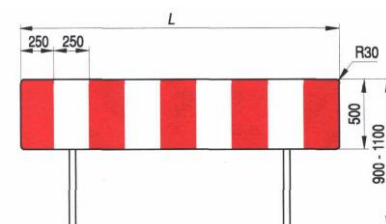
Rys. 3. Wzór zapory drogowej pojedynczej U-20a. $L=750, 1250, 1720, 2250, 2750\text{mm}$.



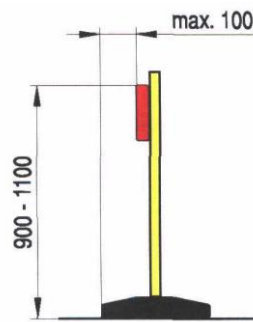
Rys. 4. Wzór zapory drogowej potrójnej U-20c



Rys. 5. Wzór tablicy prowadzącej U-3d



Rys. 6. Wzór zapory drogowej pojedynczej szerokiej U-20b



Rys. 7. Ustawienie zapory drogowej.



Rys. 8. Wzór kamizelki ostrzegawczej (żółta lub pomarańczowa)



Rys. 8. Wzór kamizelki do kierowania ruchem (pomarańczowa)

- do kierowania ruchem mogą być wyznaczeni tylko pracownicy posiadające stosowne uprawnienia,
- kamizelki powinny być wykonane w jednym, uniwersalnym dla osób różnego wzrostu rozmiarze;
- długość kamizelki nie może być mniejsza niż 560 mm;
- w tylnej górnej części kamizelki powinien być umieszczony napis „KIEROWANIE RUCHEM” czarnymi lub granatowymi literami wpisanymi w prostokąt o wymiarach 350 mm X 250 mm, wykonany z koloru żółtego fluorescencyjnego;
- w przedniej części kamizelki powinien być umieszczony napis „KIEROWANIE RUCHEM” czarnymi lub granatowymi literami wpisanymi w prostokąt o wymiarach 310 mm X 250 mm, wykonany z koloru żółtego fluorescencyjnego;

- z przodu i z tyłu kamizelki należy umieścić odblaskowe żółte fluorescencyjne pasy o szerokości 35-50 mm, z przodu pod napisem jeden i dwa w dolnej części kamizelki, z tyłu jeden pod napisem i dwa w dolnej części kamizelki;
- wysokość liter użytych w napisach nie może być mniejsza niż 75 mm,

osoby wyznaczone do kierowania ruchem muszą być dodatkowo wyposażeni w tarcze do zatrzymywania pojazdów oraz w przypadku dłuższych odcinków wyposażeni w łączność bezprzewodową (np. krótkofalówki).

4. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

Czasowa organizacja ruchu spowoduje niewielkie utrudnienia dla ruchu samochodowego z uwagi na jego niewielkie natężenie. Do zagrożeń dla pieszych i rowerzystów należy zaliczyć lokalizację wykopów oraz pracę maszyn w rejonie pobocza gruntowego i krawędzi jezdni. Do zagrożeń dla ruchu samochodowego należy zaliczyć pracę maszyn oraz lokalizację maszyn i wykopu koryta bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

5. Uwagi ogólne

- **Wykonawca na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac powiadomi właściwe służby i zarządcę drogi i ruchu o planowanych utrudnieniach;**
- Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsc robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania prac.
- Po zakończeniu prac tymczasowe znaki drogowe i urządzenia brd należy zdemontować, a teren pasa drogowego przywrócić do stanu pierwotnego,
- Pojazdy i maszyny nie mogą blokować pasów ruchu przeznaczonych dla ruchu drogowego. Powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej lub pomarańczowej, widoczny ze wszystkich stron z odl. 500 m. (przy dobrej przejrzystości powietrza).
- Wszystkie znaki ustawione na czas zmienionej organizacji ruchu powinny być wykonane w technice odblaskowej z zastosowaniem folii odblaskowej 2-go typu.
- Znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”, informację o typie folii oraz dane identyfikujące producenta umieszczone na tylnej stronie znaku,
- jeżeli zaistnieje w trakcie robót konieczność ręcznego kierowania ruchem drogowym to czynność ta musi być wykonywana zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu MSWiA z dnia 06.07.2017r. (Dz.U. z 2016r poz. 143) Osoby wyznaczone do kierowania ruchem powinny ukończyć szkolenie organizowane przez WORD i być ubrane w narzutki ostrzegawcze pomarańczowe z żółtymi elementami odblaskowymi i napisem "Kierowanie ruchem" oraz wyposażone w tarcze do kierowania ruchem.

6. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: wrzesień 2018 – październik 2018

7. Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: wrzesień 2018 – październik 2018

Opracował
mgr inż. Adam Bukowiecki