

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1 i ust. 2 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm.), oraz art. 11 ustawy z dnia 9 października 2015r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015r. poz. 1936), a także § 3 ust. 1 pkt 60 w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016r., poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2017r. poz. 1257) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.12.2016r. (data wpływu do Urzędu: 13.12.2016r.) Inwestora - Gmina Niepołomice, Plac Zwycięstwa 13, 32-005 Niepołomice, w imieniu którego występuje Pan Michał Swatek, Firma Drogowa VIA Michał Swatek, os. Piastów 5/35, 31-623 Kraków, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „*Koncepcja budowy parkingu w Staniątkach oraz rozbudowy ulic Staniąteckiej i Jodłowej w ramach budowy systemu P&R na terenie Niepołomic*”

orzekam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Koncepcja budowy parkingu w Staniątkach oraz rozbudowy ulic Staniąteckiej i Jodłowej w ramach budowy systemu P&R na terenie Niepołomic” planowanego do realizacji w miejscowości Staniątka oraz Niepołomice, na działkach o numerach ewidencyjnych:

Obręb Staniątki: 392/5, 403/1, 403/2, 404/1, 405/1, 405/3, 405/5, 406/2, 406/4, 406/5, 406/6, 407, 408/1, 408/2, 409/2, 409/3, 409/5, 410, 411/1, 411/2, 411/5, 411/6, 419/1, 422/1, 422/2, 424/1, 424/2, 425/1, 425/2, 426, 427, 428/2, 428/4, 1445/2, 1445/3;

Obręb Niepołomice: 3140/26, 3989/5, 3989/7, 3989/14, 4004/14, 4005/1, 4006/2, 4006/3, 4007/5, 4007/8, 4007/14, 4007/15, 4010/1, 4011, 4012, 4013/6, 4013/7, 4087/3, 4087/8, 4088/5, 4088/7, 4088/8, 4089/2, 4090/5, 4090/6, 4090/7, 4090/9, 4091/2, 4091/3, 4092/1, 4093/1, 4093/3, 4094/1, 4095/1, 4095/3, 4096, 4097, 4098/2, 4098/3, 4098/4, 4099/3, 4099/4, 4100/4, 4100/5, 4100/6, 4102/2, 4102/7, 4103/2, 4104/2, 4105/1, 4105/3, 4105/4, 4106/1, 4106/2, 4107/1, 4108, 4109, 4129, 4130/1, 4130/2, 4130/3, 4131/1, 4131/2, 4132.

Uzasadnienie

Z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „*Koncepcja budowy parkingu w Staniątkach oraz rozbudowy ulic Staniąteckiej i Jodłowej w ramach budowy systemu P&R na terenie Niepołomic*” planowanego do realizacji w miejscowości Staniątka oraz Niepołomice, na działkach o numerach ewidencyjnych: obręb Staniątki: 392/5, 403/1, 403/2, 404/1, 405/1, 405/3, 405/5, 406/2, 406/4, 406/5, 406/6, 407, 408/1, 408/2, 409/2, 409/3, 409/5, 410, 411/1, 411/2, 411/5, 411/6, 419/1, 422/1, 422/2, 424/1, 424/2, 425/1, 425/2, 426, 427, 428/2, 428/4, 1445/2, 1445/3; obręb Niepołomice: 3140/26, 3989/5, 3989/7, 3989/14, 4004/14, 4005/1, 4006/2, 4006/3, 4007/5, 4007/8, 4007/14, 4007/15, 4010/1, 4011, 4012, 4013/6, 4013/7, 4087/3, 4087/8, 4088/5, 4088/7, 4088/8, 4089/2, 4090/5, 4090/6, 4090/7, 4090/9, 4091/2, 4091/3, 4092/1, 4093/1, 4093/3, 4094/1, 4095/1, 4095/3, 4096, 4097, 4098/2, 4098/3, 4098/4, 4099/3, 4099/4, 4100/4, 4100/5, 4100/6, 4102/2, 4102/7, 4103/2, 4104/2, 4105/1, 4105/3, 4105/4, 4106/1, 4106/2, 4107/1, 4108, 4109, 4129, 4130/1, 4130/2, 4130/3, 4131/1, 4131/2, 4132 zwrócił się do tut. Urzędu w dniu 12.12.2016r. (data wpływu: 13.12.2016r.) Inwestor – Gmina Niepołomice, Plac Zwycięstwa 13, 32-005 Niepołomice, w imieniu którego występuje Pan Michał Swatek, Firma Drogowa VIA Michał Swatek, os. Piastów 5/35, 31-623 Kraków.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączono zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm.): kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 62a w/w ustawy wraz z jej zapisem na elektronicznym nośniku danych oraz załączniki: kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej, wypis z ewidencji gruntów, wypis i wyrys z

miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu inwestycji.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia został zamieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie (nr wpisu A-27/16), prowadzonym na stronie internetowej www.niepolomice.eu Urzędu Miasta i Gminy Niepołomice w Biuletynie Informacji Publicznej.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ulic: Staniąteckiej oraz Jodłowej z dostosowaniem ich parametrów do drogi klasy technicznej Z. Rozbudowa polegać będzie m.in. na zwiększeniu szerokości jezdni, zabudowie krawężników, poprawie jakości nawierzchni poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych, budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Staniąteckiej i chodnika wzdłuż ul. Jodłowej. Przewiduje się również przebudowę ul. Staniąteckiej w obszarze zabudowy na ciąg pieszo-jezdny (strefa ruchu uspokojonego). Dla całego obszaru inwestycji przewidywana jest również budowa kanalizacji deszczowej. Ponadto projektuje się budowę parkingu typu „Park&Ride” - „parkuj i jedź” dla samochodów osobowych wraz z systemem jego odwodnienia – kanalizacją deszczową. W ramach budowy parkingu zaplanowano wykonanie zatoki autobusowej oraz przebudowę chodnika przy ul. Za Torem. Ciąg ulic Staniąteckiej i Jodłowej będzie stanowił połączenie centrum miasta Niepołomice z projektowanym parkingiem typu „Park&Ride” przy ul. Za Torem, ponadto będzie stanowił połączenie pomiędzy miejscowościami: Niepołomicami a Staniątkami. Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa, ograniczy ilość kolizji i wypadków drogowych, a także zmniejszy ilość pojazdów poruszających się i parkujących w centrum miasta.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Staniątki i Niepołomice, gmina Niepołomice, powiat wielicki, województwo małopolskie. Teren przedmiotowej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W uzasadnieniu orzeczenia wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz przeanalizowane zostały informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniach:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę ulic: Staniąteckiej oraz Jodłowej z dostosowaniem ich parametrów do drogi klasy technicznej Z, polegającą m.in. na zwiększeniu szerokości jezdni, zabudowie krawężników, poprawie jakości nawierzchni poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych, budowie ciągu pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Staniąteckiej i chodnika wzdłuż ul. Jodłowej. Dla całego obszaru inwestycji przewidywana jest także budowa kanalizacji deszczowej. Ponadto projektuje się budowę parkingu typu Park&Ride dla samochodów osobowych wraz z systemem jego odwodnienia – kanalizacją deszczową. W ramach budowy parkingu zaplanowano wykonanie zatoki autobusowej oraz przebudowę chodnika przy ul. Za Torem. Planowana inwestycja obejmie działki o numerach ewidencyjnych: Obręb Staniątki: 392/5, 403/1, 403/2, 404/1, 405/1, 405/3, 405/5, 406/2, 406/4, 406/5, 406/6, 407, 408/1, 408/2, 409/2, 409/3, 409/5, 410, 411/1, 411/2, 411/5, 411/6, 419/1, 422/1, 422/2, 424/1, 424/2, 425/1, 425/2, 426, 427, 428/2, 428/4, 1445/2, 1445/3; Obręb Niepołomice: 3140/26, 3989/5, 3989/7, 3989/14, 4004/14, 4005/1, 4006/2, 4006/3, 4007/5, 4007/8, 4007/14, 4007/15, 4010/1, 4011, 4012, 4013/6, 4013/7, 4087/3, 4087/8, 4088/5, 4088/7, 4088/8, 4089/2, 4090/5, 4090/6, 4090/7, 4090/9, 4091/2, 4091/3, 4092/1, 4093/1, 4093/3, 4094/1, 4095/1, 4095/3, 4096, 4097, 4098/2, 4098/3, 4098/4, 4099/3, 4099/4, 4100/4, 4100/5, 4100/6, 4102/2, 4102/7, 4103/2, 4104/2, 4105/1, 4105/3, 4105/4, 4106/1, 4106/2, 4107/1, 4108, 4109, 4129, 4130/1, 4130/2, 4130/3, 4131/1, 4131/2, 4132.

Przedmiotowe odcinki ulic: Staniąteckiej i Jodłowej przebiegają zarówno przez obszary leśne, luźnej zabudowy, jak i przez obszar zwartej zabudowy budynków mieszkalnych jednorodzinnych oraz gospodarczych (ul. Staniątecka na odcinku od ul. Za Torem do skrzyżowania z ul. Jodłową). Z ulic odbywa się obsługa przyległej zabudowy. Istniejące ulice posiadają jezdnie dwukierunkowe o szerokościach:

- ul. Staniątecka – od około 4,7 m do około 5,5 m;
- ul. Staniątecka strefa ruchu – od około 4,1 m do około 5,5 m;
- ul. Jodłowa – od około 2,3 m do około 4,8 m.

Ulice posiadają obustronne pobocza ziemne o szerokości około 0,5 m – 1,0 m. W stanie istniejącym nie występują ścieżki rowerowe, natomiast chodniki przy jezdni o szerokości 2,00 m występują jedynie wzdłuż ul. Za Torem oraz na sąsiadującym odcinku ul. Jodłowej. Wody opadowe z istniejących jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne bezpośrednio na teren przyległy i odcinkowo do istniejących rowów przydrożnych. Kanalizacja deszczowa występuje jedynie na sąsiadujących odcinkach ul. Za Torem oraz ul. Jodłowej (odcinek nie objęty wnioskiem). W stanie istniejącym rowy porośnięte są trawą oraz częściowo zamulone. Nie wszystkie rowy są drożne, nie posiadają ciągłości przepływu wód, a co za tym idzie mogą być bezodpływowe.

Ulica Staniątecka od Alei Dębowej do skrzyżowania z ulicą Łąkową przebiega bezpośrednio przez obszar leśny (obszar Natura 2000 Puszcza Niepołomska). Ponadto, ulice Staniątecka (od skrzyżowania z ul. Łąkową do skrzyżowania z ul. Jodłową) i Jodłowa (od skrzyżowania z ul. Staniątecką do skrzyżowania z ul. Wiejską) od wschodu

graniczą z ww. obszarem leśnym. W pasie drogowym ulic Staniąteckiej (od skrzyżowania z ul. Za Torem do skrzyżowania z ul. Jodłową) i Jodłowej (od skrzyżowania z ul. Wiejskiej w kierunku terenów kolejowych) zlokalizowane są pojedyncze drzewa i krzewy, głównie pochodzące z nasadzeń mieszkańców i ich przydomowych ogródków. Teren przewidziany pod budowę parkingu przewidziano po północnej stronie ul. Za Torem, w pobliżu jej skrzyżowania z ul. Jodłową. Przedmiotowy obszar w stanie istniejącym porośnięty jest roślinnością (wysokie trawy, miejscami krzewy i pojedyncze drzewa), ponadto w stosunku do poziomu ul. Za Torem obniżony jest o około 1-2 m.

Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- ulica Staniątecka i ulica Jodłowa:

- rozbudowa nawierzchni ulicy Staniąteckiej na odcinku od Alei Dębowej do skrzyżowania z ulicą Jodłową polegająca na wykonaniu: poszerzenia jezdni do szerokości odpowiedniej dla klasy technicznej Z, obustronnej zabudowy krawężnikami, prawostronnego ciągu pieszo-rowerowego przy jezdni o szerokości zgodnej z obowiązującymi przepisami;
- przebudowa nawierzchni ulicy Staniąteckiej na odcinku od ul. Za Torem do skrzyżowania z ulicą Jodłową na ciąg pieszo-jezdny wraz z ujednoliceniem szerokości jezdni do 4,5 m (strefa ruchu uspokojonego) i obustronną zabudową krawężników;
- budowa chodnika przy jezdni wzdłuż ul. Jodłowej – o szerokości zgodnej z obowiązującymi przepisami;
- wykonanie poboczy gruntowych za krawężnikami wzdłuż ulicy Staniąteckiej i Jodłowej oraz wzdłuż projektowanego ciągu pieszo-jezdnego na ul. Staniąteckiej;
- remont oraz korekta wyłukowań skrzyżowań z drogami podporządkowanymi;
- umocnienie, remont, odmulenie, wymianą lub likwidacją elementów istniejącego systemu odwodnienia (rowy, przepusty, elementy betonowe);
- budowa systemu odwodnienia – kanalizacja deszczowa;
- remont wraz z regulacją wysokościową istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych oraz dojść do posesji;
- wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerzystów wraz z ich oświetleniem;
- wycinka drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją;
- przestawienie ogrodzeń kolidujących z przedmiotową inwestycją;
- przebudowa sieci urządzeń obcych kolidujących z przedmiotową inwestycją;
- wykonanie i/lub remont oświetlenia na wszystkich ulicach objętych opracowaniem;
- zagospodarowanie zielenią terenu objętego opracowaniem (obsianie trawą).

- parking P&R:

- budowa parkingu – 120 stanowisk postojowych dla pojazdów osobowych, w tym 4 stanowiska dla osób niepełnosprawnych;
- budowa stanowisk dla motocykli – 6 stanowiska;
- wykonanie 6 wiat rowerowych z miejscami postojowymi dla rowerów (łącznie 60 miejsc);
- budowa zatoki autobusowej – 1 miejsce postojowe dla autobusu;
- budowa jezdni manewrowej;
- budowa zjazdu na parking z ul. Za Torem;
- wykonanie ścieków z dwóch rzędów kostki;
- budowa chodników;
- przygotowanie instalacji dla stanowisk do ładowania pojazdów elektrycznych;
- budowa systemu odwodnienia poprzez budowę kanalizacji deszczowej;
- przebudowa i zabezpieczenie kolidujących sieci uzbrojenia terenu;
- wycinka drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją;
- zagospodarowanie zielenią terenu działki według projektu architektonicznego;
- oświetlenie terenu parkingu;
- budowa wiaty przystankowej (budowa zatoki autobusowej zgodnie odrębnym opracowaniem);
- remont ul. Za Torem w niezbędnym zakresie (wraz z wykonaniem zatoki autobusowej przy jezdni).

W istniejącym stanie ruch pomiędzy ul. Za Torem a Aleją Dębową odbywa się głównie wzdłuż istniejącej ul. Staniąteckiej, podczas, gdy ul. Jodłowa pełni głównie funkcje dojazdowe do przyległej zabudowy. W wyniku realizacji przedsięwzięcia przedmiotowe odcinki ulic będą obsługiwały ruch w odmienny sposób: główny ruch przejmie ciąg ulic Staniątecka – Jodłowa (ulica klasy technicznej Z), natomiast obszar zwartej zabudowy przyległej do ulicy Staniąteckiej, stanie się odcinkiem ruchu uspokojonego, obsługującym bezpośrednią zabudowę (klasa techniczna D). Ciąg ulic Staniąteckiej i Jodłowej stanowił będzie połączenie centrum miasta Niepołomic z projektowanym parkingiem typu „Park&Ride” przy ul. Za Torem, ponadto stanowił będzie połączenie pomiędzy miejscowościami: Niepołomicami a Staniątkami.

Łączna długość rozbudowy, przebudowy, budowy obiektu liniowego w postaci drogi wynosić będzie około 1905 mb. Natomiast łączna powierzchnia zaprojektowanego parkingu samochodowego wynosić będzie około 3930 m².

Zakres planowanych prac obejmować będzie również przebudowę skrzyżowań:

- skrzyżowanie ul. Staniąteckiej z ul. Jodłową w km około 1+009 – jako trójwlotowe prawostronne (wlot strefy ruchu uspokojonego na ul. Staniąteckiej): przebudowa skrzyżowania z podgięciem wlotu do układu prostopadłego do ciągu ulic Staniąteckiej i Jodłowej;
- skrzyżowanie ul. Jodłowej z ul. Wiejską w km około 1+288 – jako trójwlotowe, z wlotem ul. Wiejskiej po prawej stronie (w obrębie skrzyżowania zjazd na drogę leśną po lewej stronie): poszerzenie jezdni w ciągu ulicy Jodłowej, likwidacja wyspy środkowej wraz z przestawieniem słupa oświetleniowego.

