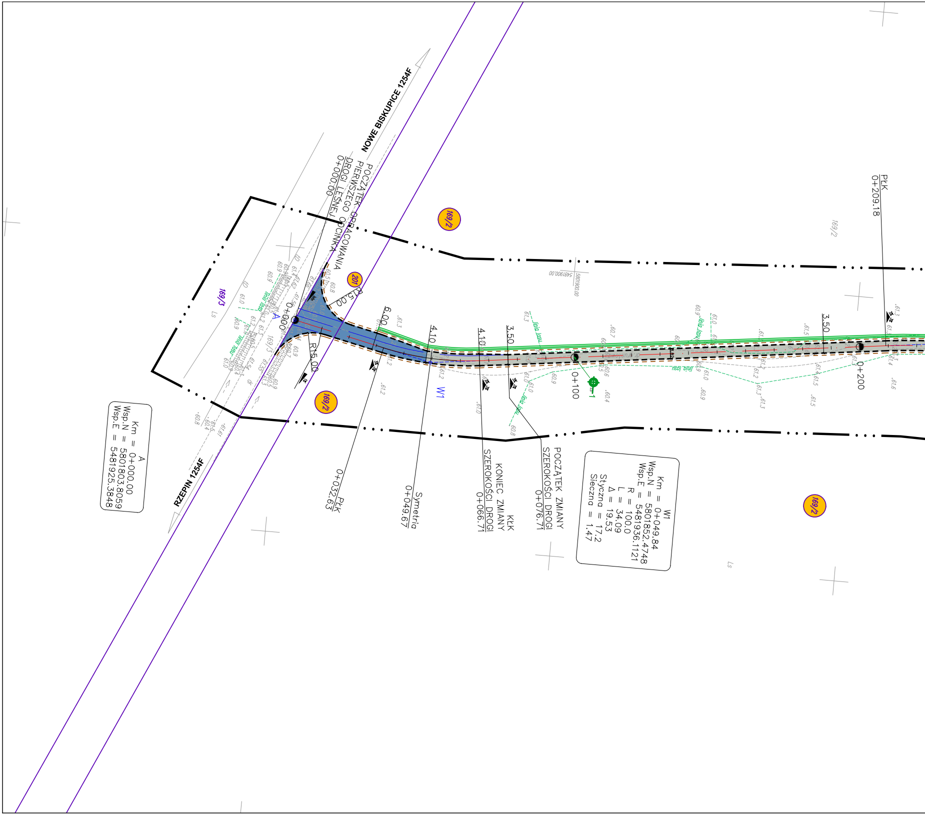
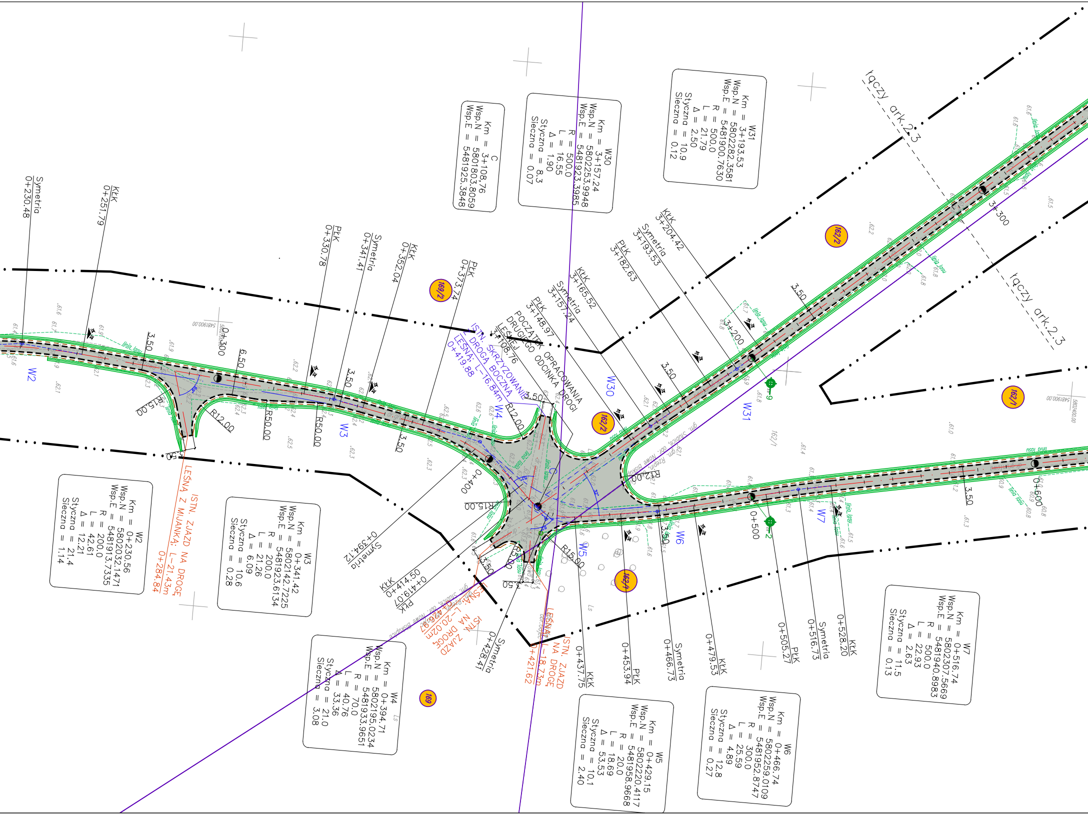
