

Skarb Państwa PGL LP Nadleśnictwo Lubniewice
ul. Jana Pawła II 34
69-210 Lubniewice

Znak spr.: S.270.3.2.2018

Lubniewice dnia: 2018-03-01

ODPOWIEDŹ
na zapytanie nr 1 do SIWZ

Uprzejmie informujemy, iż w dniu 2018-02-28 do Zamawiającego wpłynął wniosek o wyjaśnienie zapisu specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) w trybie przetargu nieograniczonego, na: „Przebudowa z rozbudową drogi leśnej stanowiącej dojazd pożarowy nr 24 o długości ok. 7091 mb na terenie Nadleśnictwa Lubniewice – Etap I od km 0+000 do km 3+570”.

Treść wniosku jest następująca :

Dotyczy: przetargów: Przebudowa i rozbudowa drogi leśnej nr 24 ETAP I i II

W związku z ogłoszonym przetargiem nieograniczonym nr S.270.3.3.2018 oraz S.270.3.3.2018 na składamy następujące zapytania:

Pytanie nr 1- proszę o zweryfikowania zapisów pkt. 16 przedmiaru robót ETAP I i II ze stanem faktycznym

Na drodze nr 24 na całej długości nie występuje warstwa wzmacniająca . Odcinkowo występuje natomiast utwardzenie drogi tłuczniem i gruzem szerokości 3,5m uwzględnione w pkt. 20 obu przedmiarów.

Pytanie nr 2- proszę o zweryfikowanie pozycji 20 przedmiaru robót ETAP I z projektem budowlanym Wg przedmiaru istniejąca warstwa kruszywa ma powierzchnię 2523,39m²

Wg projektu budowlanego warstwa kruszywa znajduje się na odcinkach o długościach kolejno: 244,08mb, 153,41mb, 123,03mb, 83,56mb czyli razem na 604,08mb. Są to odcinki proste o szerokości 3,5m a to nam daje – 2114,28m² istniejącej warstwy kruszywa a nie jak wskazane w przedmiarze 2523,39m²

Pytanie nr 3- proszę o zweryfikowanie poz. 15 przedmiaru robót z projektem budowlanym ETAP I i II i stanem faktycznym

Wg opisu w projekcie budowlanym: „w związku z tym, że istniejąca warstwa pospółki występuje tylko na trasie głównej projektuje się wzmocnić konstrukcje mijanek warstwą pospółki gr 15 cm...”, natomiast wg przedmiaru robót poz. 15 warstwa wzmacniająca z pospółki ma w ETAPIE I- 9953,08m²a w ETAPIE II- 11.978,40m² czyli znacznie więcej niż powierzchnia samych mijanek.

Proszę o jasne sprecyzowanie na jakich odcinkach ma być wykonana warstwa z pospółki i w jakiej ilości.

Pytanie nr 4

Czy zgodnie z zapisami projektu budowlanego Zamawiający przewiduje coroczną konserwację nawierzchni projektowanej do wykonania drogi w ETAPIE I i II. **Czy koszty corocznej konserwacji drogi w okresie gwarancji należy przewidzieć w składanej ofercie przetargowej?**

Odpowiedź do pytania nr 1:

Na drodze nr 24 na całej długości, zgodnie z załączoną opinią geotechniczną, występuje warstwa pospółki o gr. śr. 20-30cm; szerokości śr. 2,5m (różnoziarnistość w granicach U>4,0, grupa nośności G1). Warstwa ta pełni rolę wzmacniającą konstrukcji i jest to zgodne ze stanem faktycznym. Poz. nr. 16 przedmiaru robót.

Zgodnie z dok. projektową ww. warstwę należy poszerzyć o 1,5m (poszerzenie wykonać z pospółki gr. 15cm, zgodnie z rys. nr 3-przekroje normalne). Poz. nr. 15 przedmiaru robót.

Istniejąca warstwa wzmacniająca (poz. nr. 16 przedmiaru) wraz z poszerzeniem (proj. warstwa wzmacniająca - poz. nr. 15 przedmiaru) stanowić będzie podbudowę projektowanej drogi (dla konstrukcji K1).

Na odcinkach utwardzonych tłucznem należy wykonać roboty zgodnie z konstrukcją K2.

