

Kraków, dn. 28.08.2017 r.

Znak sprawy: ZDW-DI-4-523-432/17

**Burmistrz**  
**Miasta i Gminy Niepołomice**  
**Plac Zwycięstwa 13**  
**32-005 Niepołomice**

Dotyczy: pisma DR.7210.1.133.2017

W nawiązaniu do warunkowo wydanej zgody na dysponowanie działkami na cele budowlane w celu realizacji inwestycji pn: „Budowy zespołu parkingów w gminie Niepołomice” w ramach projektu: „Integracja transportu zbiorowego z transportem indywidualnym w Gminie Niepołomice w relacji z KrOF” Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie informuje, że przedstawione projekty zagospodarowania terenu nie były dotychczas opiniowane oraz wnosi do nich następujące uwagi:

Podłęże:

- Skorygować wyłukowania na połączeniu ul. Kolejowej i DW 964 do parametrów zgodnych z obowiązującymi przepisami. Proponowane rozwiązania uzgodnić w wydziale DI-2.
- Załączyć legendę wyjaśniającą zastosowane rozwiązania – jej brak uniemożliwia zaopiniowanie ul. Kolejowej.
- Parametry projektowanych rozwiązań winny być zgodne z warunkami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Niepołomice:

- Odwrócić kierunek ruchu na pętli, miejsca postojowe K+R usytuować po południowo-wschodniej lub południowo-zachodniej stronie pętli, tak by pojazdy wjeżdżające na pętlę nie blokowały skrzyżowania DW 964 z ul. Kolejową,
- W zachodnim narożniku pętli jej zewnętrzną krawędź poprowadzić po łuku.
- Wyjaśnić przyjętą szerokość miejsc parkingowych 2,5 m zamiast 2,3 m.
- Ze względu na zmianę szerokości jezdni ul. Kolejowej należy przedstawić sposób nawiązania do skrzyżowania i w razie konieczności odpowiednio przebudować skrzyżowanie. Należy również uwzględnić istniejący przejezdny pas kostki brukowej na wyłukowaniu. Proponowane rozwiązania uzgodnić w wydziale DI-2.
- Załączyć legendę wyjaśniającą zastosowane rozwiązania.
- Parametry projektowanych rozwiązań winny być zgodne z warunkami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

**DYREKTOR**

**mgr inż. Marta Maj**

Wola Batorska:

- Prawidłowo nanieść projekt zagospodarowania terenu na mapę sytuacyjno-wysokościową – w załączonej wersji są przesunięte względem siebie.
- Wyjaśnić przyjętą szerokość miejsc parkingowych 2,5 m zamiast 2,3 m.
- W wydziale DI-2 należy sprawdzić czy zaproponowane rozwiązania nie kolidują z planowaną przebudową DW 964 oraz uzgodnić je w zakresie skrzyżowań z DW 964.
- Załączyć legendę wyjaśniającą zastosowane rozwiązania.

Parametry projektowanych rozwiązań winny być zgodne z warunkami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

DYREKTOR

mgr inż. Marta Maj

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a