



**„WODOCIĄGI NIEPOŁOMICE” sp. z o.o.**

32-005 Niepołomice  
ul. Droga Królewska 27

Tel. (12) 281-16-61, tel./fax. (12) 281-24-23  
www.wodociagi-niepolomice.pl, mail: zarzad@wodociagi-niepolomice.pl

-1-

Niepołomice, dnia 08.03.2017 r.

**FIRMA DROGOWA  
VIA  
Michał Swatek  
os. Piastów 5/35  
31-623 Kraków**

Adres do korespondencji:

**FIRMA DROGOWA**

**VIA**

**Michał Swatek**

**ul. Forteczna 5**

**32-086 Węgrzce**

Nasz znak: **WN/DTI-IT/63-696/17**

Dotyczy: Koncepcji modernizacji ul. Stawowej i ul. Kolejowej w Podłężu oraz budowa parkingu w ramach budowy systemu P&R na terenie g. Niepołomice

W odpowiedzi na pismo - znak: P&R-NKS/005/17 z dnia 08.02.2017 r. (data wpływu - 09.02.2017 r.) w sprawie wydania warunków technicznych dla zabezpieczenia lub ewentualnej przebudowy urządzeń będących w naszej eksploatacji, dla przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja ul. Stawowej i ul. Kolejowej w Podłężu oraz budowa parkingu w ramach budowy systemu P&R na terenie g. Niepołomice”, „Wodociągi Niepołomice” sp. z o.o. - informuję, że:

1. W załączeniu przekazano plany sytuacyjne w skali 1:500 (nr rys. 3.1 i 3.2) z naniesioną istniejącą infrastrukturą wodociagową (oznaczoną kolorem niebieskim) oraz kanalizacji sanitarnej - grawitacyjnej (oznaczoną kolorem brązowym i czerwonym - studnie kanalizacyjne). Część infrastruktury wodociagowej i kanalizacji sanitarnej zostało uzupełnione na podstawie posiadanych map branżowych - a brakujących w przekazanych planach sytuacyjnych (liniami przerywanymi). W obszarze koncepcji dla przedsięwzięcia należy uwzględnić możliwość wystąpienia infrastruktury technicznej, która nie została wskazana na powyższych mapach z powodu nie zgłoszenia do inwentaryzacji lub braku informacji w instytucjach branżowych.
2. Istniejąca infrastruktura kanalizacji sanitarnej znajdująca się w obrębie w/w inwestycji, to jest: kanał grawitacyjny PVC Ø250[mm], Ø200[mm] i Ø160[mm] - nie wymagają dodatkowego zabezpieczenia i przebudowy. Zagłębienie sieci kanalizacyjnej oraz przyłączy zgodnie z rzędnymi dna kanału, załączonymi na planach sytuacyjnych. W przypadku braku rzędnych posadowienia kanalizacji sanitarnej, a konieczności jej uzupełnienia dla celów projektowych, należy wykonać odrębne - lokalne pomiary. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy dostosować włady istniejących studni kanalizacyjnych do projektowanej niwelety terenu (nawierzchni). W obszarze projektowanej inwestycji należy zastosować włady typu ciężkiego - D400 lub B125.
3. Istniejące sieci wodociagowe znajdujące się w obrębie w/w inwestycji, to jest sieć wodociagowa Ø160[mm] i Ø90[mm] PCV oraz przyłącza wodociagowe - wymagają przebudowy, co wymaga jednocześnie przebudowy projektowanej kanalizacji deszczowej.





-2-

Na planach sytuacyjnych wskazano wstępne nowe lokalizacje sieci i przyłączy wodociagowych (kolorem czerwonym). Przykrycie istniejących sieci oraz przyłączy wodociagowych od powierzchni terenu do wierzchu rury, to: 1,2 - 1,5[m]. Minimalne przykrycie projektowanych sieci wodociagowych, to: 1,4[m] do wierzchu rury przewodowej lub osłonowej. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy dostosować skrzynki zasuw na istniejących sieciach i przyłączach wodociagowych, do projektowanej niwelety terenu (nawierzchni).

4. W ramach przedstawionej koncepcji przebudowy sieci wodociagowej dla przedmiotowego obszaru, należy wyodrębnić – projektowane odcinki sieci:
  - a) Ø160[mm] PE100 SDR11 – oznaczone węzłami: W1 – W3 – W2 oraz W3 – W4 – W5,
  - b) Ø110[mm] PE100 SDR11 – oznaczone węzłami: W2 – W6.Na przejściach poprzecznych przez projektowane/istniejące drogi, należy zastosować rury osłonowe PE lub stalowe z montażem odpowiednich płoz i manszetów.
5. W ramach projektowanej lokalizacji kanalizacji deszczowej należy uwzględnić istniejącą i projektowaną infrastrukturę wodociagową i kanalizacji sanitarnej. Nie dopuszcza się projektowania studzienek wpustowych - deszczowych na istniejącej czy projektowanej infrastrukturze, jakie ma miejsce na przedłożonych planach sytuacyjnych. Podczas realizacji wykonania kanalizacji deszczowej i ujawnieniu kolizji z infrastrukturą wodociagową i kanalizacji sanitarnej, należy ten fakt zgłosić do „Wodociagi Niepołomice” sp. z o.o. celem oceny stanu technicznego i podjęcia decyzji o ewentualnej wymianie lub przebudowie. Ponadto informujemy, że wszelkie zbliżenia wymagają konieczności wykonania odkrywek ręcznych przed rozpoczęciem planowanych prac. W terminie 14 - dni przed rozpoczęciem inwestycji należy powiadomić spółkę „Wodociagi Niepołomice” celem nadzoru nad infrastrukturą będącą w naszej eksploatacji.
6. Projektowaną sieć wodociagową należy lokalizować w pierwszej kolejności w projektowanych ciągach pieszo - rowerowych i chodnikach, terenach zielonych, w miejscach nie kolidujących z obecną i projektowaną infrastrukturą. Wzdłuż trasy wodociagu należy pozostawić pas o szerokości 100[cm] niezagospodarowany, bez elementów małej architektury i zadrzewienia licząc od krawędzi przewodu po każdej z jego stron. Przy czym spółka „Wodociagi Niepołomice” dopuszcza możliwość zbliżenia, w odległości do istniejących sieci kanalizacji sanitarnej i projektowanej kanalizacji deszczowej: 0,7[m] (patrząc - od krawędzi studni).
7. Szczegółowe warunki techniczne dla przebudowy i budowy sieci wodociagowej, zgodnie z powyższą informacją techniczną zostaną przekazane do osoby lub instytucji uprawnionych dla sporządzania docelowej dokumentacji projektowej. Warunkiem koniecznym jest przekazanie do spółki „Wodociagi Niepołomice” przedmiotowej koncepcji oraz jej uzgodnieniu przez Spółkę.

KIEROWNIK  
DZIAŁU TECHNICZNO-INWESTYCYJNEGO

Wojciech Jagła

Otrzymują:

1. Adresat
2. „Wodociagi Niepołomice” sp. z o.o. a/a