

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1 i ust. 2 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm.), oraz art. 11 ustawy z dnia 9 października 2015r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015r. poz. 1936), a także § 3 ust. 1 pkt 56 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016r., poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2016r. poz. 23 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.12.2016r. (data wpływu do Urzędu: 28.12.2016r.) Inwestora - Gmina Niepołomice, Plac Zwycięstwa 13, 32-005 Niepołomice, w imieniu którego występuje Pan Michał Swatek, Firma Drogowa VIA Michał Swatek, os. Piastów 5/35, 31-623 Kraków, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa parkingu przy ul. Kolejowej z możliwością obsługi komunikacji zbiorowej dla autobusów oraz przebudowa ul. Kolejowej w Niepołomicach”

orzekam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Budowa parkingu przy ul. Kolejowej z możliwością obsługi komunikacji zbiorowej dla autobusów oraz przebudowa ul. Kolejowej w Niepołomicach” planowanego do realizacji w miejscowości Niepołomice, na działkach o numerach ewidencyjnych: 849/1, 307/22, 307/3, 850/6, 850/7, 307/14, 845/11, 845/13, 845/14, 848/1, 326, 849/14, 849/15, 849/16, 849/12, 849/11, 849/10, 839, 849/9, 876, 849/8, 849/7, 4332/6, 4332/7, 849/6, 1594, 1658/7, 1595/9, 1604/1, 1596/2, 1597/1, 1605/2, 849/2, 833, 1653/1, 1605/4, 1653/2, 1606/2, 1605/5, 1637/5.

Uzasadnienie

Z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa parkingu przy ul. Kolejowej z możliwością obsługi komunikacji zbiorowej dla autobusów oraz przebudowa ul. Kolejowej w Niepołomicach” planowanego do realizacji w miejscowości Niepołomice na działkach o numerach ewidencyjnych 849/1, 307/22, 307/3, 850/6, 850/7, 307/14, 845/11, 845/13, 845/14, 848/1, 326, 849/14, 849/15, 849/16, 849/12, 849/11, 849/10, 839, 849/9, 876, 849/8, 849/7, 4332/6, 4332/7, 849/6, 1594, 1658/7, 1595/9, 1604/1, 1596/2, 1597/1, 1605/2, 849/2, 833, 1653/1, 1605/4, 1653/2, 1606/2, 1605/5, 1637/5 zwrócił się do tut. Urzędu w dniu 27.12.2016r. (data wpływu: 28.12.2016r.) Inwestor – Gmina Niepołomice, Plac Zwycięstwa 13, 32-005 Niepołomice, w imieniu którego występuje Pan Michał Swatek, Firma Drogowa VIA Michał Swatek, os. Piastów 5/35, 31-623 Kraków.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączono zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm.): kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 62a w/w ustawy wraz z jej zapisem na elektronicznym nośniku danych oraz załączniki: kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej, wypis z ewidencji gruntów, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu inwestycji.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia został zamieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie (nr wpisu A-33/16), prowadzonym na stronie internetowej www.niepolomice.eu Urzędu Miasta i Gminy Niepołomice w Biuletynie Informacji Publicznej.

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu typu „Park&Ride” – „parkuj i jedź” dla samochodów osobowych wraz z miejscem przeznaczonym dla postoju i obsługi komunikacji zbiorowej dla busów oraz przebudowę ul. Kolejowej od skrzyżowania z ul. Wimmera do skrzyżowania z ul. Stefana Batorego w Niepołomicach. Ponadto, planowana inwestycja obejmuje wykonanie kładki dla ruchu rowerowego nad ciekim Drwinka, łączącej parking i miejsce obsługi komunikacji zbiorowej z istniejącym ciągiem komunikacyjnym wzdłuż DW 964. Dla całego obszaru inwestycji przewidywana jest również budowa kanalizacji deszczowej. Ulica Kolejowa w Niepołomicach, o klasie technicznej Z (zbiorcza), przebiega przez obszar zabudowany. Dostępność do terenów przyległych zapewniona jest poprzez istniejące

