

Lubniewice, dnia 11 kwietnia 2017r.

Znak sprawy: IN.6220.04.2016

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) i art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 61 ust. 1 i 3, art. 71 ust. 1 i 2, art. 72 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82, 85 oraz art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353 ze zm.), §3 ust. 1, pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Nadleśnictwa Skwierzyna, ul. 2-go Lutego 2, 66-440 Skwierzyna, reprezentowanego przez pełnomocnika LAKBUD-INWEST Leszek Pussty, ul. Grabskiego 21/11, 66-400 Gorzów Wlkp. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na budowie drogi leśnej dla potrzeb przeciwpożarowych i wywozu drewna nr 44 w Nadleśnictwie Skwierzyna oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sulęcinie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.

działając w oparciu o:

1. Poprawioną wersję Raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz obszary Natura 2000 w/w. przedsięwzięcia opracowaną pod kierunkiem dr Piotra Grochowskiego z 21 lutego 2017 r.
2. Uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. wyrażone w postanowieniu znak: WZŚ.4242.27.2017.PK z dnia 8 marca 2017r. (data wpływu: 9 marca 2017r.).
3. Opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sulęcinie nr NZ.420.7.L.30.2015 z dnia 14 grudnia 2015r. (data wpływu: 18 grudnia 2015r.).
4. Wnioski i uwagi zgłoszone w postępowaniu z udziałem społeczeństwa, po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

ustalam

**następujące środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na
budowie drogi leśnej dla potrzeb przeciwpożarowych i wywozu drewna nr 44 w Nadleśnictwie
Skwierzyna położonej: powiat sulęciński, gmina Lubniewice, obręb Rogi, działki ewid. nr 5601, 8249,
8248, 8278, powiat międzyrzecki, gmina Bledzew, obręb Pniewo, działki ewid. nr 2246, 2247, 2274**

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotowa inwestycja jest obiektem drogowym przeznaczonym do obsługi gruntów leśnych w zakresie ochrony przeciwpożarowej oraz wywozu drewna. Inwestycja polega na budowie drogi jednojezdniowej, jednopasowej o nawierzchni tłuczniowej wraz z pobocząmi, mijankami, skrzyżowaniami zwykłymi, zjazdami, rowami przydrożnymi o długości całkowitej ok. 2,2 km.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę drogi leśnej o długości ok. 2,2 km, główne parametry drogi:

- rodzaj drogi – leśna przeciwpożarowa,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni drogi – 3,5 m,
- szerokość jezdni z mijankami – 6,5 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- rodzaj nawierzchni – podatna, nieulepszona zaliczana do grupy nawierzchni tłuczniowej,
- droga będzie pełniła funkcję drogi pożarowej,
- mijanki o szerokości co najmniej 3 m i długości 23 m położone w odległości nie większej niż 300 m o siebie przy zapewnieniu z nich wzajemnej widoczności,
- nośność nawierzchni co najmniej 10 ton i nacisku na oś 5 ton.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie lubuskim, na terenie dwóch Nadleśnictw: Skwierzyna oraz w nieznacznej części Lubniewice. Powiat sulęciński, gmina Lubniewice, obręb Rogi, działki ewid. nr 5601, 8249, 8248, 8278; powiat międzyszecki, gmina Bledzew, obręb Pniewo, działki ewid. 2246, 2247, 2274. Dla terenu przedsięwzięcia brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja ma zostać wykonana na gruntach leśnych należących do Skarbu Państwa, zarządzanych przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Skwierzyna i Lubniewice. Droga przebiega od skrzyżowania z drogą leśną przeciwpożarową nr 9 (leżącą na terenie Nadleśnictwa Lubniewice) do skrzyżowania z drogą leśną nr 12 (leżącą na terenie Nadleśnictwa Skwierzyna) prowadzącą również do DK24 tworząc trzon dróg przeciwpożarowych. Niweleta drogi zostanie poprowadzona po terenie w celu uniknięcia wysokich nasypów i wykopów (max. 1,0 m) co zapewni wpisanie się drogi w otaczający teren.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości na której zlokalizowany będzie obiekt budowlany wynosić będzie ok. 22.000 m² (2,2 ha), w tym nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego - ok. 10.000m², jezdni – płyta betonowa prefabrykowana na najeździe o dużym spadku, łączna długość nawierzchni twardej mniejsza od 1,0 km, pozostałą powierzchnię nieruchomości stanowić będą pobocza, skarpy i rowy przydrożne oraz tereny zielone – ok. 12.000 m² (1,2 ha). Projektowana inwestycja przebiega na terenie leśnym. Teren przyległy do drogi stanowią drzewa liściaste oraz iglaste głównie sosny.

