

OPRACOWANIE:	<b>PRZEDMIAR</b>
ZAKRES:	hm: 30+00,00÷39+83,13
BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>

OBIEKT:	<b>BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW LEŚNYCH W LEŚNICTWIE KARTLEWO</b>  dz. nr: 539/4- obręb Strzegowo, gm. Wolin, dz. nr: 540, 541/1, 534, 535/1, 529/1, 313/1, 529/4, 530/3 - obręb Wysoka Kamieńska,  Gmina Golczewo, powiat kamieński, województwo zachodniopomorskie	
INWESTOR:		<b>Lasy Państwowe Nadleśnictwo Rokita Rokita 2 72-110 Przybiernów</b>

*Kod CPV : 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg*

OPRACOWAŁ:	<i>mgr inż. Radosław Żarkiewicz</i>	
------------	-------------------------------------	--

## 1. Charakterystyka obiektu budowlanego

Inwestycja obejmuje zakresem budowę drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa łamanego na odcinku około 4 km na terenie gruntów leśnych Państwowego Gospodarstwa Leśnego, Lasów Państwowych, Nadleśnictwa Rokita, Leśnictwa Kartlewo. Droga jest projektowana na potrzeby gospodarki leśnej w tym ochrony przeciwpożarowej lasów. Droga na odcinku około 3,75 km pokrywa się istniejącym przebiegiem gruntowej drogi leśnej, na pozostałym odcinku droga przebiega przez nieaktualny drugi pas przeciwpożarowy. Obszar przewidziany pod drogę znajduje się na działkach dz. nr:

- 539/4- obręb Strzegowo, gm. Wolin
- 540, 541/1, 534, 535/1, 529/1, 313/1, 529/4, 530/3 - obręb Wysoka Kamieńska, gm. Golczewo, województwo zachodniopomorskie.

Początek obszaru przewidzianego pod drogę znajduje się na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 108 i przebiega w kierunku północnym na odcinku około 80 m i dalej w kierunku północno-wschodnim na odcinku około 1720 m, następnie w kierunku wschodnim na odcinku około 350 m gdzie przecina rzekę Stawną, następnie w kierunku południowym na odcinku około 700 m i dalej w kierunku południowo-wschodnim na odcinku około 1130 m. Koniec odcinka zlokalizowany jest około 13 m przed granicą działki drogowej drogi wojewódzkiej nr 108. Całkowita długość projektowanej drogi wynosi 3983,13 m.

**Długość odcinka objętego kosztorysem wynosi 983,13 m.**

Podstawowe parametry drogi:

- klasa drogi LII
- prędkość projektowa 30 km/h
- droga jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa z mijankami
- szerokość jezdni 3,5 m
- szerokość jezdni wraz z mijanką minimum 6,5 m.
- szerokość korony drogi 5,0 m
- długość mijanki 23 m ze skosami 1:7.
- pobocza gruntowe, nieutwardzone, obustronne o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 5 %
- rowy trapezowe odprowadzające o głębokości 0,2 m i szerokości dna 0,4 m
- przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu poprzecznym 3 %,
- nawierzchnia twarda nieulepszona z kruszywa łamanego
- nawierzchnia składnic przyzrębowych z płyt IOMB
- umocnienie skarp i dna cieku wodnego przy przepuszczeniu z bruku kamiennego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.
- odwodnienie powierzchniowe.

### **KONSTRUKCJA TYP I.** NAWIERZCHNIA JEZDNI

▪ Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5	grubość 9 cm
▪ Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63	grubość 18 cm
▪ Nasyp lub zagęszczone podłoże gruntowe	-

**KONSTRUKCJA TYP II** NAWIERZCHNIA SKŁADNICY PRYZRĘBOWEJ

▪ Nawierzchnia z płyt IOMB 100x75x12 z zamulaniem spoin piaskiem	grubość 12 cm
▪ Podsypka piaskowa	grubość 3 cm
▪ Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63	grubość 12 cm
▪ Nasyp lub zagęszczone podłoże gruntowe	-

**UMOCNIENIE SKARP. TYP III** UMOCNIENIE WLOTÓW PRZEPUSTU

▪ Bruk kamienny nieobrobiony 8-11	grubość 8-11 cm
▪ Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	grubość 10 cm
▪ Nasyp lub zagęszczone podłoże gruntowe	-

