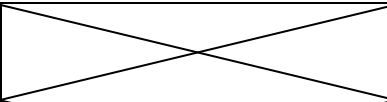
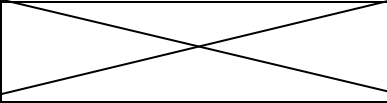
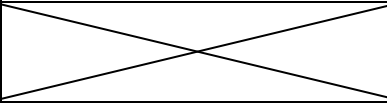


 (Pieczęć Wykonawcy)

FORMULARZ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ OFEROWANEGO SPRZĘTU

<i>Lp.</i>	<i>Wymagania Zamawiającego</i>	<i>Wykonawca potwierdza spełnienie warunku poprzez zakreślenie odpowiedzi</i>	<i>Parametry oferowanej przez Wykonawcę maszyny</i>
I. SAMOCHÓD CIĘŻAROWY 6 X 6 – SZT. 3			
1. Typ podwozia			
I.1.1.	Podwozie typu 6x6 wysokie do ciężkich ładunków.	TAK/ NIE	
I.1.2.	Rama przystosowana do ciężkich warunków drogowych.	TAK/ NIE	
I.1.3.	Kolor ramy: czarny lub szary.	TAK/ NIE	
I.1.4.	Dołączany napęd przedniej osi: hydrauliczny lub mechaniczny	TAK/ NIE	
I.1.5.	Zawieszenie tylne: pneumatyczne lub resory piórowe.	TAK/ NIE	
I.1.6.	Zawieszenie przednie: resory paraboliczne 3 piórowe.	TAK/ NIE	
I.1.7.	Nośność osi tylnych minimum 26 000 kg.	TAK/ NIE	
I.1.8.	Nośność przedniej osi minimum 9 000 kg.	TAK/ NIE	
I.1.9.	Rozstaw osi w zakresie 3800 - 4200 mm.	TAK/ NIE	

I.1.10.	Zwis tylny (od tylnej osi) możliwie najkrótszy nie dłuższy niż 900 mm.	TAK/ NIE	
I.1.11.	Rozstaw osi zespolonej powyżej 1300 mm.	TAK/ NIE	
I.1.12.	Prześwit poprzeczny 300 mm lub większy.	TAK/ NIE	
2. Układ napędowy i przeniesienia napędu			
I.2.1.	Silnik o mocy 500 KM lub większej oraz momencie obrotowym 2350 Nm lub większym spełniający wymogi aktualnej normy emisji spalin określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 30 kwietnia 2014r. (Dz. U. z 2014r., poz. 588). Spełniający normę emisji spalin Euro 6 lub nowszą.	TAK/ NIE	
I.2.2.	Elektroniczne ograniczenie prędkości ustawione do prędkości 85 km/h Możliwość 2 nieodpłatnych zmian ustawionej wartości w okresie trwania gwarancji.	TAK/ NIE	
I.2.3.	Skrzynia biegów posiadająca przystawkę odbioru mocy o parametrach: <ul style="list-style-type: none"> Przełożenie: 1:1,15 do 1:1,30 Zdolność przenoszenia momentu obrotowego 600 Nm lub więcej. Przystosowana do pracy ciągłej 	TAK/ NIE	
I.2.4.	Skrzynia biegów zautomatyzowana przystosowana do eksploatacji w trudnych warunkach, poza drogami utwardzonymi. Posiadająca biegi „terenowe” oraz funkcję rozkołysania pojazdu.	TAK/ NIE	
I.2.5.	Tylne osie zespolone ze zwolnicami w piastach.	TAK/ NIE	
I.2.6.	Blokada wzdluzna i poprzeczna tylnych mostów napędowych	TAK/ NIE	
3. Układ paliwowy			