W stanie obecnym w miejscu planowanego przedsięwzięcia występuje droga leśna o nawierzchni gruntowej, częściowo utwardzonej kruszywem. Stan drogi i jej nośność nie pozwalają na pełnienie funkcji przeciwpożarowej. Duże spadki podłużne oraz krętość drogi uniemożliwia dojazd pojazdów gaśniczych. Szerokość drogi jest nieregularna i wynosi od 2,5 – 3,5 m i uniemożliwia skuteczną obsługę terenów leśnych w zakresie wywózki drewna.

Rozpatrywane przedsięwzięcie polega na wycince kolidujących drzew i krzewów (sprzęt: piły spalinowe, sprzęt leśny, ciągniki, samochody samowyładowcze), zdjęciu warstwy humusu z obszaru przewidzianego pod roboty ziemne (sprzęt: koparki, spychacze, samochody samowyładowcze), wykonanie wykopów i nasypów drogowych (sprzęt: koparko-ładowarki, samochody samowyładowcze), zagęszczenie podłoża gruntowego pod nowe konstrukcje nawierzchni (sprzęt: zagęszczarki płytowe, walce), ułożenie warstw wzmacniających podłoże z geotkaniny separacyjnej (sprzęt: koparko-ładowarki, samochody samowyładowcze), ułożenie warstw podbudowy z kruszywa (dowóz kruszywa z dokopu) – sprzęt: koparko-ładowarki, zagęszczarki płytowe, walce, samochody samowyładowcze, wykonanie poboczy gruntowych (sprzęt: koparki, spychacze, samochody

samowyładowcze, zagęszczarki płytowe), umocnienie poboczy, skarp, terenów zielonych poprzez humusowanie (sprzęt: koparki, samochody samowyładowcze).

Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- zaplecze budowy wyposażyć w przenośne toalety na ścieki bytowe,
- po zakończeniu prac budowlanych, powierzchnię biologicznie czynną poboczy drogi, zrehabilitować obsiewając w wybranych miejscach rodzimymi gatunkami roślin.

Wycinkę drzew i krzewów:

- ograniczyć do niezbędnego minimum czasowego i powierzchniowego, przeprowadzić poza sezonem rozrodczym ornito – i chiropterofauny, tj. w terminie od 16 października do końca lutego, dopuszcza się wycinkę w innym terminie, bezpośrednio po przeprowadzonej stosownej kontroli, pod kątem ich zasiedlenia (gniazda, dziuple) przez zwierzęta,
- wstrzymać w przypadku stwierdzenia, zasiedlonych drzew i krzewów przez gatunki chronione, np. porosty, saproksylofagi (np. kozioroga dębosza, pachnicę dębową) do momentu uzyskania stosownego zezwolenia,
- nieprzeznaczone do wycinki drzewa i krzewy skutecznie zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi, np. poprzez owinięcie matami ochronnymi, jak również przed przysypyaniem pni przemieszczaną glebą, natomiast konary i gałęzie mogące kolidować z zasięgiem pracy sprzętu budowlanego przyciąć zgodnie ze sztuką przed rozpoczęciem prac,
- w celu niedopuszczenia do przesuszenia brył korzeniowych, wykopy w pobliżu drzew i krzewów, zasypywać w jak najkrótszym czasie.

Prace budowlane:

- prowadzić wyłącznie przy użyciu w pełni sprawnego sprzętu spalinowego, spełniającego wymogi dopuszczenia go do użytku, zapewniając ochronę gruntu oraz wód powierzchniowych i gruntowych przed zanieczyszczeniami,
- wstrzymać w przypadku stwierdzenia, na terenie budowy i dojazdowym, naziemnych ptaków lęgowych do momentu bezpiecznego wyprowadzenia przez nie lęgów,
- wstrzymać w przypadku stwierdzenia, na terenie budowy i dojazdowym do niego, migracji herpetofauny (wiosna, jesień), do chwili jej zakończenia.

Wykopy i powstałe na skutek prac, inne zagłębienia terenu:

- skutecznie zabezpieczyć przed wpadaniem i przypadkowym uwięzieniem w nich zwierząt,
- zasypywać w możliwie najkrótszym czasie ziemią pochodzącą z wykopów,
- każdorazowo przed przystąpieniem do robót sprawdzać pod kątem obecności uwięzionych w nich zwierząt, a w przypadkach ich stwierdzenia, bezpiecznie przenieść poza plac budowy, w miejsca zgodne siedliskowo.

II. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy o oś:

Wykonać drogę o parametrach:

- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni drogi – 3,5 m,
- szerokość jezdni z mijankami – 6,5 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,

- rodzaj nawierzchni – podatna, nieulepszona zaliczana do grupy nawierzchni tłuczniowej,
- mijanki o szerokości co najmniej 3 m i długości 23 m położone w odległości nie większej niż 300m od siebie przy zapewnieniu wzajemnej widoczności,
- nośność nawierzchni co najmniej 10 ton i nacisku na oś 5 ton.