zjazdu, ale również poprzez połączenia (skrzyżowania) z drogami niższych klas: ul. Portowa (częściowo droga wewnętrzna), ul. Akacjowa (klasa techniczna L), ul. Stawowa (droga wewnętrzna), ul. Pionierów (klasa techniczna D), ul. Moczydło (klasa techniczna L). Teren przedmiotowej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W uzasadnieniu orzeczenia wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz przeanalizowane zostały informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniach:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę parkingu typu „Park&Ride” – „parkuj i jedź” dla samochodów osobowych wraz z miejscem przeznaczonym do postoju i obsługi komunikacji zbiorowej dla busów i autobusów oraz przebudowę ul. Kolejowej od skrzyżowania z ul. Wimmera do skrzyżowania z ul. Stefana Batorego w Niepołomicach. Planowana inwestycja obejmuje działki o numerach ewidencyjnych: 849/1, 307/22, 307/3, 850/6, 850/7, 307/14, 845/11, 845/13, 845/14, 848/1, 326, 849/14, 849/15, 849/16, 849/12, 849/11, 849/10, 839, 849/9, 876, 849/8, 849/7, 4332/6, 4332/7, 849/6, 1594, 1658/7, 1595/9, 1604/1, 1596/2, 1597/1, 1605/2, 849/2, 833, 1653/1, 1605/4, 1653/2, 1606/2, 1605/5, 1637/5, położonych w m. Niepołomice. Dla całego obszaru planowanej inwestycji przewidywana jest również budowa kanalizacji deszczowej. Celem inwestycji jest wykorzystanie terenu niezagospodarowanego dla budowy praktycznego parkingu dla samochodów osobowych typu „Park&Ride” wraz z miejscem obsługi dla komunikacji zbiorowej oraz przebudowa ul. Kolejowej w celu bezpiecznego przeprowadzenia ruchu pieszo-rowerowego łączącego trasę rowerową z centrum miasta Niepołomice. Inwestycja obejmuje również wykonanie kładki dla ruchu rowerowego nad ciekim Drwinka łączącego parking i miejsce obsługi komunikacji zbiorowej z istniejącym ciągiem wzdłuż DW964.

Ulica Kolejowa przebiega przez obszar zabudowany. Jest drogą gminną, o klasie technicznej Z (zbiorcza). Posiada jezdnię dwupasmową, dwukierunkową, o szerokości około 6,00 m. Po stronie południowej (prawej) występuje pobocze o szerokości około 0,50 – 1,00 m, natomiast po stronie północnej (lewej) zlokalizowany jest chodnik o szerokości około 1,50 m. Istniejąca droga przebiega w terenie luźnej zabudowy jednorodzinnej (budynki mieszkalne i gospodarcze) oraz usługowej. Z jezdni odbywa się obsługa przyległej zabudowy. Teren przeznaczony pod parking znajduje się w końcowym odcinku ul. Kolejowej – przed skrzyżowaniem z ul. Stefana Batorego. Jest to teren niezagospodarowany, porośnięty roślinnością (wysokie trawy, miejscami krzewy i drzewa). Obszar planowanego do wykonania parkingu wyznaczają: od strony północnej istniejąca ul. Moczydło i ul. Kolejowa, od strony południowej rzeka Drwinka oraz ul. Stefana Batorego (DW964).

Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- przebudowę ul. Kolejowej na odcinku około 818 m. Początek odcinka ul. Kolejowej przyjęto na skrzyżowaniu z ul. Wimmera w km około 0+004, natomiast koniec przed skrzyżowaniem z ul. Stefana Batorego i ul. 3 Maja w km około 0+822. Zakres inwestycji polega na przebudowie istniejącej nawierzchni, przebudowie istniejącego chodnika na ciąg pieszo-rowerowy oraz wykonanie kanalizacji deszczowej. Szerokość jezdni będzie odpowiednia dla drogi klasy Z. Szerokość jezdni na łukach zostanie powiększona o wymaganą wartość poszerzenia. Nawierzchnia jezdni stanowić będzie warstwa bitumiczna o pochyleniu poprzecznym daszkowym o wartości 2,0% na odcinkach prostych. Ciąg pieszo-rowerowy na ul. Kolejowej zlokalizowany będzie tak jak chodnik w stanie istniejącym, po lewej (północno-wschodniej) stronie jezdni. Nawierzchnię stanowić będzie beton asfaltowy. Szerokość pobocza z kruszywa łamanego będzie wynosić około 1 m;

- poszerzenie ul. Moczydło;
- przebudowę i remont istniejących zjazdów i skrzyżowań;
- budowę parkingu typu „Park&Ride” – „parkuj i jedź” dla samochodów osobowych wraz z miejscem przeznaczonym do postoju i obsługi komunikacji zbiorowej dla busów i autobusów wraz z systemem odwodnienia parkingu – kanalizacją deszczową. W ramach budowy parkingu przewiduje się wykonanie: 128 miejsc postojowych dla samochodów osobowych, 4 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych, 4 miejsc postojowych dla rodzin z dziećmi, 8 miejsc postojowych dla motocykli, 38 miejsc postojowych dla rowerów (3 wiaty x 10 miejsc, 1 wiatka x 8 miejsc), 4 miejsc przeznaczone do postoju i obsługi podróżnych dla busów (2 szt.) i autobusów komunikacji zbiorowej (2 szt.), 3 stanowisk typu Kiss&Ride. Projektowany parking usytuowany będzie w miejscu obecnie niezagospodarowanym. Obsługiwany będzie przez planowane do wykonania 2 zjazdy (wjazd/wyjazd) na parking od strony przebudowywanej ul. Moczydło oraz 2 zjazdy (wjazd/wyjazd) od strony ul. Kolejowej przeznaczony dla komunikacji zbiorowej. Na terenie parkingu zaprojektowano jezdnie manewrowe. Długość dojazdów i jezdni manewrowych w obrębie parkingu wynosić będzie około 435 mb. Powierzchnia zaprojektowanych miejsc postojowych wynosić będzie około 2010 m², natomiast łączna powierzchnia użytkowa wynosić będzie około 5720 m². Nawierzchnie zjazdów, miejsc postojowych oraz jezdni manewrowych należy dobrać według koncepcji architektonicznej, w której zostaną określone przyjęte rozwiązania (rodzaj, materiał, kolor oraz faktura przyjętych nawierzchni);