Pozostałe skrzyżowania dróg podporządkowanych zostaną jedynie poddane korekcie łuków wyokrąglających i szerokości wlotu podporządkowanego w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Odwodnienie powierzchniowe ulic Staniąteckiej i Jodłowej zrealizowane zostanie poprzez zaprojektowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych jezdni, chodnika ciągu pieszo-rowerowego. Wody z powierzchni jezdni ulic Staniąteckiej i Jodłowej oraz chodników, za pomocą ścieków przykrawężnikowych, kierowane będą do projektowanych studzienek wodościekowych, następnie poprzez projektowaną kanalizację deszczową, o długości około 1780 mb, do istniejących odbiorników (istniejące odcinki kanalizacji deszczowej) oraz projektowanych studni chłonnych. Zakłada się, że na etapie projektu budowlanego i wykonawczego długość ta może ulec zmianie. Zgodnie z zapisami zawartymi w KIP, w podłożu występują grunty i przepuszczalności wystarczającej dla odprowadzania wód opadowych z rejonu inwestycji do studni chłonnych. Natomiast wody opadowe z terenu parkingu odprowadzane będą do projektowanych studzienek ściekowych, a następnie za pomocą przykanalików do studni rewizyjnej, stanowiącej element projektowanej kanalizacji deszczowej. Całość wód opadowych z terenu parkingu, po oczyszczeniu w separatorze olejowym z osadnikiem, odprowadzana będzie do istniejącego rowu będącego w zarządzie Niepołomickiej Spółki Wodnej i zlokalizowanego na terenach działki prywatnej nr 1445/2. Zakładana długość projektowanej w ramach budowy parkingu kanalizacji deszczowej wynosi około 165 mb. Zakłada się, że na etapie projektu budowlanego i wykonawczego długość ta może ulec zmianie. Obszar przewidziany pod przedmiotową inwestycję objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska:

Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Niepołomice – obszar „A” miasto Niepołomice przyjętego uchwałą nr XXXII/502/2005 Rady Miejskiej w Niepołomicach z dnia 12 kwietnia 2005r., oraz miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Niepołomice dla terenów w rejonie Strzelnicy Wojskowej przyjętego uchwałą nr V/38/07 Rady Miejskiej w Niepołomicach z dnia 16 stycznia 2007r., jak również zmianą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Niepołomice obszar „B” obejmującego wsie: Ochmanów, Podłęże, Słomiróg, Staniątki, Suchoraba, Zagórze, Zakrzowiec, Zakrzów, dla terenów inwestycyjnych Podborze Staniątki przyjętą uchwałą nr XXVI/274/08 Rady Miejskiej w Niepołomicach z dnia 21 lutego 2008r., oraz miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Niepołomice na terenie wsi Staniątki dla obszaru P&R w Staniątkach wraz z otoczeniem przyjętego uchwałą nr XIX/263/16 Rady Miejskiej w Niepołomicach z dnia 5 maja 2016r., działki o numerach ewidencyjnych Obręb Staniątki: 392/5, 403/1, 403/2, 404/1, 405/1, 405/3, 405/5, 406/2, 406/4, 406/5, 406/6, 407, 408/1, 408/2, 409/2, 409/3, 409/5, 410, 411/1, 411/2, 411/5, 411/6, 419/1, 422/1, 422/2, 424/1, 424/2, 425/1, 425/2, 426, 427, 428/2, 428/4, 1445/2, 1445/3 znajdują się w obszarze oznaczonym symbolami: MU (tereny mieszkaniowo-usługowe), MN (tereny zabudowy mieszkaniowej-jednorodzinnej), MW (tereny mieszkalnictwa wielorodzinnego), KDZ (drogi klasy zbiorczej), KDL (drogi lokalne), KDD (drogi dojazdowe), KK (tereny kolejowe), KU (tereny obsługi komunikacji), ZI (tereny zieleni urządzonej o charakterze izolacyjnym).

Obręb Niepołomice: 3140/26, 3989/5, 3989/7, 3989/14, 4004/14, 4005/1, 4006/2, 4006/3, 4007/5, 4007/8, 4007/14, 4007/15, 4010/1, 4011, 4012, 4013/6, 4013/7, 4087/3, 4087/8, 4088/5, 4088/7, 4088/8, 4089/2, 4090/5, 4090/6, 4090/7, 4090/9, 4091/2, 4091/3, 4092/1, 4093/1, 4093/3, 4094/1, 4095/1, 4095/3, 4096, 4097, 4098/2, 4098/3, 4098/4, 4099/3, 4099/4, 4100/4, 4100/5, 4100/6, 4102/2, 4102/7, 4103/2, 4104/2, 4105/1, 4105/3, 4105/4, 4106/1, 4106/2, 4107/1, 4108, 4109, 4129, 4130/1, 4130/2, 4130/3, 4131/1, 4131/2, 4132 znajdują się w obszarze oznaczonym symbolami: MN, MRJ (tereny zabudowy zagrodowej i mieszkalnictwa jednorodzinnego), KDD, KZ, ZL (tereny zieleni leśnej), R (tereny użytkowane rolniczo). Przedmiotowa inwestycja przebiega przez obszar zwartej zabudowy.

Odległość planowanej inwestycji od:

- cieków naturalnych wynosi około 75 m (ul. Staniątecka – strefa ruchu uspokojonego od istniejącej rzeki Drwinki);
- rowów melioracyjnych wynosi około 98 m (od rowu przy ul. Łąkowej do granic pasa drogowego ul. Staniąteckiej w km 0+826 strona prawa), około 165 m (od rowu leśnego do granic pasa drogowego ul. Staniąteckiej w km 0+405 strona lewa), około 1-2 m (rów melioracyjny po zachodniej stronie projektowanego parkingu w Staniątkach).

