



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31

Sekretariat: 94 342 56 93

Fax.: 94 342 43 28

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I O/Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

<http://www.zzdw.koszalin.pl>

e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Dane do faktur:

Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin

NIP: 851-28-71-498, REGON: 330961132

Platnik/Adresat korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie

ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

Koszalin 27.06.2018 r.

ZZDW 3/SR/4272.T/219/18

PRO DROM

Adam Bukowiecki

Grzeczna 1p

72-003 Grzeczna

W odpowiedzi na wniosek z dnia 29.05.2018 r. (data wpływu 30.05.2018 r.) zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje z uwagami** projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas budowy czterech zjazdów indywidualnych z drogi wojewódzkiej **nr 115** w pobliżu **m. Tanowo** (gm. Police), stanowiący integralny załącznik do niniejszej opinii.

W związku z powyższym przed przedłożeniem ww. projektu do zatwierdzenia należy uwzględnić **poniższe uwagi**:

1. Na planie orientacyjnym i planach sytuacyjnych należy opisać oprócz numeru drogi wojewódzkiej również kierunki docelowe tej drogi oraz opisać krzyżujące się drogi.
2. Na planie sytuacyjnym należy określić realną szerokość wygradzonej jezdni podczas wykonywania planowanych robót bezpośrednio przy jej krawędzi w trakcie budowy poszczególnych zjazdów. Bezpieczna szerokość zajęcia jezdni podczas wykonywania ww. robót (szczególnie przy korytowaniu, ustawianiu krawężników i wykonywaniu nawierzchni zjazdów) to **minimum 1,5 m lub 2,0 m**. Każdorazowo po skończonej pracy użyte urządzenia zabezpieczające należy ustawić przy samej krawędzi jezdni.
3. Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze (zalecane kombinezony) **pomarańczowe** lub **żółte**, wyposażone w elementy odblaskowe w postaci pasów odblaskowych wykonanych ze srebrnej tkaniny połyskującej pod światło.
4. W opisie technicznym należy przypomnieć, że jeżeli zaistnieje w trakcie robót konieczność ręcznego kierowania ruchem drogowym (np. w czasie manewrów maszyn i pojazdów budowy) to czynność powyższa musi być wykonywana zgodnie z zasadami określonymi w aktualnym rozporządzeniu MSWiA z dnia 06. 07. 2010 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 143). Osoby przewidziane do kierowania ruchem powinny ukończyć szkolenie organizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego i powinny być wyposażone w **narzutki ostrzegawcze** pomarańczowoczerwone z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy **2** oraz z odpowiednim nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: „KIEROWANIE RUCHEM” (rozporządzenie MSWiA z dnia 18.07.2008r. w sprawie wzoru ubioru.../Dz. U. z 2008 r. nr 132, poz. 840/.

Szczegółową lokalizację użytych znaków oraz urządzeń zabezpieczających na drodze wojewódzkiej ustalić bezpośrednio w terenie pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Stargardzie, który również dokona ich odbioru pod kątem jakości oraz zgodności z projektem.

Po zatwierdzeniu projektu, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie oraz ZZDW o terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu. Wzór zawiadomienia na stronie www.zzdw.koszalin.pl.

Załącznik:

1 egz. Projektu,

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Urzeczymania

mgr inż. Waldemar Wejnerowski