

Nazwa i adres zamawiającego:



Gmina Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
32-005 Niepołomice

Firma Drogowa VIA

Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków



Adres inwestycji:

Miejscowość: Niepołomice
Gmina: Niepołomice
Powiat: wielicki
Województwo: małopolskie

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Działki wchodzące w zakres inwestycji:

Obręb Niepołomice: 849/1, 307/22, 307/3, 850/6, 850/7, 307/14, 845/11, 845/13, 845/14, 848/1, 326, 849/14, 849/15, 849/16, 849/12, 849/11, 849/10, 839, 849/9, 876, 849/8, 849/7, 4332/6, 4332/7, 849/6, 1594, 1658/7, 1595/9, 1604/1, 1596/2, 1597/1, 1605/2, 849/2, 1653/1, 1605/4, 1653/2, 1606/2, 1605/5

Nazwa przedmiotu zamówienia:

Budowa parkingu przy ul. Kolejowej z możliwością obsługi komunikacji zbiorowej dla autobusów w ramach budowy systemu P&R oraz przebudowa ul. Kolejowej w Niepołomicach.

Nazwy i kody:

GRUPA	71300000-1	Usługi inżynierskie
	71320000-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
	71322000-1	Usługi inżynierskie projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
	71350000-6	Usługi inżynierskie naukowe i techniczne
	71354000-4	Usługi sporządzania map
GRUPA	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
	45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
	45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
	45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
	45113000-2	Roboty na placu budowy
GRUPA	45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
	45220000-5	Roboty inżynierskie i budowlane
	45221000-2	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szyn i kolei podziemnej
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
	45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
	45232000-2	Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
	45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
	45233222-1	Roboty w zakresie chodników
	45300000-0	Roboty w zakresie instalacji budowlanych

Opracował:

mgr inż. Michał Swatek

SPIS TREŚCI:

1. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO	3
1.1 OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	3
1.1.1 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE	6
1.1.2 AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	16
1.1.3 OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO – UŻYTKOWE.....	23
1.1.4 SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO- UŻYTKOWE.....	23
1.2 OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	24
1.2.1 WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE ZAKRESU I FORMY DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ.....	24
1.2.2 WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	27
2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO.....	36
2.1 DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA Z WYMOGAMI PRZEPISÓW.....	36
2.2 OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCEGO JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE	36
2.3 PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	36
3. ZAŁĄCZNIKI	43

1. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKcjONALNO-UŻYTKOWEGO

1.1 OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest budowa parkingu „Park & Ride” w miejscowości Niepołomice oraz przebudowa ulicy Kolejowej w miejscowości Niepołomice wraz z opracowaniem odpowiednich projektów budowlanych i wykonawczych.

Parking oraz przedmiotowy odcinek ulicy położone są w gminie Niepołomice, na terenie powiatu wielickiego, w województwie małopolskim.

Zakres inwestycji – drogi

W zakresie dróg przedmiotowe zadanie obejmuje:

- Przebudowa ul. Kolejowej w Niepołomicach w obszarze jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej od skrzyżowania z ulicą Wimmera w km ok. 0+004 do ulicy Stefana Batorego w km ok. 0+822 na parametrach klasy Z wraz z budową ciągu pieszo – rowerowego po stronie północno-wschodniej (lewej);
- Przebudowa ul. Moczydło w Niepołomicach od skrzyżowania z ulicą Kolejową na długości ok. 90m na parametrach klasy L.

W stanie istniejącym ul. Kolejowa posiadają jezdnię dwupasową, dwukierunkową o szerokości ok. 6,00m. Po stronie południowej (prawej) występuje pobocze o szerokości ok. 0,50-1,00m natomiast po stronie północnej (lewej) zlokalizowany jest chodnik o szerokości ok. 1,50m. Droga przebiega w terenie luźnej zabudowy jednorodzinnej (budynki mieszkalne i gospodarcze) oraz usługowej. Z jezdni odbywa się obsługa przyległej zabudowy. Wody opadowe z istniejących jezdni i chodnika odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne bezpośrednio w teren przyległy.

Zakres inwestycji – Parking

W zakresie parkingów przedmiotowe zadanie obejmuje:

- Budowa parkingu przy ul. Kolejowej w Niepołomicach na terenach niezagospodarowanych obejmującego miejsce przeznaczone dla obsługi podróżnych dla komunikacji zbiorowej (busy i autobusy), miejsca postojowe dla samochodów osobowych (w tym dla niepełnosprawnych i dla rodzin z dziećmi), miejsca postojowe dla rowerów i motocykli, jezdnię manewrową ze zjazdami na parking;

- Zgodnie ze standaryzacją systemu P&R w ramach parkingu w Niepołomicach przy ul. Kolejowej projektuje się miejsca postojowe umożliwiające ładowanie pojazdów elektrycznych - przyłącz (1 punkt ładowania) oraz oświetlenie parkingu w technologii energooszczędnej.

Teren przeznaczony pod parking znajduje się w końcowym odcinku ul. Kolejowej – przed skrzyżowaniem z ul. Stefana Batorego. Jest to teren niezagospodarowany a jego obszar wyznaczają: od strony północnej istniejąca ul. Moczydło i ul. Kolejowa, od strony południowej ciek Drwinka oraz ul. Stefana Batorego (DW 964). Obszar ten nie posiada żadnego systemu odwodnienia – jest odwadniany powierzchniowo w tereny przyległe do cieku Drwinka.

Obszar przewidziany pod niniejszą inwestycję objęty jest następującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego: Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla wschodniej części dzielnicy Zagrody w Niepołomicach – *Uchwała nr XLII/600/14 z dnia 27.06.2014r..*

ZAMIERZENIE OBEJMUJE NASTĘPUJĄCE ELEMENTY:

Etap projektowy:

- opracowanie map do celów projektowych;
- inwentaryzacje obiektów objętych programem w stopniu umożliwiającym wykonanie kompletnej dokumentacji projektowych dla całości przedsięwzięcia;
- opracowanie projektów budowlanych (ew. materiałów do zgłoszenia robót budowlanych) z uwzględnieniem wymagań zawartych w ustawie z 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tj. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) budowy parkingów i rozbudowy/przebudowy dróg wraz z wszelkimi opracowaniami, uzgodnieniami koniecznymi do uzyskania decyzji administracyjnych pozwalających na realizację zadania (w tym uzgodnienie m.in. z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie) oraz uzyskanie w/w decyzji administracyjnych (w tym w miarę potrzeb decyzje pozwolenia wodnoprawnego, decyzje na wycinkę drzew) – wraz z projektem architektury, w oparciu o projekt architektury w koncepcji w uzgodnieniu z Inwestorem;
- sporządzenie projektów wykonawczych dla wszystkich branż obejmujących cały zakres realizowanego zadania oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót według wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia

18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389.);

- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszystkich niezbędnych uzgodnień, pozwoleń i zgłoszeń;
- opracowanie niezbędnych dla realizacji zadania opracowań geotechnicznych;
- opracowanie inwentaryzacji zieleni i ewentualnie uzyskanie decyzji na wycinkę zieleni kolidującej z inwestycją;
- opracowanie i zatwierdzenie projektów czasowych organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- opracowanie i zatwierdzenie projektów docelowych organizacji ruchu;
- pełnienie nadzoru autorskiego;
- harmonogramu realizacji inwestycji – w uzgodnieniu z Zamawiającym;
- harmonogramu płatności – w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Etap realizacji:

- wykonanie kompleksowych robót budowlano-montażowych na podstawie w/w projektów i specyfikacji technicznych wraz ze wszelkimi wymaganymi prawem uzgodnieniami i decyzjami pozwalającymi użytkować obiekty, oraz z inwentaryzacją powykonawczą zrealizowanych robót;
- opracowanie dokumentacji powykonawczej we wszystkich branżach (łącznie z protokołami, świadectwami dopuszczenia, atestami, informacją o udzielonej gwarancji) oraz inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej;
- uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień pozwoleń i innych dokumentów wymaganych przepisami szczegółowymi, niezbędnych do uzyskania zgody na użytkowanie i eksploatację obiektów;
- przeszkolenie personelu użytkownika;
- bezpłatne usługi serwisowe w okresie gwarancyjnym.

1.1.1 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Stan istniejący – ulice

Istniejące ulice posiadają jezdnie dwukierunkowe o szerokościach:

- ul. Kolejowa – od ok. 6,0m do ok. 7,0m;
- ul. Moczydło – od ok. 3,5m.

Jezdnie posiadają zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Bitumiczne nawierzchnie drogi na przedmiotowych odcinkach noszą ślady wykonanych już napraw remontowych, lecz są w złym stanie (ubytki nawierzchni, spękania podłużne i poprzeczne, spękania siatkowe, nierówności podłużne i poprzeczne).

Ul. Kolejowa zlokalizowana jest w miejscowości Niepołomice. Posiada jezdnię dwupasową, dwukierunkową o szerokości ok. 6,00m. Po stronie południowej (prawej) występuje pobocze o szerokości ok. 0,50-1,00m natomiast po stronie północnej (lewej) zlokalizowany jest chodnik o szerokości ok. 1,50m. Istniejąca droga przebiega w terenie luźnej zabudowy jednorodzinnej (budynki mieszkalne i gospodarcze) oraz usługowej. Z jezdni odbywa się obsługa przyległej zabudowy. Wody opadowe z istniejących jezdni i chodnika odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne bezpośrednio w teren przyległy.

Ul. Moczydło zlokalizowana jest w miejscowości Niepołomice. Posiada jezdnię dwupasową, dwukierunkową o szerokości ok. 3,50m. Po stronie północnej zlokalizowane jest pobocze wraz ze skarpą. Istniejąca droga na przedmiotowym fragmencie przebiega w terenie niezabudowanym. Wody opadowe z istniejących odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i w stronę istniejącego pobocza i skarpy.