Planowana inwestycja częściowo będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogami). W obszarze oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia realizowany będzie remont nawierzchni na drodze wojewódzkiej

nr 964. Najkrótsza odległość planowanej inwestycji od DW 964 to około 2 km.

Obszar objęty rozbudową i przebudową ulic jest terenem urządzonym. W stanie istniejącym zlokalizowane są tam ciągi komunikacyjne. Teren przewidziany pod budowę parkingu porośnięty jest roślinnością w postaci wysokich traw oraz miejscowo pojedynczymi krzewami i drzewami. Prace przygotowawcze polegać będą w pierwszej kolejności na mechanicznym odhumusowaniu w miejscach budowy nowych i przebudowy istniejących elementów. Prace przygotowawcze polegać będą również na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni dróg. Ziemia pochodząca z robót ziemnych zostanie częściowo wykorzystana na miejscu inwestycji, a pozostała jej część wywieziona poza teren inwestycji. Czas realizacji inwestycji wynosić będzie jeden sezon budowlany. Podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą między innymi następujące materiały: piasek, kruszywo, beton asfaltowy, kostka betonowa brukowa, masa mineralno-asfaltowa. Szczegółowe zestawienie wszystkich rodzajów i ilości materiałów określi projektant branży drogowej na etapie projektu wykonawczego. Prace wykończeniowe polegać będą na uporządkowaniu terenu, rekultywacji terenów przekształconych poprzez m.in. humusowanie, obsianie mieszanką traw. Prace odbywać się będą częściowo ręcznie, a częściowo mechanicznie przy użyciu specjalistycznych narzędzi i urządzeń. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów naturalnych.

Realizacja planowanej inwestycji, obejmuje przebudowę i rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego. Ponadto przewiduje się budowę parkingu na terenie niezagospodarowanym. Poprawa stanu technicznego układu komunikacyjnego oraz uporządkowaniu terenu poprzez budowę parkingu, przyczyni się do:

- zmniejszenia poziomów hałasu i wibracji;
- ograniczenia emisji spalin, zmniejszenie zapylenia;
- zmniejszenia przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu poprzez zastosowanie kanalizacji deszczowej oraz usprawnienie już istniejącego odwodnienia.

Zmniejszone zostanie potencjalne ryzyko kolizji pojazdów przewożących materiały niebezpieczne poprzez poprawę stanu technicznego drogi. Projektowana inwestycja ma za zadanie podnieść poziom bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, a dodatkowo uporządkować teren niezagospodarowany poprzez wykorzystanie do budowy praktycznego parkingu, który zmniejszy ilość poruszających się i parkujących pojazdów w centrum miasta, ponadto zapewnić ma odpowiednie systemy odwadniające (projektowana kanalizacja deszczowa) wraz z ich podczyszczaniem (wpusty z osadnikami, separator olejowy z osadnikiem). Planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do pogłębiania zmian klimatu, ze względu na małą skalę przedsięwzięcia.

Realizacja planowanej inwestycji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa, ograniczy ilość kolizji i wypadków drogowych, a także zmniejszy ilość pojazdów poruszających i parkujących w centrum miasta. Planowana inwestycja zlokalizowana jest częściowo w strefach ochrony i rewitalizacji wysokich wartości kulturowych tj. podstrefie K3 – ochrona konserwatorska obejmująca tereny ekspozycji zespołu zgodnie z zapisami Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Niepołomice - obszar „A” Miasto Niepołomice – Uchwała nr XXXII/502/05 z dnia 12.04.2005 r. Prace budowlane prowadzone w trakcie realizacji inwestycji, jak również sama eksploatacja przedsięwzięcia, nie będą zaburzały historycznego układu przestrzennego, przebiegu głównych ciągów komunikacyjnych, kompozycji wewnątrz urbanistycznych, historycznych linii zabudowy czy kompozycji układów zieleni. Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii (m.in. składowanie substancji w odpowiedni sposób, tankowanie maszyn i urządzeń w miejscach do tego przeznaczonych i zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do wód i gruntu).

Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, położony jest w obrębie zlewni jednolitych części wód powierzchniowych JCWP Drwinka z dopływami (PLRW20002621379899) o statusie naturalnej części wód. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły stanowiącym załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r., poz. 1911) stan JCWP Drwinka z dopływami oceniany jest jako dobry i nie jest ona zagrożona nieosiągnięciem wyznaczonego dla niej celu środowiskowego, tj. dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Inwestycja położona jest również w obrębie JCWPd nr 148 (PLGW2000148), której zarówno stan chemiczny jak i stan ilościowy oceniane są jako dobre, a możliwość osiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych oceniana jest jako niezagrożona. Wszystkie roboty budowlane prowadzone będą z wykorzystaniem sprawnego technicznie sprzętu, co w znacznym stopniu ograniczać będzie ewentualny negatywny wpływ przedsięwzięcia na wody powierzchniowe oraz środowisko gruntowe. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz niewielkie natężenie ruchu na przedmiotowych drogach, a także biorąc pod uwagę planowane zastosowanie urządzeń podczyszczających wody opadowe z terenu parking, uznano, iż na etapie funkcjonowania inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na wody powierzchniowe ani podziemne, tym samym nie pogorszy stanu JCWP i JCWPd, w obrębie których będzie realizowana.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia, podczas wykonywania robót budowlanych może dojść do chwilowego zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz hałasu z maszyn drogowych i środków transportu, przejazdu pojazdów przewożących materiały sypkie do budowy obiektu wraz z towarzyszącą infrastrukturą oraz pylenia będącego skutkiem prowadzonych robót budowlanych. Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić głównie w okresie realizacji przedsięwzięcia, to hałas przekraczający dopuszczalne normy, dlatego prace w pobliżu obszarów zamieszkałych winny być prowadzone w godzinach od 6:00 do 22:00, tj. poza godzinami nocnego odpoczynku mieszkańców. Emisje te będą miały charakter czasowy, tzn. zanikną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie planowanej inwestycji determinowany jest istniejącym ruchem samochodowym, który w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie znaczącej ilościowej zmianie. Zatem aktualny stan zanieczyszczenia powietrza nie ulegnie pogorszeniu. W wyniku realizacji inwestycji poprawiona zostanie natomiast płynność i bezpieczeństwo ruchu pojazdów, co może przełożyć się na nieznaczne zmniejszenie emisji do powietrza wynikających z ruchu komunikacyjnego oraz ograniczenie emisji wtórnej. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu już występującego na przedmiotowych drogach, które zgodnie z informacjami podanymi w KIP jest niewielkie. W celu ograniczenia emisji stosowane będą wymogi polegające na:

- transporcie materiałów sypkich w opakowaniach lub pojazdami do tego przystosowanymi, wyposażonymi w opony;
- ograniczeniu do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym;
- ograniczeniu ruchu pojazdów w rejonie budowy do 20 km/h;
- zapewnieniu efektywnych dojazdów na teren budowy wykorzystujących w większości drogi utwardzone;
- utrzymaniu dróg dojazdowych w stanie ograniczającym pylenie poprzez zraszanie ich beczkowozami w dni suche oraz czyszczenie z błota i ziemi;
- stosowaniu gotowych mieszanek np. betonu;
- zabezpieczeniu materiałów sypkich materiałami nieprzepuszczalnymi w celu ograniczenia pylenia.

Przeprowadzone w KIP analizy w zakresie rozprzestrzeniania hałasu wykazały, iż na etapie eksploatacji na terenach wymagających ochrony akustycznej nie będzie przekroczeń norm wyznaczonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn.: Dz. U. z 2014r., poz. 112) od parkingu, dróg dojazdowych i planowanych do przebudowy ulic Staniąteckiej i Jodłowej.

Oddziaływanie na działki sąsiednie w zakresie drgań i wibracji może występować w trakcie wykonywania prac budowlanych. Zminimalizowanie oddziaływania polegać będzie na ograniczeniu przejazdów pojazdów ciężkich do niezbędnego minimum oraz wykonaniu prac w możliwie najkrótszym czasie. Eksploatacja inwestycji nie będzie oddziaływać w zakresie drgań i wibracji.

Na etapie realizacji inwestycji zaplecze budowy będzie zlokalizowane w odległości bezpiecznego bufora od odbiornika wód opadowych – istniejącego rowu melioracyjnego na działce o numerze ewidencyjnym 1445/2. Urządzenia oraz maszyny, wykorzystywane podczas prac budowlanych posiadać będą szczelne układy napędowe i hydrauliczne, aby nie dopuścić do skażenia wód i gruntu substancjami ropopochodnymi. Miejsca na substancje niebezpieczne (farby, rozpuszczalniki, izolacje) będą znajdowały się w wydzielonym miejscu na placu budowy oraz posiadać będzie szczelne podłoże (wylewka lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny), zabezpieczające, w czasie niekontrolowanego rozlewu, przed przenikaniem tych substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi (temperaturą i deszczem). Przestrzeń ta zamknięta będzie przed dostępem osób nieuprawnionych. Plac budowy posiadać będzie apteczkę ekologiczną z sorbentem, umożliwiającą zneutralizowanie ewentualnych wycieków substancji do gruntu, jak również posiadać będzie utwardzone miejsca przeznaczone do tankowania maszyn i sprzętu. Prace budowlane zostaną odpowiednio zorganizowane, w szczególności roboty makroniwelacyjne, kolejność wykonania wykopów wraz z ich odpowiednim zabezpieczeniem dotyczącym wód gruntowych i podsiąkających. Wykopy będą odpowiednio zabezpieczane i oznaczane przed dostępem osób postronnych. Wody w wykopach będą odpompowywane do beczkowozów w razie takiej konieczności. Na terenach podmokłych prace będą prowadzone w taki sposób, aby nie dopuścić do powstania zastoisk wodnych, które mogłyby stanowić miejsca atrakcyjne dla płazów, a także planuje się zastosowanie w tych miejscach tymczasowych wygrodzeń ochronnych uniemożliwiających płazom przedostanie się na plac budowy. Dodatkowo należy w tych miejscach zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).

Przedmiotowa inwestycja odwadniana będzie za pomocą projektowanej kanalizacji opadowej. Planowana inwestycja nie spowoduje przekroczenia stężenia zanieczyszczeń zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych. Niemniej jednak, w ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziano zastosowanie wpustów deszczowych z

osadnikami, a w przypadku projektowanego parkingu dodatkowo zaprojektowano separator olejowy z osadnikiem, który ograniczał będzie zanieczyszczenia, jak również przetrzymywał będzie zanieczyszczenia w trakcie wystąpienia ewentualnej awarii.

