

Załącznik 1 do decyzji 145/2016
Znak HNB.G.40. G.9. d. 2016
z dnia 16.03.2016

STAROSTWO POWIATOWE
W GOLENIOWIE
ul. Dworcowa 1, 72-100 Goleniów

EGZ NR 2

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA : DROGOWA

INWESTOR : NADLEŚNICTWO GOLENIÓW, ul. Parkowa 1, 72-100 Goleniów



NAZWA BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 28A LEŚNICTWO NIEWIADOWO-DZISNA STANOWIĄCEJ
DOJAZD POŻAROWY O NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWEJ DŁUGOŚCI 2750,57M

KATEGORIA OBIEKTU XXV

OBIEKT : DROGA LEŚNA PRZECIWPOŻAROWA NR 28A

NR EW. DZIAŁKI : 389/2, 445/1, 446, 501, 502, 523, 524, 114 obr. Niewiadowo gm. GOLENIÓW

DATA : GRUDZIEŃ 2015

OŚWIADCZENIE :

W trybie art. 20 pkt. 4 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami, niniejszym oświadczam, że opracowany przez nas Projekt Budowlany został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTOWAŁ : inż. Bogusław DĄBROWNY
nr upr ZAP/0162/PWOD/08

specjalność drogowa

SPRAWDZIŁ : MGR. INŻ Radosław Żarkiewicz
upr. ZAP/0077/POOD/09

- 11 -

PRAWA AUTORSKIE :

Niniejsze opracowanie jest projektem autorstwa pracowni Trans-Projekt MD. W związku z tym jako autorzy projektu, zgodnie z ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994r. (Dziennik Ustaw nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994r.), zastrzegamy sobie prawa autorskie i zakazujemy wykorzystania projektu do celu nie zgodnych z jego przeznaczeniem.

© COPYRIGHT BY

DOMART
Autorska pracownia projektowa

ul. Kolejowa 16, 72-100 Goleniów
tel./fax +48 91 418 53 62, +48 606527856
e-mail : bdabrowny@wp.pl

PROJEKTY GOTOWE, INDYWIDUALNE, BRANŻOWE, NADZORY

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO
KARTA PROJEKTU, ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

OPIS TECHNICZNY :

CZĘŚĆ OGÓLNA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY – stan istniejący

1. DROGA LEŚNA NR 28A W PLANIE SYTUACYJNYM

2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE- opinia geotechniczna

3. URZĄDZENIA PODZIEMNE ORAZ NAZIEMNE

OPIS TECHNICZNY – stan projektowany

1. DROGA W PLANIE SYTUACYJNYM

2. DROGA W PROFILU PODŁUŻNYM

3. MIJANKI

4. DROG W PRZEKROJU KONSTRUKCYJNYM

5. UWAGI

6. PLAN BIOZ

CZĘŚĆ RYSUNKOWA :

1. PLAN SYTUACYJNY	1:1000	rys. nr 1
2. PROFIL PODŁUŻNY	1:100/1000	rys. nr 2
3. PRZEKRÓJ NR 1	1:100	rys. nr 3
4. PRZEKRÓJ NR 2	1:100	rys. nr 4
5. PRZEKRÓJ Z MIJANKĄ	1:100	rys. nr 5
6. SCHEMAT MIJANKI	1:100	rys. nr 6

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz zmianie innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu inż. Bogusławowi Janowi Dąbrowny
ur. dnia 23 września 1953 r. w Goleniowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. ZAP/0162/PWOD/08

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- dr hab. inż. Władysław Szaflik
- mgr inż. Andrzej Gałkiewicz



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM


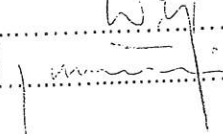

PROJEKTANT

inż. Bogusław Dąbrowny
nr ewid. ZAP/0162/PWOD/08
Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

inż. Bogusław Dąbrowny
upr. bud. proj. ZAP/0162/PWOD/08
upr. bud. proj. 152/Sz/91


.....

.....

.....

6 0 0 0 0 0
1 1 0 0 0
0 0 0 0 0 0
0 0 0 0 0 0

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym :

ZAP-351-AXA-JA1 *

Pan Bogusław Dąbrowny o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0156/03
adres zamieszkania ul. Matejki 22G/6, 72-100 Goleniów
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie o odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i zostało opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-01 roku przez :

Zygmunta Meyera, Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ustawy z dnia 18 września 2001r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej
opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowane przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod
względem skutków prawnych dokumentem opatrzonym podpisem własnoręcznym)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT
inż. Bogusław Dąbrowny
upr.bud.proj. ZAP/0162/PWOD/08
upr.bud.proj. 152/Sz/91

* Weryfikacje poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PROJEKTANT
inż. Bogusław Dąbrowny
upr.bud.proj. ZAP/0162/PWOD/08
upr.bud.proj. 152/Sz/91



