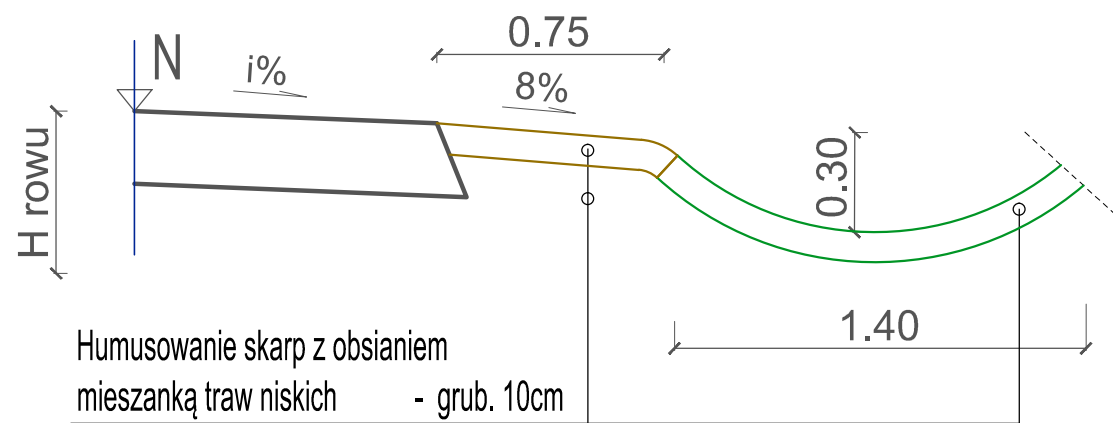
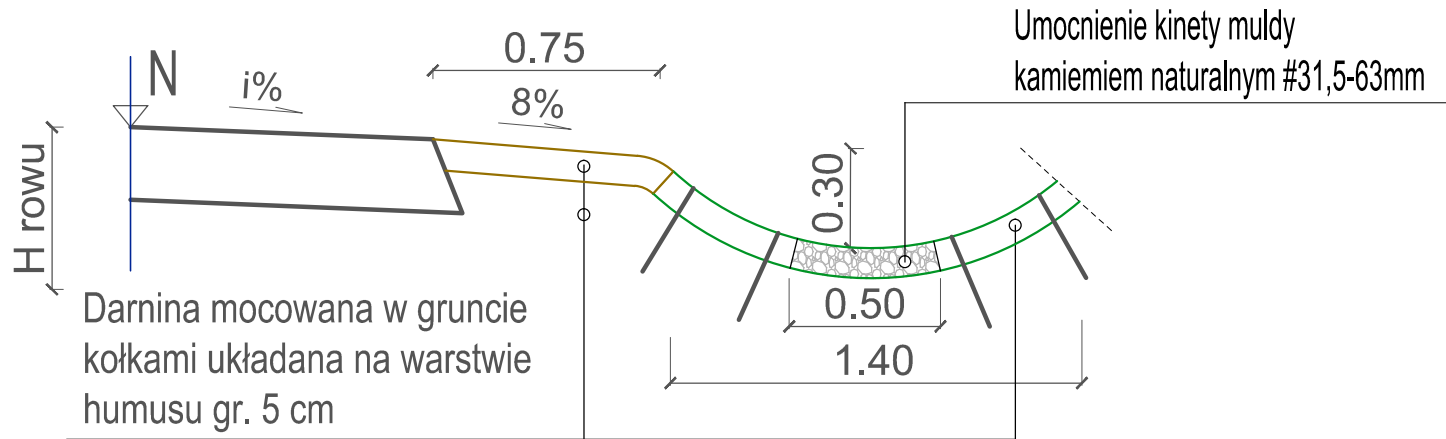


przekrój poprzeczny muldy odwadniającej
o spadku podłużnym do 2%



przekrój poprzeczny muldy odwadniającej
o spadku podłużnym powyżej 2%



Pobocza wykonane z mieszanki niezwiązanej 0/32 ;
C90/3 oraz pospółki gliniastej w stosunku 1/1 - grub. 10cm
Nasyt z gruntu o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/dobę}$

Pobocza wykonane z mieszanki niezwiązanej 0/32 ;
C90/3 oraz pospółki gliniastej w stosunku 1/1 - grub. 10cm
Nasyt z gruntu o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/dobę}$

PARAMETRY TECHNICZNE
DROGI POŻAROWEJ :

- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 3.5 m,
- szerokość mijanki 6.5 m,
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m,
- obciążenie 100 kN/oś,
- nawierzchnia z kruszywa łamanego,

BIURO DROGOWE "TRASA"		69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1 kom. 692481085 NIP 926-146-46-02 REGON 211264483		
PROJEKT:	"PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE BISKUPICE"			
RYSUNEK:	SZCZEGÓŁY ODWODNIENIA SKALA 1:50			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0018/PCOD/07 w spec. drogowej	11.2015	5
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0018/PCOD/07 w spec. drogowej	11.2015	
DATA: LISTOPAD 2015				