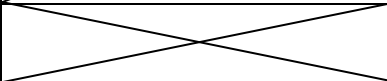
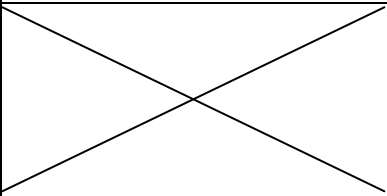
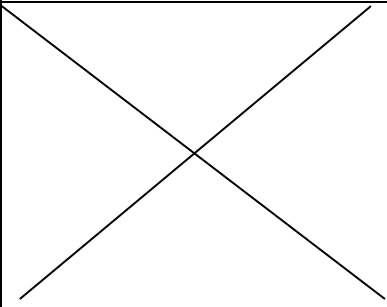
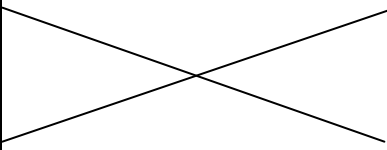

I.3.1.	Zbiornik paliwa aluminiowy 300- 400 litrów montowany w sposób nie ograniczający prześwitu podwozia. Korek wlewu zamykany na klucz + dodatkowe zabezpieczenie wlewu przed nieautoryzowanym dostępem zamykane na kłódkę.	TAK/ NIE	
I.3.2.	Zbiornik AdBlue min. 35 L montowany w sposób nieograniczający prześwitu podwozia.	TAK/ NIE	
4. Koła i ogumienie			
I.4.1.	Opony osi przedniej szosowo - terenowe o rozmiarze 385/65 R22,5.	TAK/ NIE	
I.4.2.	Opony osi tylnej szosowo - terenowe o rozmiarze 315/80 R22.5.	TAK/ NIE	
I.4.3.	Miejsce do bezpiecznego przewożenia 1 szt. koła zapasowego o rozmiarze 315/80 R22.5.	TAK/ NIE	
5. Układ hamulcowy			
I.5.1.	Wyjście elektronicznych układów sterowania hamulcami kompatybilne z dostarczoną przyczepą.	TAK/ NIE	
I.5.2.	Hamulce 1 osi: tarczowe lub bębnowe.	TAK/ NIE	
I.5.3.	Hamulce 2, 3 osi: bębnowe.	TAK/ NIE	
I.5.4.	Złącza pneumatyczne kompatybilne z dostarczoną przyczepą.	TAK/ NIE	
6. Wyposażenie podwozia			
I.6.1.	Podwozie pod zabudowę żurawia typu „Z” posadowionego za kabiną	TAK/ NIE	
I.6.2.	Wyprowadzenie wiązek elektrycznych pod zabudowę żurawia	TAK/ NIE	
I.6.3.	Układ centralnego smarowania jeżeli podwozie tego wymaga. Podłączenie punktów smarnych w pojeździe, zabudowie i podstawie żurawia.	TAK/ NIE	

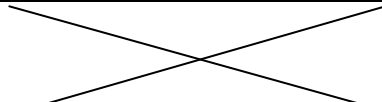
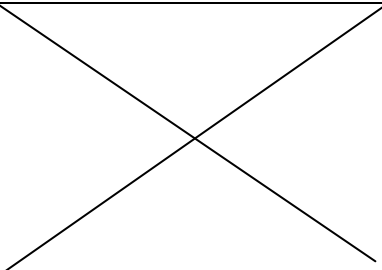
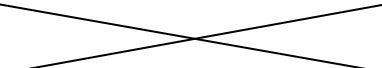
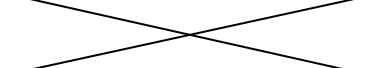
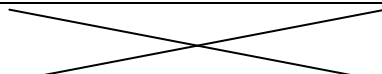
I.6.4.	Kompletny zaczep holowniczy w przedniej i tylnej części podwozia.	TAK/ NIE	
I.6.5.	Zderzak przedni stalowy	TAK/ NIE	
I.6.6.	Sygnalizacja dźwiękowa cofania pojazdem	TAK/ NIE	
7. Układ elektryczny			
I.7.1.	Akumulatory min. 175 Ah.	TAK/ NIE	
I.7.2.	Główny wyłącznik prądu.	TAK/ NIE	
I.7.3.	Złącze elektryczne kompatybilne z dostarczoną przyczepą.	TAK/ NIE	
8. Kabina			
I.8.1.	Wysokość wewnątrz kabiny (mierzona w najwyższym miejscu) w zakresie 1570 – 1750 mm.	TAK/ NIE	
I.8.2.	Kabina z jednym miejscem do spania.	TAK/ NIE	
I.8.3.	Zawieszenie kabiny mechaniczne lub pneumatyczne przystosowane do jazdy w trudnym terenie.	TAK/ NIE	
I.8.4.	Kolor kabiny: czerwony.	TAK/ NIE	
I.8.5.	Niezależne ogrzewanie postojowe.	TAK/ NIE	
I.8.6.	Tempomat.	TAK/ NIE	
I.8.7.	Ogrzewanie lusterek.	TAK/ NIE	
I.8.8.	Lusterka sterowane elektrycznie (lewa i prawa strona).	TAK/ NIE	
I.8.9.	Lusterko rampowe.	TAK/ NIE	
I.8.10.	Lusterko dojazdowe nad przednią szybą.	TAK/ NIE	