Sygn. akt ZAP/OKK-7131-91d/09

Szczecin, dnia 30 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *tekst jednolity* (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *tekst jednolity* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu mgr inż. Radosławowi Żarkiewicz

ur. dnia 02 sierpnia 1975 r. w Wisznicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0077/POOD/09

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

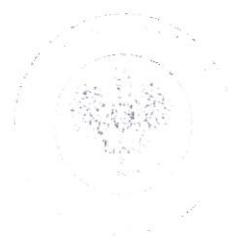
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- dr hab. inż. Władysław Szaflik
- mgr inż. Andrzej Galkiewicz



[Handwritten signature]

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

inż. Bogusław Fabrowny
upr. bud. proj. ZAP/02/PWOD/08
upr. bud. proj. 152/Sz/91

ZARZĄD POWIATU
W GOLENIOWIE
WDP.673.208.2015.PSZ

Goleniów, dnia 22.12.2015 r.

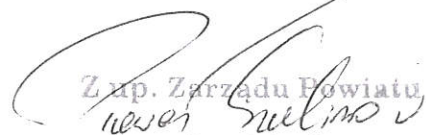
Nadleśnictwo Goleniów
ul. Parkowa 1
72-10 Goleniów

W odpowiedzi na pismo z dn. 12.12.2015 r., Wydział Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Goleniowie, opiniuje pozytywnie włączenie drogi przeciwpożarowej do drogi powiatowej nr 4133 Z Łoźnica-Goleniów (działka drogowa 114 obręb Niewiadowo). Jednocześnie wyraża się zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane tj. droga powiatowa nr 4133 Z Łoźnica-Goleniów działka drogowa 114 obręb Niewiadowo.

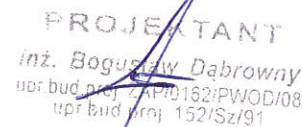
Prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane wygasa z chwilą zakończenia realizacji przedmiotowego zadania.

Załącznik:

Projekt zagospodarowania terenu-1 egz.


Zarząd Powiatu
mgr Paweł Szalimow
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Dróg Powiatowych

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**


PROJEKTANT
inż. Bogusław Dąbrowny
udr bud proj ZAP/162/PWOD/08
upr bud proj 152/Sz/91

Otrzymują:

1. DOMART Autorskie Projekty Domów, ul. Kolejowa 16, 72-100 Goleniów
2. Kierownik Obwodu Drogowego w Goleniowie
3. a/a

Załącznik do pisma nr

UZZ.073.208.2015.P12

REFERENT
W WYDZIALE DRÓG GMINNYCH

mgr inż. Ronald Łagowski

<p>AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA</p> <p>72-100 Goleniów ul. Kolejowa 16 tel/fax. +48 914185362 GSM +48 662 106 739</p>			<p>nazwa obiektu:</p> <p>BUDOWA DRUGI LESNEJ STANOWIĄCA DOJAZD PRZECIWOPOŻAROWY NR 20a W LEŚNICTWIE NIEWIADOMO-DZISIA</p>	
<p>projektował:</p> <p>inż. Bogusław DĄBROWNY</p>	<p>nr upr:</p> <p>ZAP/0162/PWOD/06</p>	<p>podpis:</p>	<p>tytuł rysunku:</p> <p>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA - PLAN SYTUACYJNY</p>	
<p>sprawił:</p> <p>mgr inż. Radosław Żarkiewicz</p>	<p>nr upr:</p>	<p>podpis:</p>	<p>branża:</p> <p>DRÓG.</p>	
<p>inwestor:</p> <p>NADLEŚNICTWO GOLENIÓW ul. Parkowa 1 72-100 Goleniów</p>			<p>skala:</p> <p>1:1000</p>	<p>data:</p> <p>12.2015</p>
			<p>nr rysunku:</p> <p>1-Ark3</p>	

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

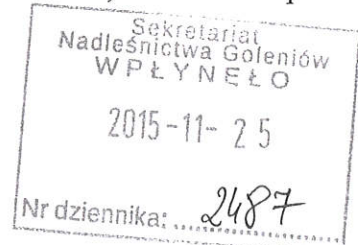
inż. Bogusław Dąbrowny
upr. bud. proj. 152/S/2991

22 + 5
25.11.2015

Goleniów, dnia 23 listopada 2015r

25
2015.11.25

DECYZJA NR – 378
o warunkach zabudowy



Stosownie do przepisów art.104 i 107 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2013.267 z późniejszymi zmianami) oraz art. 59 ust.1, art. 61 ust 1, art. 64 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym [tekst jednolity Dz. U. Z 2015.199 z późn. zm.] po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Nadleśnictwo Goleniów z siedzibą w Goleniowie przy ul. Parkowej 1 z dnia 08 października 2015r.**

u s t a l a m

na rzecz **Nadleśnictwa Goleniów** warunki zabudowy dla inwestycji polegającej na **budowie drogi wewnętrznej przeciwpożarowej o długości 2800 mb na terenie działek nr: 389/2,445/1,446,501,502,523,524,114 położonych w obrębie geodezyjnym Niewiadowo – zgodnie z oznaczeniem na załączniku mapowym.**