- budowę kładki nad ciekim Drwinka według projektu architektonicznego o długości około 20 m i szerokości 3 m w świetle przejścia. Kładka usytuowana będzie skośnie na rzece Drwinie, w osi ul. Kazimierza Wielkiego, stanowiąc połączenie komunikacyjne (pieszo-rowerowe) parkingu P&R z centrum Niepołomic. Kładkę projektuje się jako obiekt jednoprzęsłowy, oparty na przyczółkach bez dodatkowych podpór pośrednich w obrębie koryta rzeki. W ramach budowy kładki nie przewiduje się żadnych prac i ingerencji w koryto rzeki. Kładka wykonana będzie w konstrukcji rusztu stalowego z barierką w systemie słupków stalowych z rozpinanymi pomiędzy nimi linkami ze stali nierdzewnej. Planuje się wykonanie nawierzchni z kostki płukanej;

- 1 punkt ładowania dla samochodów elektrycznych w obrębie parkingu;
- oświetlenie w technologii energooszczędnej;
- budowę systemu odwodnienia w postaci kanalizacji opadowej;
- przebudowę i/lub zabezpieczenie rurami osłonowymi sieci infrastruktury obcej;
- wycinkę drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją;
- zagospodarowanie zieleni terenu działki według projektu architektonicznego.

Prace budowlane wykonywane będą w obrębie istniejącego pasa drogowego, a także poza nim. Planowana inwestycja związana będzie z koniecznością usunięcia 8 drzew oraz krzewów, które zgodnie z informacją zawartą w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) należą do gatunków pospolitych, niepodlegających ochronie. Wycinka wykonywana będzie poza okresem lęgowym ptaków, a jeżeli nie będzie to możliwe (np. ze względu na przyjęty harmonogram prac lub rozwiązania techniczne) dopuszcza się usunięcie drzew i krzewów w okresie lęgowym ptaków pod nadzorem specjalisty ornitologa, który przed dokonaniem wycinki dokona oględzin pod kątem obecności lęgów ptaków. W przypadku stwierdzenia gniazd lub lęgów – prace powinny zostać wstrzymane do czasu wyprowadzenia się tych lęgów. Dopiero wtedy prace będą mogły być podjęte. Drzewa znajdujące się w pobliżu wykonywania prac, a nie przeznaczone do wycinki, zostaną odpowiednio zabezpieczone przez uszkodzeniami, zwłaszcza otarciami kory i uszkodzeniami systemu korzeniowego. Zgodnie z zapisami w KIP przewiduje się wprowadzenie nasadzeń zastępczych w zamian za wycięcie w ramach planowanej inwestycji drzewa (realizowane będą zgodnie z zapisami decyzji na wycinkę).

Wody opadowe z parkingu odprowadzane będą do projektowanych studzienek ściekowych, a następnie za pomocą przykanalików do studni rewizyjnej, stanowiącej element projektowanej kanalizacji deszczowej, a następnie do rzeki Drwinki. Całość wód opadowych będzie podlegać podczyszczeniu w separatorze olejowym z osadnikiem. Wody z powierzchni jezdni, ciągu pieszo-rowerowego zostaną przyjęte i odprowadzone poprzez ściek przykrawężnikowy do projektowanych studzienek wodościekowych, a następnie poprzez odcinki projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącego systemu odwodnienia (kanalizacja deszczowa). W związku z różnicami pomiędzy projektowanym układem odwodnienia ul. Kolejowej, a rzędną istniejącego wylotu do rzeki Drwinka, konieczne będzie wykonanie pompowni w rejonie projektowanego parkingu przy ul. Kolejowej w m. Niepołomice. Nie przewiduje się wykonania nowych wylotów kanalizacji deszczowej, ewentualnie istniejące wyloty mogą wymagać przebudowy.

Obszar przewidziany pod przedmiotową inwestycję objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska:

Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla wschodniej części dzielnicy Zagrody w Niepołomicach przyjętego uchwałą nr XLII/600/2014 Rady Miejskiej w Niepołomicach z dnia 27 czerwca 2014 roku oraz zmianą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Niepołomice obszar „A” Miasto Niepołomice, dla obszaru ścisłego centrum Miasta Niepołomice przyjętą uchwałą nr VII/88/11 Rady Miejskiej w Niepołomicach z dnia 4 maja 2011 roku, jak również zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Niepołomice – obszar A Miasto Niepołomice, przyjętego uchwałą nr XXXII/502/2005 Rady Miejskiej w Niepołomicach z dnia 12 kwietnia 2005 roku, działki o numerach ewidencyjnych: 849/1, 307/22, 307/3, 850/6, 850/7, 307/14, 845/11, 845/13, 845/14, 848/1, 326, 849/14, 849/15, 849/16, 849/12, 849/11, 849/10, 839, 849/9, 876, 849/8, 849/7, 4332/6, 4332/7, 849/6, 1594, 1658/7, 1595/9, 1604/1, 1596/2, 1597/1, 1605/2, 849/2, 833, 1653/1, 1605/4, 1653/2, 1606/2, 1605/5, 1637/5 położone w m. Niepołomice, znajdują się w obszarze oznaczonym symbolami: KDG (tereny dróg publicznych – ulica główna), KDZ (tereny dróg publicznych – ulice zbiorcze), KZ (drogi kołowe), KDL (tereny dróg publicznych – ulice lokalne), KDD (tereny dróg publicznych – ulice dojazdowe), KDW (tereny dróg wewnętrznych), MN (tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej), U (tereny usług), MU (tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej), WS (tereny wód powierzchniowych śródlądowych). Część działki nr 1637/5 oraz działka 1606/2 objęte są strefą częściowej ochrony konserwatorskiej.