**UMOCNIENIE SKARP. TYP IV** UMOCNIENIE SKARPY PLACU

▪ Płyty IOMB 100x75x12 z zamulaniem spoin piaskiem	grubość 12 cm
▪ Podsypka piaskowa	grubość 10 cm
▪ Nasyp lub zagęszczone podłoże gruntowe	-

## 2. Tabela elementów rozliczeniowych

<i>nazwa inwestycji:</i>	<b>BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW LEŚNYCH W LEŚNICTWIE KARTLEWO</b>
<i>branża:</i>	<b>drogowa</b>

Lp.	Podstawa wyceny / Nr ST	Opis robót	j.m.	Ilość
	<b>D-01.00.00</b>	<b>1. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>		
	<b>D-01.01.01</b>	<b>Odtworzenie punktów trasy i punktów wysokościowych</b>		
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,983
2	D-01.01.01	Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl	1
	<b>D-01.02.01</b>	<b>Usunięcie drzew i krzewów</b>		
3	D-01.02.01	Karczowanie pni o średnicy do 15 cm	szt.	14
4	D-01.02.01	Karczowanie pni o średnicy do 16-25cm	szt.	14
5	D-01.02.01	Karczowanie pni o średnicy 26-35 cm	szt.	127
6	D-01.02.01	Karczowanie pni o średnicy 36-45 cm	szt.	70
7	D-01.02.01	Karczowanie pni o średnicy 46-55 cm	szt.	40
8	D-01.02.01	Karczowanie pni o średnicy większej niż 56 cm	szt.	13
9	D-01.02.01	Wywożenie karpiny	mp	68
	<b>D-02.00.00</b>	<b>2. ROBOTY ZIEMNE</b>		
	<b>D-02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>		
10	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-II (humus), na odkład	m3	338
11	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-II (humus), z plantowaniem urobku w pasie drogowym	m3	1985
12	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-II (grunt niespoisty), na odkład	m3	34
	<b>D-02.03.01</b>	<b>Wykonanie nasypów</b>		
13	D-02.03.01	Wykonanie nasypów z formowaniem i zagęszczeniem. Grunt z odkładu	m3	34
14	D-02.03.01	Wykonanie nasypów z gruntów niespoistych z formowaniem i zagęszczeniem. Dowóz gruntu na plac budowy	m3	1033

Lp.	Podstawa wyceny / Nr ST	Opis robót	j.m.	Ilość
	<b>D-03.00.00</b>	<b>3. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
15	D-03.01.03a	Rura HDPE spiralnie karbowana Ø400. L=11m w korpusie nasypu, na fundamencie z kruszywa łamanego o grubości 25 cm.	mb	22
	<b>D-04.00.00</b>	<b>4. PODBUDOWY</b>		
16	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	7261
17	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego #0/63 o gr. 18 cm po mechanicznym zagęszczeniu	m2	6404
18	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego #0/63 o gr. 12 cm po mechanicznym zagęszczeniu	m2	516
	<b>D-05.00.00</b>	<b>5. NAWIERZCHNIE</b>		
19	D-05.01.01	Nawierzchnia składnic z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych (typu IOMB) o grubości 12 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	516
20	D-05.02.01	Nawierzchnia drogi nieulepszona z kruszywa łamanego o ostrych krawędziach #0/31,5, gr. 9 cm po mechanicznym zagęszczeniu	m2	6042
	<b>D-06.00.00</b>	<b>6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
21	D-06.01.01	Umocnienie skarp i dna przy rurach brukiem kamiennym na podsypce cem-piask gr. 10 cm, z wypełnieniem spoin zaprawa cementową.	m2	50
22	D-06.01.01	Odtworzenie istniejącego rowu odprowadzającego na długości 50 m w obu kierunkach od proj. drogi.	mb	200
	<b>D-07.00.00</b>	<b>7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
23	D-07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych ocynkowanych Ø60 mm dla znaków drogowych, z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.	2
24	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupów znaków zakazu typ B (grupa wielkości S), folia odblaskowa I gen.	szt.	2
25	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupów tabliczek informacyjnych (grupa wielkości S), folia odblaskowa I generacji	szt.	2
26	D-07.02.01	Ustawienie szlabanów leśnych wykonanych z rur stalowych koloru biało-zielonego z obrotowym ramieniem umożliwiającym czasowe otwarcie.	szt.	1
	<b>D-09.00.00</b>	<b>8. ZIELEŃ DROGOWA</b>		
27	D-09.01.01	Humusowanie z obsianiem trawami przy grubości w-wy humusu 10 cm	m2	2550