

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- plan sytuacyjny,
- wizja w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym”.

2. Cel opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu jest zmiana obowiązującej organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej ulicy Lipowej w Psarach w związku z jej przebudową.

3. Charakterystyka układu komunikacyjnego

W rozpatrywanym terenie odbywa się głównie ruch pojazdów osobowych mieszkańców pobliskich budynków stanowiąc dojazd zarówno od ulicy Poznańskiej jak i Głównej. Wzrost poziomu ruchu może nastąpić w momencie wprowadzenia ograniczeń na drodze powiatowej ul. Głównej lub wojewódzkiej ulicy Poznańskiej, powodując, że projektowany ciąg stanowić będzie alternatywne połączenie obu ciągów oraz w sytuacji dalszej rozbudowy zabudowań mieszkalnych. W związku z możliwym wzrostem natężenia ruchu przewidziano wprowadzenie na rozpatrywanym odcinku drogi strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h.

4. Istniejąca organizacja ruchu

Obecnie brak jest oznakowania poziomego. Oznakowanie istniejące obejmuje znaki określające pierwszeństwo na skrzyżowaniach oraz ograniczenia prędkości (40km/h) i tonażu (8t) od strony wjazdu od ulicy Głównej.

Szczegółowy schemat istniejącego oznakowania w ulicy Lipowej został przedstawiony na rys. nr 2.

5. Zmiana organizacji ruchu po przebudowie drogi

Projekt przebudowy ulicy Lipowej jak również projekt organizacji ruchu nie obejmuje pasa drogi wojewódzkiej. W ramach projektowanej organizacji ruchu wykonane zostanie:

- likwidacja znaków B-33 i B-18,
- zmiana znaku A-7 przy wlocie do ul. Poznańskiej na znak B-20,
- wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30km/h poprzez ustawienie znaków B-43 i B-44 na skrzyżowaniach z ulicą Poznańską, Główną i Strażacką,
- podporządkowanie wlotu ulicy Strażackiej do ulicy Lipowej znakiem A-7,
- ustanowienie przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Główną poprzez ustawienie znaków D-6.

Ponadto w ramach niniejszego opracowania należy wykonać oznakowanie poziome w postaci znaków: P-1b, P-1e, P-4, P-10, P-13, P-3a.

Szczegółowy schemat docelowej organizacji ruchu w ulicy Lipowej został przedstawiony na rys. nr 3.

6. Wskazówki do wykonania oznakowania

W ciągu drogi gminnej należy zastosować znaki drogowe typu „S” – średnie. Lica znaków muszą spełniać wymagania dot. odblaskowości, dlatego też należy je wykonać z folii II generacji. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne lub termoutwardzalne. Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w

załącznikach do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki powinny zostać ustawione minimum 0,5m od krawędzi jezdni oraz na wysokości minimum 2,0m od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni.

Wykaz załączników:

Rys. 1 - Orientacja

Rys. 2 - Istniejąca organizacja ruchu

Rys. 3 - Docelowa organizacja ruchu