III. Wymagania higieniczne i zdrowotne na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

- zastosowanie urządzeń gwarantujących bezpieczne i higieniczne warunki pracy dla personelu pracującego przy obsłudze przedsięwzięcia w warunkach budowy i eksploatacji,
- zastosowanie urządzeń z respektowaniem odrębnych przepisów związanych z ograniczeniem hałasu w fazie budowy i eksploatacji,
- w trakcie realizacji i eksploatacji powstałe odpady należy przechowywać w miejscach do tego przeznaczonych w taki sposób, aby odpady nie ulegały mieszanii się ze sobą następnie zaś gospodarować nimi zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach w sposób zgodny z postępowaniem z odpadami niebezpiecznymi i komunalnymi, czy to w fazie budowy czy też eksploatacji zgodnie z przepisami w zakresie utrzymania porządku i czystości w gminie,
- w trakcie realizacji i eksploatacji powstające ścieki socjalno-bytowe należy zagospodarować zgodnie ze stosowną umową z podmiotem świadczącym usługi w zakresie wywozu nieczystości płynnych,
- inwestor będzie dbać o dobry stan techniczny nawierzchni drogi,
- przedsięwzięcie będzie odpowiednio oznakowane i nadzorowane,
- pracownicy będą przeszkoleni i zaopatrzeni w odzież ochronną,
- inwestycję należy zaprojektować, wykonać i eksploatować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej, uwzględniającymi specyfikę obiektu i towarzyszących mu obiektów liniowych, z zastosowaniem rozwiązań chroniących środowisko.

IV. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie:

- oceny oddziaływania na środowisko,
- postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 17 listopada 2016 roku do Burmistrza Lubniewic wpłynął wniosek Nadleśnictwa Skwierzyna, ul. 2 Lutego 2, 66-440 Skwierzyna reprezentowanego przez LAKBUD-INWEST Leszek Pussty, ul. Grabskiego 21/11, 66-400 Gorzów Wlkp. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi leśnej dla potrzeb przeciwpożarowych i wywozu drewna nr 44 w Nadleśnictwie Skwierzyna położonej: powiat sulęciński, gmina Lubniewice, obręb Rogi, działki ewid. nr 5601, 8249, 8248, 8278, powiat międzyszecki, gmina Bledzew, obręb Pniewo, działki ewid. nr 2246, 2247, 2274.

Do w/w wniosku dołączono :

- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar, na który będzie ono oddziaływać,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem na CD,
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie ono oddziaływać,
- pełnomocnictwo dla pana mgr inż. Leszek Pussty.

2

Przedłożone dokumenty były podstawą do analizy i oceny wpływu przedsięwzięcia na środowisko oraz do zdefiniowania jego warunków realizacji i eksploatacji, zapewniających ochronę środowiska.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszaru chronionego krajobrazu „9-Pojezierze Lubniewicko-Sulęcińskie” – ustanowionego Rozporządzeniem Nr 3 Wojewody Lubuskiego z dnia 17 lutego 2005r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Województwa Lubuskiego Nr 9, poz. 172 z 2005 r. ze zmianami) w którym zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 2 zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 2134, ze zm.) wyżej wymieniony zakaz, nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała brak znacząco negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu.

Zawiadomieniem i obwieszczeniem z dnia 28 września 2015 r. poinformowano strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie złożonego wniosku, stosując delegacje ustawową zawartą w art. 49 i 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.).

W rozeznaniu sprawy, biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia zawartą w karcie informacyjnej załączonej do wniosku zbadano zasadność przeprowadzenia postępowania dla tego rodzaju inwestycji oraz dokonano kwalifikacji przedsięwzięcia odnośnie zaliczenia jej do odpowiedniej grupy przedsięwzięć.

Ustalono, że przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany (§3 ust. 1 pkt 60) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71). Dla ww. przedsięwzięć, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353 ze zm.), wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym pismem z dnia 05.12.2016r., burmistrz Lubniewic zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sulęcinie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. o opinię w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego zadania, realizując tym samym dyspozycję art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353 ze zm.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. analizując przedłożony wniosek stwierdził pismem z dnia 19 grudnia 2016r. (data wpływu: 21.12.2016r.), znak sprawy: WZŚ.4240.224.2016.PT, że dla przedmiotowej inwestycji istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalił zakres raportu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny analizując przedłożony wniosek stwierdził pismem z dnia 07 grudnia 2016r. (data wpływu: 12.12.2016r.), znak sprawy: NZ.420.7.L.31.2016, że dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko wraz z koniecznością sporządzania raportu.

