

## **ODPOWIEDZI NA PYTANIA NR 2**

1. Proszę o wyjaśnienie co należy zrobić z urobkiem pozyskanym z oczyszczenia i odtworzenia rowów przydrożnych, np. czy należy go pozostawić na odkładzie ( czy Zamawiający dysponuje wystarczającym terenem ) czy należy go wywieźć, jeżeli tak to proszę o określenie odległości na jaką trzeba to zrobić. Proszę o skorygowanie przedmiaru robót o ewentualna wywózkę i utylizację urobku.

AD.1 , 5 , 6 , 7

Zamawiający przewidywał rozplantowanie urobku z oczyszczenia i odtworzenia rowów oraz z wykonania koryta pod zjazdu w pasie drogowym. Po analizie skorygowano przedmiar robót, w którym założono wywóz urobku na odległość 5 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

2. Czy Zamawiający posiada zezwolenie na wycinkę drzew i co należy zrobić z pozyskanym drewnem z wycinki.

AD.2

Zamawiający przed rozpoczęciem robót przekaze Wykonawcy zezwolenie na wycinkę drzew

3. rys nr 16 (przekrój konstrukcyjny zjazd o nawierzchni z kostki betonowej) przedstawia opornik betonowy ułożony na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC16 w grubości 5 cm - pkt 4 ,czy jest to poprawnie ?

AD.3

Opornik betonowy ustawiony winien być na ławie betonowej oraz na warstwie odcinającej z piasku.

W opisie zamieszczonym na rysunku nr 16 jest:

- 4 Opornik betonowy Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W grubości 5 cm

Winno być:

- 4 Opornik betonowy

W załączeniu poprawiony rysunek konstrukcyjny zjazdu.

4. Proszę o skorygowanie przedmiaru robót o regulację urządzeń typu włazy kanałowe znajdujące się w pasie jezdnym gdyż przedmiar tego nie uwzględnia.

AD. 4

Przedmiar został skorygowany.

5. Proszę o skorygowanie przedmiaru robót pkt 1.3.1,1.3.2, 2.3.1, 2.3.2 oraz pkt 2.4.1 i 2.4.2 o wywóz urobku oraz jego utylizację ,który powstanie z wykonania koryta na zjazdach na pola i chodnikach.

AD.5

Patrz AD. 1

6. Proszę o skorygowanie przedmiaru robót pkt 1.4.1 ,2.5.1 o wywóz urobku oraz jego utylizację ,który powstanie z usunięcia humusu.

AD. 6

Patrz AD. 1

7. Proszę o skorygowanie przedmiaru o roboty związane ze ścianką poboczy i wywozem jego urobku ,która jest niezbędna do wykonania w celu odkrycia krawędzi przewidzianej do remontu jezdni oraz późniejszego wykonania wyrównania poboczy materiałem.

AD. 7

Patrz AD. 1

8. Proszę o podanie kategorii ruchu KR dla tego odcinka drogi?

AD. 8

Kategoria ruchu KR 3

9. Proszę o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycje związana z kosztami wykonania i utrzymania tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót ?

AD.9

Koszty związane z prac opracowaniem i zatwierdzeniem projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót oraz koszty związane z oznakowaniem terenu robót i utrzymaniem tego oznakowania , oferent uwzględnić winien w kosztach ogólnych – koszty te wynikają z organizacji prac przyjętej przez Wykonawcę.

Dlatego też Zamawiający nie określa sposobu oznakowania terenu robót.

10. Czy zamawiający będzie wymagał opracowania operatu geodezyjnego powykonawczego Jeżeli tak to proszę o skorygowanie przedmiaru robót o tą pozycję.

AD. 10

Tak, operat geodezyjny będzie wymagany. Przedmiar robót zostanie skorygowany o tę pozycję.

11. Prosimy o pilną korektę przedmiaru w poz. 1.5.1. oraz 2.6.1. Przedstawiona ilość poboczy 2104m<sup>3</sup> + 2142 m<sup>3</sup> jest BŁĘDNA . Analogicznie pyt.4 i odp. 4 z zestawu nr 1 wprowadza wykonawców w błąd. W poz. 1.5.1 winno być 214,2 m<sup>3</sup> ( przy założeniu gr. 10 cm ) a w poz. 2.6.1. winno być 210,4 m<sup>3</sup>. Obecne ilości przedmiarowe znacznie zawyżają wartość zadania i wprowadzają wykonawców w błąd.