1. Rodzaj inwestycji:

Teren leśny – budowa drogi stanowiącej dojazd przeciwpożarowy o długości ok. 2800 mb o szerokości jezdni 3,5 m, poboczy gruntowych 2x 0,75 m wraz z mijankami o szerokości 3,0 m o nawierzchni z kruszywa łamanego – pochodzenia naturalnego.

Zgodnie z art. 61 ust 3 nie wykonano analizy dotyczącej planowanej inwestycji, gdyż przepisów art. 61 ust 1 pkt. 1 i 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie stosuje się do linii kolejowych, obiektów liniowych i urządzeń infrastruktury technicznej.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych:

2.1 Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego :

- 1) Z rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. Poz.462 ze zmianami) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- 2) Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463 j.t.).
- 3) Zgodnie z ustawą z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych [Dz.U. z 2015 . 909 j.t. ze zmianami].
- 4) Zgodnie z ustawą o lasach z dnia 28 września 1991 r. [Dz.U. 2014.1153 j.t. z późn zm..]

2.2 Ochrona środowiska i zdrowia ludzi:

Realizacja inwestycji winna być zgodna z :

- 1.Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013. poz.21).
- 2.Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013. 1232 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT
inż. Bogusław Dąbrowny
upr.bud.proj. 152/Sz/91
upr.bud.proj. 152/Sz/91

Amount \$ 1000
Amount \$ 1000



DECYZJA Nr 27/SU/2015

Na podstawie art. 104, art. 105 § 1 art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013, poz. 267 tekst jednolity) art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 i pkt. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Bogusława Dąbrownego Pełnomocnika Nadleśnictwa Goleniów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi leśnej stanowiącej dojazd przeciwpożarowy nr 28 A w leśnictwach Niewiadowo - Dzisna, o długości ok. 2800 m na terenie działek nr 389/2, 445/1, 446, 501, 502, 523, 524, 114 obręb geodezyjny Niewiadowo,

orzekam

umorzyć postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi leśnej stanowiącej dojazd przeciwpożarowy nr 28 A w leśnictwach Niewiadowo - Dzisna, o długości ok. 2800 m na terenie działek nr 389/2, 445/1, 446, 501, 502, 523, 524, 114 obręb geodezyjny Niewiadowo.

UZASADNIENIE

W dniu 15 września 2015r. Pan Bogusław Dąbrowny pełnomocnik Nadleśnictwa Goleniów złożył wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi leśnej stanowiącej dojazd przeciwpożarowy nr 28 A w leśnictwach Niewiadowo - Dzisna, o długości ok. 2800 m na terenie działek nr 389/2, 445/1, 446, 501, 502, 523, 524, 114 obręb geodezyjny Niewiadowo.

Zgodnie z art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) przez pojęcie drogi twardej rozumie się drogę z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych, jeżeli: długość nawierzchni przekracza 20 m, inne drogi są drogami gruntowymi. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w ramach realizacji inwestycji planuje się budowę drogi o nawierzchni utwardzonej z kruszywa naturalnego, łamanego, które według zapisów ww. ustawy nie jest budulcem drogi twardej.

Zgodnie z § 3 ust 1 pkt 60 ww. rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zaliczono drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

inż. Bogusław Dąbrowny
upr bud. proj. ZAP 6162/PWOD/08
upr bud. org. 152/Sz/91

CZĘŚĆ OGÓLNA : Droga leśna nr 28A stanowiąca dojazd przeciwpożarowy

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora
- Decyzja warunkach zabudowy wydana przez Burmistrza Gminy Goleniów
- Decyzja nr 27/ŚU/2015 z dnia 07.10.2015r o umorzeniu postępowania.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz ich usytuowanie
- Drogi Leśne Poradnik Techniczny wydany w 2006r, a opracowany przez Ośrodek Rozwojowo-Wdrożeniowy Lasów Państwowych w Bedoniu
- mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- Opinia Geotechniczna dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia opracowana przez Laboratorium drogowo-budowlane LABOS 71-781 Szczecin ul. Perseusza 9
- uzgodnienie z inwestorem

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej, budowy drogi leśnej o nawierzchni tłuczniowej na odcinku długości 2750,57 mb, na terenie gruntów leśnych Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasów Państwowych, Nadleśnictwa Goleniów. Projekt budowy drogi leśnej sporządzany jest na potrzeby gospodarki leśnej w tym przypadku m.in. ochrony przeciwpożarowej lasów.