Mając na względzie ww. opinie jak też biorąc pod uwagę uwarunkowania wskazane w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, tutejszy organ postanowieniem z dnia 28.12.2016r., znak: IN.6220.04.2016 stwierdził potrzebę oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz nałożył na

wnioskodawcę obowiązek sporządzenia raportu w zakresie zgodnym z art. 66 ust. 1 ustawy OOŚ, ze szczególnym uwzględnieniem informacji w zakresie analizy wpływu inwestycji na obszar chronionego krajobrazu „9-Pojezierze Lubniewicko-Sulęcińskie”, w szczególności z reżimem ochronnym i celami ochrony w/w obszarze. Burmistrz Lubniewic w drodze publicznego obwieszczenia podał do wiadomości publicznej informację publikując treść obwieszczenia na stronie internetowej <http://www.bip.lubniewice.pl/>. Jednocześnie, działając na podstawie art. 63 ust. 5 ustawy OOŚ, tutejszy organ zawiesił postępowanie do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z przedstawieniem przez wnioskodawcę w dniu 13 stycznia 2017r. raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wraz z wersją elektroniczną, tutejszy organ postanowieniem z dnia 17 stycznia 2017r., (znak: IN.6220.04.2016) podjął zawieszone postępowanie. W dniu 17.01.2017r. pismem IN.6220.04.2016 burmistrz Lubniewic przekazał do zaopiniowania RDOŚ w Gorzowie Wlkp. i PPIS w Sulęcinie raport o oddziaływaniu na środowisko pn. budowa drogi leśnej dla potrzeb przeciwpożarowych i wywozu drewna nr 44 w Nadleśnictwie Skwierzyna. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sulęcinie pismem znak: NZ.420.7.L.2.2017 z dnia 3 lutego 2017r. (data wpływu: 6 luty 2017r.) uzgodnił raport bez uwag. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. pismem znak: WZŚ.4242.27.2017.PT z dnia 6 lutego 2017r. (data wpływu: 7 lutego 2017r.), wezwał inwestora do przedłożenia nowego, kompletnego raportu zgodnego z art. 66 ustawy ooś oraz zakresem określonym w postanowieniu burmistrza Lubniewic z dnia 28 grudnia 2016r. Raport wraz z pismem został złożony dnia 24 lutego 2017r. (data wpływu do tut. Urzędu 2 marca 2017r.).

W związku z uzupełnieniami narzuconymi przez RDOŚ w Gorzowie Wlkp., burmistrz Lubniewic w dniu 03.03.2017r. (znak: IN.6220.04.2016) przesłał do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sulęcinie poprawioną wersję raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Inspektor Sanitarny pismem z dnia 13.03.2017r. (data wpływu: 15.03.2017r.), znak sprawy: NZ.420.7.L.5.2017 podtrzymał swoje stanowisko z dnia 3 lutego 2017r. (znak: NZ.420.7.L.2.2017) odnośnie inwestycji polegającej na budowie drogi leśnej dla potrzeb przeciwpożarowych i wywozu drewna nr 44 w Nadleśnictwie Skwierzyna położonej: powiat sulęciński, gmina Lubniewice, obręb Rogi, działki ewid. nr 5601, 8249, 8248, 8278, powiat międzyszycki, gmina Bledzew, obręb Pniewo, działki ewid. nr 2246, 2247, 2274 uzgadniając raport bez uwag.

Następnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. postanowieniem z dnia 8.03.2017r. (data wpływu: 9.03.2017r.), znak: WZŚ.4242.27.2017.PK uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 79 ustawy o OOŚ przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W konsekwencji, tutejszy organ podał do publicznej wiadomości, w formie obwieszczenia z dnia 13 marca 2017r. informacje określone w art. 33 ustawy OOŚ, w szczególności o możliwości składania uwag i wniosków, wskazując miejsce i 21 dniowy termin ich składania (okres do dnia 3 kwietnia 2017r.). Ogłoszenie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Lubniewicach oraz na słupie ogłoszeniowym w Lubniewicach.

W następstwie tego, po wnikliwym przeanalizowaniu materiałów Burmistrz Lubniewic uzgodnił poniższe warunki.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach powiat sulęciński, gmina Lubniewice, obręb Rogi, działki ewid. nr 5601, 8249, 8248, 8278; powiat międzyszecki, gmina Bledzew, obręb Pniewo, działki ewid. 2246, 2247, 2274. Głównie zadanie przedsięwzięcia polegać będzie na poprawie warunków technicznych istniejącej drogi poprzez ulepszenie nawierzchni, poszerzenie jezdni na zakrętach i mijankach. Budowana droga zlokalizowana jest w miejscu istniejącej drogi, dlatego nie zmieni się jej wpływ na środowisko, nie zmienią się także walory krajobrazowe. Droga pozwoli na lepsze udostępnianie obszarów leśnych, co poprawi czas reakcji na zagrożenie pożarowe, a tym samym zminimalizuje skutki ewentualnego pożaru.