Odległość planowanej inwestycji od:

- najbliższej zabudowy mieszkaniowej wynosi około 15 m i usługowej około 40 m;
- cieków naturalnych (rzeka Drwinka) wynosi średnio około 6m;
- rowów melioracyjnych (początek poprzecznie od ul. Kolejowej) wynosi około 230 m.

Planowana inwestycja częściowo będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogami). W obszarze

oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia realizowany będzie remont nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 964. Przedmiotowa inwestycja obejmująca ul. Kolejową w Niepołomicach w południowej jej części łączy się bezpośrednio z drogą wojewódzką poprzez skrzyżowanie. Jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Obszar objęty przebudową ul. Kolejowej w Niepołomicach jest terenem urządzonym. W stanie istniejącym zlokalizowany jest ciąg komunikacyjny. Teren przewidziany pod budowę parkingu w stanie istniejącym jest porośnięty roślinnością (wysokie trawy, miejscami krzewy i drzewa). Prace przygotowawcze polegać będą w pierwszej kolejności na mechanicznym odhumusowaniu w miejscach budowy nowych i przebudowy istniejących elementów. Prace przygotowawcze polegać będą również na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni dróg. Następnie wykonane zostaną wykopy pod poszczególne obiekty budowlane. Podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą między innymi następujące materiały: piasek, kruszywo, beton asfaltowy, kostka betonowa brukowa, masa mineralno-asfaltowa oraz inne materiały stosowane w budownictwie drogowym. Szczegółowe zestawienie wszystkich rodzajów i ilości materiałów określi projektant branży drogowej na etapie projektu wykonawczego. Prace wykończeniowe polegać będą na uporządkowaniu terenu, rekultywacji terenów przekształconych poprzez m.in. humusowanie, obsianie mieszaną traw.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów naturalnych. Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, w przypadku kolizji pojazdów przewożących różne materiały, w tym niebezpieczne, które mogą zostać uwolnione do środowiska. Jednak poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia. Projektowana inwestycja ma za zadanie bezpieczne przeprowadzenie ruchu pieszo-rowerowego, a dodatkowo uporządkować teren niezagospodarowany poprzez wykorzystanie do budowy praktycznego parkingu, jak również zapewnić odpowiedni system odwadniania (projektowana kanalizacja deszczowa) wraz z ich podczyszczaniem. Planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do pogłębiania zmian klimatu, ze względu na małą skalę przedsięwzięcia.

Teren, na którym planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie, położony jest w obrębie zlewni dwóch jednolitych części wód powierzchniowych JCWP Drwinka z dopływami (PLRW20002621379899) o statusie naturalnej części wód oraz JCWP Wisła od Podlężanki do Raby (PLRW200019213799) o statusie silnie zmienionej części wód. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły stanowiącym załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r., poz. 1911) stan JCWP Drwinka z dopływami oceniany jest jako dobry i nie jest ona zagrożona nieosiągnięciem wyznaczonego dla niej celu środowiskowego, tj. dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Natomiast stan JCWP Wisła od Podlężanki do Raby oceniany jest jako zły i jest ona zagrożona nieosiągnięciem wyznaczonego dla niej celu środowiskowego tj. dobrego stanu chemicznego oraz dobrego potencjału ekologicznego, a także zapewnienia możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego – Wisła od Raby do Podlężanki. Dla ww. JCWP termin osiągnięcia celu środowiskowego został przesunięty na rok 2021 oraz zastosowano derogację 4(5)-1 i 4(5)-2. Inwestycja położona jest również w obrębie JCWPd nr 148 (PLGW2000148), której zarówno stan chemiczny jak i stan ilościowy oceniane są jako dobre, a możliwość osiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych oceniana jest jako niezagrożona. Wszystkie roboty budowlane prowadzone będą wykorzystaniem sprawnego technicznie sprzętu, co w znacznym stopniu ograniczać będzie ewentualny negatywny wpływ przedsięwzięcia na wody powierzchniowe oraz środowisko gruntowe. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz niewielkie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, a także biorąc pod uwagę planowane zastosowanie urządzeń podczyszczających wody opadowe z terenu parkingu oraz brak ingerencji w koryto rzeki Drwinka przy realizacji kładki pieszo-rowerowej, uznano, iż na etapie funkcjonowania inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na wody powierzchniowe ani podziemne, tym samym nie pogorszy stanu JCWP i JCWPd, w obrębie których będzie realizowana.