Stan istniejący – Parking

Teren przeznaczony pod parking znajduje się w końcowym odcinku ul. Kolejowej – przed skrzyżowaniem z ul. Stefana Batorego. Jest to teren niezagospodarowany a jego obszar wyznaczają: od strony północnej istniejąca ul. Moczydło i ul. Kolejowa, od strony południowej ciek Drwinka oraz ul. Stefana Batorego (DW 964). Obszar ten nie posiada żadnego systemu odwodnienia – jest odwadniany powierzchniowo w tereny przyległe do cieku Drwinka.

Obszar przewidziany pod niniejszą inwestycję objęty jest następującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego: Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla wschodniej części dzielnicy Zagrody w Niepołomicach – *Uchwała nr XLII/600/14 z dnia 27.06.2014r.*

OPIS STANU PROJEKTOWANEGO:

Projekty koncepcyjne przedmiotowego zadania sporządzono na mapach do celów projektowych.

Celem ogólnym zadania inwestycyjnego jest zwiększenie wykorzystania zrównoważonych środków transportu niskoemisyjnego tj. transportu zbiorowego, ruchu rowerowego i ruchu pieszego poprzez zintegrowanie poszczególnych środków transportu i ułatwienie przesiadek w Gminie Niepołomice.

Inwestycja ma na celu w szczególności wykorzystanie terenu niezagospodarowanego dla budowy praktycznego parkingu dla samochodów osobowych typu „Park and Ride” wraz z miejscem obsługi dla komunikacji zbiorowej oraz przebudowę ul. Kolejowej w celu bezpiecznego przeprowadzenia ruchu pieszo-rowerowego łączącego małopolską trasę rowerową z centrum miasta Niepołomice.

Ponadto inwestycja znacznie poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego – dzięki modernizacji nawierzchni istniejących ulic, budowie chodników i ciągu pieszo-rowerowego, poprawie systemu odwodnienia i modernizacji oświetlenia.

Działki wchodzące w zakres inwestycji (obręb Niepołomice):

849/1, 307/22, 307/3, 850/6, 850/7, 307/14, 845/11, 845/13, 845/14, 848/1, 326, 849/14, 849/15, 849/16, 849/12, 849/11, 849/10, 839, 849/9, 876, 849/8, 849/7, 4332/6, 4332/7, 849/6, 1594, 1658/7, 1595/9, 1604/1, 1596/2, 1597/1, 1605/2, 849/2, 1653/1, 1605/4, 1653/2, 1606/2, 1605/5 gmina Niepołomice, powiat wielicki, województwo małopolskie.

W ramach zamówienia przewidziano do wykonania – ulice:

- Przebudowę ul. Kolejowej, jako drogę klasy Z szerokości 5,5m wydzieloną za pomocą obustronnych krawężników betonowych;
- Przebudowę istniejącego lewostronnego chodnika na ciąg pieszo-rowerowy szerokości 3,0m obejmującą cały zakres przebudowywanej ul. Kolejowej;

- Wykonanie poboczy z kruszywa wzdłuż zabudowywanych krawężników po stronie prawej o szerokości 1,00m
- Przebudowę skrzyżowań dróg podporządkowanych (ul. Akacyjowa, ul. Stawowa, ul. Pionierów, ul. Moczydło);
- Modernizację nawierzchni istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych oraz dojść do posesji, wraz z regulacją wysokościową;
- Budowę systemu odwodnienia w postaci kanalizacji opadowej;
- Wykonanie pompowni dla systemu kanalizacji deszczowej;
- Wyznaczenie nowych lokalizacji przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerzystów wraz z ich oświetleniem (zgodnie z opracowaniem „*Ochrona pieszych. Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego*”) – ul. Kolejowa na początku, końcu zakresu oraz w okolicy ul. Moczydło;
- Zabezpieczenie i/lub przebudowę sieci infrastruktury obcej rurami osłonowymi;
- Wycinkę drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją;
- Zagospodarowanie zieleni terenu objętego przedmiotowym zadaniem;
- Przebudowę i modernizację oświetlenia na ulicach objętych zadaniem.
- Przebudowę fragmentu ul. Moczydło, jako drogi klasy L poprzez poszerzenie jej przekroju do szerokości 5,0m wydzieloną za pomocą krawężnika i pobocza.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania – Parking:

- Budowę parkingu dla samochodów osobowych – 136 stanowisk, w tym 4 stanowiska dla osób niepełnosprawnych, 4 stanowiska dla rodzin z dziećmi wraz z jezdnią manewrową;
- Budowę miejsca obsługi komunikacji zbiorowej dla busów i autobusów z 4 miejscami postojowymi (2 dla busów i 2 dla autobusów) wraz z jezdnią manewrową;
- Budowę 4 zadaszonych wiat dla rowerów (38 miejsc) – każda wiata wyposażona w przyłącz elektryczny i oświetlenie;
- Budowę 8 stanowisk postojowych dla motocykli;
- Budowę 3 stanowisk w formie K&R „Kiss and Ride”;
- 1 punkt ładowania dla samochodów elektrycznych (przyłącz).
- Budowę 2 zjazdów (wjazd/wyjazd) na parking od strony ul. Moczydło oraz 2 zjazdów (wjazd/wyjazd) od strony ul. Kolejowej przeznaczony dla komunikacji zbiorowej;

- Budowę zadaszenia nad peronami przy stanowiskach postojowych dla autobusów i busów według Projektu Architektury;
- Budowę systemu odwodnienia w postaci kanalizacji opadowej;
- Zabezpieczenie i/lub przebudowę sieci infrastruktury obcej rurami osłonowymi;
- Wycinkę drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją;
- Wykonanie chodników według Projektu Architektury;
- Zagospodarowanie zieleni terenu działki według Projektu Architektury;
- Wykonanie elementów małej architektury według Projektu Architektury;
- Oświetlenie obszaru parkingu w technologii energooszczędnej;
- Monitoring video;
- Wykonanie wyposażenia dodatkowego parkingu zgodnie z punktem 1.1.1 opracowania opisanego w sekcji „Dodatkowe wyposażenie parkingów”;
- wykonanie oznakowania na parkingu i na drogach dojazdowych do parkingu zgodnie z opracowaniem *„Rekomendacje dotyczące parkingów Park and Ride (P+R) na terenie Metropolii Krakowskiej”*.

Ukształtowanie sytuacyjne – ulice

W ramach zadania przebudowy ul. Kolejowej należy wykonać przebudowę istniejącej nawierzchni, przebudowę istniejącego chodnika na ciąg pieszo-rowerowy oraz wykonać kanalizację deszczową. Sytuacyjny przebieg przebudowywanej nawierzchni jezdni oraz ciągu pieszo-rowerowego zasadniczo należy dowiązać do przebiegu w stanie istniejącym. Szerokość jezdni na odcinkach prostych wynosić będzie 5,50m. Szerokość jezdni na łukach zostanie powiększona o wymaganą wartość poszerzenia. Nawierzchnię jezdni stanowić będzie warstwa bitumiczna o pochyleniu poprzecznym daszkowym o wartości 2,0% na odcinkach prostych. Szerokość pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm będzie równa 1,00m. Pochylenie poprzeczne pobocza z kruszywa wynosić będzie 8% i będzie skierowane w stronę od jezdni.

Ciąg pieszo-rowerowy przy ul. Kolejowej zlokalizować należy tak jak chodnik w stanie istniejącym, po lewej (północno-wschodniej) stronie jezdni. Szerokość ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Kolejowej będzie wynosić 3,00m. Pochylenie poprzeczne równe 2% w kierunku jezdni. Nawierzchnię stanowić będzie beton asfaltowy, na długości 25m od skrzyżowań, początku, końca ciągu barwiony na kolor czerwony.

W ramach przebudowy ul. Moczydło przewiduje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni wraz z wykonaniem poszerzenia. Sytuacyjny przebieg przebudowywanej nawierzchni jezdni należy dowiązać do przebiegu w stanie istniejącym. Szerokość jezdni na odcinkach prostych wynosić będzie 5,0m. Nawierzchnię jezdni stanowić będzie warstwa bitumiczna o pochyleniu poprzecznym jednostronnym o wartości 2,0% w kierunku pobocza.

Szerokość pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm będzie równa 0,75m. Pochylenie poprzeczne projektowanego pobocza z kruszywa wynosić będzie 8% i będzie skierowane w stronę od jezdni.

Zestawienie skrzyżowań do przebudowy w ciągu ulicy Kolejowej:

- Skrzyżowanie ul. Kolejowej z ul. Wimmera w km ok. 0+004 czterowlotowe: wyokrąglenie krawędzi łuku promieniami $R=10m$ oraz korekta wysokościowa;
- Skrzyżowanie ul. Kolejowej z ul. Akacjową w km ok. 0+205.74 strona lewa trójwlotowe: wyokrąglenie krawędzi łuku promieniami $R=6m$ i $R=8m$ oraz korekta wysokościowa;
- Skrzyżowanie ul. Kolejowej z ul. Stawową w km ok. 0+413.95 strona prawa trójwlotowe: wyokrąglenie krawędzi łuku promieniami $R=6m$ i $R=8m$ oraz korekta wysokościowa;
- Skrzyżowanie ul. Kolejowej z ul. Pionierów w km ok. 0+515.19 strona lewa trójwlotowe: wyokrąglenie krawędzi łuku promieniami $R=6m$ i $R=10m$ oraz korekta wysokościowa;
- Skrzyżowanie ul. Kolejowej z ul. Moczydło w km ok. 0+686.24, 701.47 strona lewa trójwlotowe z wyspą centralną na wylocie ul. Moczydło: wyokrąglenie krawędzi łuku promieniami $R=8m$ i $R=15m$ oraz korekta wysokościowa;

W ramach inwestycji w zakresie ulic wykonać przebudowę istniejących zjazdów do przyległej zabudowy oraz zapewnić dojścia piesze do furtek. Zjazdy w obrębie ciągu pieszo-rowerowego przewidziano do wykonania jako bitumiczne, natomiast zjazdy w ciągu chodnika – z kostki betonowej, w formie przejazdów przez chodnik i ciąg pieszo-rowerowy przez obniżony krawężnik betonowy 20x30cm. Nawierzchnię zjazdów poza chodnikiem i ciągiem pieszo-rowerowym stanowić będzie dla zjazdów z kostki betonowej oraz betonowych – betonowa kostka brukowa gr. 8cm w kolorze czerwonym, dla zjazdów bitumicznych – beton asfaltowy, dla zjazdów ziemnych lub z kruszywa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie.