Powyższe zadanie inwestycyjne planuje się zlokalizować: w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „9-Pojezierze Lubniewicko – Sulęcińskie”, w odległości ok. 11 km od granic najbliższego obszaru Natura 2000 Buczyny Łagowsko-Sulęcińskie PLH080008, w odległości ok. 3,5 km od granic zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Uroczysko Lubniewsko”, poza granicami obszarów projektowanej sieci korytarzy ekologicznych rangi krajowej i międzynarodowej: Zachodnia Puszczę Notecka, Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry, w strefie jego potencjalnego negatywnego oddziaływania na pozostałe gatunki objęte ochroną prawną i ich siedliska, w odniesieniu do których wprowadzono szereg zakazów i uwarunkowań wymienionych w rozporządzeniach Ministra Środowiska (z dnia 6 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt – Dz.U.2014.1348, z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin – Dz.U.2014.1409, z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. 2014.1408), jak również ustawie o ochronie przyrody, m.in. w art. 2 ust. 1 pkt 1,2,7 ust. 2 pkt 2,5,7 oraz art. 46.

Kluczowym w przedmiotowym rozstrzygnięciu było uznanie, iż planowana inwestycja: nie będzie oddziaływać znacząco negatywnie na przedmioty i cele ochrony Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Natura 2000 Buczyny Łagowsko-Sulęcińskie PLH080008; nie wpłynie negatywnie na ochronę przyrody i ochronę krajobrazu Obszaru Chronionego Krajobrazu „9 – Pojezierze Lubniewicko – Sulęcińskie” oraz pełnione przez niego funkcje ekologiczne, jak również nie naruszy pozostałych zakazów obowiązujących w jego granicach.

W związku z powyższym oraz mając na uwadze, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia: planowana jest w odległości ok. 11 km od granic ww. obszaru Natura 2000 i nie posiada istotnego znaczenia dla zachowania/utrzymania korzystnego stanu ochrony, swoim zakresem obejmuje wyłącznie przebudowę istniejącej drogi przeciwpożarowej i nawierzchni tłuczniowej wraz z pobocząmi, mijankami, skrzyżowaniami zwykłymi, zjazdami, rowami przydrożnymi, o długości całkowitej ok. 2,2 km, na trasie od skrzyżowania z drogą leśną przeciwpożarową nr 9 (leżącą na terenie Nadleśnictwa Lubniewice) do skrzyżowania z drogą leśną nr 12 (leżącą na terenie Nadleśnictwa Skwierzyna) prowadzącą również do DK24 tworząc trzon dróg przeciwpożarowych, zastosowane zostaną liczne rozwiązania chroniące środowisko przyrodnicze, ustalone w ww. warunkach realizacji przedsięwzięcia, charakteryzuje się wyłącznie lokalnymi uciążliwościami, nie posiada cech oddziaływania transgranicznego, można uznać, iż zgodnie z aktualnym stanem wiedzy, dotyczącym, m.in. zakresu potencjalnego oddziaływania planowanego działania, nie przyczyni się ono do wystąpienia znacząco negatywnego oddziaływania, uniemożliwiającego lub utrudniającego osiągnięcie celów Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 roku w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, ze względu na ochronę których ustanowiony został Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 Buczyny Łagowsko-Sulęcińskie, zapewniając jednocześnie utrzymanie sprawnie funkcjonującej, spójnej ekologicznie, Europejskiej Sieci Natura 2000.

2

Charakter, skala i lokalizacja planowanej inwestycji nie wiąże się z możliwością istotnego zwiększenia ich natężenia oraz nie jest sprzeczna z pozostałymi wymogami Planu zadań ochronnych Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Natura 2000 Buczyny Łagowsko-Sulecińskie PLH080008.

Analiza prawdopodobnych zmian w charakterystykach przedmiotowego obszaru Natura 2000, wynikających, np. z ewentualnego zmniejszenia się powierzchni siedlisk, powstania zakłóceń w funkcjonowaniu kluczowych gatunków, przerwania ciągłości korytarzy ekologicznych, spowodowania fragmentacji i utraty siedlisk lub populacji gatunków, redukcji zagęszczenia gatunków, zmian kluczowych wskaźników wartości ochronnej, wykazała, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływało na ww. parametry.