Najbliższym obszarem Natura 2000 znajdującym w odległości około 1,5 km od terenu przedsięwzięcia, w kierunku południowo-wschodnim, jest obszar Natura 2000 Puszcza Niepołomska PLB120002. Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia w bliskim sąsiedztwie centrum miasta Niepołomice, poza ww. obszarem chronionym, oraz z uwagi na charakter inwestycji, stwierdzono, że jej realizacja nie wpłynie negatywnie na stan siedlisk przyrodniczych oraz gatunków zwierząt, dla których wyznaczony został wyżej wymieniony obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1:

Z uwagi na rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia, realizacja inwestycji nie będzie oddziaływać na najbliższy położony obszar Natura 2000 – PLB 120002 Puszcza Niepołomska.

W trakcie realizacji planowanej inwestycji, podczas robót budowlanych może dojść do chwilowego zwiększenia

emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz hałasu z maszyn drogowych i środków transportu, przejazdu pojazdów przewożących materiały sypkie do budowy wraz z towarzyszącą infrastrukturą oraz pylenia będącego skutkiem prowadzonych robót budowlanych. Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić głównie w okresie realizacji przedsięwzięcia, to hałas przekraczający dopuszczalne normy, dlatego też prace w pobliżu obszarów zamieszkałych winny być prowadzone w godzinach od 6:00 do 22:00, tj. poza godzinami nocnego odpoczynku mieszkańców. Emisję tę będą miały charakter czasowy, tzn. zanikną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu ograniczenia emisji na etapie realizacji stosowane będą wymogi polegające na:

- transporcie materiałów sypkich w opakowaniach lub pojazdami do tego przystosowanymi, wyposażonymi w oponęca;
- ograniczeniu do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym;
- ograniczeniu ruchu pojazdów w rejonie budowy do 20 km/h;
- zapewnieniu efektywnych dojazdów na teren budowy wykorzystujących w większości drogi utwardzone;
- utrzymaniu dróg dojazdowych w stanie ograniczającym pylenie poprzez zraszanie ich beczkowozami w dni suche oraz czyszczenie z błota i ziemi;
- stosowaniu gotowych mieszanek np. betonu;
- zabezpieczaniu materiałów sypkich materiałami nieprzepuszczalnymi w celu ograniczenia pylenia.

Stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie planowanej inwestycji jest determinowany istniejącym ruchem samochodowym, który w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie znaczącej ilościowej zmianie. Zatem aktualny stan zanieczyszczenia powietrza nie ulegnie pogorszeniu. W wyniku realizacji inwestycji poprawiona zostanie natomiast płynność i bezpieczeństwo ruchu pojazdów, co może przełożyć się na nieznaczne zmniejszenie emisji do powietrza wynikających z ruchu komunikacyjnego. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu już występującego na przedmiotowej drodze, które zgodnie z informacjami zawartymi w KIP jest niewielkie. Przeprowadzone w KIP analizy w zakresie rozprzestrzeniania hałasu wykazały, iż na etapie eksploatacji na terenach wymagających ochrony akustycznej nie będzie przekroczeń norm wyznaczonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn.: Dz. U. z 2014r., poz. 112) od parkingu, dróg dojazdowych i ul. Kolejowej.

Oddziaływanie na działki sąsiednie w zakresie drgań i wibracji może występować w trakcie wykonywania prac budowlanych. Zminimalizowanie oddziaływania polegać będzie na ograniczeniu przejazdów pojazdów ciężkich do niezbędnego minimum oraz wykonaniu prac w możliwie najkrótszym czasie. Eksploatacja inwestycji nie będzie oddziaływać w zakresie drgań i wibracji.

Na etapie realizacji inwestycji zaplecze budowy będzie zlokalizowane w odległości bezpiecznego bufora od odbiornika wód opadowych – rzeki Drwinki. Urządzenia oraz maszyny, wykorzystywane podczas prac budowlanych posiadać będą szczelne układy napędowe i hydrauliczne, aby nie dopuścić do skażenia wód i gruntu substancjami ropopochodnymi. Miejsca na substancje niebezpieczne (farby, rozpuszczalniki, izolacje) będą znajdowały się w wydzielonym miejscu na placu budowy oraz posiadać będzie szczelne podłoże (wylewka lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny), zabezpieczające, w czasie niekontrolowanego rozlewu, przed przenikaniem tych substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi (temperaturą i deszczem). Przestrzeń ta zamknięta będzie przed dostępem osób nieuprawnionych. Plac budowy posiadać będzie apteczkę ekologiczną z sorbentem, umożliwiającym zneutralizowanie ewentualnych wycieków substancji do gruntu, jak również posiadać będzie utwardzone miejsca przeznaczone do tankowania maszyn i sprzętu. Wykonawca zobowiązany będzie do odpowiedniego zorganizowania robót, w szczególności robót makronielacyjnych, kolejności wykonania wykopów wraz z ich odpowiednim zabezpieczeniem dotyczącym wód gruntowych i podsiąkających. Wody w wykopach będą odpompowywane do beczkowozów w razie takiej konieczności.