OPIS TECHNICZNY : Stan istniejący - Droga leśna nr 28A

1. DROGA LEŚNA NR 28A W PLANIE SYTUACYJNYM

Obecnie droga o nawierzchni gruntowej i szerokości około 2,5 m. Obecna geometria drogi nie pozwala na swobodne poruszanie się pojazdów przeciwpożarowych pojazdów gospodarki leśnej. Liczne wysadziny, wyboje i zaniżenia powodują zastoiny wody deszczowej oraz dodatkowo utrudniają komunikację. Nawierzchnia jest w stanie wymagającym ciągłej konserwacji – profilowania i uzupełniania kruszywem. W okresie wysokich opadów lub roztopów przejazd drogą jest bardzo utrudniony lub nawet niemożliwy. Teren można zakwalifikować do płaskich pod względem przydatności drogowej, rzędne wahają się od 28,00 m n.p.m. do 32,00 m n.p.m.

Wzdłuż drogi występują istniejące obustronne rowy przydrożne, które wymagają remontu.

W km 2+3350 występuje w koronie drogi przepust rurowy średnicy 600mm, który wymaga remontu.

2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Wykonano 15 szt odwiertów ,podłoże rodzime rozpoznane do głębokości 2,0m budują grunty pochodzenia rzecznoego : piaski drobne a w stropie piaski drobne z humusem. Podczas badań geologicznych tylko w jednym miejscu stwierdzono piaski gliniaste oraz grunty organiczne w postaci dobrze rozłożonych niskoskonsolidowanych torfów o głębokości zalegania powyżej 5m , poniżej znajdują się piaski drobne .

Woda gruntowa zalegająca na głębokości 1,2m p.p.t., podłoże generalnie należy uznać do prostych warunków gruntowych, ustalono pierwszą kategorię geotechniczną.

3. URZĄDZENIA PODZIEMNE ORAZ NAZIEMNE

Ze względu na rodzaj oraz przebieg drogi nie stwierdzono żadnych urządzeń naziemnych oraz podziemnych.

OPIS TECHNICZNY : Stan projektowany – Droga leśna nr 28A

1. DROGA W PLANIE SYTUACYJNYM

W przedmiotowym opracowaniu zaprojektowano drogę szerokości 3,50m o nawierzchni z kruszywa łamanego. Zaprojektowano obustronne pobocze gruntowe o szerokości 0,75m. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4133ZZ projektuje się łuki kołowe o promieniach R-9 . Styk z drogą powiatową należy utwardzić płytami YOMB, szerokość utwardzenia 1,0m. Na skrzyżowaniach z drogami leśnymi projektuje się łuki kołowe o promieniach R-6,R-9 i R -11m. W celu umożliwienia mijania się pojazdów gospodarstwa leśnego projektuje się mijanki o szerokości 3,0 m ,umieszczone są w odległości między sobą od 149m do 240m ,całkowita szerokość jezdni w obrębie mijanek wynosi 6,50m, umiejscowienie mijanek, zjazdów oraz skrzyżowań pokazano na planie sytuacyjnym. Trasę drogi na załamaniach w planie sytuacyjnym przy kątach zwrotu powyżej 5 i mniejszych jak 40 stopni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach łuku powyżej 75m, przy kącie zwrotu powyżej 60 stopni zastosowano łuk kołowy 25m i 30m Proporcjonalnie zastosowano na w/w łukach poszerzenie pasa ruchu od 0,20m do 1,20m według wzoru

$P = 40/R$. Przy załamaniach mniejszych jak 5 stopni nie stosowano łuków poziomych a jedynie załamania trasy. W celu poprawnego odprowadzania wód opadowych projektuje się spadki poprzeczne nawierzchni 4% oraz spadki poprzeczne poboczy gruntowych 8%.

2. DROGA W PROFILU PODŁUŻNYM

W celu poprawnego odprowadzania wód opadowych z projektowanej drogi leśnej, nadaje się spadki podłużne nawierzchni, które w tym przypadku wahać się będą od 0,09 % do 21,03%. Przy różnicy pochyłeń powyżej 1 stopnia $/tg=0,01/$ zastosowano łuki kołowe pionowe wklęsłe i wypukłe $R=1000m$, przy mniejszych pochyleniach nie stosowano łuków a jedynie załamania niwelety.

3. MIJANKI

W celu umożliwienia mijania się pojazdów gospodarstwa leśnego zaprojektowano mijanki. Mijanki o szerokości 3,0m oraz długości 23,00m występują zarówno jako osobne, jak również przy zjazdach oraz skrzyżowaniach. Mijanki zakończone skosami 1:7. Na mijankach zastosowano również nawierzchnię z kruszywa łamanego. Całkowita szerokość jezdni w obrębie mijanek wynosi 6,50m. Odległości pomiędzy mijankami wahają się od 149m do 240m.