Teren, na którym realizowane ma być przedsięwzięcie charakteryzuje gęsta sieć hydrograficzna rzek, cieków i zbiorników wodnych. Z wód powierzchniowych należy wymienić: ciek wodny – Lubniewkę, jeziora – Lubniewsko, Lubiąż, Krajnik, Jarnatowskie, Krzywe, Janowiec, Śmierdzące, Rogi oraz wiele mniejszych jezior wytopiskowych tzw. „oczek”. Stanowią one zasadniczy element krajobrazowy omawianego obszaru. Mniejsze cieki wodne mają przebieg uzależniony od jednego zagłębienia bezodpływowego do drugiego. W większości są one regulowane przez człowieka, który usiłował i usiłuje osuszyć liczne oczka, torfowiska oraz podmokłe łąki. Dominującym ciekami całej sieci wodnej omawianego obszaru jest Lubniewka, długości ok. 27 km. Lubniewka jako ciek typu nizinnego charakteryzuje się bardzo wyrównanym reżimem wodnym. Zawdzięcza to jeziorom Lubniewsko, Lubiąż i Krajnik, które odgrywają rolę zbiorników retencyjnych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych nr 40. Stan ilościowy oraz stan chemiczny określono jako dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. Celami środowiskowymi dla tej części wód jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem głównych zbiorników wód podziemnych. Ponadto, inwestycja leży na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Lubniewka RW600025189629. Jest to naturalna część wód. Jej stan oceniono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych jako zagrożone. Celami środowiskowymi dla opisywanej jcw jest dobry stan ekologiczny oraz stan chemiczny wód.

W przypadku wariantu „zerowego” polegającego na niepodejmowaniu inwestycji funkcjonować będzie obecny stan, ponieważ w tym samym szlaku przebiega funkcjonująca obecnie droga leśna. Realizacja inwestycji spowoduje racjonalne wykorzystanie istniejącej już infrastruktury technicznej oraz dogodnej lokalizacji w stosunku do komunikacji zewnętrznej. Biorąc jednak pod uwagę fakt, że planowana budowa spowoduje nieznaczne zwiększenie obciążenia dla środowiska (zamykające się w granicach inwestycji) przy znaczących efektach gospodarczych, celowy wydaje się wariant inwestycyjny. Teren jest już przekształcony, a droga stanowi ciąg komunikacyjny. Zważywszy na lokalizację projektowanego przedsięwzięcia przewiduje się, że wariant proponowany przez inwestora nie wpłynie znacząco na stan środowiska w rejonie planowanej inwestycji. Ponadto w projekcie zastosowano wszelkie możliwe zabezpieczenia, aby do minimum ograniczyć ewentualne skutki wystąpienia takich sytuacji losowych jak awarie.

Przewidywany wpływ planowanego przedsięwzięcia na etapie realizacji inwestycji obojętne:

1. W zakresie oddziaływania na jakość powietrza atmosferycznego – związane one będzie z wykonaniem prac budowlanych oraz zagospodarowaniem terenu, co będzie wymagało użycia ciężkiego sprzętu, wykonania prac ziemnych itp. Powyższe spowodować może: zapylenie spowodowane użyciem sprzętu budowlanego, wykonaniem robót ziemnych, emisję spalin przez sprzęt budowlany oraz pojazdy dowożące niezbędne materiały. Jednakże zanieczyszczenie

powietrza w czasie fazy budowy potrwa stosunkowo krótko, a ponadto określenie wysokości emisji dla tego okresu jest niemożliwe ze względu na jej zmienność wynikającą z różnorodnego charakteru prac budowlanych, a także na jej nieorganizowany charakter.