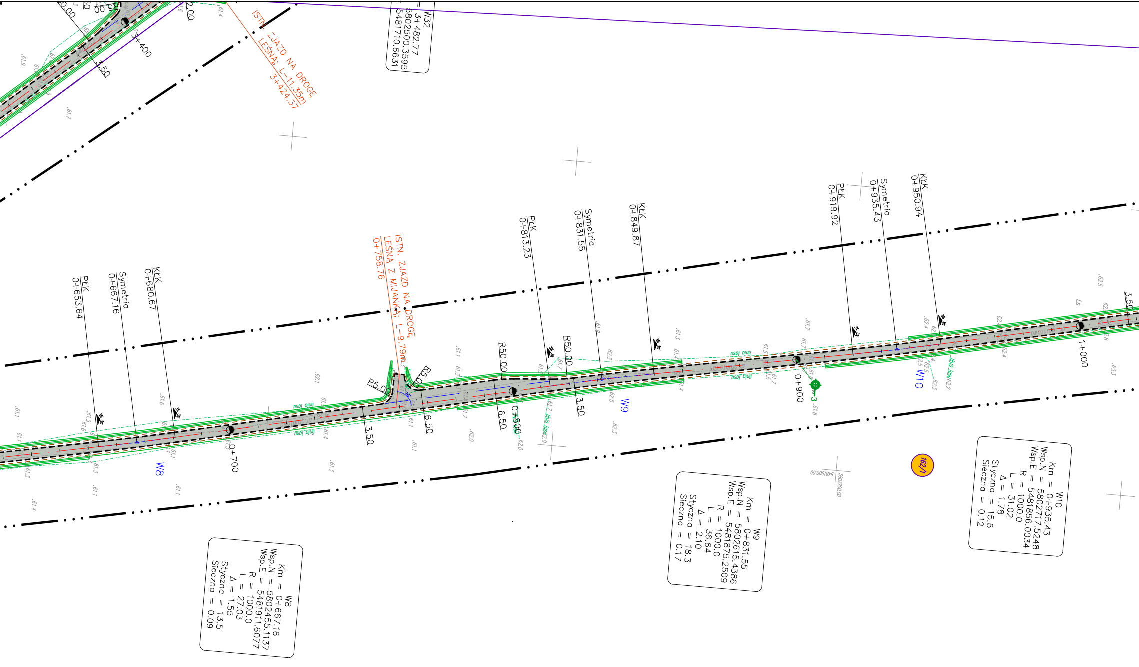
