

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

Dokumenty formalne

Uprawnienia budowlane

Zaświadczenie OIIB

Dokumentacja techniczna

1. Opis techniczny

2. Uzgodnienia

2.1. Decyzja ZZDW w Koszalinie zezwalająca na przebudowę istniejących zjazdów

2.2. Uzgodnienie projektu budowlanego

3. Rysunki

- | | | |
|----|------------------------------|----------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:10.000 |
| 2. | Przekroje konstrukcyjne | 1:10 |
| 3. | Plan zagospodarowania terenu | 1:500 |

SPIS TREŚCI OPISU

1. Podstawa opracowania	2
2. Cel i zakres opracowania.....	2
3. Stan istniejący.....	2
4. Prace przygotowawcze.....	2
5. Elementy projektowe	3
5.1. Parametry techniczne	3
5.2. Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych	3
5.4. Plan sytuacyjny	3
5.5. Profil podłużny	4
5.6. Roboty ziemne.....	4
6. Odwodnienie	4
7. Infrastruktura techniczna	4
7.1. Warunki ogólne	4

Opis techniczny do projektu branży drogowej

„Budowa zjazdów indywidualnych z drogi wojewódzkiej nr 115”

1. Podstawa opracowania

- [1] Mapa wektorowa, rastrowa w skali 1:500
- [2] Pomiary geodezyjne
- [3] Aktualne wytyczne, normy i katalogi obowiązujące w budownictwie drogowym
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999r. Dz. U. Nr 43, poz. 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [5] Decyzja ZZDW w Koszalinie zezwalająca na przebudowę istniejących zjazdów

2. Cel i zakres opracowania

Projektowane zjazdy indywidualne z drogi wojewódzkiej nr 115 zlokalizowane są na odcinku Tanowo - Dobieszczyń w km 19+850, 22+865, 25+540, 26+260 drogi wojewódzkiej nr 115. Celem budowy zjazdów jest zapewnienie dostępności do drogi publicznej dla działki nr 666 (obr. Tatynia) i 578/1 (obr. Węgornik) z działki drogowej nr 39 oraz działki nr 482/1 i 448/2 (obr. Zalesie) z działki drogowej nr 563. W zakres budowy wchodzi odcinki pasa drogowego drogi wojewódzkiej o długości od 4.90 do 9.10m w zakresie od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej do granicy pasa drogowego.

3. Stan istniejący

W chwili obecnej tereny przeznaczone pod budowę zjazdów indywidualnych stanowią pas drogowy w ramach którego funkcjonują zjazdy gruntowe, tłuczniowe i bitumiczne prowadzące na gruntowe i tłuczniowe drogi leśne. Wszystkie zjazdy wyznaczone są przy pomocy oznakowania poziomego umożliwiającego obsługę relacji lewo i prawo skrotnych. Tereny przylegające do pasa drogowego są terenami płaskimi i położonymi w bezpośrednim sąsiedztwie zjazdów na poziomie ok. 30-40cm niżej od krawędzi jezdni DW 115.

4. Prace przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wykonać następujące prace przygotowawcze:

- ☐ usunięcie ziemi urodzajnej humusu na powierzchni przeznaczonej do utwardzenia
- ☐ rozbiórka istniejącej nawierzchni żwirowej
- ☐ rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej

5. Elementy projektowe

5.1. Parametry techniczne

<input type="checkbox"/> zjazd	indywidualny
<input type="checkbox"/> szerokość jezdni zjazdu	4.0m - 5.3m
<input type="checkbox"/> przecięcie krawędzi	R=6.0 - 11.0m
<input type="checkbox"/> spadek poprzeczny	zgodny z jezdnią główną
<input type="checkbox"/> spadek podłużny	5.0% - w kierunku działki inwestora

5.2. Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych

- ☐ 16 cm – warstwa ścieralna z kostki kamiennej rzędowej
- ☐ 5 cm - podsypka cementowo – piaskowa
- ☐ 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm C90/3
- ☐ 15 cm – stabilizacja gruntu cementem C3/4

