

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI 20x30cm
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY 20x30cm
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY 12x25cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZIAZDU
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY
- ZIAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANE ZIAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANE ZIAZDY Z KRUSZYWA
- PROJEKTOWANA JEZDNI MANEWROWA DLA PARKINGU
- PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
- PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE DLA AUTOBUSÓW
- PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE DLA MOTOCYKLI I SKUTERÓW
- PROJEKTOWANE WIATY ROWEROWE
- PROJEKTOWANY ZIELENIAC
- PROJEKTOWANA KŁADKA NAD CIEKIEM WODNYM
- PROJEKTOWANA KŁADKA NAD CIEKIEM WODNYM
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANY PRZYKANALIK
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPŁUSTOWA
- PROJ. POMPOWIA
- PROJEKTOWANY ŚCIEK Z 4RZ. KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE DROGOWE
- PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH (wg podr. dla organizatorów ruchu pieszego str. 204-205)
- PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE PARKINGU (zgodnie z projektem branży architektonicznej)



Gmina Niepołomice  
Plac Zwycięstwa 13  
32-005 Niepołomice

Investor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA  
Michał Swatek  
os. Piastów 5/35  
31-623 Kraków  
fdvia@interia.pl

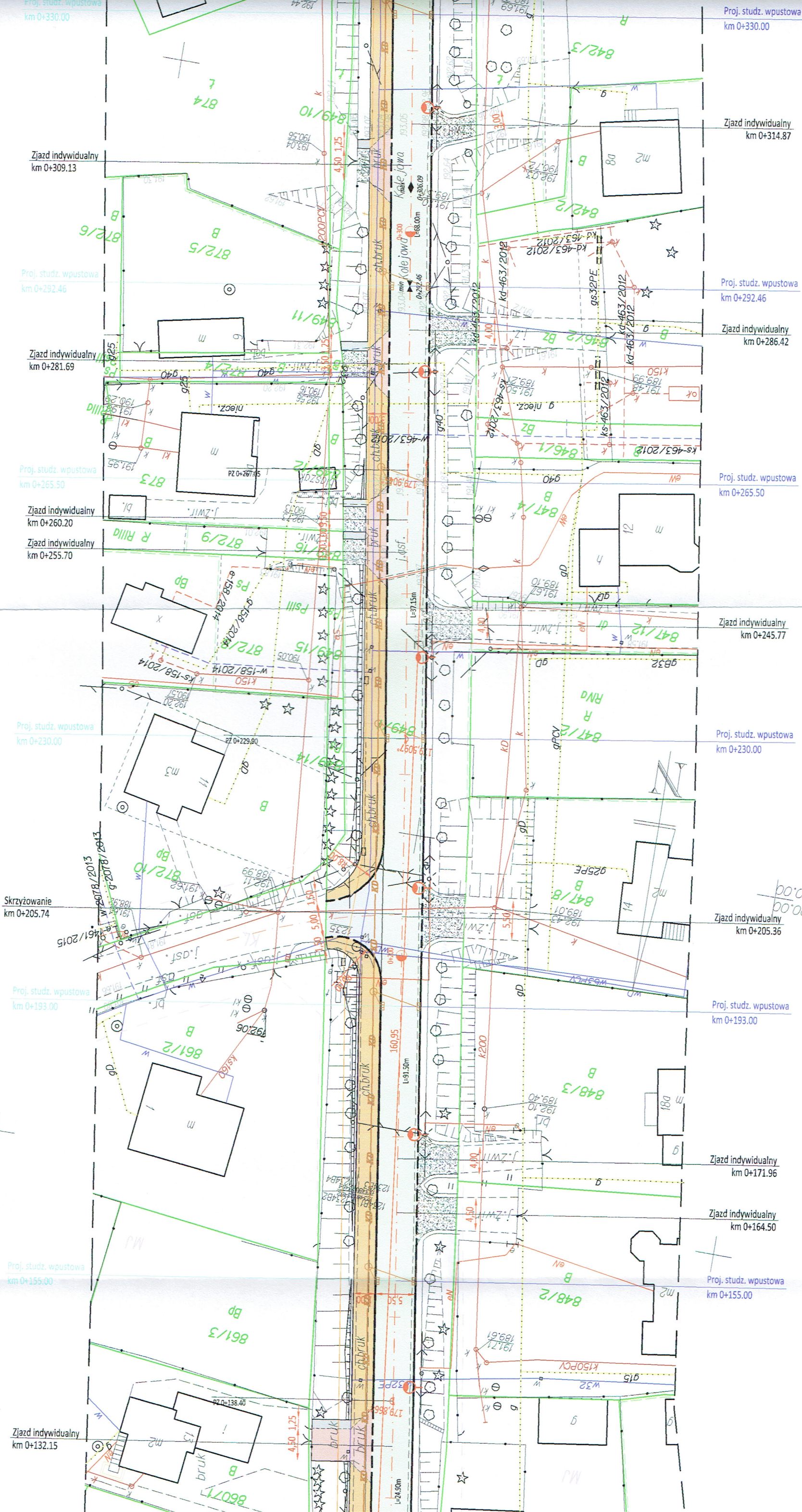
Budowa parkingu przy ul. Kolejowej z możliwością obsługi komunikacji zbiorowej dla autobusów w ramach budowy systemu P&R oraz przebudowa ul. Kolejowej w Niepołomicach

Gmina:	NIEPOŁOMICE	Powiat:	WIELICKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	KONCEPCJA				
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Michał SWATEK MAP/0105/PWOD/07				
Opracował:	mgr inż. Dariusz DUDEK				
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY CZ.1				
	Nr rys.:	2.1			

Kraków, styczeń 2017

P&R.N6-MDU-172206(31)-DD









Zjazd indywidualny  
km 0+164.50

Proj. studz. wpustowa  
km 0+155.00

Zjazd indywidualny  
km 0+132.15

Schody  
km 0+118.94

Proj. peron przystankowy  
km 0+112.95

A=45.00  
Ls=15.00m  
t=3.1831°  
X=15.00m  
Y=0.28m  
Hk=0.07m  
Xs=7.50m  
Td=10.00m  
Tt=5.00m

Zjazd indywidualny  
km 0+095.75

R=135m  
g=16.8190°  
Ls=12.35m  
T=24.629m

Zjazd indywidualny  
km 0+086.04

Zjazd indywidualny  
km 0+081.42

Zjazd indywidualny  
km 0+077.34

A=45.00  
Ls=15.00m  
t=3.1831°  
X=15.00m  
Y=0.28m  
Hk=0.07m  
Xs=7.50m  
Td=10.00m  
Tt=5.00m

Zjazd indywidualny  
km 0+058.43

Proj. studz. wpustowa  
km 0+043.75

Proj. studz. wpustowa  
km 0+021.99

Zjazd indywidualny  
km 0+007.53

R=20m  
g=25.0898°  
Ls=3.78m  
T=4.15m

Schody  
km 0+106.94  
Zjazd indywidualny  
km 0+103.87

Proj. studz. wpustowa  
km 0+094.00

Proj. studz. wpustowa  
km 0+067.00

Proj. studz. wpustowa  
km 0+043.75

Proj. peron przystankowy  
km 0+037.52

Proj. studz. wpustowa  
km 0+021.99