Na terenie budowy powstawać będą odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne związane z pracami ziemnymi przy realizacji drogi, parkingu, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Odpady gromadzone będą i magazynowane selektywnie, a następnie przekazywane będą, na podstawie umów, specjalistycznym firmom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Do gromadzenia odpadów i materiałów wykorzystywane będą kontenery metalowe lub część terenu wyraźnie oznakowana. Sypkie materiały (np. piasek) i odpady (np. ziemia) będą przykryte materiałem np. folią, co zabezpieczy przez rozdmuchaniem przez wiatr oraz wymywaniem przez wody opadowe. Miejsce na odpady niebezpieczne posiadać będzie szczelne podłoże, zabezpieczające przed przenikaniem tych substancji do środowiska gruntowo-wodnego, zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi, przestrzeń ta zamknięta będzie przed dostępem osób nieupoważnionych.

Na etapie eksploatacji wszelkie odpady będą usuwane przez służby świadczące usługi w zakresie utrzymania czystości na drogach, a ich sposób zagospodarowania winien spełniać wymagania określone w ustawie o odpadach oraz ustawie o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

W czasie realizacji powstawać będą następujące rodzaje odpadów:

- kod: 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów;
- kod: 17 02 01 – drewno;
- kod: 17 02 03 – tworzywa sztuczne;
- kod: 17 03 02 – mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01;
- kod: 17 04 05 – żelazo i stal;
- kod: 17 04 11 – kable inne niż wymienione w 17 04 10;
- kod: 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03;
- kod: 20 02 01 – odpady ulegające biodegradacji;
- kod: 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne;
- kod: 20 03 04 – szlasy ze zbiorników bezodpływowych, służących do gromadzenia nieczystości;
- kod: 15 02 03 – sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne inne niż 15 02 02*;
- kod: 15 01 01 – opakowania z papieru i tektury;
- kod: 15 01 02 – opakowania z tworzyw sztucznych.

Odpady powstające w fazie eksploatacji inwestycji to:

- kody: 16 81 01* – odpady wskazujące właściwości niebezpieczne oraz 16 81 02 – odpady inne niż wymienione w 16 81 01;
- kod: 20 01 01 – papier i tektura;
- kod: 20 01 02 – szkło;
- kod: 20 01 39 – tworzywa sztuczne;
- kod: 20 02 01 – odpady ulegające biodegradacji;
- kod: 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne;
- kod: 20 03 06 – odpady ze studzienek kanalizacyjnych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w części na terenie obszaru Natura 2000 Puszcza Niepołomska PLB120002 – rozbudowa nawierzchni ulicy Staniąteckiej od Alei Dębowej do skrzyżowania z ulicą Jodłową na długości około 830 mb. Zgodnie z Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 8 sierpnia 2014r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Puszcza Niepołomska PLB120002 (Dz. U. Woj. Małop. z 2014r., poz. 4390) ochronie podlegają 4 gatunki ptaków: puszczyk uralski (*Strix uralensis*), muchówka białoszyja (*Ficedula albicollis*) oraz dzięcioły: czarny (*Dryocopus martius*) i średni (*Dendrocopos medius*). W planie zidentyfikowano zagrożenia istniejące dla puszczyka uralskiego i są one związane z ograniczeniem bazy pokarmowej na skutek zanikania terenów otwartych stanowiących miejsce żerowania gatunku (zajęcie terenu pod zabudowę mieszkaniową i przemysłową, zalesienia oraz zmianę sposobów rolniczego wykorzystania terenu). Do głównych zagrożeń potencjalnych dla przedmiotów ochrony należą: likwidacja istniejących i potencjalnych miejsc gniazdowania w wyniku usuwania drzew złamanych, martwych i dziuplastych, uproszczenie struktury wiekowej i przestrzennej drzewostanów (poprzez m.in.: usuwanie starych drzew, dążenie do ukształtowania drzewostanów jednowiekowych), ograniczenie bazy pokarmowej dzięciołów na skutek usuwania martwych i zamierających drzew. Biorąc pod uwagę dane przyrodnicze będące w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie nie stwierdzono miejsc gniazdowania w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi. Skala oddziaływania przedmiotowych prac nie powinna również spowodować oddziaływań, które wpływałyby w sposób znaczący na

przedmioty ochrony obszaru. Ponadto w przedłożonych w KIP rozwiązaniach chroniących środowisko wskazano m.in. na:

- prowadzenie wycinki drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 15 października;
- ilość planowanych do wycinki drzew i krzewów będzie ograniczona do minimum i będzie dotyczyła osobników, które kolidują z planowaną inwestycją. Pozostałe drzewa i krzewy, które mogłyby zostać uszkodzone podczas prac będą zabezpieczone poprzez szalunek lub wygradzenia.

Biorąc powyższe pod uwagę, realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie znacząco oddziaływać na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza Niepołomska PLB120002. Pozostałe formy ochrony przyrody zlokalizowane są poza obszarem oddziaływania przedmiotowej inwestycji. Dodatkowo, realizacja inwestycji przy zachowaniu rozwiązań dotyczących ochrony płazów nie powinna również wpłynąć na populację tych zwierząt.

Należy zauważyć, że z dostępnych map terenu oraz dodatkowo pisma Nadleśnictwa Niepołomice wynika, że przy realizacji inwestycji wycinane będą drzewa liściaste, które mogą stanowić miejsca występowania pachnicy dębowej tj. gatunku wymienionego z rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016r. poz. 2183). Dane będące w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie wskazują na potwierdzone występowanie pachnicy dębowej w zadrzewieniach przydrożnych w południowej części kompleksu Puszczy Niepołomickiej. Istnieje zatem prawdopodobieństwo występowania pachnicy dębowej w drzewach przeznaczonych do wycinki podczas planowanej inwestycji. Zatem przed rozpoczęciem wycinki drzew należy dokonać oględzin (przez osobę posiadającą wiedzę w zakresie wymagań ekologicznych pachnicy), mających na celu stwierdzenie występowania pachnicy lub wykluczenie możliwości jej występowania. W przypadku potwierdzenia występowania należy wystąpić do RDOŚ w Krakowie z wnioskiem w odrębnym postępowaniu z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Analizując uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że prace związane z koncepcją budowy parkingu w Staniątkach oraz rozbudowy ulic Staniąteckiej i Jodłowej w ramach budowy systemu P&R na terenie Niepołomic nie będą miały istotnego wpływu na środowisko i ustąpią z chwilą zakończenia prac budowlano-montażowych.