Sprawdzenie warunku mrozoodporności konstrukcji dla kategorii ruchu KR1 i grupy nośności podłoża G2/G3:

$$H_{\text{konstr.}} \geq H_{\text{wym.}} = 0.50 h_z$$

$$H_{\text{konstr}} = 15.0 + 5.0 + 20.0 + 15.0 = 55 \text{ cm}$$

h_z – głębokość przemarzania – 0.8 m

$$H_{\text{wym.}} = 0.50 \times 80 \text{ cm} = 40 \text{ cm}$$

$$H_{\text{konstr}} = 55 \text{ cm} > H_{\text{wym.}} = 40 \text{ cm}$$

5.4. Plan sytuacyjny

Projektowane zjazdy indywidualne usytuowane są na odcinkach prostoliniowych oraz łuku poziomych o dużej wartości promienia, stanowiących geometrię drogi wojewódzkiej nr 115 zgodnie z lokalizacją wskazaną w decyzji. Lokalizacja taka zapewnia poprawną widoczność dla pojazdów wyjeżdżających z lasu na drogę główną. Na omawianym odcinku prędkość projektowa dla drogi wojewódzkiej przyjęto na poziomie $V_p = 60 \text{ km/h}$, dla której odległość widoczności przy ruszaniu z miejsca nie powinna być mniejsza niż 90m. Konstrukcja zjazdu ograniczona zostanie krawężnikami betonowymi posadowionymi na ławie betonowej z oporem, natomiast od strony drogi wojewódzkiej nawierzchnia ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym najazdowym wyniesionym o 3cm ponad poziom nawierzchni jezdni, uszczelnionym bitumiczną masą zalewową. Miejsca przecięcia krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni drogi głównej wyokrąglone zostaną promieniami od $R=6.0$ do $R=11.0 \text{ m}$.

5.5. Profil podłużny

Projektowane zjazdy poprowadzono w zakresie pasa drogowego na długości od 4.90 do 9.10m, w jednostajnych spadkach podłużnych o wartościach 5.0%, skierowanych do działek leśnych. Na dalszym odcinku zjazdy dowiązane zostaną do istniejących dróg leśnych. Spadki poprzeczne ukierunkowane zostały zgodnie ze spadkiem podłużnym drogi głównej.

5.6. Roboty ziemne

W związku z zakresem projektu budowy zjazdu indywidualnego, na omawianym odcinku wystąpią następujące roboty ziemne:

- ☐ zdjęcie humusu gr. 20cm
- ☐ rozbiórka istniejącej nawierzchni żwirowej i gruntowej
- ☐ korytowanie pod projektowane warstwy konstrukcyjne
- ☐ uzupełnienie poboczy ziemią urodzajną wraz z obsianiem i rozplantowaniem

Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z PN-S-02205

6. Odwodnienie

Na projektowanych zjazdach, jako odwodnienie utwardzonej nawierzchni przyjęto odwodnienie powierzchniowe. W celu poprawnego odprowadzenia wody deszczowej, zjazd wykonany zostanie w spadku podłużnym skierowanym do działki leśnej uniemożliwiając napływ wody w kierunku jezdni oraz w spadku poprzecznym kierującym wody opadowe w ziemne elementy korpusu drogowego.

7. Infrastruktura techniczna

Na terenach objętych inwestycją znajdują się następujące urządzenia obce:

- ☐ kable energetyczne
- ☐ kable teletechniczne

7.1. Warunki ogólne

- ☐ ustala się 5 – metrową strefę ochronną z każdej strony kabli podziemnych i urządzeń energetycznych, w której prace należy prowadzić ręcznie
- ☐ ustala się 2 – metrową strefę ochronną z każdej strony kabli i urządzeń telekomunikacyjnych, w której prace należy prowadzić ręcznie
- ☐ ustala się 5 – metrową strefę ochronną z każdej strony gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

- w przypadku odkrycia kabli energetycznych lub telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem stosując rury ochronne dzielone
- w rejonie napowietrznych i kablowych linii energetycznych SN i NN oraz w rejonie gazociągów prace należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności

Opracował

mgr inż. Adam Bukowiecki