Długość projektowanych odcinków ulic o nawierzchni bitumicznej:

- ok. 818 mb – ul. Kolejowa (szer. 5,50m);
- ok. 90 mb – ul. Moczydło (szer. 5,00m)

SUMA ok. 908 mb

Długość projektowanego ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej:

- ok. 818m – wzdłuż ul. Kolejowej po stronie lewej (szer. 3,0m przy jezdni);

Długość projektowanych chodników przy jezdni, z betonowej kostki brukowej:

- ok. 30m – wzdłuż ul. Kolejowej po stronie prawej (szer. 2,0m przy jezdni).

Ukształtowanie sytuacyjne – Parking

Inwestycja obejmuje budowę parkingu typu „P&R” - parkuj i jedź dla samochodów osobowych wraz z miejscem przeznaczonym do postoju i obsługi komunikacji zbiorowej dla busów i autobusów wraz z systemem odwodnienia parkingu - kanalizacją deszczową.

W skład placu parkingowego wchodzi m.in. miejsca postojowe dla samochodów osobowych, dla niepełnosprawnych i dla rodzin z dziećmi, jezdni manewrowa i zjazdu oraz miejsca przeznaczone dla komunikacji zbiorowej składające się z jezdni manewrowej i miejsc przeznaczonych do postoju i obsługi podróżnych dla busów i autobusów komunikacji zbiorowej. W ramach budowy parkingu przewidziano również miejsca postojowe dla rowerów w postaci wiat zadaszonych umożliwiającymi przymocowanie roweru za pomocą własnych zabezpieczeń do stojaków rowerowych w kształcie odwróconej litery U. Wiaty powinny mieć zapewniony przyłącz energetyczny i oświetlenie. Inwestycja przewiduje również miejsca dla motocykli.

Parking posiadać będzie zjazd i wyjazd z ul. Moczydło, każdy szerokości 4,0 m, oraz zjazd i wyjazd od strony ul. Kolejowej każdy szerokości 5,0m przeznaczony dla skomunikowania miejsca obsługi podróżnych dla busów i autobusów komunikacji zbiorowej. Miejsca postojowe dla samochodów osobowych znajdują się w części północno-zachodniej parkingu (wjazd i wyjazd od strony ul. Moczydło). Miejsca postojowe znajduje się po obu stronach jezdni jednokierunkowej (miejscowo dwukierunkowej) jezdni manewrowej i są one usytuowane w stosunku do niej pod kątem 90 stopni. Wymiary miejsc postojowych: 2,5m x 5,0m (miejsca dla osób niepełnosprawnych i dla rodzin z dziećmi: 3,6m x 5,0m).

Po południowo-wschodniej stronie parkingu należy wykonać miejsce obsługi podróżnych dla komunikacji zbiorowej, gdzie zlokalizowane będą również miejsca postojowe dla

motocykli w ilości 8 sztuk o wymiarach 1,5m x 3,0m oraz 4 wiaty rowerowe (3 wiaty po 10 stanowisk rowerowych oraz 1 wiatę z 8 stanowiskami rowerowymi) umożliwiające przymocowanie roweru za pomocą własnych zabezpieczeń do stojaków rowerowych w kształcie odwróconej litery U. Wiaty powinny mieć zapewniony przyłącz energetyczny i oświetlenie.

W celu zapewnienia dojść pieszych zaprojektowano chodniki, w tym również przebudowę chodników i placów w obrębie parkingu.

W celu zapewnienia komfortowych warunków oczekiwania na autobusy i busy zaprojektowano zadaszenie bezpośrednio przyległe do miejsc postojowych autobusów, busów oraz miejsc postojowych Kiss & Ride.

Zestawienie powierzchni dla parkingu

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| • jezdnia manewrowa: | ok. 1220 m ² |
| • miejsca postojowe: | ok. 1750 m ² |
| • chodniki: | ok. 280 m ² |

Miejsce obsługi komunikacji zbiorowej

- | | |
|----------------------|------------------------|
| • jezdnia manewrowa: | ok. 670 m ² |
| • miejsca postojowe: | ok. 260 m ² |
| • chodniki: | ok. 870 m ² |

Łącznie powierzchnia utwardzona: ok. 5050 m²

Ukształtowanie wysokościowe i w zakresie przekrojów typowych

Na etapie projektu budowlanego i wykonawczego należy opracować szczegółowe rozwiązania wysokościowe projektowanych elementów, przy czym by uzyskać jak najlepsze powiązanie z otaczającym terenem należy rozwiązać w odniesieniu do ukształtowania wysokościowego w stanie istniejącym oraz ukształtowania przyległego terenu (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących skrzyżowań, zjazdów, bram i wejść do budynków), zachować pochylenia podłużne ulic możliwie jak najbardziej zgodne ze stanem istniejącym, jak również zaprojektować niezbędne korekty pochyłeń podłużnych i łuków pionowych, zarówno wklęsłych jak i wypukłych – przy jednoczesnym zapewnieniu sprawnego odwodnienia projektowanych elementów. Pochylenia podłużne chodników i ciągu pieszo-rowerowego powinny odpowiadać pochyleniom podłużnym jezdni.

Orientacyjne maksymalne wartości rzędnych wysokościowych projektowanych elementów w stosunku do rzędnych istniejących:

- ok. 0m ÷ ok. +0,1cm – w ciągu ulicy Kolejowej;
- ok. 0m ÷ ok. +0,1cm – w ciągu ulicy Moczydło;
- ok. 0cm ÷ ok. +1,5cm – dla projektowanego parkingu (rzędne parkingu należy dopasować wysokościowo do istn. rzędnych wjazdów i wyjazdów przy ul. Moczydło i ul. Kolejowej).

Pochylenie poprzeczne jezdni ulic zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2%, w rejonie łuków poziomych należy zapewnić przechyłki zgodnie z przepisami. Jezdnie ulic ograniczyć obustronnie za pomocą krawężników betonowych 20x30cm o zasadniczym odstąpieniu 12cm. W rejonie zjazdów, przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów zastosować krawężniki obniżone – odstąpienie krawężnika 2cm dla zjazdów indywidualnych, 2cm dla zjazdów publicznych oraz 0cm dla przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów.

Pochylenie poprzeczne jezdni manewrowych parkingów należy wykonać na pochyleniach poprzecznych zgodnych z przepisami. Jezdnie manewrowe ograniczone obustronnie krawężnikami – przy miejscach postojowych zastosować krawężniki obniżone.

Pochylenia poprzeczne projektowanych chodników powinny zapewnić sprawne odprowadzenie wody na przyległe jezdnie manewrowe, jezdnię drogi gminnej i drogi wojewódzkiej (min. 0,3%). Pochylenie chodników wzdłuż jezdni oraz ciągu pieszo-rowerowego: 2% w kierunku jezdni.

Po prawej stronie ul. Kolejowej za krawężnikiem należy wykonać pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm o szerokości 1,0m o pochyleniu 8% w kierunku od jezdni.

Po lewej stronie ul. Moczydło wykonać pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm o szerokości 0,75m o pochyleniu 8% w kierunku od jezdni.

W obrębie inwestycji zastosować krawężniki betonowe wibroprasowane ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm i ławie betonowej z oporem wykonywanym z betonu C12/15. Ścieki przykrawężnikowe obniżone o szer. 20cm, z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej gr. 8cm posadowionej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm i na ławie z betonu C12/15. Chodnik i ciąg pieszo-rowerowy obramować obrzeżem betonowym 8x30cm bez fazy układanym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3cm i na ławie z betonu. Typowe odstąpienie obrzeży 0cm od strony wewnętrznej i 2cm od strony zewnętrznej. Za obrzeżem przewidzieć gruntową szerokości

0,30m i pochyleniu 8% w kierunku od jezdni. Skarpy nasypów i wykopów zasadniczo uformować na pochyleniu 1:1.5. Przy większych pochyleniach umocnić skarpy betonową płytą ażurową typu krata o wymiarach 60x40x10cm ułożoną na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Z wszystkich projektowanych elementów należy zapewnić przejęcie wody za pomocą ścieków przykrawężnikowych z dwóch rzędów kostki, ze skierowaniem do kanalizacji deszczowej. W ramach zadania konieczne będzie wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej wraz z separatorami olejowym oraz odprowadzeniem do projektowanych istniejących odcinków kanalizacji i istniejącego rowu terenowego lub cieku. Ponadto do wykonania przewidziano również przebudowę istniejących elementów odwodnienia (parametry należy dobrać podczas sporządzania operatu wodno-prawnego).

