

## Załącznik nr 3 do SIWZ

Pieczęć nagłówkowa Wykonawcy

**Skarb Państwa PGL LP**  
**Ośrodek Transportu Leśnego**  
**ul. Szpitalna 2**  
**66 – 400 Gorzów Wlkp.**  
Nazwa i adres Zamawiającego

WZÓR

## FORMULARZ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ OFEROWANEGO SPRZĘTU

**CIĄGNIK SIODŁOWY**

marka \_\_\_\_\_

typ \_\_\_\_\_

<b>Lp.</b>	<b>Wymagania Zamawiającego</b>	<b>Wykonawca potwierdza spełnienie warunku poprzez zakreślenie odpowiedzi</b>	<b>Parametry oferowanej przez Wykonawcę maszyny</b>
<b>1. Typ podwozia</b>			
1.1.	Podwozie typu 6 x 4 wysokie do ciężkich ładunków	TAK / NIE	
1.2.	Osie tylne napędowe, blokada mechanizmu międzyosiowego i różnicowego	TAK / NIE	
1.3.	Zawieszenie tylne: poduszka pneumatyczna	TAK / NIE	
1.4.	Oś przednia o nośności min. 8t zawieszona na resorach parabolicznych min. 2 piórowych	TAK / NIE	
1.5.	Osie tylne zespolone o rozstawie min. 1300mm i nośności technicznej min. 21 000 kg	TAK / NIE	
1.6.	Rama przystosowana do ciężkich warunków drogowych	TAK / NIE	
1.7.	Fabryczne tylne błotniki z chlapaczami, zgodnie z dyrektywą nr 91/226/EWG „Urządzenia przeciwozbryzgowe kół”	TAK / NIE	

1.8.	Automatyczny układ smarowania sprzęgu siodłowego	TAK / NIE	
1.9.	Centralne smarowanie, jeżeli podwozie wymaga używania smaru	TAK / NIE	
1.10.	Kolor podwozia szary lub czarny	TAK / NIE	
1.11.	Hamulec wydechowy (silnikowy) o mocy min. 325 kW lub urządzenie równoważne w postaci retardera	TAK / NIE	
1.12.	Układ ABS, ESP, układ informujący o niezamierzonej zmianie pasa ruchu, system awaryjnego hamowania przed przeszkodą, układ kontroli przyczepności przy ruszaniu	TAK / NIE	
1.13.	Rura wydechowa skierowana do tyłu	TAK / NIE	
1.14.	Wysokość siodła 1250 mm	TAK / NIE	
<b>2. Układ napędowy i przeniesienia napędu</b>			
2.1.	Silnik o mocy nie mniej niż 450 KM spełniający wymogi aktualnej normy emisji spalin określonych w ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z dnia 30 kwietnia 2014 r. (Dz. U. z 2014r., poz 588)	TAK / NIE	
2.2.	Moment obrotowy nie mniej 2 300 Nm	TAK / NIE	
2.3.	Oś zespolona bez zwolnic w piastach, (wzmocniona) przystosowana do eksploatacji w trudnych warunkach drogowych	TAK / NIE	
2.4.	Skrzynia biegów zautomatyzowana przystosowana do eksploatacji w trudnych warunkach drogowych poza drogami utwardzonymi	TAK / NIE	
2.5.	Przystawka odbioru mocy „PTO” umożliwiająca późniejszy montaż pompy hydraulicznej przystosowanej do uruchamiania wywrotu w naczepie typu „wanna”	TAK / NIE	
<b>3. Układ paliwowy</b>			
3.1.	Zbiornik paliwa o pojemności 370 - 500 litrów. Zamawiający nie dopuszcza zmiany kształtu fabrycznego zbiornika	TAK / NIE	
3.2.	Zbiornik Adblue o pojemności min. 60 litrów	TAK / NIE	
3.3.	Komputer pokładowy z miernikiem zużycia paliwa (pomiar zużycia paliwa dzienny, od początku eksploatacji)	TAK / NIE	
3.4.	Zamykany na kluczyk korek wlewu paliwa oraz korek wlewu Adblue	TAK / NIE	