I.8.11.	Szyby elektryczne sterowane (lewa i prawa strona).	TAK/ NIE	
I.8.12.	Fotel kierowcy z podłokietnikiem, zawieszony pneumatycznie wyposażony w pasy bezpieczeństwa 3 punktowe.	TAK/ NIE	
I.8.13.	Fotel pasażera posiadający co najmniej regulację pochylenia oparcia wyposażony w pasy bezpieczeństwa 3 punktowe.	TAK/ NIE	
I.8.14.	Pokrowiec fotela kierowcy oraz pasażera.	TAK/ NIE	
I.8.15.	Gumowe dywaniki kabiny.	TAK/ NIE	
I.8.16.	Licznik motogodzin.	TAK/ NIE	
I.8.17.	Immobilizer.	TAK/ NIE	
I.8.18.	Tachograf dla 2 kierowców (cyfrowy).	TAK/ NIE	
I.8.19.	Regulacja w dwóch płaszczyznach położenia kolumny kierowniczej.	TAK/ NIE	
I.8.20.	Ośłona przednich reflektorów wykonana z metalowej kratki.	TAK/ NIE	
I.8.21.	Instalacja z radiem CB. Antena CB o dużej elastyczności.	TAK/ NIE	
I.8.22.	Klimatyzacja automatyczna.	TAK/ NIE	
I.8.23.	Instalacja wraz z radiodbiornikiem.	TAK/ NIE	
I.8.24.	Apteczka, dwa trójkąty ostrzegawcze, zestaw narzędzi, dwa kliny, wąż do pompowania kół, gaśnica, kamizelki odblaskowe 2 szt., podnośnik przystosowany do DMC pojazdu.	TAK/ NIE	
I.8.25.	Przetwornik napięcia z 24V na 12V	TAK/ NIE	
I.8.26.	Rejestrator jazdy rejestrujący obraz z przodu pojazdu.	TAK/ NIE	
I.8.27.	Zestaw głośnomówiący uniwersalny z możliwością podłączenia telefonu w technologii Bluetooth	TAK/ NIE	