PARAMETRY TECHNICZNE:

ul. Kolejowa:

- klasa techniczna drogi: Z;
- kategoria ruchu: KR3;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;
- szerokość jezdni: 5,50m (2x2,75m);
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2% obustronne daszkowe;
- nawierzchnia jezdni: projektowana bitumiczna,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 3,00m (jednostronny);
- pochylenie poprzeczne c. p-r: 2% w stronę jezdni;
- nawierzchnia c. p-r: projektowana bitumiczna;
- szerokość pobocza: 1,00m;
- pochylenie poprzeczne pobocza: 8% w stronę od jezdni;
- nawierzchnia pobocza: kruszywo łamane;
- odwodnienie: projektowana kanalizacja deszczowa PP/PCV;
- nachylenie skarp: 1:1,5 (o pochyleniu większym umocnione).

ul. Moczydło:

- klasa techniczna drogi: L;
- kategoria ruchu: KR2;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;
- szerokość jezdni: 5,00m (2x2,50m);
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2% jednostronne;
- nawierzchnia jezdni: projektowana bitumiczna;
- szerokość pobocza: 0,75m;
- pochylenie poprzeczne pobocza: 8% w stronę od jezdni;
- nawierzchnia pobocza: kruszywo łamane;

- odwodnienie: powierzchnie przez pobocze;
- nachylenie skarp: 1:1,5.

Parking:

Wjazd/wyjazd na parking:

- wymiary zgodnie z planem sytuacyjnym (na parametrach zjazdu publicznego);
- rodzaj nawierzchni – zgodnie z Projektem Architektury.

Stanowiska postojowe:

- ilość stanowisk postojowych dla samochodów osobowych: 128 sztuk;
- ilość stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych: 4 sztuki;
- ilość stanowisk postojowych dla rodzin z dziećmi: 4 sztuki;
- ilość stanowisk postojowych dla busów i autobusów: 4 sztuki;
- ilość stanowisk postojowych dla motocykli: 8;
- ilość stanowisk postojowych dla rowerów: 38 (pogrupowane w 3 wiatyach po 10 stanowisk oraz 1 wiaty z 8 stanowiskami)
- ilość stanowisk K&R: 3 sztuki;
- usytuowanie miejsc postojowych dla samochodów osobowych, niepełnosprawnych oraz rodzin z dziećmi: prostopadłe względem jezdni manewrowej;
- usytuowanie miejsc postojowych dla busów i autobusów: równoległe względem jezdni manewrowej;
- usytuowanie miejsc postojowych dla motocykli i wiat rowerowych: zgodnie z planem sytuacyjnym;
- usytuowanie stanowisk K&R: zgodnie z planem sytuacyjnym;
- wymiary stanowisk dla samochodów osobowych: 2,50m x 5,00m
- wymiary stanowisk dla samochodów osób niepełnosprawnych i dla rodzin z dziećmi: 3,60m x 5,00m;
- wymiary stanowisk dla motocykli: 1,50m x 3,00m;
- wymiary stanowisk dla rowerów: 6,00m x 2,50m (dla wiaty z 10 stanowiskami) oraz 5,00m x 2,50m (dla wiaty z 8 stanowiskami);
- wymiary stanowisk K&R: 2,50m x 6,00m;
- rodzaj nawierzchni – zgodnie z Projektem Architektury.

Jezdnia manewrowa:

- szerokość jezdni manewrowej: 5,00m (jednokierunkowa), 6,00m (dwukierunkowa),
- rodzaj nawierzchni – zgodnie z Projektem Architektury.

Chodniki w obrębie parkingu:

- wymiary zgodnie z planem sytuacyjnym;
- rodzaj nawierzchni – zgodnie z Projektem Architektury.

- odwodnienie: projektowana kanalizacja deszczowa PP/PCV;
- nachylenie skarp: 1:1,5.

DODATKOWE WYPOSAŻENIE PARKINGÓW

a. Automat biletowy.

W rejonie parkingu zostanie ustawiony jeden automat biletowy (automat kasowy samoobsługowy) do sprzedaży małopolskiej Karty Aglomeracyjnej (MKA). W ramach zadania konieczne jest podłączenie zasilania w energię elektryczną automatu. Automat (zakup i montaż) nie jest przedmiotem niniejszego zadania.

b. System ładowania pojazdów elektrycznych.

Dla parkingu planuje się montaż 1 miejsca do ładowania pojazdów elektrycznych. Punkt ładowania nie jest przedmiotem niniejszego zadania, natomiast w ramach zadania Wykonawca powinien przewidzieć wykonanie przyłącza w celu przyszłego podłączenia do zasilania punktu ładowania.

c. Monitoring video.

Parking wyposażony zostanie w monitoring video. System monitoringu powinien obejmować w szczególności miejsca wrażliwe – wjazd/wyjazd, miejsca dla rowerów, wyjście z parkingu na peron/przystanek oraz obszar parkingu. Dla parkingu należy przewidzieć minimalnie zakup, montaż oraz podłączenie do sieci teletechnicznej zestawu sześciu kamer umożliwiających monitoring w nocy. Kamery muszą być podłączone do systemu monitoringu funkcjonującego na terenie Niepołomic, centrala systemu znajduje się w budynku komendy policji w Niepołomicach.

Projektowana rozbudowa monitoringu wizyjnego w Mieście Niepołomice powinna nastąpić w ścisłym powiązaniu z istniejącym w mieście systemem oraz z wykorzystaniem aktualnie dostępnych technologii i rozwiązań technicznych. Nie powinna także zaburzać dotychczas wdrożonego i funkcjonującego rozwiązania.

d. Serwery rejestrujące:

Do rozbudowy systemu monitoringu należy zaplanować instalację dwóch video serwerów hybrydowych. Każdy z nich wyposażony w moduł I/O. Takie rozwiązanie pozwala na ewentualną, dalszą rozbudowę systemu CCTV. System ten powinien posiadać wszystkie funkcje wideo rejestratora hybrydowego, pozwalając podłączać kamery Megapixelowe IP (oraz analogowe), bez konieczności wykorzystania dodatkowych urządzeń pośredniczących. Dzięki modułowi programowemu powinien umożliwiać rejestrowanie i śledzenie określonych zjawisk oraz obiektów jednocześnie generując różnorodne powiadomienia alarmowe, dowolnie definiowane przez użytkownika. System powinien automatycznie rejestrować powyższe zdarzenia dzięki wykorzystaniu technik analizy obrazu.

Parametry techniczne:

- Hybrydowy videoserver obsługujący 16 kamer – analogowych, PTZ, IP, Megapixel IP,
- Kompresja różnicowa zapisywanego obrazu,
- Automatyczny backup bazy nagrań video,
- Elastyczność definiowania sposobu nagrywania: z detekcji ruchu, wyzwalany przyciskiem, nagrywanie ciągłe, oraz/lub zapis w zadanym przedziale czasowym,
- Przeszukiwanie bazy danych po zdarzeniach alarmowych,
- Detekcja wsteczna: ruchu, twarzy, numerów rejestracyjnych, która pozwala na automatyczne przeszukiwanie archiwum w zadanym przedziale czasu,
- Aktywacja nagrywania poprzez wizualny rozmiar obiektu,
- Eksport zapisanego materiału video we własnym formacie, AVI,
- Obsługa sygnałów analogowych CIF, 2CIF lub 4CIF,
- Obsługa kamer megapixelowych IP do Quad Full High Definition,
- Obsługa strumieni cyfrowych IP do 80 Megapixeli (w systemie),
- Podgląd oraz nagrywanie sygnałów Megapixelowych IP oraz analogowych w rozdzielczości natywnej,
- Architektura klient – Server w technologii Pull,
- Inteligentne zarządzanie strumieniem klient – serwer, pozwalające utrzymać stabilność połączenia przy zmianie przepustowości łącza Ethernet,
- Do 16 równoległych połączeń z lokalnym lub zdalnym serwerem,
- Możliwość stworzenia dowolnej liczby administratorów systemu oraz użytkowników z ograniczeniami konta,
- Podgląd kamer oraz możliwość sterowania urządzeniami zewnętrznymi (np. rolety, oświetlenie) z aplikacji na urządzenia mobilne,
- Nieograniczona liczba sesji aplikacji klienta na stanowisku operatora – np. do pracy wielomonitorowej,
- Zdalny podgląd za pośrednictwem przeglądarki WWW. (JAVA, FLASH),
- Integracja z innymi systemami poprzez moduł I/O,
- Tworzenie scenariuszy logicznych w platformie programowej np. liczenie, wirtualny mur, otwieranie bramy, rolet, włączanie oświetlenia,

- Pozycjonowanie kamer PTZ po wystąpieniu alarmu (praktyka pokazała, że kamery obrotowe nie sprawdzają się),
- Możliwość stworzenia dwóch konfiguracji systemu (detekcja ruchu, strefy alarmowe, nagrywanie etc.) automatycznie przełączanych w zadanym czasie np. dzień, noc,
- Wysyłanie dowolnie definiowanej informacji alarmowej wraz z załączonym zdjęciem w postaci e-mail z określonym komunikatem tj. lokalizacja, rodzaj alarmu, opis,
- Automatyczne powiadomienia o zmianach w systemie – uszkodzeniach, wysyłane za pośrednictwem poczty e-mail,
- Interaktywna mapa synoptyczna,
- Szyfrowana baza danych video,
- Szyfrowane strumienie video wychodzące z serwera,
- Klucz deszyfrowania video zmieniający się okresowo w celu zapewnienia bezpiecznej transmisji strumienia video do klientów,
- Plik logu systemowego przechowujący wszystkie zmiany serwera,
- Znak wodny – narzędzie do sprawdzania autentyczności obrazu JPEG utworzonego w systemie.

1.1.2 AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Uwarunkowania wynikające z lokalizacji, ukształtowania terenu i sposobu zagospodarowania terenu.

