

OPRACOWANIE:	PRZEDMIAR
ZAKRES:	hm: 0+00,00÷30+00,00
BRANŻA:	DROGOWA

OBIEKT:	BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW LEŚNYCH W LEŚNICTWIE KARTLEWO dz. nr: 539/4- obręb Strzegowo, gm. Wolin, dz. nr: 540, 541/1, 534, 535/1, 529/1, 313/1, 529/4, 530/3 - obręb Wysoka Kamieńska, Gmina Golczewo, powiat kamieński, województwo zachodniopomorskie	
INWESTOR:		Lasy Państwowe Nadleśnictwo Rokita Rokita 2 72-110 Przybiernów

Kod CPV : 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

OPRACOWAŁ:	<i>mgr inż. Radosław Żarkiewicz</i>	
------------	-------------------------------------	--

1. Charakterystyka obiektu budowlanego

Inwestycja obejmuje zakresem budowę drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa łamanego na odcinku około 4 km na terenie gruntów leśnych Państwowego Gospodarstwa Leśnego, Lasów Państwowych, Nadleśnictwa Rokita, Leśnictwa Kartlewo. Droga jest projektowana na potrzeby gospodarki leśnej w tym ochrony przeciwpożarowej lasów. Droga na odcinku około 3,75 km pokrywa się istniejącym przebiegiem gruntowej drogi leśnej, na pozostałym odcinku droga przebiega przez nieaktualny drugi pas przeciwpożarowy. Obszar przewidziany pod drogę znajduje się na działkach dz. nr:

- 539/4- obręb Strzegowo, gm. Wolin
- 540, 541/1, 534, 535/1, 529/1, 313/1, 529/4, 530/3 - obręb Wysoka Kamieńska, gm. Golczewo, województwo zachodniopomorskie.

Początek obszaru przewidzianego pod drogę znajduje się na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 108 i przebiega w kierunku północnym na odcinku około 80 m i dalej w kierunku północno-wschodnim na odcinku około 1720 m, następnie w kierunku wschodnim na odcinku około 350 m gdzie przecina rzekę Stawną, następnie w kierunku południowym na odcinku około 700 m i dalej w kierunku południowo-wschodnim na odcinku około 1130 m. Koniec odcinka zlokalizowany jest około 13 m przed granicą działki drogowej drogi wojewódzkiej nr 108. Całkowita długość projektowanej drogi wynosi 3983,13 m.

Długość odcinka objętego kosztorysem wynosi 3000 m.

Podstawowe parametry drogi:

- klasa drogi LII
- prędkość projektowa 30 km/h
- droga jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa z mijankami
- szerokość jezdni 3,5 m
- szerokość jezdni wraz z mijanką minimum 6,5 m.
- szerokość korony drogi 5,0 m
- długość mijanki 23 m ze skosami 1:7.
- pobocza gruntowe, nieutwardzone, obustronne o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 5 %
- rowy trapezowe odprowadzające o głębokości 0,2 m i szerokości dna 0,4 m
- przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu poprzecznym 3 %,
- nawierzchnia twarda nieulepszona z kruszywa łamanego
- nawierzchnia składnic przyrębów z płyt IOMB
- umocnienie skarp i dna cieku wodnego przy przepuszczeniu z bruku kamiennego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.
- przepust stalowy na rzece Stawną o przekroju łukowo-kołowym z blachy spiralnie karbowanej o wysokości 0,97 m, rozpiętości 1,44 m i długości 13,6 m,
- odwodnienie powierzchniowe.

KONSTRUKCJA TYP I. NAWIERZCHNIA JEZDNI

▪ Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5	grubość 9 cm
▪ Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63	grubość 18 cm
▪ Nasyp lub zagęszczone podłoże gruntowe	-

KONSTRUKCJA TYP II NAWIERZCHNIA SKŁADNICY PRYZRĘBOWEJ

▪ Nawierzchnia z płyt IOMB 100x75x12 z zamuleniem spoin piaskiem	grubość 12 cm
▪ Podsypka piaskowa	grubość 3 cm
▪ Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63	grubość 12 cm
▪ Nasyp lub zagęszczone podłoże gruntowe	-

UMOCNIENIE SKARP. TYP III UMOCNIENIE WLOTÓW PRZEPUSTU

▪ Bruk kamienny nieobrobiony 8-11	grubość 8-11 cm
▪ Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	grubość 10 cm
▪ Nasyp lub zagęszczone podłoże gruntowe	-