3.5.	Wlew paliwa w zbiorniku paliwa wyposażony w zabezpieczenie przed kradzieżą paliwa	TAK / NIE	
<b>4. Koła i ogumienie</b>			
4.1.	Opony osi przedniej o przeznaczeniu szosowym w rozmiarze 315/80 R22.5	TAK / NIE	
4.2.	Opony osi tylnych o przeznaczeniu szosowo - terenowym w rozmiarze 315/80 R22.5	TAK / NIE	
4.3.	Koło zapasowe z możliwością zamontowania na osi kierowanej oraz napędowej	TAK / NIE	
<b>5. Wyposażenie podwozia</b>			
5.1.	Tylny zaczep holowniczy umieszczony w osi pojazdu	TAK / NIE	
5.2.	Zderzak przedni stalowy, z zaczepem do holowania	TAK / NIE	
<b>6. Układ elektryczny</b>			
6.1.	Akumulatory min. 175 Ah	TAK / NIE	
6.2.	Główny wyłącznik prądu	TAK / NIE	
<b>7. Kabina</b>			
7.1.	Kabina dwuosobowa z jednym miejscem do spania	TAK / NIE	
7.2.	Wysokość kabiny mierzona od podłoża maksymalnie 3500 mm	TAK / NIE	
7.3.	Wysokość we wnętrzu kabiny minimalnie 1650 mm	TAK / NIE	
7.4.	Kolor kabiny czerwony	TAK / NIE	
7.5.	Niezależne ogrzewanie postojowe	TAK / NIE	
7.6.	Tempomat, układ zapobiegający staczaniu się pojazdu	TAK / NIE	
7.7.	Lusterka główne i szerokokątne po stronie kierowcy i pasażera ogrzewane elektrycznie, lusterko krawężnikowe po stronie pasażera, lusterko przednie dojazdowe  Elektryczna regulacja lusterek głównych	TAK / NIE	
7.8.	Szyba przednia wyposażona w zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną	TAK / NIE	
7.9.	Pneumatyczne zawieszenie kabiny	TAK / NIE	
7.10.	Immobilizer	TAK / NIE	

7.11.	Szyby elektrycznie sterowane (lewa i prawa strona)	TAK / NIE	
7.12.	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa, podłokietniki fotela kierowcy	TAK / NIE	
7.13.	Składny stolik lub wysuwana półka do spożywania posiłków	TAK / NIE	
7.14.	Tachograf cyfrowy dla 2 kierowców	TAK / NIE	
7.15.	Regulacja nachylenia i wysokości kierownicy, układ kierowniczy wspomagany hydraulicznie, przyciski na kole kierownicy do obsługi radia, telefonu	TAK / NIE	
7.16.	Światła do jazdy dziennej	TAK / NIE	
7.17.	Siatka ochronna chłodnicy przeciw owadom	TAK / NIE	
7.18.	Instalacja z radiem CB	TAK / NIE	
7.19.	Lodówka zamontowana w fabrycznym schowku	TAK / NIE	
7.20.	Instalacja wraz z fabrycznym radioodtwarzaczem z gniazdem USB	TAK / NIE	
7.21.	Apteczka, dwa trójkąty ostrzegawcze, dwa kliny, zestaw narzędzi, wąż do pompowania kół, gaśnica, kamizelki odblaskowe 2 szt., podnośnik o udźwigu co najmniej 15T	TAK / NIE	
7.22.	Zestaw głośnomówiący fabryczny z możliwością podłączenia telefonu w technologii Bluetooth	TAK / NIE	
7.23.	Centralny zamek drzwiowy, obejmujący 2 piloty i 2 kluczyki	TAK / NIE	
7.24.	Wywietrznik dachowy sterowany ręcznie	TAK / NIE	
7.25.	Klimatyzacja automatyczna	TAK / NIE	
7.26.	Przetwornik napięcia w kabinie z 24V na 12 V	TAK / NIE	
7.27.	Komputer pokładowy z wyświetlaczem w języku polskim z min. 4 – calowym ekranem	TAK / NIE	
7.28.	Dywaniki gumowe wewnątrz kabiny oraz pokrowce foteli	TAK / NIE	
7.29.	Kamera rejestrująca obraz z przodu pojazdu	TAK / NIE	
7.30.	Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania	TAK / NIE	