Przedmiotowa inwestycja odwadniana będzie za pomocą projektowanej kanalizacji opadowej. Z uwagi na charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu pojazdów stężenia zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych w wodach opadowych odprowadzanych z terenu inwestycji nie przekroczą wartości dopuszczalnych. Niemniej jednak, w ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziano zastosowanie wpustów deszczowych z osadnikiem, a w przypadku parkingu dodatkowo zaprojektowano separator olejowy z osadnikiem.

Wykonawca odpowiedzialny będzie za wyposażenie zaplecza budowy w sanitariaty. W celu ograniczenia wtargnięcia fauny na teren placu budowy, pas robót na ewentualnych szlakach migracji zwierząt należy zawęzić do niezbędnego minimum. W miejscach bytowania płazów (np. terenach podmokłych) prace budowlane należy prowadzić z niezwykłą starannością, tak, aby nie doprowadzić do postawiania zastoisk wodnych. Dodatkowo należy w tych miejscach zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).

Na terenie budowy powstawać będą odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne związane z pracami ziemnymi przy realizacji drogi, parkingu i kładki pieszo-jezdnej, użytkowaniem sprzętu budowlanego,

funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Odpady gromadzone będą i magazynowane selektywnie, a następnie przekazywane będą, na podstawie umów, specjalistycznym firmom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Do gromadzenia odpadów i materiałów wykorzystywane będą kontenery metalowe lub część terenu wyraźnie oznakowana. Sypkie materiały (np. piasek) i odpady (np. ziemia) będą przykryte materiałem np. folią, co zabezpieczy przez rozdmuchaniem przez wiatr oraz wymywaniem przez wody opadowe. Miejsce na odpady niebezpieczne posiadać będzie szczelne podłoże, zabezpieczające przed przenikaniem tych substancji do środowiska gruntowo-wodnego, zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi, przestrzeń ta zamknięta będzie przed dostępem osób nieupoważnionych.

Na etapie eksploatacji wszelkie odpady będą usuwane przez służby świadczące usługi w zakresie utrzymania czystości na drogach, a ich sposób zagospodarowania winien spełniać wymagania określone w ustawie o odpadach oraz ustawie o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

W czasie realizacji powstawać będą następujące rodzaje odpadów:

- kod: 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów;
- kod: 17 02 01 – drewno;
- kod: 17 02 03 – tworzywa sztuczne;
- kod: 17 03 02 – mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01;
- kod: 17 04 05 – żelazo i stal;
- kod: 17 04 11 – kable inne niż wymienione w 17 04 10;
- kod: 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03;
- kod: 20 02 01 – odpady ulegające biodegradacji;
- kod: 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne;
- kod: 20 03 04 – szlamy ze zbiorników bezodpływowych, służących do gromadzenia nieczystości;
- kod: 15 02 03 – sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne inne niż 15 02 02*;
- kod: 15 01 01 – opakowania z papieru i tektury;
- kod: 15 01 02 – opakowania z tworzyw sztucznych.

Odpady powstające w fazie eksploatacji inwestycji to:

- kody: 16 81 01* i 16 81 02 – odpady wskazujące właściwości niebezpieczne – kod 16 81 01* oraz 16 81 02 – odpady inne niż wymienione w 16 81 01*;
- kod: 20 01 01 – papier i tektura;
- kod: 20 01 02 – szkło;
- kod: 20 01 39 – tworzywa sztuczne;
- kod: 20 02 01 – odpady ulegające biodegradacji;
- kod: 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne;
- kod: 20 03 06 – odpady ze studzienek kanalizacyjnych.

Realizacja planowanej inwestycji, polegająca na poprawie stanu technicznego istniejącej drogi oraz uporządkowaniu terenu poprzez budowę parkingu, przyczyni się do:

- zmniejszenia poziomów hałasu i wibracji;
- ograniczenia emisji spalin, zmniejszenie zapylenia;
- zmniejszenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców – parkowanie samochodów na parkingu a nie na okolicznych ulicach;
- poprawy bezpieczeństwa ruchu w ciągu ul. Kolejowej w Niepołomicach (budowa ciągu pieszo-rowerowego poprzez odseparowanie ruchu samochodowego od rowerowego);
- poprawy stanu wód odprowadzanych z jezdni, poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej, z której wody przejęte z jezdni będą odprowadzane po podczyszczeniu w separatorach.

Analizując uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że prace związane z budową parkingu przy ul. Kolejowej z możliwością obsługi komunikacji zbiorowej dla autobusów oraz przebudową ul. Kolejowej w Niepołomicach nie będą miały istotnego wpływu na środowisko i ustąpią z chwilą zakończenia prac budowlano-montażowych.