UMOCNIENIE SKARP. TYP IV UMOCNIENIE SKARPY PLACU

▪ Płyty IOMB 100x75x12 z zamuleniem spoin piaskiem	grubość 12 cm
▪ Podsypka piaskowa	grubość 10 cm
▪ Nasyp lub zagęszczone podłoże gruntowe	-

2. Tabela elementów rozliczeniowych

<i>nazwa inwestycji:</i>	BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW LEŚNYCH W LEŚNICTWIE KARTLEWO
<i>branża:</i>	drogowa

Lp.	Podstawa wyceny / Nr ST	Opis robót	j.m.	Ilość
	D-01.00.00	1. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE		
	D-01.01.01	Odtworzenie punktów trasy i punktów wysokościowych		
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	3,000
2	D-01.01.01	Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl	1
	D-01.02.01	Usunięcie drzew i krzewów		
3	D-01.02.01	Karczowanie pni o średnicy do 15 cm	szt.	125
4	D-01.02.01	Karczowanie pni o średnicy do 16-25cm	szt.	127
5	D-01.02.01	Karczowanie pni o średnicy 26-35 cm	szt.	1145
6	D-01.02.01	Karczowanie pni o średnicy 36-45 cm	szt.	636
7	D-01.02.01	Karczowanie pni o średnicy 46-55 cm	szt.	382
8	D-01.02.01	Karczowanie pni o średnicy większej niż 56 cm	szt.	126
9	D-01.02.01	Wywożenie karpiny	mp	628
	D-02.00.00	2. ROBOTY ZIEMNE		
	D-02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych		
10	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-II (humus), na odkład	m3	1205
11	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-II (humus), z plantowaniem urobku w pasie drogowym	m3	9952
12	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-II (grunt niespoisty), na odkład	m3	1197
	D-02.03.01	Wykonanie nasypów		
13	D-02.03.01	Wykonanie nasypów z formowaniem i zagęszczeniem. Grunt z odkładu	m3	1197
14	D-02.03.01	Wykonanie nasypów z gruntów niespoistych z formowaniem i zagęszczeniem. Dowóz gruntu na plac budowy	m3	9031

Lp.	Podstawa wyceny / Nr ST	Opis robót	j.m.	Ilość
	D-03.00.00	3. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
15	D-03.01.03	Przepust z rury stalowej spiralnie karbowanej o przekroju łukowo-kołowym. O rozpiętości 1,44 m, wysokości 0,97 m i długości 13,6 m, na fundamencie z kruszywa łamanego o grubości 30 cm.	mb	13,6
	D-04.00.00	4. PODBUDOWY		
16	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	22906
17	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego #0/63 o gr. 18 cm po mechanicznym zagęszczeniu	m2	21533
18	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego #0/63 o gr. 12 cm po mechanicznym zagęszczeniu	m2	372
	D-05.00.00	5. NAWIERZCHNIE		
19	D-05.01.01	Nawierzchnia składnic z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych (typu IOMB) o grubości 12 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	372
20	D-05.02.01	Nawierzchnia drogi nieulepszona z kruszywa łamanego o ostrych krawędziach #0/31,5, gr. 9 cm po mechanicznym zagęszczeniu	m2	20314
	D-06.00.00	6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
21	D-06.01.01	Umocnienie skarp i dna przy rurach brukiem kamiennym na podsypce cem-piask gr. 10 cm, z wypełnieniem spoin zaprawa cementową.	m2	60
22	D-06.01.01	Umocnienie skarp żelbetowymi płytami wielootworowymi typu IOMB gr. 12 cm, na podsypce piaskowej gr. 10 cm z wypełnieniem płyt piaskiem.	m2	114
	D-07.00.00	7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
23	D-07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych ocynkowanych Ø60 mm dla znaków drogowych, z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.	3
24	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupów znaków zakazu typ B (grupa wielkości S), folia odblaskowa I gen.	szt.	2
25	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupów znaków informacyjnych typ D (grupa wielkości S), folia odblaskowa I generacji	szt.	1
26	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupów tabliczek informacyjnych (grupa wielkości S), folia odblaskowa I generacji	szt.	2
27	D-07.02.01	Ustawienie szlabanów leśnych wykonanych z rur stalowych koloru biało-zielonego z obrotowym ramieniem umożliwiającym czasowe otwarcie.	szt.	1
28	D-07.05.01	Montaż stalowych barier ochronnych H1W5A	mb	32
	D-09.00.00	8. ZIELEŃ DROGOWA		
29	D-09.01.01	Humusowanie z obsianiem trawami przy grubości w-wy humusu 10 cm	m2	9000