4. DROGA W PRZEKROJU KONSTRUKCYJNYM

4.1. PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1 – KM 0+000,00 – 2+050,00 oraz w km 2+219,28 – 2+750,57

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego ze skały metamorficznej o frakcji 0-31,5mm gr. 9cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego ze skały metamorficznej o frakcji 0-63mm gr. 18cm
- W-wa odsączająca z piasku o wsp. filtracji $U > 4\text{m/dobę}$ gr. 15cm
- Geotekstyli o wytrzymałości na zerwanie 50/60kN/m
- Grunt rodzimy G 1 , - grunt piaszczysty

Spadki poprzeczne nawierzchni 4%, spadki poprzeczne poboczy 8%

4.1. PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2 – KM 2+050,00 – ~~2+19,28~~ 2+219,28

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego ze skały metamorficznej o frakcji 0-31,5mm gr. 9cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego ze skały metamorficznej o frakcji 0-63mm gr. 18cm
zbrojona geokrętą z geosyntetyku o wym. 15x15cm i wys. 15cm
- W-wa odsączająca z piasku o wsp. filtracji $U > 4\text{m/dobę}$ gr. 60cm w materacu geosyntetycznym.
- Geosyntetyk o wytrzymałości na zerwanie 50/60 kN/m
- Grunt rodzimy – torfy niskoskonsolidowane

Spadki poprzeczne nawierzchni 4%, spadki poprzeczne poboczy 8,0%



4.1. PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3 Z MIJANKĄ – KM 0+000,00 – 2+750,57

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego ze skały metamorficznej o frakcji 0-31,5mm gr. 9cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego ze skały metamorficznej o frakcji 0-63mm gr. 18cm
- W-wa odsączająca z piasku o wsp. filtracji $U > 4\text{m/dobę}$ gr. 15cm
- Geotkanina o wytrzymałości na zerwanie 50/60kN/m
- Grunt rodzimy G 1 , - grunt piaszczysty

Spadki poprzeczne nawierzchni 4%, spadki poprzeczne poboczy 8%

5. OCHRONA P/P0Ż

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r w sprawie szczegółowych zasad Zabezpieczenia pożarowego lasów,

- kategoria zagrożenia przeciw pożarowego, kat I – co stanowi duże zagrożenie.
- stopień zagrożenia przeciw pożarowy, 3-ci stopień, co stanowi duże zagrożenie.

Jezdnia w obrębie mijanki stanowi szerokość 6,50mw tym szerokość mijanki 3,00m.

- projektowana konstrukcja jezdni przeniesie obciążenia o nacisku min. 5t/oś oraz posiada nośność min 10t.

6. UWAGI

- Roboty ziemne w obrębie istniejącego drzewostanu i występowania urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
- Szczegółowe warunki techniczne wykonania i odbioru robót określą specyfikacje techniczne, które będą załącznikiem do niniejszej dokumentacji.

7. PLAN BIOZ

Kierownik budowy zobowiązany będzie do sporządzenia planu "bioz"

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi – (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r.)

Goleniów, grudzień 2015r.

PROJEKTOWAŁ :

inż. Bogusław DĄBROWNY
nr upr ZAP/0162/PWOD/08



INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Oświadczam, że projektowana budowa drogi do realizacji na terenie dz. nr 389/2, 445/1 446,501, 502, 523, 524,114 obr. Niewiadowo gmina Goleniów ogranicza wpływ oddziaływania obiektu wyłącznie do działki w/w..

Ze względu na charakter przedmiotowego obiektu, zarówno podczas budowy jak i w fazie jego eksploatacji nie przewiduje się możliwości wtstąpienia negatywnego wpływu o charakterze bezpośrednim i pośrednim na obszary sąsiedne.

Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje sytuowania żadnych dodatkowych obiektów na terenie działki inwestora.

Przedmiotowa inwestycja w fazie budowy i eksploatacji, przy zachowaniu wszelkich środków niezbędnych w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, nie będzie wywierała negatywnego wpywu na stan chemiczny wód ani tereny sąsiednie.

Prace montażowe będą prowadzone w sposób gwarantujący ochronę terenów sąsiednich, a podczas budowy nie będzie odpadów niebezpiecznych.

Eksploatacja obiektu nie spowoduje przekroczenia standartów jakości środowiska, pogorszenia stanu środowiska i zagrożenia życia i zdrowia ludzi.

Nie nastąpi odprowadzenie wód opadowych poza granice działek inwestora wymienionych na wstępie.