**NACZEPA NISKOPODWOZIOWA**

marka \_\_\_\_\_

typ \_\_\_\_\_

<b>Lp.</b>	<b>Wymagania Zamawiającego</b>	<b>Wykonawca potwierdza spełnienie warunku poprzez zakreślenie odpowiedzi</b>	<b>Parametry oferowanej przez Wykonawcę maszyny</b>
<b>8. Wymagania ogólne</b>			
8.1.	Przeznaczenie użytkowe: transport maszyn. 1) maszyny typu forwarder KOMATSU, typ.890.3, rok produkcji 2011, 2) maszyny typu forwarder KOMATSU, typu 860.3, rok produkcji 2007 3) maszyny typu forwarder KOMATSU, typu 855, rok produkcji 2017 4) maszyny typu forwarder KOMATSU, typu 845, rok produkcji 2017 5) maszyny typu forwarder KOMATSU, typu 875, rok produkcji 2017 6) maszyna typu harwester Valmet, typ 931, rok produkcji 2010. 7) maszyna typu harwester KOMATSU, typ 931, rok produkcji 2017. 8) maszyna typu harwester PONSSE, typ BEAVER, rok produkcji 2017. 9) maszyna typu harwester JOHN DEERE, typ 1070E IT4 6WD, rok produkcji 2015.	TAK / NIE	
8.2.	Masa własna maks. 13 000 kg	TAK / NIE	
8.3.	Ładowność min. 24 000 kg	TAK / NIE	
8.4.	Odległość pomiędzy osią sworznia królewskiego a tylnym obrysem nierozciągniętej naczepy nie większa niż 12 200 mm	TAK / NIE	
8.5.	Długość łabędziej szyi min. 3 600 mm	TAK / NIE	
8.6.	Długość pokładu nad agregatem osiowym min. 2 800 mm	TAK / NIE	
8.7.	Szerokość naczepy bez poszerzeń maks. 2 540 mm	TAK / NIE	
8.8.	Pokład zagłębiony z możliwością poszerzenia do min. 2 950 mm	TAK / NIE	
8.9.	Długość pokładu zagłębionego nierozciągniętej naczepy min. 6 800 mm	TAK / NIE	
8.10.	Możliwość rozciągnięcia pokładu zagłębionego o min. 5400 mm	TAK / NIE	

8.11.	Maksymalna wysokość transportowa 300 mm z zachowaniem co najmniej 100 mm prześwitu.	TAK / NIE	
8.12.	Sworzeń królewski 2"	TAK / NIE	
8.13.	Ilość osi: 2	TAK / NIE	
8.14.	Osie skątne nadążne sterowane hydraulicznie (BPW lub SAF) z możliwością ręcznego wysterowania osi za pomocą pilota bezprzewodowego	TAK / NIE	
8.15.	Zawieszenie: pneumatyczne lub hydrauliczne wszystkich osi naczepy	TAK / NIE	
8.16.	Instalacja elektryczna 24 V	TAK / NIE	
8.17.	Układ hamulcowy EBS, ABS	TAK / NIE	
8.18.	Elementy nośne ramy wykonane z atestowanej stali drobnoziarnistej	TAK / NIE	
8.19.	Centralne smarowanie	TAK / NIE	
8.20.	Kolor czerwony lub inny	TAK / NIE	
8.21.	Naczepa wyposażona w mocowania pasów i łańcuchów transportowych w poprzek pojazdu	TAK / NIE	
8.22.	Z tyłu dwa haki do awaryjnego przestawiania	TAK / NIE	
8.23.	Kliny pod koła w ilości 2 szt. lub większej	TAK / NIE	
8.24.	Stelaże do tablic ostrzegawczych o wystającym ładunku zestawu zamontowane na teleskopowych wspornikach	TAK / NIE	
8.25.	Tylne lampy zespolone	TAK / NIE	
8.26.	Boczne światła obrysowe	TAK / NIE	
8.27.	Oznaczenie obrzeży taśmą konturową atestowaną 3D	TAK / NIE	
8.28.	Koło zapasowe naczepy	TAK / NIE	
8.29.	Urządzenie umożliwiające bezpieczne zamontowanie na balkonie naczepy: - koła zapasowego ciągnika siodłowego - koła zapasowego naczepy	TAK / NIE	
8.30.	Podwójne belki teleskopowego wydłużania naczepy umieszczone po lewej i prawej stronie naczepy	TAK / NIE	
<b>9. Wymogi dodatkowe</b>			
9.1.	Instrukcja obsługi dotycząca naczepy oraz ciągnika siodłowego, w języku polskim w formie papierowej lub elektronicznej	TAK / NIE	