I.8.28.	Centralny zamek wraz z pilotem do sterowania.	TAK/ NIE	
I.8.29.	Komputer pokładowy z miernikiem zużycia paliwa(pomiar zużycia paliwa dzienny, okresowy i od początku eksploatacji).	TAK/ NIE	
I.8.30.	Lodówka zamontowana w fabrycznym schowku	TAK/ NIE	
9 . Zabudowa podwozia			
I.9.1	Wykonanie ramy pod żurawiowej z najazdem do przewożenia oferowanej przyczepy z osią skrętną sterowaną hydraulicznie . Rama pod żurawiowa musi być wykonana na całej długości ramy podwozia przeznaczonej do zabudowy.	TAK/ NIE	
I.9.2	Montaż żurawia hydraulicznego typu „Z” za kabiną.	TAK/ NIE	
I.9.3	Wykonanie i montaż ławy o stałej szerokości z wysuwanymi mechanicznie kłonicami na nowej obrotnicy BPW, JOST lub równorzędnej. Ława wyposażona w punkty do mocowania pasów zabezpieczających ładunek.	TAK/ NIE	
I.9.4	Powierzchnia między podłużnicami ramy wypełniona blachą aluminiową.	TAK/ NIE	
I.9.5	Skrzynia na narzędzia w przestrzeni za kabiną.	TAK/ NIE	
I.9.6	Miotła oraz łopata zamontowana na uchwycie.	TAK/ NIE	
I.9.7	Zbiornik na wodę wraz z uchwytem.	TAK/ NIE	
I.9.8	Ośłona („ekran”) kabiny z rur lub do wysokości kabiny.	TAK/ NIE	
I.9.9	Bezpieczne wejście na miejsce pracy operatora żurawia	TAK/ NIE	
I.9.10	Pojazd po zabudowie winien spełniać warunki Kodeksu Drogowego umożliwiające zarejestrowanie.	TAK/ NIE	
I.9.11	Wykonawca użyje do zabudowy materiałów atestowanych.	TAK/ NIE	
I.9.12	Warunki techniczne zabudowy zgodne z zaleceniami producenta podwozia i żurawia	TAK/ NIE	

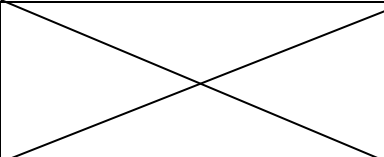
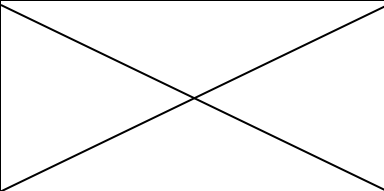
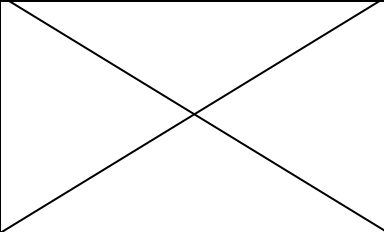
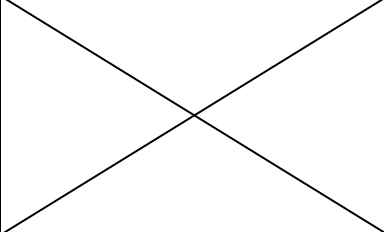
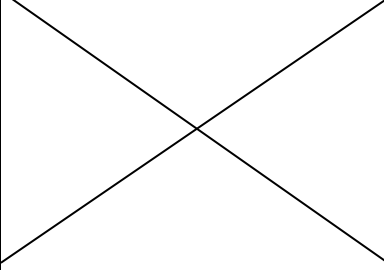
I.9.13	Nowa wciągarka hydrauliczna z liną do podtrzymywania przewodów łączących przyczepę wraz z samochodem.	TAK/ NIE	
II. NOWY ŻURAW HYDRAULICZNY TYPU „Z” – szt. 3			
1. Żuraw			
II.1.1	Masa żurawia netto z systemem podpór, chwytakiem i rotatorem nie większa niż 3000 kg (bez zbiornika oleju hydraulicznego i chłodnicy).	TAK/ NIE	
II.1.2	Moment udźwigu netto co najmniej 210 kNm.	TAK/ NIE	
II.1.3	Moment obrotu netto co najmniej 35 kNm.	TAK/ NIE	
II.1.4	Wysięg w zakresie 7800-8100 mm z pojedynczym wysuwem.	TAK/ NIE	
II.1.5	Zakres obrotu co najmniej 370°.	TAK/ NIE	
II.1.6	Podwójny mechanizm obrotu w kąpiel olejowej z tłumieniem dobiegu tłoka.	TAK/ NIE	
II.1.7	Instalacja hydrauliczna podwójna.	TAK/ NIE	
II.1.8	Sterowanie krzyżowe(pedały i dźwignie).	TAK/ NIE	
II.1.9	Osłona siłowników pierwszego ramienia oraz ramienia zginanego.	TAK/ NIE	
II.1.10	Fotel operatora ogrzewany, odporny na trudne warunki pogodowe.	TAK/ NIE	
II.1.11	Układ START – STOP umożliwiający uruchamianie i gaszenie silnika z pozycji siedzenia operatora.	TAK/ NIE	
II.1.12	Możliwość awaryjnego wyłączenia pomp hydraulicznych z pozycji siedzenia operatora. Wyłącznik awaryjny NOT/AUS.	TAK/ NIE	
II.1.13	Możliwość sterowania z pozycji siedzenia operatora: <ul style="list-style-type: none"> wciągarką hydrauliczną zamontowaną na samochodzie podporami oświetleniem żurawia hamulcami przyczepy wszystkimi funkcjami żurawia 	TAK/ NIE	
II.1.14	Analogowy manometr przeciążeniowy umieszczony w polu widzenia operatora żurawia.	TAK/ NIE	