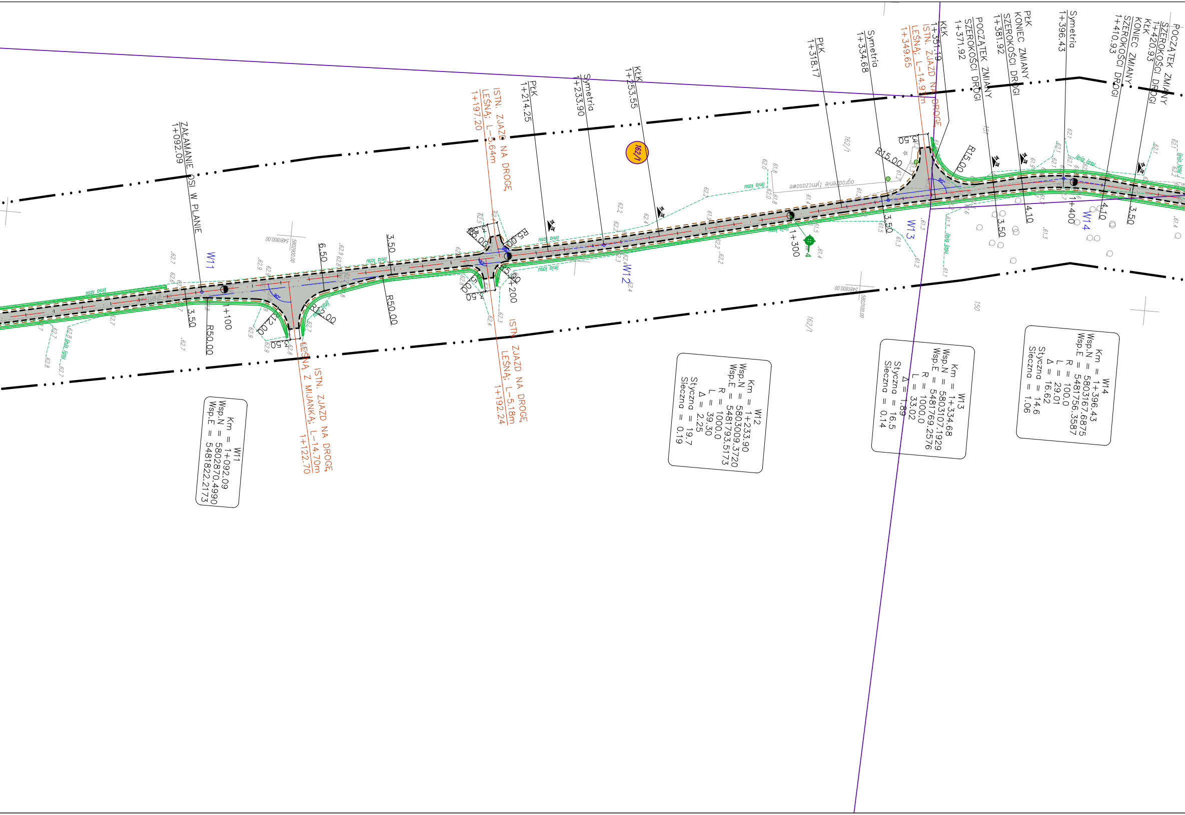
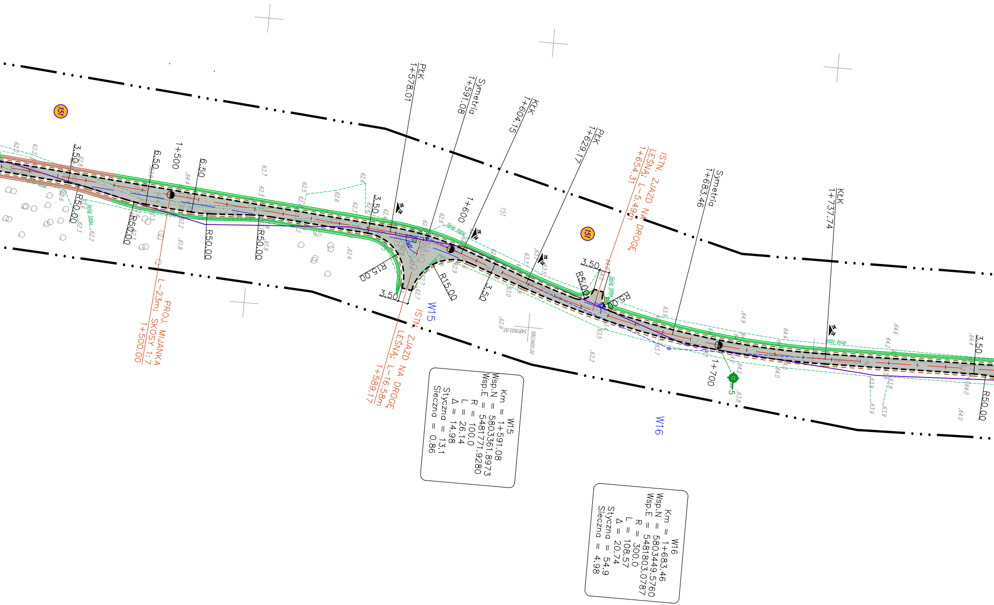