9.2.	Plan przeglądów naczepy oraz ciągnika siodłowego w formie papierowej lub elektronicznej	TAK / NIE	
9.3.	Wykonawca poda dokładny spis wszystkich płynów eksploatacyjnych użytych w naczepie oraz ciągniku siodłowym, wraz z określeniem producenta typu/oznaczenia oraz objętości w formie papierowej oraz elektronicznej	TAK / NIE	
9.4.	<p>W celu potwierdzenia danych podanych przez Wykonawcę w załączniku nr 2 do SIWZ należy załączyć do oferty:</p> <p><i>Wyciąg ze świadectwa homologacji dla homologacji całopojazdowej krajowej bądź Świadectwo zgodności WE dla homologacji całopojazdowej wspólnotowej.</i></p> <p>Zamawiający dopuszcza przedstawienie przez Wykonawcę innego dokumentu określającego rzeczywistą ilość zużycia energii wystawiony przez uprawnione instytucje zajmujące się przedmiotowymi badaniami na terenie Unii Europejskiej znajdujące się pod adresem:  <a href="http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/approval-authorities-technical-services/approval-authorities/index_en.htm">http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/approval-authorities-technical-services/approval-authorities/index_en.htm</a></p>	TAK / NIE	

9.5.	<p>1) Wykonawca udzieli co najmniej 12 miesięcznej pełnej gwarancji jakości na przedmiot zamówienia (w pełnych miesiącach), liczonej od dnia podpisania przez strony bezusterkowego protokołu odbiorczego przedmiotu zamówienia lub od dnia usunięcia wad prawnych, ukrytych lub trudnych do stwierdzenia wad fizycznych. Wykonawca udzieli Zamawiającemu rękojmi za wady przedmiotu zamówienia na okres równy okresowi udzielonej gwarancji.</p> <p>2)udzielona gwarancja jakości obejmuje wszelkie koszty związane z przeglądami i naprawami przedmiotu zamówienia w okresie gwarancji jakości, w szczególności: koszt oryginalnych, fabrycznie nowych części i materiałów, koszt dojazdu serwisu do uszkodzonego pojazdu, pobytu serwisantów, transportu-holowania uszkodzonego pojazdu do serwisu, koszt dojazdu uszkodzonego pojazdu do miejsca naprawy, oraz robociznę przy wymianie części i materiałów objętych gwarancją jakości. w przypadku wymiany części w okresie gwarancji jakości na fabrycznie nową, Wykonawca udzieli na tę część gwarancji jakości przynajmniej na okres określony w ppkt. 1 lub gwarancji jakości producenta, jeżeli byłaby</p> <p>3)zakres gwarancji nie obejmuje: filtrów, pasków, bezpieczników, żarówek, okładzin hamulcowych, o ile nie stwierdzono ich wad uzasadniających ich wymianę w ramach gwarancji,</p> <p>4)w okresie gwarancji jakości Wykonawca zapewni okresowe przeglądy gwarancyjne zgodnie z zaleceniami producenta w Autoryzowanych Stacjach Obsługi</p> <p>5)Wykonawca zapewni, że użyte w trakcie przeglądów, napraw części i materiały będą fabrycznie nowe - zgodne z zaleceniami producenta, obowiązującymi przepisami oraz normami i normatywami obowiązującymi w Polsce i Unii Europejskiej,</p> <p>6)czas pracy serwisu gwarancyjnego: 5 dni w tygodniu (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy),</p> <p>7)w przypadku napraw nieobjętych gwarancją przez serwis w okresie jej obowiązywania, Zamawiający pokryje uzasadnione, uzgodnione i zaakceptowane koszty części, materiałów i robocizny, jeżeli:</p> <p>a) przed dokonaniem naprawy Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kosztorys naprawy i poinformuje Zamawiającego o innych kosztach,</p> <p>b)Zamawiający dokona akceptacji kosztorysu naprawy i innych kosztów oraz prześle zgodę faksem lub pocztą elektroniczną,</p>	TAK / NIE	
------	---	-----------	--