AD. 11

Uwagi zostaną uwzględnione w zaktualizowanym przedmiarze robót.

12. Prosimy o potwierdzenie, czy stabilizację podłoża istniejącej podbudowy Zamawiający planuje wykonać w technologii na miejscu? W punkcie 3.1 opisu technicznego mowa jest o urządzeniach obcych tj. gazociąg, kanalizacja, wodociąg co uniemożliwia wprowadzenie recyklera do stabilizacji na miejscu. Z powyższym prosimy o skorygowanie przedmiaru i dodanie pozycji dotyczącej korytowania na gł. 25 cm.

AD. 12

Projekt zakłada wykonanie stabilizacji na miejscu.

Opis techniczny opisuje urządzenia obce znajdujące się w pasie drogowym , a nie w jezdni.

Droga w większości przebiega w terenach niezabudowanych przy polach uprawnych , gdzie urządzeń obcych nie ma , dlatego też założono wykonanie stabilizacji na miejscu.

13. Prosimy o jednoznaczne określenie jaki nr załącznika należy dołączyć do oferty oprócz „Formularza ofertowego”.

AD. 13

Do formularza ofertowego (oferty) należy dołączyć następujące załączniki :

- zał. nr 5 – Oświadczenie wykonawcy o braku przesłanek wykluczenia postępowania oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu
- dowód wpłaty wadium
- paraflowany wzór umowy

14. Zapisy umowy mówią o obmiarowym rozliczeniu z Wykonawcą, natomiast SIWZ nie podaje konieczności załączenia kosztorysu. Prosimy o uzupełnienie zapisów SIWZ.

AD. 14

Do ofert należy dołączyć szczegółowy kosztorys ofertowy. Kosztorys należy dołączyć zgodnie z zapisem pkt. 8.4 SIWZ tj. na wezwanie do złożenia dokumentów.

15. W odpowiedziach na pytania nr 1 z dnia 08.02.2018 w odpowiedzi nr 7 wskazują Państwo nową wartość 12.203,05 m<sup>2</sup>. Prosimy o jednoznaczne dla wszystkich Wykonawców wskazanie ilości w poz. 2.5.6. Pierwotna wartość 620,9825 została wyliczona błędnie z pominięciem przemnożenia o wartość ciężaru właściwego. Wartość 620,9825 dotyczy m<sup>3</sup> a nie ton i wprowadza Wykonawców w błąd. Zgodnie z odpowiedzią Zamawiającego z dnia 08.02.2018 która mówi o 75 kg/m<sup>2</sup> czyli 3 cm -nowa wartość dla poz. 2.5.6. powinna wynosić 12.203,05x0,03 x2,5 ( średni ciężar właściwy dla masy min.- asf.) **czyli 915,231.**

AD. 15

Przedmiar robót zostanie skorygowany.

16. Prosimy o jednoznaczne określenie, czy **do oferty w dniu składania ofert** należy załączyć kosztorys ofertowy, który jest niezbędny w rozliczeniu obmiarowym.

AD. 16

Patrz AD. 14.

17. W związku z rozbieżnościami i błędami obliczeniowymi w przedmiarze **PILNIE** prosimy o przekazanie ostatecznego kosztorysu ślepego jako obowiązkowy i spójny dla wszystkich załącznik do oferty.

AD. 17

Zostanie zamieszczony zaktualizowany przedmiar robót.

18. Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści wykonanie stabilizacji z dodatkiem cementu bez środka jonowymiennego. Powyższy dodatek znacznie podwyższa koszty wykonania, a w chwili braku rozpoznania geologicznego Wykonawca nie widzi zasadności w zastosowaniu powyższego dodatku. Prosimy o uzasadnienie.

AD. 18

Zamawiający dopuszcza wykonanie stabilizacji cementem pod warunkiem uzyskania wymaganej wytrzymałości  $R_m = 5 \text{ Mpa}$ .

Zastosowanie środka jonowymiennego wynika z faktu, że na podstawie makroskopowej oceny gruntów przyległych grunty te są gruntami.