Budowa parkingu przy ul. Kolejowej oraz przebudowa ulicy Kolejowej w Niepołomicach w ramach budowy systemu P&R na terenie gminy Niepołomice jest zgodna z aktualnymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. Treść i opis dla MPZP Gminy Niepołomice znajduje się na stronie internetowej Gminy: www.niepolomice.eu

Przebudowa ul. Kolejowej zostanie zrealizowana w granicach istniejącego pasa drogowego. Budowa parkingu przy ul. Kolejowej w Niepołomicach wymaga prawa do dysponowania dla gminnych i prywatnych.

Wszelkie prace projektowe i wykonawcze muszą być uzgadniane z właścicielami przebiegających w obszarze przedmiotowej inwestycji naziemnych i podziemnych sieci uzbrojenia terenu, tj.:

- kanalizacji deszczowej;

- energetycznych i oświetleniowych;
- wodociągowych;
- gazowych;
- teletechnicznych;
- kanalizacji sanitarnej;
- innych, niewymienionych wyżej, o ile zostaną wykazane na mapie do celów projektowych, sporządzonej przez uprawnionego geodetę na zlecenie Wykonawcy.

W zakresie sieci wodociągowych i sanitarnych opracowanie i uzgodnienie projektu jest po stronie Wykonawcy, natomiast koszty przebudowy pokrywa gestor sieci (Wodociągi Niepołomice Sp. z o.o.).

W harmonogramie prac Wykonawca musi przewidzieć konieczność udostępnienia zewnętrznemu wykonawcy fragmentu terenu budowy dla wykonania przebudowy sieci wodociągowej i sanitarnej przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych drogi/ciągu pieszo-rowerowego/parkingu/chodnika.

Zakres dokumentacji projektowej i wymagania, jakie powinna spełniać dokumentacja projektowa oraz realizacja robót.

Etap projektowy:

Program funkcjonalno – użytkowy określa wymagania dotyczące projektowania przedmiotu zamówienia.

Po podpisaniu umowy Wykonawca zobowiązany jest do opracowania dokumentacji projektowej obejmującej wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji, które składają się na kompletne dokumentacje projektowe przedmiotowego zamierzenia budowlanego.

Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia oraz decyzje zostaną pozyskane własnym staraniem przez Wykonawcę. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Wykonawca zobowiązany będzie m.in. do:

- Sporządzenia szczegółowego harmonogramu wykonania poszczególnych opracowań projektowych stanowiących kompletną dokumentację budowlaną i wykonawczą, uwzględniającego okres czasu potrzebny do uzyskania niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji na wykonanie przedmiotowego zamierzenia budowlanego. Zamawiający wymaga, aby w harmonogramie ujęty był czas wykonywania wszystkich niezbędnych czynności w sposób zapewniający wykonanie przedmiotowego zamierzenia budowlanego (opracowania dokumentacji i uzyskania stosownych decyzji) w terminie umownym.
- Sporządzenia mapy sytuacyjno – wysokościowej odcinków będących przedmiotem zamówienia. Mapa do celów projektowania dróg w skali 1:500 (Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie – Dz. U. 1995 r. Nr 25 poz. 133).
- Wykonania badań geotechnicznych podłoża gruntowego w zakresie niezbędnym do prawidłowego zaprojektowania konstrukcji.
- Opracowania i uzgodnienia projektów budowlanych (ew. materiałów do zgłoszenia robót budowlanych) i wykonawczych budowy parkingu oraz rozbudowy ulic o wymaganych parametrach technicznych – w tym również projektu architektury ściśle w oparciu o projekt architektury wykonany w ramach koncepcji oraz w uzgodnieniu z Inwestorem – wraz z wszelkimi opracowaniami, uzgodnieniami koniecznymi do uzyskania decyzji administracyjnych pozwalających na realizację zadania oraz uzyskanie w/w decyzji administracyjnych (w tym uzgodnienia z Zarządem Dróg Wojewódzkich oraz w miarę potrzeb decyzje pozwolenia wodnoprawnego, decyzje na wycinkę drzew) zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072 z późn. zm. – tekst jednolity wg Dz. U. 2013 nr 0 poz. 1129).*
- W razie stwierdzenia konieczności Wykonawca zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wystąpi o zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych.

- Opracowania i uzgodnienia projektów przebudowy infrastruktury kolidującej z przebudowywanymi odcinkami dróg oraz uzyskanie stosownych opinii i decyzji administracyjnych pozwalających na usunięcie kolizji.
- Uzyskanie stosownych decyzji administracyjnych takich jak: decyzje o pozwoleniach wodno-prawnych, decyzje zezwalające na realizację inwestycji, decyzje na wycinkę drzew, jeśli będą wymagane.
- Opracowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas robót.
- Opracowanie i zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu – wg wymagań:
 - a) *Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 28 poz. 602 z późn. zm. – tekst jednolity wg Dz. U. 2017 nr 0 poz. 128).*
 - b) *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 117, poz. 1729 z późn. zm.).*
 - c) *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm. – załączniki 1-4).*
 - d) *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43, poz. 430 z późn. zm. – tekst jednolity wg Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124).*
 - e) *Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).*
- Opracowania przedmiarów robót.
- Opracowania kosztorysów inwestorskich.
- Opracowania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych na wszystkie elementy realizowanych robót sporządzonych na podstawie: obowiązujących norm i przepisów oraz z uwzględnieniem wymagań aktualnego *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-*

użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072 z późn. zm. – tekst jednolity wg Dz. U. 2013 nr 0 poz. 1129).

Etap realizacji:

Wykonawca wykona zamierzenie budowlane zgodnie z uzyskanymi wcześniej decyzjami administracyjnymi i innymi uzgodnieniami oraz zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją projektową.

W szczególności będzie zobowiązany do wykonania:

- Prac przygotowawczych i pomocniczych takich jak:
 - a) Zagospodarowanie placu budowy, w tym zaplecza budowy, doprowadzenie mediów niezbędnych na czas budowy (w sposób umożliwiający ich rozliczenie z Zamawiającym), wykonania ogrodzeń – w zależności od potrzeb i możliwości, dróg dojazdowych, urządzeń ppoż. i BHP.
 - b) Zapewnienie pełnej obsługi geodezyjnej na etapie wykonawstwa robót i inwentaryzacji powykonawczej.
 - c) Zabezpieczenie warstwy humusu w trakcie prac niwelacyjnych i prowadzenia wykopów – Wykonawca i wykorzysta ją podczas zagospodarowania terenu.
- Robót budowlanych oraz wykończeniowych.
- Przebudowy kolidujących sieci uzbrojenia terenu, oraz budowy nowych odcinków sieci uzbrojenia terenu w niezbędnym zakresie.
- Zagospodarowania terenu, w tym uporządkowania placu budowy.
- Utrzymania nawierzchni dróg na terenie budowy w stanie niepogorszonym i zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów przez cały okres trwania prac budowlanych.
- Wszystkich innych prac i dostaw niezbędnych do zrealizowania kompletnego zamierzenia budowlanego, uzyskania wszelkich wymaganych prawem pozwoleń oraz przekazania go do eksploatacji i użytkowania.

Wykonawca ponadto winien:

- Zapoznać się z należytą starannością z treścią SIWZ i uzyskać wiarygodne informacje odnośnie wszystkich warunków i zobowiązań, które w jakikolwiek sposób mogą wpłynąć na wartość czy charakter oferty lub na wykonanie robót.

- Zaakceptować bez zastrzeżeń czy ograniczeń i w całości treść PFU.
- Sprawdzić miejsca robót oraz jego otoczenia w celu oceny, na własną odpowiedzialność oraz na własny koszt i ryzyko, wszelkich czynników koniecznych do przygotowania oferty i wykonania zadania.

1.1.3 OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO – UŻYTKOWE

Efekty główne realizacji przedsięwzięć w ramach zadania „Budowa parkingu przy ul. Kolejowej z możliwością obsługi komunikacji zbiorowej dla autobusów w ramach budowy systemu P&R oraz przebudowa ul. Kolejowej w Niepołomicach” to:

- zapewnienie mieszkańcom gminy Niepołomice korzystającym z ruchu samochodowego umożliwienie wygodnej komunikacji zbiorowej, a także rowerowej;
- zapewnienie w/w podróżnym wystarczającej powierzchni parkingowej i odpowiednich warunków dla parkowania samochodów osobowych i rowerów w bezpośredniej bliskości centrum miasta Niepołomice;
- zachęcenie jeszcze większej niż dotychczas liczby osób do rezygnacji z dojazdu do Krakowa prywatnym samochodem na rzecz korzystania z komunikacji zbiorowej;
- spodziewane osiągnięcie korzyści społecznych i środowiskowych w postaci m.in. zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza, zmniejszenia zatłoczenia dróg;
- poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego – dzięki modernizacji nawierzchni istniejących ulic, poprawie systemu odwodnienia (budowa kanalizacji deszczowej) oraz modernizacji oświetlenia jak również odseparowanie od siebie uczestników ruchu poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego i chodników, wyznaczeniu przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów,

1.1.4 SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO- UŻYTKOWE

Zakres wyceny całości robót musi obejmować koszty związane z:

- uzyskaniem niezbędnych opinii, zezwoleń, zgłoszeń i materiałów składających się na kompletną dokumentację projektową przedmiotowego zamierzenia budowlanego.
- wykonaniem i przygotowaniem kompletnej dokumentacji projektowej przedmiotowego zamierzenia budowlanego opisanymi w punkcie "AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA".

- sprawowaniem Nadzoru Autorskiego przez projektantów — autorów dokumentacji projektowej, zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane. Nadzory autorskie odbywać się będą w zakresie koniecznym oraz na żądanie Inspektora i Zamawiającego. Nadzór sprawowany będzie w szczególności poprzez wpis do dziennika budowy.
- pracami i dostawami niezbędnymi do zrealizowania kompletnego zamierzenia budowlanego, uzyskania wszelkich wymaganych prawem pozwoleń oraz przekazania go do eksploatacji i użytkowania.