II.1.15	Zamki hydrauliczne na wypadek pęknięcia przewodu hydraulicznego z działaniem dławiącym dla siłowników podpór oraz chwytaka .	TAK/ NIE	
II.1.16	Centralne smarowanie podstawy żurawia, jeżeli w podwoziu zastosowano taki układ.	TAK/ NIE	
II.1.17	Rozstaw podpór zapewniający stateczność pojazdu podczas załadunku drewna w trudnym terenie. Rozstaw pomiędzy zewnętrznymi krawędziami talerzy podpór co najmniej 4 500 mm.	TAK/ NIE	
II.1.18	Rozdzielacz podpór trzysekcyjny sterowany elektrycznie z pozycji siedziska operatora żurawia oraz mechanicznie z podłoża.	TAK/ NIE	
2. Układ hydrauliczny			
II.2.1	2 szt. pomp hydraulicznych o wydajności zgodnej z zaleceniami producenta oferowanego żurawia, jednak nie mniejszej niż 80 l/min. Zamawiający dopuszcza także rozwiązanie oparte na 1 szt. pompy hydraulicznej dwustrumieniowej o wydajności zgodnej z zaleceniami producenta żurawia, jednak nie mniejszej niż 80/80 l/min.	TAK/ NIE	
II.2.2	Aluminiowy zbiornik oleju hydraulicznego o parametrach technicznych odpowiadających oferowanemu żurawowi hydraulicznemu oraz pompie hydraulicznej Zbiornik wyposażony w termometr, płynowskaz, filtr powrotny, odpowietrznik, zawór odcinający węże zasilające pompy.	TAK/ NIE	
II.2.3	Chłodnica oleju hydraulicznego o parametrach technicznych odpowiadających zastosowanej pompie hydraulicznej.	TAK/ NIE	
3. Wyposażenie dodatkowe żurawia			
II.3.1	Grzebień do dłuźcy	TAK/ NIE	