2. W zakresie oddziaływania akustycznego – głównym emitorem mającym wpływ na stan klimatu akustycznego będzie koparko-ładowarka wykorzystywana do wykonywania robót ziemnych. Kolejnym źródłem hałasu będą samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane na teren budowy. Niemniej jednak ze względu na charakter pracy tego sprzętu (transport materiałów budowlanych i urządzeń prowadzony będzie okresowo, w kilkudniowych odstępach czasu i stosunkowo krótkim czasem występowania emisji hałasu) emisję tę potraktowano jako emisję nieorganizowaną oraz chwilową i nie przeprowadzono obliczeń rozprzestrzeniania hałasu. Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wpływała w sposób znaczący na stan klimatu akustycznego na terenach w bezpośrednim otoczeniu miejsca prowadzenia prac budowlanych. Wpływ ten będzie miał charakter krótkoterminowy, a po zakończeniu robót stan klimatu akustycznego powróci do stanu wyjściowego. W czasie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wprowadzania specjalnych metod ochrony środowiska przed emisją hałasu. W celu ograniczenia odczuwalnych przez człowieka uciążliwości związanych z ponadnormatywnym hałasem prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, czyli od godziny 6.00 do godziny 22.00.
3. W zakresie gospodarki ściekowej – w związku z przewidywanym zatrudnieniem na poziomie ok. 20 osób oraz ok. 10 jednostek sprzętowych przewiduje się odprowadzenie ścieków technologicznych na poziomie ok. 1,0 – 5,0 m³/dobę. Zaplecze budowy powinno być wyposażone w stanowiska przeznaczone do utrzymania i mycia sprzętu budowlanego z odprowadzeniem do lokalnej sieci sanitarnej. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne toalety na ścieki bytowe (zawarcie umowy z podmiotem świadczącym usługi w zakresie wywozu płynnych nieczystości technologicznych lub faktury dokumentujące zagospodarowanie ścieków technologicznych na oczyszczalni ścieków).
4. W zakresie gospodarki odpadami – w trakcie realizacji inwestycji nie powstaną odpady związane z pracami budowlanymi kwalifikowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów. W stanie istniejącym nie występują elementy uliczne (typu chodniki, krawężniki, elementy betonowe) i w związku z tym nie będzie konieczna ich rozbiórka oraz utylizacja. W czasie prowadzenia prac budowlanych na terenie zaplecza (placu) budowy powstanie pewna ilość odpadów komunalnych i komunalno-podobnych. Odpady komunalne będą odbierane sukcesywnie przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na podstawie indywidualnych umów. Nie jest możliwe oszacowanie ilości tych odpadów ze względu na brak wiedzy o czasie realizacji budowy (tzn. ilości osób bezpośrednio zatrudnionych na budowie). Zaplecze budowy będzie zlokalizowane bezpośrednio przy terenie robót budowlanych. Zakłada się ustawienie 1-2 baraków. Sprzęt budowlany typu ciężkiego: koparki, walce itp. będą składowane w rejonie budowy. Roboty z wykorzystaniem maszyn budowlanych, w tym prace załadunkowe i rozładunkowe materiałów i odpadów będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.
5. W zakresie oddziaływania na grunty i wody podziemne – realizacja planowanego zadania inwestycyjnego związana będzie z wykonaniem niwelacji powierzchni terenu przeznaczonego na realizację przedsięwzięcia. W pierwszym etapie prowadzenia robót budowlanych z powierzchni terenu budowy zostanie zebrana oraz zmagazynowana wierzchnia warstwa gleby. Po zakończeniu robót budowlanych zebrany humus zostanie wtórnie wykorzystany. Wykonywane

w dalszej kolejności roboty ziemne oraz ogólnobudowlane będą powodowały systematyczną zmianę ukształtowania oraz zagospodarowania terenu. Wprowadzone zmiany powierzchni terenu będą miały charakter trwały. Zasięg przestrzenny tych zmian będzie ograniczony do granic, którymi inwestor ma prawo dysponować. Warunki geologiczne, poprzez realizację zakładanych funkcji zostaną nieco zmienione. Dotyczy to tylko obszarów objętych pracami ziemnymi, w których dojdzie do przemieszczania materiału. Zmiany te pozostaną bez istotnego znaczenia dla prawidłowego funkcjonowania elementów środowiskowych na terenach otaczających miejsce budowy. Zużycie wody do celów bytowo-gospodarczych (założono max. 20 osób zatrudnionych na budowie): $1,0\text{m}^3/\text{dobę}$. Woda do celów budowlanych będzie dostarczana beczkowozami lub pobierana z istniejącej sieci. Zużycie wody na cele budowlane: ok. $10\text{m}^3/\text{dobę}$ (dokładna ilość uzależniona od warunków atmosferycznych np. istotne przy realizacji nasypów oraz pielęgnacji warstw podbudowy). Na etapie budowy nastąpi zużycie paliwa (olej napędowy, benzyna) wynikające z pracy ciężkiego sprzętu budowlanego (samochodów, koparek, walców, rozścielaczy mas bitumicznych, beczkowozów itp.) oraz sprzętu lekkiego (zagęszczarki płytowe, wibromłoty, agregaty prądotwórcze, piły spalinowe itp.). Szacowana ilość paliwa sprzętu realizującego bezpośrednio roboty budowlane: ok. $0,5\text{m}^3/\text{dobę}$. Zużycie energii elektrycznej będzie na niskim poziomie i związane będzie głównie z oświetleniem pomieszczeń na pobyt ludzi (np. baraki kontenerowe) oraz obsługą lekkiego sprzętu budowlanego np. wiertarek, młotów pneumatycznych, szlifierek. Pobór energii nastąpi z sieci lub z agregatów prądotwórczych wykonawcy. Przewiduje się zużycie energii elektrycznej na poziomie $<10\text{kWh}/\text{dobę}$. Orientacyjna ilość materiałów niezbędnych do wykonania konstrukcji dróg: kruszywo łamane (z dowozu): 3000m^3 , płyty betonowe prefabrykowane – 3000m^3 , kruszywo naturalne (wykopy) – 1500m^3 , kruszywo naturalne (nasypy) – 1500m^3 .