1.2 OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.2.1 WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE ZAKRESU I FORMY DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Poniżej przedstawiono wymagania dotyczące zakresu i formy dokumentacji projektowej, jakich Zamawiający będzie oczekiwał od Wykonawcy:

- Sporządzenie szczegółowego harmonogramu wykonania poszczególnych opracowań projektowych stanowiących kompletną dokumentację, uwzględniającego czas uzyskania niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji na wykonanie przedmiotowego zamierzenia budowlanego. Zamawiający wymaga, aby w harmonogramie ujęty był czas wykonywania wszystkich niezbędnych czynności w sposób zapewniający wykonanie przedmiotowego zamierzenia budowlanego (opracowania dokumentacji) w terminie umownym. Przedmiotowy harmonogram zostanie przedłożony Zamawiającemu do zatwierdzenia przed podpisaniem Umowy. Po zatwierdzeniu harmonogramu i rozpoczęciu prac projektowych Wykonawca winien organizować „Rady Techniczne” w ilości zależnej od potrzeb, celem omówienia postępu prac projektowych i ewentualnych problemów związanych z realizacją zamówienia. Do kompletu dokumentacji wykonawczej należy dołączyć protokoły z Rad Technicznych.
- Opracowanie projektów budowlanych (ew. materiałów do zgłoszenia) i wykonawczych dla wszystkich branż w formie cyfrowej na nośniku CD w formacie umożliwiającym wgląd do treści rysunkowej oraz w postaci planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. Projekty

budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu z klauzulą kompletności. Klauzula kompletności zawiera oświadczenie o wykonaniu projektu zgodnie z umową, przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie. Projekty wykonawcze należy wykonać dla wszystkich elementów planowanej inwestycji oddzielnie dla każdej branży: drogowej, architektonicznej, przebudowy infrastruktury technicznej, geotechnicznej i innej, jeżeli jest niezbędna do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia. Projekty wykonawcze zatwierdzane przez Zamawiającego powinny być opracowane na aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500.

Projekt wykonawczy części drogowej w szczególności powinien zawierać:

I. Część opisową:

- a) opis techniczny;

II. Część rysunkową:

- a) orientację w skali 1:25 000 lub 1:10 000;
 - b) plan sytuacyjny w skali 1:500 (na aktualnej mapie do celów projektowych);
 - c) profil podłużny w skali 1:500/50 powinien zawierać między innymi: kilometraż, rzędne istniejącego terenu, projektowane proste i łuki poziome, projektowane spadki i łuki pionowe, rzędne projektowanej niwelety, spadki oraz niweletę projektowanych rowów;
 - d) przekroje normalne w skali 1:50;
 - e) przekroje poprzeczne w skali 1:100 (wykonane w odległościach minimum co 25m, a także w miejscach charakterystycznych);
 - f) inne rysunki uszczegóławiające.
- Wykonania badań geotechnicznych podłoża gruntowego w zakresie niezbędnym do prawidłowego zaprojektowania konstrukcji.
 - Opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych na wszystkie elementy realizowanych robót, sporządzonych na podstawie obowiązujących norm i przepisów.
 - Opracowanie i zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu – wg wymagań:

- a) *Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. nr 28 poz. 602 z późn. zm. – tekst jednolity wg Dz. U. 2017 nr 0 poz. 128).*
- b) *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 117, poz.1729 z późn. zm.).*
- c) *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm. – załączniki 1-4).*
- d) *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43, poz. 430 z późn. zm. – tekst jednolity wg Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124).*
- e) *Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).*
- f) *„Rekomendacje dotyczące parkingów Park and Ride (P+R) na terenie Metropolii Krakowskiej” – załącznik do Uchwały nr 6/I/2016 Zwyczajnego Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Metropolia Krakowska z dnia 10 maja 2016r.*

Wymagania szczegółowe do oznakowania poziomego i pionowego:

- a) Projekt ma obejmować docelową organizację ruchu obowiązującą na drodze.
- b) Symbole znaków drogowych pionowych i poziomych oraz urządzeń BRD powinny być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”.
- c) Kolorystyka i treść znaków pionowych, pokazanych na arkuszach planu sytuacyjnego, powinna odpowiadać wzorcom zawartym w w/w szczegółowych warunkach. Każdy znak ma posiadać swój symbol oraz dokładny kilometrąz lokalizacji trójkątów widoczności na skrzyżowaniach zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43, poz. 430 z późn. zm. – tekst jednolity wg Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124).

d) W ramach projektu oznakowania należy obligatoryjnie uwzględnić oznakowanie dojazdu do parkingu oraz parkingu P&R – zgodnie z projektem graficznym jednolitym dla całej Metropolii Krakowskiej, zawartym w opracowaniu „Rekomendacje dotyczące parkingów Park and Ride (P+R) na terenie Metropolii Krakowskiej” – załącznik do Uchwały nr 6/I/2016 Zwyczajnego Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Metropolia Krakowska z dnia 10 maja 2016r.”.

- Opracowanie operatów wodno-prawnych oraz uzyskania decyzji wodno-prawnych. Operaty wodno-prawne mają być wykonane zgodnie z uwarunkowaniami zawartymi w decyzji środowiskowej.
- Ilości egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego:
 - a) PB (materiały do zgłoszenia) i PW dróg - 2 egzemplarze,
 - b) PB i PW usunięcia kolizji z uzbrojeniem terenu – dla każdej branży osobno – 2 egzemplarze,
 - c) Proj. stałej organizacji ruchu - 2 egzemplarze,
 - d) PW organizacji ruchu na czas prowadzenia robót - 2 egzemplarze,
 - e) Dokumentacja geologiczno-inżynierska - 2 egzemplarze,
 - f) Mapa ewidencji gruntów i uproszczone wypisy z rejestru gruntów wraz z sąsiadującymi działkami (w przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę) – oryginały,
 - g) Mapa do celów projektowych – oryginał,
 - h) Decyzje administracyjne – oryginały,
 - i) Operaty wodno-prawne wraz z decyzjami wodno-prawnymi – oryginały,
 - j) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 3 egzemplarze,
 - k) Kosztorysy inwestorskie wraz z przedmiarami oraz zestawienie kosztorysów – 3 egzemplarze,
 - l) Informacja dotycząca BIOZ.

1.2.2 WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Poniżej przedstawiono wymagania dla Wykonawcy dotyczące wykonania robót budowlanych, jakie będą oczekiwane przez Zamawiającego:

Usytuowanie Placu Budowy

Plac Budowy znajdował się będzie na terenie gminy Niepołomice. Wykonawca wydzieli i wygrodzi – po uzgodnieniu z Inspektorem – teren niezbędny do realizacji Robót objętych Kontraktem.

Urządzenia Placu Budowy

- a) Wykonawca prowadzić będzie Roboty na terenie przez niego zabezpieczonym, oświetlonym i oznaczonym zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.
- b) Wykonawca wykona i zapewni funkcjonowanie systemu zasilania w wodę i odprowadzania ścieków na potrzeby Robót oraz biura Wykonawcy. Wszystkie opłaty za pobór wody i odprowadzenie ścieków poniesie Wykonawca. Wszystkie instalacje tymczasowe związane z dostawą wody i odprowadzaniem ścieków zostaną usunięte po wydaniu przez Inspektora Świadectwa Przejęcia Robót.
- c) Wykonawca wykona i zapewni funkcjonowanie systemu zasilania w energię elektryczną dla potrzeb prac budowlanych oraz do tymczasowego biura Wykonawcy. Wszystkie opłaty za pobór (zużycie) energii elektrycznej poniesie Wykonawca. Wszystkie instalacje elektryczne związane z dostawą energii elektrycznej do Placu Budowy zostaną usunięte po wydaniu przez Inspektora Świadectwa Przejęcia Robót.
- d) Wykonawca odpowiada za zapewnienie niezbędnego dostępu do Placu Budowy. Wykonawca zadba o to, by nie spowodować zniszczeń dróg przez pojazdy gaśnicowe. Ewentualne uszkodzenia będą naprawiane na koszt Wykonawcy. Wszelkie drogi wjazdowe będą utrzymywane w czystości i wolne od przeszkód.
- e) Przed przystąpieniem do Robót (w ciągu 7 dni od daty wyznaczenia Daty Rozpoczęcia robót) Wykonawca winien dostarczyć do zatwierdzenia przez Inspektora projekt zagospodarowania Placu Budowy obejmujący:
 - magazyny i miejsca składowania materiałów,
 - miejsca postojowe sprzętu,
 - inne tymczasowe obiekty zaplecza budowy niezbędne do realizacji Robót.
- f) Wykonawca zapewni odpowiednie ogrodzenie placu i terenu budowy zabezpieczające przed dostępem osób trzecich wraz z zamykaną bramą wzdłuż uzgodnionych granic oraz ochronę Placu Budowy.

Tablice informacyjne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953), Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania miejsca budowy poprzez wystawienie tablicy informacyjnej, zawierającej:

- a) określenie rodzaju robót budowlanych oraz adres prowadzenia tych robót,
- b) numer pozwolenia na budowę oraz nazwę, adres i numer telefonu właściwego organu nadzoru budowlanego,
- c) imię i nazwisko lub nazwę (firmę), adres oraz numer telefonu Inwestora,
- d) imię i nazwisko lub nazwę (firmę), adres i numer telefonu Wykonawcy lub wykonawców robót budowlanych,
- e) imiona, nazwiska, adresy i numery telefonów:
 - kierownika budowy,
 - kierowników robót,
 - inspektora nadzoru inwestorskiego,
 - projektantów,
- f) numery telefonów alarmowych policji, straży pożarnej, pogotowia,
- g) numer telefonu okręgowego inspektora pracy.