9.6.	<p>Wykonawca przeprowadzi: Szkolenia kierowców i pracowników technicznych Zamawiającego w zakresie eksploatacji i konserwacji oferowanego ciągnika siodłowego oraz naczepy w siedzibie Zamawiającego</p> <p>1.Szkolenie teoretyczne kierowców z obsługi i eksploatacji pojazdu - co najmniej 8 godzin dla 2 kierowców – termin do uzgodnienia z Zamawiającym.  2.Szkolenie praktyczne kierowców z obsługi i eksploatacji pojazdu - co najmniej 8 godzin na każdego z 2 kierowców – termin do uzgodnienia z Zamawiającym.  3.Szkolenie w zakresie bieżących napraw i obsługi dla 4 pracowników Zamawiającego w wymiarze łącznym 16 godzin – termin do uzgodnienia z Zamawiającym.  4.Wszelkie koszty związane ze szkoleniem pracowników Zamawiającego (dojazd, wyżywienie, nocleg, zużyte paliwo, itp.) pokrywa Wykonawca.</p>	TAK / NIE	
9.7.	<p>1.Wykonawca zobowiązany jest przystąpić do naprawy gwarancyjnej przedmiotu zamówienia - maksymalnie w ciągu 24 godzin po przesłaniu zgłoszenia awarii pocztą elektroniczną.  2.Po zgłoszeniu Wykonawca uzgodni z Zamawiającym miejsce naprawy gwarancyjnej przedmiotu zamówienia (serwis lub miejsce, w którym znajduje się przedmiot zamówienia),  3.Wykonawca usunie awarię przedmiotu zamówienia w ciągu 4 kolejnych dni roboczych następujących po przesłaniu zgłoszenia awarii pocztą elektroniczną,  4.W wyjątkowych, niezależnych od Wykonawcy okolicznościach Wykonawca ma prawo zwrócić się do Zamawiającego przed terminem określonym w pkt.3 z uzasadnionym wnioskiem o wydłużenie terminu usunięcia awarii przedmiotu zamówienia o kolejne 4 dni robocze. Ostateczna decyzja co do uznania zasadności wniosku leży w gestii Zamawiającego,</p>	TAK / NIE	
<b>10 . UWAGI KOŃCOWE</b>			
10.1.	<p>Za gwarancję jakości kompletnego przedmiotu zamówienia odpowiada Wykonawca (licząc od dnia podpisania przez strony bezusterkowego protokołu odbiorczego)</p>	TAK / NIE	

10.2.	Długość zespołu pojazdów gotowych do jazdy tj. ciągnika siodłowego oraz naczepy w stanie nierozciągniętym maks. 17 230 mm	TAK / NIE	
10.3.	Wykonawca gwarantuje pełną kompatybilność dostarczonego zestawu tj. ciągnika siodłowego oraz naczepy niskopodwoziowej.	TAK / NIE	
10.4.	Wykonawca dostarczy Zamawiającemu komplet wymaganych dokumentów na podstawie których Zamawiający dokona rejestracji dostarczonego zespołu pojazdów.	TAK / NIE	
10.5.	Wykonawca dostarczy zamawiającemu decyzję administracyjną dla dostarczonej naczepy, tj. odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać pojazdy, na podstawie art. 67 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, biorąc pod uwagę względy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ochrony środowiska podczas użytkowania pojazdu ponadnormatywnego	TAK / NIE	