

Inwestor: „Szpitale Wielkopolski” Sp. z o. o.
ul. Lutycka 34, 60-415 Poznań

Temat: BUDOWA WIELKOPOLSKIEGO CENTRUM ZDROWIA DZIECKA
(SZPITALA PEDIATRYCZNEGO) WRAZ Z JEGO WYPOSAŻENIEM

Adres: ul. Adama Wrzoska,
60-663 Poznań,
nr: 5/3 ark.25; 2/22,2/21,2/20 ark. 27, obręb Golęcin,
jedn. ewid. Poznań

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Nr projektu: IBG-P/159/16

Tom: **III - ODRĘBNE OPRACOWANIA**

Część: **II.II . PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS
BUDOWY WODOCIĄGU**

**II.III. PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI
ROWEROWEJ I CHODNIKA W UL. WITOSA**

Projektant: mgr inż. Krzysztof Linke
upr. POM/0278/POOD/14
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Opracowujący mgr inż. Piotr Makowski

(Stronica pusta)

1 ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.1 Spis zawartości części II.II i II.III tomu III - Odrębne opracowania.

1	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	3
1.1	Spis zawartości części II.II i II.III tomu III - Odrębne opracowania.	3
1.2	Spis części rysunkowej.....	4
2	DOKUMENTY POWIĄZANE	5
2.1	Podstawa opracowania	5
2.2	Cel opracowania	5
2.3	Lokalizacja inwestycji	5
3	STAN ISTNIEJĄCY.	5
3.1	Charakterystyka drogi i ruchu	5
3.2	Zagrożenia i utrudnienia w ruchu	6
4	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY :.....	6
5	PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:	6

1.2 Spis części rysunkowej

Nr dokumentu	Tytuł
-	Plan orientacyjny w skali 1:5000
IP159_PW_DR_III.II.II.D.54001	Organizacja ruchu na czas budowy sieci wodociągowej w skali 1:500
IP159_PW_DR_III.II.II.D.54002	Organizacja ruchu na czas odtworzenia nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika w skali 1:500

2 DOKUMENTY POWIĄZANE

2.1 Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie prac projektowych,
- Projekt wykonawczy wielobranżowy
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i poziomych oraz warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729)
- Inwentaryzacja oznakowania w terenie

DANE OGÓLNE

2.2 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w związku z budową sieci wodociągowej wzdłuż ulicy W. Witosa i Alei Solidarności oraz odtworzeniem nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika po tych robotach.

2.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w Poznaniu przy ul. Witosa i Alejach Solidarności na działkach nr: 2/23, 2/24, 2/6, 2/20, 2/22 ark. 27, obręb Gołęcin, Poznań

3 STAN ISTNIEJĄCY.

3.1 Charakterystyka drogi i ruchu

Przedmiotowy układ drogowy znajduje się w terenie zabudowanym w niedalekiej od centrum miasta dzielnicy Winiary. Występuje tu ruch typowo miejski z dojazdem do kompleksu szpitali. Na co dzień występują duże natężenia ruchu pojazdów lecz średnie pieszych i rowerzystów. Drogi kołowe i rowerowe posiadają nawierzchnię bitumiczną natomiast chodniki są bitumiczne lub z kostki betonowej. Wszystkie drogi są oświetlone.

3.2 Zagrożenia i utrudnienia w ruchu

Do zagrożeń na przedmiotowych drogach można zaliczyć nadmierną prędkość i ryzyko kolizji z innymi pojazdami lub z pieszymi i rowerzystami.

4 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY :

Budowa sieci wodociągowej odbywać się będzie w wykopie otwartym. Trasa projektowanego wodociągu przebiega na zdecydowanej większości odcinka pod chodnikiem lub ścieżką rowerową. Dopuszcza się wykonywanie prac etapami. Należy zastosować wyгородzenie wykopu, w którym będzie instalowany wodociąg, za pomocą zapór drogowych U-20c. W celu przejścia na drugą stronę wykopu należy zastosować kładki dla pieszych U-28. Konieczne będzie ułożenie tymczasowego chodnika (np. z płyt betonowych 50x50) w miejscach, gdzie szerokość niezajętego chodnika jest mniejsza niż 1,5m.

Na czas odtworzenia nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika należy teren robót wyгородzić barierami U-20c wg rys. 54002. Dla zachowania przejścia należy miejscami wbudować bądź wykorzystać wybudowany w poprzednim etapie chodnik tymczasowy szerokości 1,5m. Przejazd rowerowy znajdujący się na styku odtwarzanej nawierzchni zostanie tymczasowo zawieszony (zamiana znaku D-6b na D-6 oraz wykreślenie żółtą taśmą istn. Znaku poziomego P-11).

W obu etapach ulica Witosa przed skrzyżowaniem z al. Solidarności w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych idących wąskim pasem tymczasowego chodnika graniczącego z krawędzią jezdni zostanie zawężona poprzez ustawienie tablic U-21b (ilość 16 szt. w rozstawie co 10m + znaki A-14 i A-12c). W rejonie przystanku autobusowego przewiduje się komunikację pieszych przez istniejącą zatokę autobusową natomiast autobusy zatrzymywać się będą na pasie ruchu w miejscu tymczasowej linii P-17. Krawędź jezdni (pasa ruchu) zostanie wyznaczona tymczasową linią P-7b. Linie te należy wykleić żółtą taśmą do znakowania.

Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, folii odblaskowej typu 2 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „Średnie”, według Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.). Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,0 m nad poboczem oraz min. 2,2 m nad chodnikiem licząc do dolnej krawędzi znaku. Odległość znaków od jezdni zgodnie z Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181.

5 PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Rok 2019 / 2020