Zgodnie z art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo budowlane” kierownik budowy zobowiązany jest umieścić na budowie ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W myśl rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953) - Rozdział 3, §14, ogłoszenie to umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Ogłoszenie powinno zawierać:

- przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych,
- maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach,
- informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Utrzymanie Placu Budowy w trakcie Robót

Wykonawca powinien uzyskać i przechowywać na Placu Budowy Dziennik Budowy. Podczas prowadzenia Robót na Placu Budowy oprócz Dziennika Budowy powinny znajdować się następujące dokumenty:

- Pozwolenie na Budowę,
- Projekt Budowlany,
- Dokumentacja Wykonawcza,
- protokół przekazania Placu Budowy,
- notatki ze spotkań organizacyjnych,
- instrukcje i notatki Inspektora,
- inne dokumenty zgodnie z wymaganiami Inspektora.

Dokumenty powinny być odpowiednio zabezpieczone i strzeżone oraz przechowywane na Placu Budowy. Wszystkie dokumenty dotyczące Placu Budowy powinny być zawsze dostępne dla Inspektora i Zamawiającego oraz jednostek nadzoru budowlanego i kontroli.

Wykonawca powinien przechowywać na Placu Budowy kopie norm dotyczących dostarczonych materiałów oraz certyfikaty i dopuszczenia.

Normy mające zastosowanie do dostarczanych materiałów i prowadzonych Robót oraz wymagane przez Inspektora winien skompletować Wykonawca. Jeden komplet norm Wykonawca winien przekazać Inspektorowi, a drugi posiadać u siebie przez cały czas trwania Kontraktu.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 z 2003, poz. 1126), Wykonawca zobowiązany jest sporządzić informacje dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wykonawca będzie w pełni stosować odpowiednie przepisy BHP w okresie wykonywania Kontraktu.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za bezpieczne wykonanie Robót.

Wykonawca zapewni, że wszystkie czynności wykonywane będą bezpiecznie oraz, że osoby odpowiedzialne za BHP wykonają prace prawidłowo.

Żadne roboty nie zostaną odebrane, jeżeli Inspektor przedstawi zastrzeżenia do systemu BHP.

Wykonawca zapewni wszelkie niezbędne środki medyczne oraz higieny osobistej na poziomie co najmniej w zakresie określonym przez odpowiednie przepisy. Wysoki standard higieny i czystości musi być zapewniony przez cały czas trwania Robót.

Wykonawca powiadomi Inspektora o jakichkolwiek wypadkach czy obrażeniach powstałych w trakcie prowadzonych Robót w granicach Placu Budowy lub w powiązaniu z realizacją przedsięwzięcia, nie później niż 24 godziny od zaistnienia zdarzenia.

Wykonawca udokumentuje każdy wypadek zgodnie z obowiązującym prawem.

Wykonawca winien przedsięwziąć wszelkie środki, aby zabezpieczyć Roboty przed pożarem przy użyciu odpowiedniego sprzętu przeciwpożarowego oraz poprzez wyznaczenie dróg ewakuacyjnych dla osób przebywających na Placu Budowy.

Ochrona środowiska

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykonywania robót wykończeniowych Wykonawca będzie unikał szkodliwych działań, szczególnie w zakresie zanieczyszczeń powietrza, wód gruntowych, nadmiernego hałasu i innych szkodliwych dla środowiska i otoczenia czynników powodowanych działalnością przy wykonywaniu robót budowlanych.

Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie zapisy i wymagania ujęte w Decyzji Środowiskowej.

Zabezpieczenie interesów osób trzecich

Wykonawca jest odpowiedzialny za przestrzeganie obowiązujących przepisów oraz powinien zapewnić ochronę własności publicznej i prywatnej.

Zgodność z prawem

Roboty należy prowadzić zgodnie z polskim prawem.

Wykonawca zapozna się z odpowiednimi uregulowaniami prawnymi, ustawami i przepisami obowiązującymi w Polsce, jak również z normami polskimi, które w jakikolwiek sposób odnoszą się do Robót lub działań podejmowanych w ramach tego Kontraktu.

W przypadku braku polskich norm w danej dziedzinie należy stosować się do odpowiednich norm europejskich.

Niezależnie od wyżej wymienionych regulacji prawnych Wykonawca powinien postępować zgodnie z następującymi polskimi regulacjami prawnymi:

- a) Prawo Budowlane,
- b) Prawo geologiczne i górnicze,
- c) Prawo Ochrony Środowiska,
- d) Kodeks Pracy,
- e) Przepisy dotyczące ochrony zdrowia, bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisy ppoż.,
- f) Inne obowiązujące przepisy prawa polskiego i UE.

Wszelkie dostawy, materiały, jak również jakość ich wykonania powinny być zgodne z polskim Prawem Budowlanym, „*Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót*” oraz wymaganiami Polskich Norm, odpowiednich norm europejskich lub z najlepszą praktyką, jeśli nie ma odpowiednich norm. Szczegółową listę polskich norm można uzyskać w Instytucie Norm Polskich. Lista podstawowych przepisów prawnych i polskich norm znajduje się w *Części Informacyjnej* niniejszego opracowania. Jest ona również opublikowana na stronie internetowej: www.pkn.pl w wersji polskiej i angielskiej.

Istniejące w terenie instalacje naziemne i podziemne, np. kable, rurociagi, sieci, itp. lub znaki geodezyjne powinny być szczegółowo zaznaczone na planie sytuacyjnym.

Wykonawca jest zobowiązany do szczegółowego oznaczenia instalacji i urządzeń, zabezpieczenia ich przed uszkodzeniem, a także do natychmiastowego powiadomienia inspektora nadzoru i właściciela instalacji i urządzeń, jeśli zostaną przypadkowo uszkodzone w trakcie realizacji robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za szkody w instalacjach i urządzeniach naziemnych i podziemnych pokazanych na planie zagospodarowania terenu, spowodowane w trakcie wykonywania robót budowlanych. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zgłosił pisemnie zamiar rozpoczęcia robót do wszystkich właścicieli i użytkowników uzbrojenia z wyprzedzeniem siedmiodniowym, ustalając warunki wykonywania robót w strefie tych urządzeń. Opłaty za nadzory obce poniesie Wykonawca.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Wymaga się, aby Wykonawca na ciągach jezdnych i pieszych układał pomosty robocze lub stosował metody

wykonania pozwalające na niecałkowite tamowanie ruchu, w tym ewentualne objazdy tymczasowe. Wykonawca wykona projekt organizacji ruchu i uzgodni go z odpowiednimi służbami.

Odbiór całości Robót – zasady odbioru całości Robót

Odbiór całości Robót polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania Robót w odniesieniu do zakresu (ilości) oraz jakości.

Całkowite zakończenie Robót oraz gotowość do odbioru całości Robót będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy.

Odbiór całości Robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora zakończenia Robót i przyjęcia wymaganych dokumentów.

Odbioru całości Robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inspektora i Wykonawcy. Komisja odbierająca Roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, w tym badań czynników oddziaływania na środowisko i dokumentacji rozruchowej, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania Robót z Dokumentacją Projektową i Kontraktem.

W toku odbioru całości Robót, komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów Robót zanikających i ulegających zakryciu oraz odbiorów częściowych, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych.

W przypadkach nie wykonania wyznaczonych Robót poprawkowych lub robót uzupełniających w poszczególnych elementach konstrukcyjnych i wykończeniowych, komisja może przerwać swoje czynności i ustalić nowy termin odbioru całości Robót.

W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej Dokumentacji Projektowej i/lub Kontraktu, z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne Obiektu, komisja oceni pomniejszoną wartość wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w dokumentach umowy.

Do odbioru całości Robót i wydania Świadectwa Przejęcia Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- a) dokumentację powykonawczą, tj. dokumentację budowy z naniesionymi zmianami dokonanymi w toku wykonania robót oraz geodezyjnymi pomiarami powykonawczymi,
- b) dokumentację rozruchową,
- c) protokoły odbiorów robót ulegających zakryciu i zanikających,
- d) protokoły z prób szczelności,
- e) protokoły odbiorów częściowych,
- f) dzienniki budowy,
- g) atesty, deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów,
- h) rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń,
- i) geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu,
- j) kopie mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

W przypadku, gdy wg komisji roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru całości Robót i wydania Świadectwa Przejęcia, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru całości Robót.

Wszystkie zarządzone przez komisje roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja i stwierdzi ich wykonanie.

Dokumenty do odbioru całości Robót (końcowe)

Podstawowym dokumentem do odbioru całości Robót (końcowych) jest protokół odbioru całości Robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Prace przygotowawcze i pomocnicze

- a) Zagospodarowanie placu budowy, w tym zaplecza budowy, doprowadzenie mediów niezbędnych na czas budowy (w sposób umożliwiający ich rozliczenie z Zamawiającym), ogrodzenia, dróg dojazdowych, urządzeń ppoż. i BHP.
- b) Zapewnienie pełnej obsługi geodezyjnej na etapie wykonawstwa robót i inwentaryzacji powykonawczej.

- c) W trakcie prac niwelacyjnych i prowadzenia wykopów Wykonawca zabezpieczy warstwę humusu i wykorzysta ją podczas zagospodarowania terenu.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO

2.1 DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA Z WYMOGAMI PRZEPISÓW

Budowa parkingu przy ul. Kolejowej oraz przebudowa ulicy Kolejowej w Niepołomicach w ramach budowy systemu P&R na terenie Niepołomic jest zgodna z aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Treść i opis dla MPZP Gminy Niepołomice znajduje się na stronie internetowej Gminy: www.niepolomice.eu.

Realizacja planowanej inwestycji jest zgodna z przepisami prawa.