Odpowiedź do pytania nr 2:

Pozycja nr 20 Etap I przedmiaru robót obejmuje odcinki gdzie projektuje się konstrukcję K2. Zgodnie z opisem technicznym oraz rys. nr 3-przekroje normalne są to odcinki: 0+000,00 - 0+244,07 ; 0+393,05 - 0+453,06 ; 1+060,78 - 1+214,18 ; 1+421,67 - 1+544,69 ; 1+668,92 - 1+752,47 o łącznej długości **664,05** – proszę o uważne zapoznanie się z dokumentacją projektową.

Pozycja nr 20 Etap I przedmiaru robót obejmuje „Mechaniczne oczyszczenie, profilowanie i wstępne zagęszczanie istniejącej warstwy z kruszywa **łącznie z warstwą poszerzającą** i wyrównawczą (konstrukcja K2)” o szerokości 3,8m (zgodnie z rys. nr 3-przekroje normalne) – proszę o uważne zapoznanie się z dokumentacją projektową. Zatem przedmiotowa powierzchnia wynosi 2523,39m² (664,05x3,8) -co jest zgodne z ww. pozycją przedmiaru.

Odpowiedź do pytania nr 3:

Dokumentacja projektowa jasno precyzuje na jakich odcinkach ma być wykonana warstwa z pospółki - w opisie technicznym (oraz rys. nr 3-przekroje normalne):

-2.8.3 Mijanki

„W związku z tym, że istniejąca warstwa pospółki występuje tylko na trasie głównej projektuje się wzmocnić konstrukcję mijanek warstwą pospółki gr 15cm, zgodnie z **rysunkiem nr 3**”.

-2.8.4 Zjazdy

„W związku z tym, że istniejąca warstwa pospółki występuje tylko na trasie głównej projektuje się wzmocnić konstrukcję zjazdów warstwą pospółki gr 15cm, zgodnie z **rysunkiem nr 3 przekrój nr 2**.”

-2.8.9 Konstrukcja jezdni

„KONSTRUKCJA K1 – na odc. od km 0+244,08 - 0+393,04 ; 0+453,07 - 0+905,00 ; 0+935,01 - 1+060,77 ; 1+214,19 - 1+421,66 ; 1+544,70 - 1+668,91 ; 1+752,48 - 4+430,00 ; 4+520,01 - 5+365,00 ; 5+450,01 - 5+705,00 ; 5+765,01 - 6+138,93 ; 6+301,70 - 6+360,50 ; 6+519,39 - 6+965,38

- 8 cm – górna warstwa nawierzchni z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie 0/31,5 mm wraz z warstwą klinującą z miazgi kamiennego 0/5mm gr. 1cm
- 17cm – warstwa dolna z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm
- **15 cm – warstwa wzmacniająca z pospółki (o szerokości średnio 1,0m+odsadzka, jako uzupełnienie istniejącej nawierzchni z pospółki)**
- podłoże rodzime nieorganiczne wyprofilowane i możliwie jak najlepiej zagęszczone/nasyp,”

Zgodnie z przytoczonym powyżej opisem technicznym oraz z rys. nr 3-przekroje normalne, (proszę o uważne zapoznanie się z dokumentacją projektową) warstwa z pospółki ma być wykonana (w ilości podanej w poz. nr 15 przedmiaru robót):

- pod wszystkimi zjazdami na całej ich szerokości (**PRZEKRÓJ NR 2 PRZEZ ZJAZDY rys. nr 3**);

- pod wszystkimi mijankami na całej ich szerokości (PRZEKRÓJ NR 3 PRZEZ MIJANKĘ NA DRODZE O SPADKU JEDNOSTRONNYM ; PRZEKRÓJ NR 4 PRZEZ MIJANKĘ NA ROSTEJ rys. nr 3)
- na trasie głównej (KONSTRUKCJA K1 rys. nr 3) na szerokości 1,5m (1,0m+odsadzka).

Odpowiedź do pytania nr 4:

W składanej ofercie przetargowej nie należy ujmować kosztów związanych coroczną konserwacją nawierzchni projektowanej do wykonania drogi w Etapie I i II.

Informujemy, że zgodnie z wymogiem art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst. jedn. :Dz.U. z 2017 r.poz. 1579), stanowisko Zamawiającego zostało zamieszczone na stronie internetowej.

Zamawiający

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Lubniewice
Zbigniew Ługowicz