Ze względu na charakter i skalę przedsięwzięcia, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcia nie będzie powodować zagrożeń i istotnego oddziaływania na środowisko. Brak ryzyka wystąpienia poważnej awarii przy uwzględnieniu rodzaju i charakteru przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenach wymagających ochrony ze względu na walory przyrodnicze i krajobrazowe. Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się, aby oddziaływało ono transgranicznie na elementy przyrodnicze. Planowana inwestycja oraz przyjęte rozwiązania techniczne nie będą wpływały ujemnie na stan środowiska oraz na zdrowie ludzi.

Pismem o sygnaturze OŚR.6220.42.2016 z dnia 29.12.2016r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne, o czym powiadomiono strony biorące udział w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy. Z uwagi na fakt, że liczba ustalonych stron postępowania przekroczyła 20, zastosowano art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2016r. poz. 23 z późn. zm.). Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016r. poz. 71) „garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, w tym na potrzeby planowanych, realizowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć, o których mowa w pkt 50, 52-55 i 57, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż 0,5 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a - przy czym przez powierzchnię użytkową rozumie się sumę powierzchni zabudowy i powierzchni zajętej przez pozostałe kondygnacje nadziemne i podziemne mierzone po obrysie zewnętrznym rzutu pionowego obiektu budowlanego” należy zaliczyć do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W dniu 27.01.2017r. do tut. Urzędu wpłynęło ostateczne uzupełnienie merytoryczne Karty informacyjnej przedsięwzięcia złożone przez pełnomocnika Inwestora, w związku z czym pismem z dnia 02.02.2017r. o sygnaturze OŚR.6220.42.2016 wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieliczce z zapytaniem o konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Pismem z dnia 13.02.2017r., znak: OŚR.6220.42.2016, będącego nawiązaniem do pisma z dnia 02.02.2017r. dotyczącego prośby o wydanie opinii dla przedmiotowego przedsięwzięcia, organom opiniotwórczym przekazano korektę strony tytułowej wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z dnia 23 stycznia 2017r., znak: STR.6727.39.2017 dla planowanej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieliczce odstąpił od wydania opinii w przedmiotowej sprawie, co jest zgodne z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – „Niewydanie przez właściwe organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 70 ust. 1 pkt 2, art. 77 ust. 1 pkt 2 i art. 90 ust. 2 pkt 2, odpowiednio w terminie, o którym mowa w art. 64 ust. 4, art. 70 ust. 3, art. 77 ust. 6 i art. 90 ust. 6, traktuje się jako brak zastrzeżeń”.

Pismem z dnia 23.02.2017r. (data wpływu do tut. Urzędu: 27.02.2017r.), znak: OO.4240.1.81.2017.ASu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wezwał Inwestora do wniesienia uzupełnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 24.03.2017r. do tut. Urzędu wpłynęło uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia przedłożone przez pełnomocnika Inwestora.

W dniu 14.04.2017r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, znak: OO.4240.1.81.2017.ASu z dnia 07.04.2017r. z dołączonym zawiadomieniem dotyczącym braku możliwości wydania opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia w terminie określonym w ustawie z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz w art. 35 k.p.a. W piśmie wskazano równocześnie nowy termin wydania powyższej opinii. Zawiadomienie zostało podane do publicznej wiadomości zgodnie z art. 49 K.p.a.

W dniu 21.04.2017r. otrzymano opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie znak: OO.4240.1.81.2017.ASu z dnia 18.04.2017r., w której na podstawie przesłanej karty informacyjnej oraz jej uzupełnienia, jak również analizy wniosku stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W powyższej opinii uwzględniono łącznie uwarunkowania wyszczególnione w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem jego skali i wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się ich wzajemnych oddziaływań, wielkości zajmowanego terenu oraz wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji oraz występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii oraz katastrofy naturalnej, a także jego położenia względem obszarów wrażliwych i cennych przyrodniczo. Przeanalizowano również wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzą przesłanki do obowiązkowego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (art. 63 ust 3 w/w ustawy), gdyż nie ma podstaw do utworzenia obszaru ograniczonego oddziaływania.

W oparciu o uzyskaną w/w opinię jak również przesłane sprostowanie do opinii, oraz biorąc pod uwagę i kierując się skalą przedsięwzięcia, rodzajem i skalą możliwego oddziaływania oraz szczegółowymi uwarunkowaniami określonymi w art. 63 ust. 1 pkt 1 - 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i

jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice postanowieniem znak: OŚR.6220.42.2016 z dnia 08.05.2017r. nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Dane o w/w postanowieniu zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach (nr wpisu B-13/17), prowadzonym na stronie internetowej www.niepolomice.eu Urzędu Miasta i Gminy Niepołomice w Biuletynie Informacji Publicznej.