II.3.2	Chwytnik dwuszcękowy o powierzchni chwytania nie mniej niż 0,50 m ² z rotatorem o nieograniczonym kącie obrotu. Zawiesie oraz rotator o nośności dostosowanej do zastosowanego chwytaka.	TAK/ NIE	
II.3.3	Reflektory oświetlające pole pracy operatora w technologii LED – co najmniej 4 szt.	TAK/ NIE	
II.3.4	Żuraw musi posiadać dokumentację umożliwiającą zarejestrowanie w UDT	TAK/ NIE	
III. NOWA PRZYCZEPA SAMOSTERUJĄCA – szt. 3			
III.1	Długość całkowita przyczepy w zakresie 4000 – 4200 mm.	TAK/ NIE	
III.2	Rozstaw osi w zakresie 2500 mm – 2800 mm.	TAK/ NIE	
III.3	2 osie (BPW lub SAF) o nośności nie mniejszej niż 10 000 kg każda, w tym jedna na obrotnicy.	TAK/ NIE	
III.4	Sterowanie osi hydrauliczne z minimum dwoma siłownikami hydraulicznymi.	TAK/ NIE	
III.5	Agregat elektro-hydrauliczny oraz pilot do sterowania osią z kabiny kierowcy. Agregat elektro-hydrauliczny musi posiadać wyłącznik umieszczony w kabinie kierowcy, który zabezpieczy przed niezamierzonym wystawieniem skrętu osi wózka.	TAK/ NIE	
III.6	Zawieszenie pneumatyczne wszystkich osi przyczepy.	TAK/ NIE	
III.7	Ogumienie 315/80 R22,5 – 8 szt. wraz z błotnikami nad tylną osią.	TAK/ NIE	
III.8	Instalacja elektryczna 24 V.	TAK/ NIE	
III.9	Maksymalna masa własna przyczepy nie większa niż 4000 kg.	TAK/ NIE	
III.10	Przewody łączące przyczepę z pojazdem o długości nie mniejszej niż 14 m zawieszone na stalowej linie wciągarki.	TA NIE	
III.11	Układ centralnego smarowania jeżeli przyczepa tego wymaga.	TAK/ NIE	

III.12	Kłonicie z wysuwem mechanicznym, zastosowane zamki odporne na zamarzanie, przystosowane do trudnych warunków eksploatacji. Punkty mocowania ładunku za pomocą pasów	TAK/ NIE	
III.13	Światło ostrzegawcze barwy pomarańczowej w tylnej części przyczepy.	TAK/ NIE	
III.14	Światło obrysowe barwy czerwonej mocowane na końcu przewożonego drewna zasilane z instalacji przyczepy, tablica wyróżniająca montowana na końcu wystającego ładunku.	TAK/ NIE	
III.15	Kolor czerwony.	TAK/ NIE	
III.16	Oświetlenie i oznakowanie przyczepy zgodne z Kodeksem Drogowym oraz komplet dokumentów umożliwiających zarejestrowanie przyczepy na terenie RP	TAK/ NIE	
IV. WYMOGI DODATKOWE			
IV.1.	Instrukcja obsługi dotyczące samochodu, żurawia, przyczepy w języku polskim w formie papierowej lub elektronicznej	TAK/ NIE	
IV.2.	Plan przeglądów podwozia, żurawia i przyczepy w formie papierowej lub elektronicznej.	TAK/ NIE	
IV.3.	Wykonawca poda dokładny spis wszystkich płynów eksploatacyjnych użytych w pojeździe, żurawiu i przyczepie wraz z określeniem producenta typu/oznaczenia oraz objętości w formie papierowej lub elektronicznej	TAK/ NIE	
IV.5.	Wykonawca udzieli co najmniej 24 miesięcznej pełnej gwarancji jakości na podwozie pojazdów, zabudowy oraz przyczepy oraz co najmniej 12 miesięcznej pełnej gwarancji jakości na żurawie hydrauliczne (w pełnych miesiącach), jednakowe dla każdego z 3 zestawów samochodowych, liczone od dnia podpisania przez strony poszczególnych protokołów odbioru na każdy zestaw samochodowy lub od dnia usunięcia wad prawnych, ukrytych lub trudnych do stwierdzenia wad fizycznych. Wykonawca udzieli Zamawiającemu rękojmi za wady przedmiotu zamówienia na okres równy okresowi udzielonej gwarancji.	TAK/ NIE	