NOWE BISKUPICE 1254F
RZEPIN 1254F
POCZĄTEK OPRACOWANIA
PIERWSZEGO ODCINKA
DROGI LEŚNEJ
0+000.00
169/2
169/3
201
R15.00
R15.00
0+000
A
W1
0+100
0+200
6.00
4.10
4.10
3.50
3.50
PŁK
0+032.63
Symetria
0+049.67
KŁK
KONIEC ZMIANY
SZEROKOŚCI DROGI
0+066.71
POCZĄTEK ZMIANY
SZEROKOŚCI DROGI
0+076.71
PŁK
0+209.18
A
Km = 0+000.00
Wsp.N = 5801803.8059
Wsp.E = 5481925.3848
W1
Km = 0+049.84
Wsp.N = 5801852.4748
Wsp.E = 5481936.1121
R = 100.0
L = 34.09
Δ = 19.53
Styczna = 17.2
Sieczna = 1.47
linia lasu
Ls
5481900.00
5801900.00



W2
Km = 0+230.56
Wsp.N = 5802032.1471
Wsp.E = 5481913.7335
R = 200.0
L = 42.61
Δ = 12.21
Styczna = 21.4
Sieczna = 1.14
W3
Km = 0+341.42
Wsp.N = 5802142.7225
Wsp.E = 5481923.6134
R = 200.0
L = 21.26
Δ = 6.09
Styczna = 10.6
Sieczna = 0.28
W4
Km = 0+394.71
Wsp.N = 5802195.0234
Wsp.E = 5481933.9651
R = 70.0
L = 40.76
Δ = 33.36
Styczna = 21.0
Sieczna = 3.08
W5
Km = 0+429.15
Wsp.N = 5802220.4117
Wsp.E = 5481958.9668
R = 20.0
L = 18.69
Δ = 53.53
Styczna = 10.1
Sieczna = 2.40
W6
Km = 0+466.74
Wsp.N = 5802259.0109
Wsp.E = 5481952.8747
R = 300.0
L = 25.59
Δ = 4.89
Styczna = 12.8
Sieczna = 0.27
W7
Km = 0+516.74
Wsp.N = 5802307.5669
Wsp.E = 5481940.8983
R = 500.0
L = 22.93
Δ = 2.63
Styczna = 11.5
Sieczna = 0.13
C
Km = 3+108.76
Wsp.N = 5801803.8059
Wsp.E = 5481925.3848
W30
Km = 3+157.24
Wsp.N = 5802253.9948
Wsp.E = 5481923.3985
R = 500.0
L = 16.55
Δ = 1.90
Styczna = 8.3
Sieczna = 0.07
W31
Km = 3+193.53
Wsp.N = 5802282.3581
Wsp.E = 5481900.7630
R = 500.0
L = 21.79
Δ = 2.50
Styczna = 10.9
Sieczna = 0.12
Symetria 0+230.48
KłK 0+251.79
PłK 0+330.78
Symetria 0+341.41
KłK 0+352.04
PłK 0+373.74
ISTN. SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ BOCZNĄ LEŚNĄ; L=16.84m 0+419.88
POCZĄTEK OPRACOWANIA DRUGIEGO ODCINKA DROGI LEŚNEJ 3+108.76
PłK 3+148.97
Symetria 3+157.24
KłK 3+165.52
PłK 3+182.63
Symetria 3+193.53
KłK 3+204.42
łączy ark. 2.3
łączy ark. 2.3
ISTN. ZJAZD NA DROGĘ LEŚNĄ Z MIJANKĄ; L=21.43m 0+284.84
Symetria 0+394.12
KłK 0+414.50
PłK 0+419.07
Symetria 0+428.41
ISTN. ZJAZD NA DROGĘ LEŚNĄ; L=20.02m
ISTN. ZJAZD NA DROGĘ LEŚNĄ; L=18.73m 0+421.62
KłK 0+437.75
PłK 0+453.94
Symetria 0+466.73
KłK 0+479.53
PłK 0+505.27
Symetria 0+516.73
KłK 0+528.20
0+300
0+400
0+500
0+600
3+200
3+300
W2
W3
W4
W5
W6
W7
W30
W31
169/2
162/2
162/2
162/2
162/1
162/1
169
R12.00
R12.00
R12.00
R15.00
R15.00
R15.00
R50.00
R50.00
3.50
6.50
linia lasu
gm. Słubice, obr. Nowe Biskupice
gm. Rzepin, obr. Nowe Biskupice

