

## Przedmiar robót

PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI LEŚNEJ STANOWIĄCEJ DOJAZD POŻAROWY NR 24 O DŁUGOŚCI OK. 7091 MB NA TERENIE NADLEŚNICTWA LUBNIEWICE - ETAP I od km 0+000 do km 3+570		
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE kod CPV 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg		
1	Podstawa kalkulacji - warunki określone w STWiOR <i>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym.</i>	3,57 km
2	Podstawa kalkulacji - warunki określone w STWiOR <i>Mechaniczne karczowanie pni drzew. Średnica drzew (na wysokości 130cm) 10-15</i>	3,00 szt
3	Podstawa kalkulacji - warunki określone w STWiOR <i>Mechaniczne karczowanie pni drzew. Średnica drzew (na wysokości 130cm) 16-25</i>	55,00 szt
4	Podstawa kalkulacji - warunki określone w STWiOR <i>Mechaniczne karczowanie pni drzew. Średnica drzew (na wysokości 130cm) 26-35</i>	31,00 szt
5	Podstawa kalkulacji - warunki określone w STWiOR <i>Mechaniczne karczowanie pni drzew. Średnica drzew (na wysokości 130cm) 36-45</i>	11,00 szt
6	Podstawa kalkulacji - warunki określone w STWiOR <i>Zdjęcie w-wy humusu 6059,31m<sup>3</sup>, przygotowanie do wbudowania (humusowanie) 1067,13m<sup>3</sup> pozostała ilość odwiezienie na odkład Wykonawcy wraz z utylizacją</i>	6 059,31 m <sup>3</sup>
7	Podstawa kalkulacji - warunki określone w STWiOR <i>Układanie rur osłonowych dwudzielnych Arot A160PS na czynnych sieciach doziemnych wraz z wykonaniem robót ziemnych (wytrasowanie, odkopanie i zasypywanie)</i>	45,00 m
2. ROBOTY IEMNE kod CPV 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg		
8	Podstawa kalkulacji - warunki określone w STWiOR <i>Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi po trasie robót Kategoria gruntu I-II - (roboty ziemne z przerzutem podłużnym)</i>	961,05 m <sup>3</sup>

9	Podstawa kalkulacji - warunki określone w STWiOR <i>Przemieszczanie mas ziemnych na odległość do 10 m. Grunt kategorii I-II (roboty ziemne z przerzutem poprzecznym)</i>	1 362,16 m <sup>3</sup>
10	Podstawa kalkulacji - warunki określone w STWiOR <i>Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (wraz z kosztami zakupu i dowozu ze żwirowni)</i>	533,71 m <sup>3</sup>
11	Podstawa kalkulacji - warunki określone w STWiOR <i>Formowanie nasypów. Grunt kategorii I-II</i>	2 856,92 m <sup>3</sup>
12	Podstawa kalkulacji - warunki określone w STWiOR <i>Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi</i>	2 856,92 m <sup>3</sup>
13	Podstawa kalkulacji - warunki określone w STWiOR <i>Zbiorniki chłonno-odparowujące i wyprowadzenia wody w teren - wykopy z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami utylizacji</i>	228,00 m <sup>3</sup>
<b>3. PODBUDOWY kod CPV 45233000-9 wznoszenie kompletnych obiektów budowlanych lub ich części, inżynieria lądowa - 45200000-9</b>		
14	Podstawa kalkulacji - warunki określone w STWiOR <i>Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-II, jezdnia (konstrukcja K1,K3 oraz pod warstwę poszerzającą -konstrukcja K2)</i>	10 285,10 m <sup>2</sup>
15	Podstawa kalkulacji - warunki określone w STWiOR <i>Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy wzmacniającej (odsączającej), grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</i>	9 953,08 m <sup>2</sup>
16	Podstawa kalkulacji - warunki określone w STWiOR <i>Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie istniejącej warstwy wzmacniającej (n trasie głównej 2,5m/mb )wraz z zebraniem nadmiaru, srednio 5cm odwiezieniem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami utylizacji.</i>	7 189,63 m <sup>2</sup>
<b>4. NAWIERZCHNIE kod CPV 45233000-9 wznoszenie kompletnych obiektów budowlanych lub ich części, inżynieria lądowa - 45200000-9</b>		
17	Podstawa kalkulacji - warunki określone w STWiOR <i>Warstwa dolna z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie 0/63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 17cm (konstrukcja K1 i K3)</i>	14 809,10 m <sup>2</sup>

18	Podstawa kalkulacji - warunki określone w STWiOR <i>Warstwa poszerzająca istniejącą nawierzchnię z mieszanki kruszyw naturalnych niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie 0/63 ; gr. 17 cm, średnio szer. 50cm (konstrukcja K2)</i>	332,03 m <sup>2</sup>
19	Podstawa kalkulacji - warunki określone w STWiOR <i>Warstwa wyrównawcza na istniejącej nawierzchni z mieszanki kruszyw naturalnych niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie 0/31,5mm, śr. 150kg/mb drogi (konstrukcja K2)</i>	99,61 t
20	Podstawa kalkulacji - warunki określone w STWiOR  <i>Mechaniczne oczyszczenie, profilowanie i wstępne zagęszczanie istniejącej warstwy z kruszywa łącznie z warstwą poszerzającą i wyrównawczą (konstrukcja K2). W cenie uwzględnić spulchnienie ist. kruszywa na głębokość 5cm.</i>	2 523,39 m <sup>2</sup>
21	Podstawa kalkulacji - warunki określone w STWiOR <i>Górna warstwa przy nawierzchniach z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po uwalowaniu 8cm wraz z w-wą klinującą z grysu 0/5mm gr. 1cm (konstrukcja K1, K2, K3)</i>	15 907,00 m <sup>2</sup>
<b>5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE kod CPV 45233000-9 wznoszenie kompletnych obiektów budowlanych lub ich części, inżynieria lądowa - 45200000-9</b>		
22	Podstawa kalkulacji - warunki określone w STWiOR <i>Umocnienie poboczy - górna warstwa z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm wraz z w-wą klinującą z grysu 0/5mm gr. 1cm</i>	5 502,80 m <sup>2</sup>
23	Podstawa kalkulacji - warunki określone w STWiOR <i>Humusowanie skarp i rowów z obsianiem trawą przy grubości warstwy humusu 10 cm (humus pozyskany ze skrywki- 1067,13m<sup>3</sup> )</i>	10 671,30 m <sup>2</sup>
24	Podstawa kalkulacji - warunki określone w STWiOR <i>Mechaniczne ścinanie gałęzi piłą mechaniczną łańcuchową z odwozem gałęzi (oczyszczenie skrajni drogowej) ryczałt na cały odcinek</i>	1,00 szt
25	Podstawa kalkulacji - warunki określone w STWiOR <i>Wodospust z prefabrykatów betonowych 2 sztuki (przygotowanie nawierzchni wykonanie wodospustu z prefabrykatów, obrukowanie skarpy kostką kamienną w obrębie spływu wody)</i>	14,00 m