IV.6.	<p>Wykonawca przeprowadzi: Szkolenia kierowców i pracowników technicznych Zamawiającego w zakresie eksploatacji i konserwacji oferowanej marki podwozia oraz żurawia w siedzibie Zamawiającego lub w ASO producenta oferowanej marki podwozia - przed odbiorem przedmiotu zamówienia.</p> <p>1.Szkolenie teoretyczne kierowców z obsługi i eksploatacji pojazdu - co najmniej 8 godzin dla 4 kierowców – termin do uzgodnienia z Zamawiającym.</p> <p>2.Szkolenie praktyczne kierowców z obsługi i eksploatacji pojazdu - co najmniej 8 godzin na każdego z 4 kierowców – termin do uzgodnienia z Zamawiającym.</p> <p>3.Szkolenie w zakresie bieżących napraw i obsług dla 4 pracowników Zamawiającego w wymiarze 16 godzin – termin do uzgodnienia z Zamawiającym.</p> <p>4. Wszelkie koszty związane ze szkoleniem pracowników Zamawiającego (dojazd, wyżywienie, nocleg, zużyte paliwo) pokrywa Wykonawca.</p>	TAK/ NIE	
IV.7.	<p>Termin przystąpienia do naprawy gwarancyjnej przedmiotu zamówienia - maksymalnie w ciągu 24 godzin od chwili zgłoszenia przez Zamawiającego.</p> <p>Czas usunięcia awarii przedmiotu zamówienia - w ciągu 6 kolejnych dni roboczych następujących po przystąpieniu do naprawy,</p> <p>W wyjątkowych, niezależnych od Wykonawcy okolicznościach Wykonawca ma prawo zwrócić się do Zamawiającego przed w/w terminem z uzasadnionym wnioskiem o wydłużenie terminu usunięcia awarii przedmiotu zamówienia o kolejne 6 dni robocze. Ostateczna decyzja co do uznania zasadności wniosku leży w gestii Zamawiającego.</p>	TAK/ NIE	
IV.8.	<p>Wykonawca musi posiadać sieć serwisową zapewniającą obsługę (serwis gwarancyjny) dostarczonego żurawia – załącznik nr 2</p>	TAK/ NIE	

IV.9	Wykonawca dostarczy dodatkowo jako elementy zapasowe: - koło zapasowe o rozmiarze 315/80 R22.5 – 1 szt.	TAK/ NIE	
V. UWAGI KOŃCOWE			
V.1.	Za gwarancję jakości kompletnego przedmiotu zamówienia odpowiada Wykonawca (licząc od dnia podpisania przez strony bezusterkowego protokołu odbiorczego)	TAK/ NIE	
V.2.	Wykonawca dostarczy Zamawiającemu komplet wymaganych dokumentów tj. instrukcje obsługi, książki gwarancyjne (pojazdu, żurawia, przyczepy), spis płynów eksploatacyjnych, do dnia odbioru przedmiotu zamówienia włącznie.	TAK/ NIE	
V.3.	Dokonanie prób po montażowych oraz zarejestrowanie zamontowanego na pojeździe żurawia w Urzędzie Dozoru Technicznego, właściwym dla siedziby Zamawiającego – opłatę za rejestrację żurawia ponosi Zamawiający.	TAK/ NIE	
V.4.	Wykonawca dostarczy Zamawiającemu komplet wymaganych dokumentów na podstawie których Zamawiający dokona rejestracji dostarczonego przedmiotu zamówienia w wydziale komunikacji właściwym dla miejsca prowadzenia działalności oraz decyzję Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego o zezwoleniu na eksploatację zamontowanego żurawia hydraulicznego.	TAK/ NIE	
V.5.	Dopuszczalna ładowność zestawu transportowego gotowego do jazdy nie mniej niż 20 t przy DMC zestawu 40 t.	TAK/ NIE	

*** Wykonawca wpisuje odpowiednio :**

1. Jeżeli nowy pojazd posiada parametry wyrażone cyfrowo – Wykonawca wpisuje rzeczywiste parametry cyfrowo.
2. Jeżeli nowy pojazd posiada parametry wyrażone opisowo – Wykonawca opisując odpowiada na wymagania postawione przez Zamawiającego.