OPRACOWAŁ:

inż. Bogusław Dąbrowny
upr.bud.proj. 2AF/0162/PWOD/08
upr.bud.proj. 152/Sz/91

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BRANŻA : DROGOWA

OBIEKT : Droga leśna nr 28A

INWESTOR : NADLEŚNICTWO GOLENIÓW, ul. Parkowa 1, 72-100 Goleniów

**NAZWA
INWESTYCJI :** BUDOWA DROGI LEŚNEJ WYKORZYSTYWANEJ JAKO DOJAZD POŻAROWY O
NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWEJ.

**ADRES
INWESTYCJI :** DZ.NR. 389/2, 445/1, 446, 501, 502, 523, 524, 114 obr. Niewiadowo

DATA : grudzień 2015r.

OPRACOWAŁ : inż. Bogusław DĄBROWNY
nr upr ZAP/0162/PWOD/08



1. DANE OGÓLNE

Adres obiektu i numer ewidencyjny działki :

DZ.NR. 389/2, 445/1, 446, 501, 502, 523, 524, 114 obr. Niewiadowo .

Nazwa inwestora :

NADLEŚNICTWO GOLENIÓW

Adres inwestora :

72-100 GOLENIÓW, UL. PARKOWA 1

Imię i nazwisko, adres osób opracowujących dokumentację i sporządzającego informację :

inż. Bogusław DĄBROWNY ,ul. Matejki 22G/6, 72-100 GOLENIÓW

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany – budowa skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 106
- Rozporządzenie, Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 12, Poz. 1126.
- RMBiPMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. Nr 13, póź. 93.
- RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 37, póź. 138

3. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenie, oświetlenie oznakowania placu budowy, pomieszczenia higieniczno - sanitarne i socjalne pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojść

oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych - strefy magazynowania i składowania materiałów,

wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych oraz pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego.

Roboty ziemne – korytowanie (zdjęcie wierzchniej warstwy gleby) głębokości do 30 cm.

Roboty konstrukcyjno - nawierzchniowe

- ułożenie geotekstylii
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- ułożenia nawierzchni z kruszywa łamanego

Roboty wykończeniowe

- ręczne plantowanie terenu po robotach nawierzchniowych

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami pod nadzorem osoby uprawnionej,

4. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH :

W chwili obecnej droga leśna nr 28 przebiega w terenie leśnym i brak jest innych obiektów budowlanych

5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI: nie projektuje się

6. ZAGROŻENIA W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

- roboty ziemne – zagrożenie ze strony pracującego sprzętu mechanicznego(równiarki , spycharki) ,
zabezpieczenie dróg komunikacyjnych
- roboty konstrukcyjne – zagrożenie ze strony pracującego sprzętu, zabezpieczenie dróg komunikacyjnych
zabezpieczenie przed urazami mechanicznymi i wibracją
- roboty nawierzchniowe - ręczne przenoszenie elementów betonowych (krawężników i obrzeży),
zabezpieczenie przed urazami mechanicznymi i wibracją

7. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW I ZAPOBIEGANIE NIEBEZPIECZEŃSTWA:

- Kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania planu „bioz”, zgodnie z art. 21 a Prawa Budowlanego, a także do wykonania projektu organizacji placu budowy i harmonogramu realizacji prac konstrukcyjno – nawierzchniowych.

Roboty drogowe winny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej, w tym osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych i konstrukcyjno - nawierzchniowych należy przeprowadzić wstępne szkolenie dla pracowników w zakresie objętym planem „bioz” zgodnie z RMI z dnia 06.02.2003 r.

- Przed dopuszczeniem pracowników do robót wykonawca zobowiązany jest zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi przepisami (rękawice ochronne). Z uwzględnieniem niebezpieczeństw wystąpienia: urazów mechanicznych, zatrucia, wibracji, lub innych szkodliwych czynników i zagrożeń związanych z wykonywaną pracą. Należy stosować przewidziane przy robotach urządzenia zabezpieczające i ochronne (np. ochrona uszu). Urządzenia powinny być sprawne i posiadać aktualne atesty.

W czasie trwania robót codziennie przeprowadzać dla osób zatrudnionych na budowie instruktaż stanowiskowy, w czasie którego należy omówić sposób prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia oraz sposoby zabezpieczeń

Należy zapewnić stały dostęp pracowników do telefonu alarmowego, wykazu numerów telefonów i adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczki oraz środków i urządzeń przeciwpożarowych.

Na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze (gaśnice proszkowe, węże gaśnicze, hydranty, koce gaśnicze).

- Należy wykonać i oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd do wozu straży pożarnej lub karetki pogotowia. Tych dróg i wyjazdów nie wolno zastawiać, a tym bardziej wykorzystywać na cele składowania. Muszą być w każdej chwili dostępne.

Goleniów, grudzień 2015r.