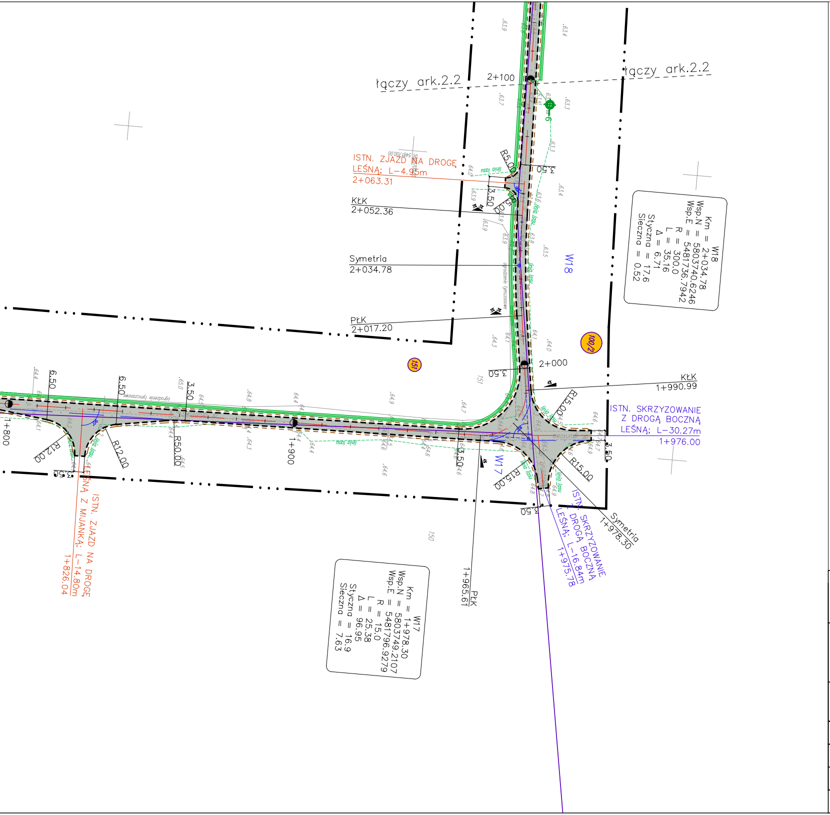

W32
Km = 3+482.77
Wsp.N = 5802500.3595
Wsp.E = 5481710.6631
ISTN. ZJAZD NA DROGĘ LEŚNĄ: L=11.35m
3+424.37
3+400
3.50
2.00
PkK
0+653.64
Symetria
0+667.16
KłK
0+680.67
ISTN. ZJAZD NA DROGĘ LEŚNĄ Z MIJANKĄ: L=9.79m
0+758.76
R5.00
R5.00
3.50
6.50
R50.00
R50.00
6.50
3.50
PkK
0+813.23
Symetria
0+831.55
KłK
0+849.87
PkK
0+919.92
Symetria
0+935.43
KłK
0+950.94
0+700
0+800
0+900
1+000
W8
W9
W10
linia lasu
linia lasu
linia lasu
162/1
5481900.00
5802700.00
W8
Km = 0+667.16
Wsp.N = 5802455.1137
Wsp.E = 5481911.6077
R = 1000.0
L = 27.03
Δ = 1.55
Styczna = 13.5
Sieczna = 0.09
W9
Km = 0+831.55
Wsp.N = 5802615.4386
Wsp.E = 5481875.2509
R = 1000.0
L = 36.64
Δ = 2.10
Styczna = 18.3
Sieczna = 0.17
W10
Km = 0+935.43
Wsp.N = 5802717.5248
Wsp.E = 5481856.0034
R = 1000.0
L = 31.02
Δ = 1.78
Styczna = 15.5
Sieczna = 0.12