Przewidywany wpływ planowanego przedsięwzięcia na etapie eksploatacji inwestycji:

1. W zakresie powietrza atmosferycznego:
Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na ewentualne zmiany klimatu oraz nie będzie znaczącym źródłem gazów cieplarnianych. Nie będzie związane także z zajęciem terenów pochłaniających tego typu gazy. Etap funkcjonowania może być związany przede wszystkim z emisjami zanieczyszczeń gazowych, którego źródłem będą pojazdy poruszające się po drodze leśnej. Biorąc pod uwagę, że jest to droga zlokalizowana z dala od terenów mieszkaniowych, a także fakt, że ruch będzie odbywał się sporadycznie, należy uznać, że oddziaływania te będą nieznaczające i nie pogorszą stanu jakości środowiska.
2. W zakresie oddziaływania akustycznego:
Emisja hałasu związanego z realizacją przedsięwzięcia nie będzie wpływała na florę występującą w otoczeniu obszaru obejmującego teren inwestycji. W czasie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wprowadzania specjalnych metod ochrony środowiska przed emisją hałasu.
3. W zakresie gospodarki wodno-ściekowej – inwestycja nie jest związana z poborem wody, ani odprowadzaniem ścieków, a także nie będzie ingerowała w koryta cieków. Z powyższych względów nie będzie miała wpływu na możliwość pogorszenia, a tym samym nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla wskazanych jednolitych części wód.
4. Inwestycja nie jest związana z powstawaniem odpadów. Ze względu na zastosowanie nawierzchni przepuszczalnych (kruszywo naturalne) wody opadowe i roztopowe nie będą ujmowane w sposób zorganizowany, ale będą swobodnie infiltrowały do gruntu.

Inwestycja, ze względu na rodzaj, kategorię i ilość substancji niebezpiecznej, nie jest zaliczana do zakładów mogących być źródłem poważnej awarii, o których mowa w art. 248 ustawy z dnia

27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2017r., poz. 519). Jednocześnie jej oddziaływanie nie obejmuje swoim zasięgiem obiektów zabytkowych podlegających ochronie. Brak jest także podstaw do rozpatrywania konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym przedsięwzięciem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy o ooś, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ponadto ze względu na charakter oddziaływania, wielkość emitowanych zanieczyszczeń oraz lokalizację inwestycji w znacznej odległości od granic państwa, a także lokalny zakres oddziaływania, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Podsumowując, przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wykazała, że inwestycja polegająca na budowie drogi leśnej dla potrzeb przeciwpożarowych i wywozu drewna nr 44 w Nadleśnictwie Skwierzyna położonej: powiat suleciński, gmina Lubniewice, obręb Rogi, działki ewid. nr 5601, 8249, 8248, 8278, powiat międzyrzecki, gmina Bledzew, obręb Pniewo, działki ewid. nr 2246, 2247, 2274, nie będzie miała znaczącego wpływu na poszczególne elementy środowiska zarówno na etapie realizacji, jak i jego eksploatacji.

W toku całego postępowania zapewniono czynny udział stronom.

Na każdym etapie podawano do publicznej wiadomości informacje o toczącym się postępowaniu. Stosowne obwieszczenia umieszczone były na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Lubniewicach oraz wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Lubniewicach. Przed wydaniem decyzji poinformowano strony o możliwości złożenia wyjaśnień i żądań. Na etapie realizacji przedsięwzięcia inwestor zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych pozwoleń, wynikających z obowiązujących przepisów i nie naruszania interesów osób trzecich.

Mając na względzie powyższe orzeczono, jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

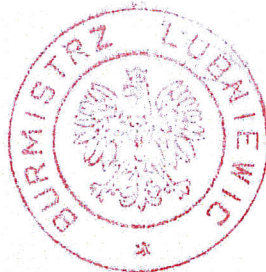
Od niniejszej decyzji służy stronie prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp. za pośrednictwem Burmistrza Lubniewic w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub celu publicznego oraz pozwolenia na budowę. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa powyżej, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu,

wydanym przez Generalnego lub Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z pkt 45 Załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. (t. j. Dz. U. z 2016r., poz. 1827) pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł.



Załącznik:

- Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. LAKBUD-INWEST Leszek Pussty
2. Strony postępowania wg akt sprawy
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sulęcínie

BURMISTRZ LUBNIEWIC

Tomasz Jaskuła