W dniu 29.05.2017r. Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice zawiadomieniem znak: OŚR.6220.42.2016 powiadomił o zakończonym postępowaniu dowodowym przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Z uwagi na fakt, że liczba ustalonych stron postępowania przekroczyła 20, zastosowano art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwych zagrożeń dla środowiska, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie polegające na budowie parkingu przy ul. Kolejowej z możliwością obsługi komunikacji zbiorowej dla autobusów oraz przebudowa ul. Kolejowej w Niepołomicach, planowana do realizacji w miejscowości Niepołomice, na działkach o numerach ewidencyjnych: 849/1, 307/22, 307/3, 850/6, 850/7, 307/14, 845/11, 845/13, 845/14, 848/1, 326, 849/14, 849/15, 849/16, 849/12, 849/11, 849/10, 839, 849/9, 876, 849/8, 849/7, 4332/6, 4332/7, 849/6, 1594, 1658/7, 1595/9, 1604/1, 1596/2, 1597/1, 1605/2, 849/2, 833, 1653/1, 1605/4, 1653/2, 1606/2, 1605/5, 1637/5 nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na środowisko, wobec czego odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

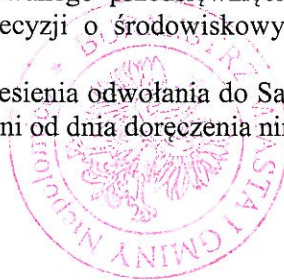
W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016r. 353 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna

Na podstawie art. 72 ust. 4 w/w ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.



BURMISTRZ

mgr inż. Roman Ptak

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

- odebrałem 28.06.2017 Michał Swatek*
1. Pan Michał Swatek, Firma Drogowa VIA Michał Swatek, os. Piastów 5/35, 31-623 Kraków – pełnomocnik Inwestora;
 2. Strony biorące udział w postępowaniu – obwieszczenie zgodnie z art. 74 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego na tablicy ogłoszeń w siedzibie tut. Urzędu, w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie www.niepolomice.eu;

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, Plac Na Sławach 3, 30-107 Kraków;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieliczce, ul. Stronów 1, 32-020 Wieliczka



Wobec powyższego, niniejszą decyzją
stała się ona ostateczna
z dniem... 26.07.2017 r.
Niepołomice, dnia 28.08.2017 r.

BURMISTRZ

mgr inż. Roman Ptak

Załącznik do decyzji znak: OSR.6220.42.2016 z dnia 26.06.2017r.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Budowa parkingu przy ul. Kolejowej z możliwością obsługi komunikacji zbiorowej dla autobusów oraz przebudowa ul. Kolejowej w Niepołomicach”

W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia zaplanowano budowę parkingu typu „Park&Ride” – „parkuj i jedź” dla samochodów osobowych wraz z miejscem przeznaczonym dla postoju i obsługi komunikacji zbiorowej dla busów i autobusów oraz przebudowę ul. Kolejowej od skrzyżowania z ul. Wimmera do skrzyżowania z ul. Stefana Batorego w Niepołomicach. Ponadto, inwestycja obejmuje wykonanie kładki dla ruchu rowerowego nad ciekim Drwinka, łączącej parking i miejsce obsługi komunikacji zbiorowej z istniejącym ciągiem komunikacyjnym wzdłuż DW 964. Dla całego obszaru inwestycji przewidywana jest również budowa kanalizacji deszczowej.

Ulica kolejowa, o klasie technicznej Z (zbiorcza), przebiega przez obszar zabudowany. Dostępność do terenów przyległych zapewniona jest poprzez istniejące zjazdy, ale również poprzez połączenia (skrzyżowania) z drogami niższych klas: ul. Portowa (częściowo droga wewnętrzna), ul. Akacyjowa (klasa techniczna L), ul. Stawowa (droga wewnętrzna), ul. Pionierów (klasa techniczna D), ul. Moczydło (klasa techniczna L).

Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- Przebudowę ul. Kolejowej;
- Przebudowę istniejącego odcinka chodnika na ciąg pieszo-rowerowy;
- Poszerzenie ul. Moczydło;
- Przebudowę i remont istniejących zjazdów i skrzyżowań;
- Budowę parkingu dla samochodów osobowych – 136 stanowisk, w tym 4 stanowiska dla osób niepełnosprawnych, 4 stanowiska dla rodzin z dziećmi wraz z jezdnią manewrową;
- Budowę miejsca obsługi komunikacji zbiorowej dla busów i autobusów z 4 miejscami postojowymi (2 dla busów i 2 dla autobusów) wraz z jezdnią manewrową;
- Budowę 2 zjazdów (wjazd/zjazd) od strony ul. Kolejowej przeznaczony dla komunikacji zbiorowej;
- Budowę 4 zadaszonych wiat dla rowerów (38 miejsc);
- Budowę 8 miejsc postojowych dla motocykli;
- Budowę 3 sztuk stanowisk typu K&R (Kiss&Ride);
- Budowę kładki nad ciekim Drwinka według projektu architektonicznego;
- 1 punkt ładowania dla samochodów elektrycznych w obrębie parkingu;
- Oświetlenie w technologii energooszczędnej;
- Budowę systemu odwodnienia w postaci kanalizacji opadowej;
- Przebudowa i/lub zabezpieczenie rurami osłonowymi sieci infrastruktury obcej;
- Wycinkę drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją;
- Zagospodarowanie zieleni terenu działki według projektu architektonicznego.

Teren przedmiotowej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

BURMISTRZ
mgr inż. Roman Ptak

