

## Zawartość projektu:

### I. Opis techniczny. . . . . str. 2

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
- 4.1. Opis planowanych rozwiązań
- 4.2. Rozwiązania techniczne
5. Warunki wynikające z decyzji o warunkach zabudowy
6. Dojazd do obiektu

### II. Rysunki

- |   |         |
|---|---------|
| 1. Mapa pogładowa . . . . .   | str. 5  |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu ark. 1 ÷ 4. . . . .                  | str. 6  |
| 3. Profile podłużne ark. 1 ÷ 4 . . . . .                                | str. 11 |
| 4. Przekroje poprzeczne . . . . .                                       | str. 15 |
| 5. Schemat układania płyt . . . . .                                     | str. 16 |
| 6. Plan drogi dojazdowej do remontu po zakończeniu inwestycji . . . . . | str. 17 |

## **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem projektu jest budowa nawierzchni na wewnętrznej drodze leśnej położonej na działkach nr 261/4, 268/4, 269/4, 272/1, 273/1, 274/4, 278/2, 278/3, 279, 280, 281 i 282/1 obręb Żeliszewo gm. Recz. Właścicielem tych działek jest Skarb Państwa PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Choszczno.

Zakres projektu obejmuje utwardzenie nawierzchni drogi w celu dostosowania parametrów jezdni i zjazdów do obecnie obowiązujących przepisów, nadanie jej odpowiedniej nośności ze względu na prognozowane obciążenie ruchem, oraz podniesienie bezpieczeństwa korzystających z drogi.

## **2. Podstawa opracowania**

- ✓ Decyzja Burmistrza Recza znak ..... z dnia ..... r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
- ✓ Decyzja Burmistrza Recza nr ..... z dnia ..... r. o ustaleniu warunków zabudowy.
- ✓ „Drogi Leśne – poradnik techniczny”, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych
- ✓ Mapa sytuacyjno – wysokościowa terenu w skali 1:1000.
- ✓ Opinia o geotechnicznych warunkach posadowienia sporządzona przez Usługi Budowlane Bernard Kulesza Barlinek.
- ✓ Obowiązujące normy i przepisy.

## **3. Stan istniejący**

Planowana droga położona jest na terenach stanowiących własność Skarbu Państwa i zarządzanych przez Nadleśnictwo Choszczno. Nawierzchnia drogi jest rozjeżdżona przez jeżdżące nią pojazdy a ukształtowanie niwelety drogi w stosunku do terenu nie pozwala na swobodny odpływ wód opadowych na pobocze. Szerokość drogi jest zmienna i wynosi  $2,20 \div 3,0$  m, zjazdy z drogi są bez łuków wyokrąglających, droga w planie jest kręta i nie ma mijanek.

## **4. Opis planowanych rozwiązań**

Budowa nawierzchni drogi ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu, umożliwi wykorzystanie ciężkiego sprzętu przy utrzymywaniu lasu i pozyskiwaniu drewna oraz wpłynie na szybkość ewentualnych działań przeciwpożarowych. Parametry techniczne projektowanej budowy nawierzchni drogi pożarowej przedstawiają się następująco:

- ✓ prędkość projektowa 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni 3,5 m
- ✓ szerokość poboczy  $2 \times 0,75$  m
- ✓ obciążenie 100 kN/oś

Projektowana droga łączy się z istniejącymi drogami leśnymi. Zaprojektowano wykonanie na te drogi czterech zjazdów zwykłych i 10 zjazdów poszerzonych o mi-

janke. Z istniejącej drogi oraz na poboczach, zjazdach, mijankach i w miejscach poszerzania istniejącej nawierzchni należy usunąć warstwę humusu.

#### 4.2. Rozwiązania techniczne

Zaplanowano wykonanie budowy nawierzchni drogi w km 0+000 ÷ 3+134,6 na łącznej szerokości 3,5 m, wykonanej poprzez ułożenie dwóch pasów z prefabrykowanych wielootworowych płyt jombo z utwardzeniem poboczy i pasa między płytami mieszanką wykonaną w proporcji 1:1 z pospółki i kruszywa łamanego 0 ÷ 31,5 mm uzyskanego z co najmniej jednokrotnego przekruszenia skał litych.

Na skrzyżowaniach i mijankach pobocza i pasy między płytami utwardzone będą kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0 ÷ 31,5 mm uzyskanym z co najmniej jednokrotnego przekruszenia skał litych. Nawierzchnia wykonana będzie na zwirowej warstwie odcinającej gr. 15 cm.

Przekrój drogi na prostej o pochyleniu poprzecznym daszkowym 3 %, na łukach jednostronny od 3 ÷ 4%. Pochylenie poboczy gruntowych 6%, pochylenie skarp wykopów i nasypów wynosi 1:1,5. Szerokość korony drogi wynosi łącznie 5,0 m – 3,5 mb jezdni i 2 × 0,75 m poboczy gruntowych. Po budowie nawierzchnia drogi z poboczami wynosić będzie 15.673,0 m<sup>2</sup>.

W ciągu projektowanej drogi zaprojektowano wykonanie mijanek z uwzględnieniem zasady zachowania widoczności. Szerokość nawierzchni jezdni na długości mijanki wynosi 6,0 m. Na odcinku prostym długość mijanek wynosi 23,0 mb, oba skosy mijanek wynoszą średnio 18,0 mb, promień łuków wyokrąglających mijanki wynosi 30,0 m. Wszystkie zjazdy na drogi boczne należy wyokrąglić łukami o promieniach 12,0 m i zakończyć odcinkiem prostym szerokości 3,50 m na długości 5,0 mb.

Woda opadowa z projektowanej nawierzchni drogi spływać będzie powierzchniowo do bruzd odparowujących uformowanych wzdłuż drogi poza jej poboczem. Głębokość bruzd wynosi 0,3 ÷ 0,5 m przy nachyleniu skarp 1:1,5.

Szczegółowy przebieg trasy planie oraz współrzędne punktów charakterystycznych zostały przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

#### 5. Warunki realizacji wynikające z decyzji o warunkach zabudowy

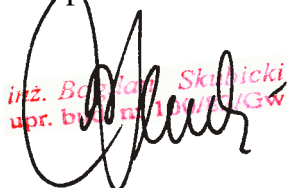
Trwa postępowanie administracyjne w sprawie ich wydania, na etapie realizacji należy przestrzegać warunków wpisanych do projektu budowlanego.

#### 6. Dojazd do obiektu

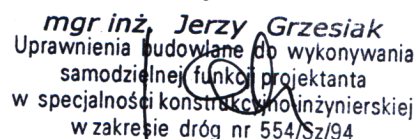
Dojazd do miejsca budowy nawierzchni na wewnętrznej drodze leśnej na działkę nr 261/4 obręb Żeliszewo odbywać się będzie istniejącym wjazdem z drogi gminnej na działce nr 151/2 obręb Żeliszewo, więc realizacja inwestycji nie wymaga uzyskania decyzji na lokalizację zjazdu.

Należy przyjąć, że podczas budowy nawierzchni drogi gminnej zostanie rozjeżdżona wskutek przejazdów ciężkiego sprzętu, więc koniecznym jest jej odbudowa po zakończeniu inwestycji.

Opracował:

  
mgr inż. Bogdan Skulnicki  
upr. budowlana 10001/GW

Projektant:

  
mgr inż. Jerzy Grzesiak  
Uprawnienia budowlane do wykonywania  
samodzielnej funkcji projektanta  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg nr 554/Sz/94