2.2 OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCEGO JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Przebudowa ulicy Kolejowej zostanie zrealizowana w granicy istniejącego pasa drogowego.

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem pod projektowany parking przy ul. Kolejowej.

2.3 PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych, będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod i w sposób ciągły będzie informował Inspektora o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

Wszelkie zabudowane materiały budowlane muszą posiadać wymagane aprobaty techniczne, a urządzenia podlegające uzgodnieniom i odbiorom z tytułu obowiązujących przepisów, instrukcji lub procedur muszą być dopuszczone przez odpowiednie instytucje do użytkowania.

Równoważność norm i zbiorowo przepisów prawnych

Gdziekolwiek w Kontrakcie powołane są konkretne normy lub przepisy, które spełniać mają materiały, wyposażenie, sprzęt, inne dostarczone towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów, jeżeli w Kontrakcie nie postanowiono inaczej.

W przypadku, gdy powołane normy i przepisy są państwowe lub odnoszą się do konkretnego kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne odpowiednie normy zapewniające zasadniczo równy lub wyższy poziom wykonania niż powołane normy lub przepisy, pod warunkiem ich uprzedniego sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez Inspektora.

Różnice pomiędzy powołanymi normami, a ich proponowanymi zamiennikami muszą być dokładnie opisane przez Wykonawcę i przedłożone Inspektorowi, co najmniej na 14 dni przed datą oczekiwanego przez Wykonawcę zatwierdzenia ich przez Inspektora. W przypadku, kiedy Inspektor stwierdzi, że zaproponowane zmiany nie zapewniają zasadniczo równego lub wyższego poziomu wykonania Wykonawca zastosuje się do norm powołanych w dokumentach.

Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania wszystkich obowiązujących norm, normatyw i innych aktów prawnych.

W szczególności dotyczy to następujących norm i normatywów:

- ***Dyrektywy Unii Europejskiej***
 - a) *Dyrektywa Ptasia z 1979 r. o obowiązku ochrony dziko żyjących ptaków i ich różnorodności gatunkowej oraz zachowania ich siedlisk (79/409/EWG).*
 - b) *Dyrektywa Siedliskowa Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 roku w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory.*
- ***Ustawy i Rozporządzenia***
 - a) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 r. nr 75, poz.690 z późn. zm. – tekst jednolity wg Dz. U. 2015 nr 0 poz. 1422).*

- c) *Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw (Dz. U. 2001 nr 100, poz. 1085 z późn. zm.).*
- d) *Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2001 nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami– tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. Nr 0 poz. 672);*
- e) *Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm. - tekst jednolity wg Dz.U. 2016 poz. 1987).*
- f) *Ustawa z dnia 16 kwietnia z 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004r. nr 92 poz.880 z późn. zm – tekst jednolity wg Dz. U. 2016 poz 2134).*
- g) *Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 1997 Nr 129 poz. 844 z późn. zm. - tekst jednolity wg Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650).*
- h) *Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 6 czerwca 2014r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. 2014 poz. 817 z późn. zm.).*
- i) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401).*
- j) *Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2001 nr 118 poz. 1263 z późn. zm.).*
- k) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126).*
- l) *Rozporządzenie MPiPS z dnia 21 grudnia 2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz.U. 2005 nr 263 poz. 2202).*
- m) *Rozporządzenie MSWiA z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. 2010 nr 109 poz. 719).*

- n) *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43, poz. 430 z późn. zm. – tekst jednolity wg Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124).*
- o) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.).*
- **Obowiązujące Polskie Normy:**
 - a) *PN-B-10736:1999 – Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów. Warunki techniczne wykonania;*
 - b) *PN-EN 13924:2006 Asfalty i produkty asfaltowe. Wymagania dla asfaltów drogowych twardych;*
 - c) *PN-B-04111 Materiały kamienne. Oznaczanie ścieralności na tarczy Boehmego;*
 - d) *PN-B-06250 Beton zwykły;*
 - e) *PN-B-06712 Kruszywa mineralne do betonu zwykłego;*
 - f) *PN-B-19701 Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności;*
 - g) *PN-B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw;*
 - h) *BN-68/8931-01 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego;*
 - i) *PKN-CEN/TS 1852-3:2007 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnej bezciśnieniowej kanalizacji deszczowej i sanitarnej – Polipropylen (PP);*
 - j) *PN-EN 13598-1:2005 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnej bezciśnieniowej kanalizacji deszczowej i sanitarnej - nieplastyfikowany polichlorek winylu (PVC-U), polipropylen (PP) i polietylen (PE);*
 - k) *PN-EN 14636-1:2009 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do bezciśnieniowej kanalizacji deszczowej i sanitarnej - Polimerobeton (PRC);*
 - l) *PN-EN 1401-1:1999 Systemy przewodowe z tworzyw sztucznych. Podziemne bezciśnieniowe systemy przewodowe z niezmiękczonego polichlorku winylu; (PVC-U) do odwadniania i kanalizacji; Wymagania dotyczące rur, kształtek i systemu.*
 - m) *PN-B-10736:1999 – Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania;*
 - n) *PN-EN 1671:2001 - Zewnętrzne systemy kanalizacji ciśnieniowej.*

- **Polskie i Europejskie Normy:**

- a) *PN-B-01706/Azl:1999 - Instalacje wodociągowe - Wymagania w projektowaniu;*
- b) *PN-EN- 752-1 :2000 - Zewnętrzne systemy kanalizacyjne - Wymagania - PN-EN- 752-2: 2000 - Zewnętrzne systemy kanalizacyjne – Planowanie;*
- c) *PN- N - 18002 : 2000 - Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higiena pracy – Ogólne wytyczne do oceny ryzyka zawodowego;*
- d) *PN-EN - 60598-2-2:2000 - Oprawy oświetleniowe - Wymagania szczegółowe – Oprawy oświetleniowe wbudowywane*
- e) *PN- IEC 60364-5-51:2000 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych - Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego - Postanowienia ogólne,*
- f) *PN- IEC 60364-1:2000 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych – Zakres, przedmiot i wymagania podstawowe,*
- g) *PN- IEC 60364-1 :2000 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych - Sprawdzanie odbiorcze,*
- h) *PN-IEC 60364-7-706:2000 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych - Wymagania dotyczące specjalnych instalacji lub lokalizacji - Przestrzenie ograniczone powierzchniami przewodzącymi,*
- i) *PN- IEC 60364 - 4- 443:1999 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych – Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przed przepięciami. Ochrona przed przepięciami atmosferycznymi lub łączeniowymi,*
- j) *PN-IEC 60364-4-45; 1999 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych - Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przed obniżeniem napięcia,*
- k) *PN-IEC 60364-4-46:1999 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych - Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Odłączanie izolacyjne i łączenie,*
- l) *PN-IEC 60364-5-45:1999 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych – Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego. Uziemienia i przewody ochronne,*
- m) *PN-IEC 60364-7-707:1999 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych – Wymagania dotyczące specjalnych instalacji lub lokalizacji. Wymagania dotyczące uziemień instalacji urządzeń przetwarzania danych,*
- n) *PN - IEC 60364 - 4- 43:1999 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych - Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przed prądem przeciętnym,*

- o) PN - IEC 60364 - 5- 53:1999 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych – Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego - Aparatura łączeniowa i sterownicza,*
- p) PN - IEC 60364 - 5- 56:1999 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych – Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego - Instalacje bezpieczeństwa,*
- q) PN - IEC 60364-4-41; 2000 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych - Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa; Ochrona przeciwporażeniowa.*

Przepisy związane

- **Ustawy**

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm. - tekst jednolity wg Dz.U. 2016 poz. 290),*
- b) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2004 nr 19 poz. 177 z późn. zm. – tekst jednolity wg Dz.U. 2015 poz. 2164),*
- c) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. – o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 881 z późn. zm. – tekst jednolity wg Dz.U. 2016 poz. 1570),*
- d) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. - o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 1991 nr 81 poz. 351 z późn. zm. - jednolity tekst wg Dz.U. 2016 poz. 191),*
- e) Ustawa z dnia 21 grudnia 2004 r. - o dozorze technicznym (Dz.U. 2000 nr 122 poz. 1321 z późn. zm. - tekst jednolity wg Dz.U. 2015 poz. 1125),*
- f) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 z późn. zm. - tekst jednolity wg Dz.U. 2016 poz. 672),*
- g) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. - o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm. - jednolity tekst wg Dz.U. 2016 poz. 1440).*

- **Rozporządzenia**

- a) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2004 nr 92, poz. 881 z późn. zm. – tekst jednolity wg Dz. U. 2016 poz. 1570).*
- b) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r. – w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz. U. 1997 nr 129, poz. 844).*
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401).*

- d) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126).*
- e) *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072 z późn. zm. – tekst jednolity wg Dz. U. 2013 nr 0 poz. 1129).*
- f) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. - w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. 2002 nr 108, poz. 953).*
- **Inne dokumenty i instrukcje**
 - a) „Rekomendacje dotyczące parkingów Park and Ride (P+R) na terenie Metropolii Krakowskiej” – załącznik do Uchwały nr 6/I/2016 Zwyczajnego Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Metropolia Krakowska z dnia 10 maja 2016r.

mgr inż. Michał Swatek
MAP/0105/PWOD/07

3. ZAŁĄCZNIKI

- Załącznik nr 1 – Koncepcja budowy parkingu przy ul. Kolejowej oraz przebudowy ulicy Kolejowej w Niepołomicach w ramach budowy systemu P&R– branża drogowa (wraz z załącznikami).
- Załącznik nr 2 – Koncepcja budowy parkingu przy ul. Kolejowej oraz przebudowy ulicy Kolejowej w Niepołomicach w ramach budowy systemu P&R – Projekt Architektury.