ZAŁAMANIE OSI W PLANIE
1+092.09
ISTN. ZJAZD NA DROGĘ LEŚNĄ Z MIJANKĄ: L-14.70m
1+122.70
ISTN. ZJAZD NA DROGĘ LEŚNĄ: L-3.64m
1+197.20
ISTN. ZJAZD NA DROGĘ LEŚNĄ: L-5.18m
1+192.24
PłK
1+214.25
Symetria
1+233.90
KłK
1+253.55
PłK
1+318.17
Symetria
1+334.68
ISTN. ZJAZD NA DROGĘ LEŚNĄ: L-14.91m
1+349.65
KłK
1+351.19
POCZĄTEK ZMIANY SZEROKOŚCI DROGI
1+371.92
PłK
KONIEC ZMIANY SZEROKOŚCI DROGI
1+381.92
Symetria
1+396.43
KłK
KONIEC ZMIANY SZEROKOŚCI DROGI
1+410.93
POCZĄTEK ZMIANY SZEROKOŚCI DROGI
1+420.93
W11
W12
W13
W14
1+100
1+200
1+300
1+400
3.50
6.50
4.10
R50.00
R12.00
R15.00
162/1
4
linia lasu
ogrodzenie tymczasowe
W11
Km = 1+092.09
Wsp.N = 5802870.4990
Wsp.E = 5481822.2173
W12
Km = 1+233.90
Wsp.N = 5803009.3720
Wsp.E = 5481793.5173
R = 1000.0
L = 39.30
Δ = 2.25
Styczna = 19.7
Sieczna = 0.19
W13
Km = 1+334.68
Wsp.N = 5803107.1929
Wsp.E = 5481769.2576
R = 1000.0
L = 33.02
Δ = 1.89
Styczna = 16.5
Sieczna = 0.14
W14
Km = 1+396.43
Wsp.N = 5803167.6875
Wsp.E = 5481756.3587
R = 100.0
L = 29.01
Δ = 16.62
Styczna = 14.6
Sieczna = 1.06


PłK
1+578.01
Symetria
1+591.08
KłK
1+604.15
PłK
1+629.17
ISTN. ZJAZD NA DROGĘ LEŚNĄ; L=5.49m
1+654.31
Symetria
1+683.46
KłK
1+737.74
PROJ. MIJANKA L=23m; SKOSY 1:7
1+500.00
ISTN. ZJAZD NA DROGĘ LEŚNĄ; L=16.58m
1+589.17
1+500
1+600
1+700
3.50
6.50
R50.00
R15.00
W15
W16
151
linia lasu

W15
Km = 1+591.08
Wsp.N = 5803361.8973
Wsp.E = 5481771.9280
R = 100.0
L = 26.14
Δ = 14.98
Styczna = 13.1
Sieczna = 0.86

W16
Km = 1+683.46
Wsp.N = 5803449.5760
Wsp.E = 5481803.0787
R = 300.0
L = 108.57
Δ = 20.74
Styczna = 54.9
Sieczna = 4.98


łączy ark.2.2
łączy ark.2.2
2+100
ISTN. ZJAZD NA DROGĘ LEŚNĄ; L-4.95m 2+063.31
KŁK 2+052.36
Symetria 2+034.78
PŁK 2+017.20
R5.00
3.50
W18
Km = W18
Wsp.N = 5803740.6246
Wsp.E = 5481736.7942
R = 300.0
L = 35.16
Δ = 6.71
Styczna = 17.6
Sieczna = 0.52
100/2
151
2+000
KŁK 1+990.99
R15.00
ISTN. SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ BOCZNĄ LEŚNĄ; L-30.27m 1+976.00
6.50
6.50
3.50
R12.00
R12.00
R50.00
1+900
1+800
W17
R15.00
R15.00
3.50
Symetria 1+978.30
ISTN. SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ BOCZNĄ LEŚNĄ; L-16.84m 1+975.78
ISTN. ZJAZD NA DROGĘ LEŚNĄ Z MIJANKĄ; L-14.80m 1+826.04
150
PŁK 1+965.61
Km = W17
Wsp.N = 5803749.2107
Wsp.E = 5481796.9279
R = 15.0
L = 25.38
Δ = 96.95
Styczna = 16.9
Sieczna = 7.63
linia lasu
ogrodzenie tymczasowe

Legenda:

344	Numery działek objętych inwestycją
—	Istniejące granice działek
- - -	Proj. krawędź jezdni
- - -	Proj. krawędź pobocza gruntowego
—	Proj. oś drogi
▨	Projektowana nawierzchnia z kruszywa 0/31,5
▨	Proj. nawierzchnia istn. zjazdów z dróg publicznych z betonu asfaltowego
▤	Projektowana mulda umocniona ziemią urodzajną z obsianiem
▤	Projektowana mulda umocniona matą trawiastą z wypełnieniem kinety kamieniem naturalnym
⊕ 2.0 1	Lokalizacja wierceń geologicznych

BIURO DROGOWE
"TRASA"
mgr inż. Wojciech Przyłucki

69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1
kom. 692481085
NIP 926-146-46-02 REGON 211264483

PROJEKT:	**"PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE BISKUPICE"**			
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1000			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	11.2015	2.1
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	11.2015	

DATA: LISTOPAD 2015