OPRACOWAŁ :

Inż. Bogusław DĄBROWNY

Nr upr ZAP/0162/PWOD/08



WYKAZ ŁUKÓW POZIOMYCH									
	W	X	Y	KM	R	L	KC	P	P[Mm2]
PI1	W2	5491057.9009	5946475.1306	0+134,08	250	12,69	55,36	-	-
KŁ1		5491075.4970	5946527.5001	0+189,44					
PI2	W8	5491450.3346	5947321.4109	1+067,66	150	14,61	32,25	20cm	9,7
KI2		5491462.0343	5947357.7231	1+105,91					
PI3	W10	5491473.2766	5947413.1096	1+162,65	100	24,42	42,63	30cm	15,8
KI3		5491474.0061	5947455.4091	1+205,28					
PI4	W15	5491367.1650	5948053.1323	1+812,45	50	31,52	32,15	60cm	25,3
KI4		5491371.5927	5948084.4143	1+844,6					
PI5	W18	5491439.5429	5948229.9305	2+006,1	250	8,14	35,52	-	-
KI5		5491452.1132	5948263.1229	2+041,62					
PI6	W20	5491475.2875	5948334.7186	2+116,88	300	6,26	32,79	-	-
KI6		5491484.2355	5948366.2535	2+149,67					
PI7	W21	5491484.4314	5948367.0654	2+150,5	300	11,26	58,98	-	-
KI7		5491502.9476	5948422.9607	2+209,48					
PI8	W22	5491506.9296	5948431.9160	2+219,28	25	77,52	33,83	120cm	42,6
KI8		5491498.9399	5948462.1822	2+253,11					
PI9	W23	5491495.5551	5948464.6825	2+257,32	150	21,27	43,84	20cm	11,3
KI9		5491457.0117	5948485.2449	2+303,94					
PI10	W24	5491413.2153	5948500.9317	2+350,46	30	60,71	31,79	100cm	56,5
KI10		5491393.7498	5948524.1804	2+382,25					
PI11	W25	5491392.1314	5948533.7668	2+391,97	90	19,97	31,36	35cm	14,5
KI11		5491381.6808	5948563.1702	2+423,33					
PI12	W26	5491381.3612	5948563.7340	2+423,98	100	17,58	30,68	30cm	12,2
KI12		5491370.5285	5948592.3102	2+454,66					
PI13	W27	5491360.2682	5948640.7008	2+504,13	100	23,52	41,06	30cm	15,3
KI13		5491360.1191	5948681.4685	2+545,19					
PI14	W28	5491360.4832	5948683.2499	2+547,00	300	7,76	40,61	-	-
KI14		5491365.9022	5948723.4681	2+587,61					
PI15	W29	5491366.1146	5948726.6687	2+590,82	75	27,4	48,44	40cm	18,65
KI15		5491354.0301	5948772.7099	2+639,26					
PI16	W30	5491340.6690	5948793.1214	2+663,66	250	8,39	36,61	-	-
KI16		5491322.9305	5948825.1042	2+700,27					
									221,85m2

W	WIERZCHOŁEK
X	WSP. X
Y	WSP. Y
KM	KILOMETRAŻ
R	PROMIEN ŁUKU
L	KĄT ZAŁAMANIA
KC	DŁUGOŚĆ ŁUKU
P	POSZERZENIE ŁUKU
P [m2]	WIERZCHNIA POSZERZENIA

ZAKŁAMANIA

WEZŁ	ZAKŁAMANIE POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ DROGI	KAT	Położenie X	Położenie Y	KILOMETRAŻ
W1			5491029.5014	5946344.0947	0+00,00
W2	Z1	L=12,69°	5491063.7879	5946502.2934	0+161,87
W3	Z2	L=0,12°	5491136.1250	5946658.0158	0+333,57
W4	Z3	L=2,71°	5491226.8481	5946852.2497	0+547,95
W5	Z4	L=2,48°	5491241.8563	5946880.7896	0+580,2
W6	Z5	L=0,23°	5491347.4905	5947104.6535	0+827,8
W7	Z6	L=0,33°	5491417.2731	5947251.0396	0+989,91
W8	Z7	L=14,61°	5491458.5122	5947338.8170	1+086,89
W9	Z8	L=2,65°	5491468.7843	5947393.9563	1+142,98
W10	Z9	L=24,42°	5491478.2188	5947434.1804	1+183,31
W11	Z10	L=1,31°	5491459.5971	5947528.0205	1+278,98
W12	Z11	L=0,82°	5491416.7446	5947773.3274	1+528,06
W13	Z12	L=1,12°	5491400.0811	5947861.4235	1+617,72
W14	Z13	L=0,75°	5491372.9233	5948021.6410	1+780,44
W15	Z14	L=31,52°	5491364.1704	5948069.5103	1+828,82
W16	Z15	L=2,59°	5491401.0995	5948143.6651	1+911,66
W17	Z16	L=0,93°	5491433.9814	5948217.9021	1+992,85
W18	Z17	L=8,14°	5491447.0089	5948246.0792	2+023,89
W19	Z18	L=2,30°	5491461.8603	5948295.6609	2+075,58
W20	Z19	L=6,26°	5491480.6446	5948350.3003	2+133,36
W21	Z20	L=11,26°	5491490.9278	5948395.9289	2+180,13
W22	Z21	L=77,52°	5491515.0593	5948450.1993	2+229,93
W23	Z22	L=21,27°	5491477.8689	5948477.9183	2+276,29
W24	Z23	L=60,71°	5491396.6747	5948506.8561	2+362,46
W25	Z24	L=19,97°	5491389.4940	5948549.3884	2+405,59
W26	Z25	L=17,58°	5491373.7522	5948577.1984	2+437,54
W27	Z26	L=23,52°	5491355.9495	5948661.0692	2+523,02
W28	Z27	L=7,76°	5491364.5684	5948703.2365	2+566,00
W29	Z28	L=27,40°	5491367.7760	5948751.7112	2+614,64
W30	Z29	L=8,39°	5491330.5704	5948808.4890	2+682,47
W31	KONIEC PROJEKTOWANEJ DROGI		5491302.0450	5948870.2645	2750,57

Karta rejestracyjna informatycznej kopii mapy (wtórnika) - ARKUSZ NR 1, 2, 3 (3)

<p>Obiekt: Niewiadowo, Działki: 114, 389/2, 445/1, 446, 501, 502, 523, 524 Obręb: Niewiadowo, 0001 Gmina Goleniów, 320402_5 Powiat goleniowski Woj. zachodniopomorskie</p>	<p>GEOX POMIARY Jarogniew Ciołek Ostromice 59 72-510 Wolin tel. 514-675-063</p>
<p>SKALA 1 : 1000 Układ współrzędnych : 2000-15 Poziom odniesienia wysokości Kronsztadt „86”</p>	
<p>Kierownik roboty : Jarogniew Ciołek upr. 21601</p>	<p>Wykonano w ramach roboty geodezyjnej WGK.6640.1517.2015 zgłoszonej w SP WGKiK w Goleniowie</p>
<p>Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:</p> <ol style="list-style-type: none"> mapy zasadniczej w skali 1: 1000 ark. 331.324. 252, 254, 331.342.052, 054, 102, 104 danych branżowych części uzbrojenia podziemnego pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta opracowanych geodezyjnych elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic) 	<p>W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr :</p> <p>brak</p> <p>podlegające ochronie na podst. art.15, art. 48 ust.1 pkt. 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne. (Dz.U. 240 poz. 2027 z2005 r. Na Dz.U. nr 193 poz. Z 2010r.)</p>
<p>Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: brak</p>	
<p>Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.</p>	
<p>Informacje dodatkowe</p> <ol style="list-style-type: none"> Zakres pomiaru Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1979)/K1 (podstawowa Mapa Kraju z 1998 r.) Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1 (1979)/K1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998 r.) Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. Karta rejestracyjna i płyta CD z plikami *dwg, *tif, stanowią integralną część wtórnika Wtórnik sporządzono metodą : rastrową Mapa zgodna z przepisami par.79 ust.5 Rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz.U.Nr263, poz.1572) nadaje się do projektowania budynków w odległości mniejszej niż 4.0 m od granicy nieruchomości. - nie dotyczy. Nie wykonano czynności określonych w par. 80 ust. 4 Rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz.U. Nr263, poz. 1572) 	<p>Granice i nr działek ewidencyjnych według danych SP WGKiK w Goleniowie z dnia 18.08.2015r.</p> <p>Granice działek nr 389/2, 445/1, 446, 501, 502, 523, 524 powstały z wektoryzacji rastra i nie spełniają wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 29.03.2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków oraz obowiązujących standardów technicznych (Dz.U.Nr38 pkt 454).</p>
<p>Uzbrojenie opracowano na podstawie :</p> <ol style="list-style-type: none"> Danych branżowych – z literą B Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektro-magnetyczną - z literą A Bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery. <p>W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy</p>	<p>Rejestracja</p> <p>Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego</p> <p>STAROSTA GOLENIOWSKI</p> <p>P.3204. 2016. 52</p> <p>Identyfikator ewidencji państwowego zasobu - operatu technicznego</p> <p>Goleniów dn. 11.01.2015.</p> <p>Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ</p> <p>Sup. STAROSTY</p> <p>Monika Flis GEODETA</p>
<p>Aktualność mapy do celów projektowych na dzień : 21-10-2015 r.</p>	<p>Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego :</p> <p>Sporządził dnia : 21.10.2015r.</p>

WZGLĘDNIE Z
ZGODNOŚĆ WZ

PROJEKTANT
inż. Bogusław Dąbrowny
upr.bud.proj. 2010162/PWOD/08
upr.bud.proj. 152/Sz/91

2016 Nr 1