Ze względu na charakter i skalę przedsięwzięcia, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcia nie będzie powodować zagrożeń i istotnego oddziaływania na środowisko. Brak ryzyka wystąpienia poważnej awarii przy uwzględnieniu rodzaju i charakteru przedsięwzięcia. Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się, aby oddziaływało ono transgranicznie na elementy przyrodnicze. Planowana inwestycja oraz przyjęte rozwiązania techniczne nie będą wpływały ujemnie na stan środowiska oraz na zdrowie ludzi.

Pismem o sygnaturze OŚR.6220.35.2016 z dnia 23.12.2016r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne, o czym powiadomiono strony biorące udział w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy. Z uwagi na fakt, że liczba ustalonych stron postępowania przekroczyła 20, zastosowano art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2017r. poz. 1257). Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016r. poz. 71) „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” w związku z „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone” należy zaliczyć do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W dniu 30.01.2017r. do tut. Urzędu wpłynęło ostateczne uzupełnienie merytoryczne Karty informacyjnej przedsięwzięcia złożone przez pełnomocnika Inwestora, w związku z czym pismem z dnia 06.02.2017r. o sygnaturze OŚR.6220.35.2016 wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieliczce z zapytaniem o konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu

przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieliczce odstąpił od wydania opinii w przedmiotowej sprawie, co jest zgodne z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – „Niewydanie przez właściwe organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 70 ust. 1 pkt 2, art. 77 ust. 1 pkt 2 i art. 90 ust. 2 pkt 2, odpowiednio w terminie, o którym mowa w art. 64 ust. 4, art. 70 ust. 3, art. 77 ust. 6 i art. 90 ust. 6, traktuje się jako brak zastrzeżeń”.

Pismem z dnia 23.02.2017r. (data wpływu do tut. Urzędu: 27.02.2017r.), znak: OO.4240.1.87.2017.ASu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wezwał Inwestora do wniesienia uzupełnień do Karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 24.03.2017r. do tut. Urzędu wpłynęło uzupełnienie do Karty informacyjnej przedsięwzięcia przedłożone przez pełnomocnika Inwestora.

W dniu 14.04.2017r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, znak: OO.4240.1.87.2017.ASu z dnia 07.04.2017r. z dołączonym zawiadomieniem dotyczącym braku możliwości wydania opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia w terminie określonym w ustawie z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz w art. 35 k.p.a. W piśmie wskazano równocześnie nowy termin wydania powyższej opinii. Zawiadomienie zostało podane do publicznej wiadomości zgodnie z art. 49 K.p.a.

W dniu 26.04.2017r. otrzymano opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie znak: OO.4240.1.87.2017.ASu z dnia 24.04.2017r., w której na podstawie przesłanej karty informacyjnej oraz jej uzupełnienia, jak również analizy wniosku stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W powyższej opinii uwzględniono łącznie uwarunkowania wyszczególnione w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem jego skali i wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się ich wzajemnych oddziaływań, wielkości zajmowanego terenu oraz wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji oraz występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii oraz katastrofy naturalnej, a także jego położenia względem obszarów wrażliwych i cennych przyrodniczo. Przeanalizowano również wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzą przesłanki do obowiązkowego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (art. 63 ust 3 w/w ustawy), gdyż nie ma podstaw do utworzenia obszaru ograniczonego oddziaływania.

W oparciu o uzyskaną w/w opinię, oraz biorąc pod uwagę i kierując się skalą przedsięwzięcia, rodzajem i skalą możliwego oddziaływania oraz szczegółowymi uwarunkowaniami określonymi w art. 63 ust. 1 pkt 1 - 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice postanowieniem znak: OŚR.6220.35.2016 z dnia 11.05.2017r. nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Dane o w/w postanowieniu zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach (nr wpisu B-14/17), prowadzonym na stronie internetowej www.niepolomice.eu Urzędu Miasta i Gminy Niepołomice w Biuletynie Informacji Publicznej.

W dniu 05.06.2017r. Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice zawiadomieniem znak: OŚR.6220.35.2016 powiadomił o zakończonym postępowaniu dowodowym przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Z uwagi na fakt, że liczba ustalonych stron postępowania przekroczyła 20, zastosowano art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwych zagrożeń dla środowiska, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie polegające na koncepcji budowy parkingu w Staniątkach oraz rozbudowy ulic Staniąteckiej i Jodłowej w ramach budowy systemu P&R na terenie Niepołomice planowanego do realizacji w miejscowości Staniątki oraz Niepołomice, na działkach o numerach ewidencyjnych: obręb Staniątki: 392/5, 403/1, 403/2, 404/1, 405/1, 405/3, 405/5, 406/2, 406/4, 406/5, 406/6, 407, 408/1, 408/2, 409/2, 409/3, 409/5, 410, 411/1, 411/2, 411/5, 411/6, 419/1, 422/1, 422/2, 424/1, 424/2, 425/1, 425/2, 426, 427, 428/2, 428/4, 1445/2, 1445/3; obręb Niepołomice: 3140/26, 3989/5, 3989/7, 3989/14, 4004/14, 4005/1, 4006/2, 4006/3, 4007/5, 4007/8, 4007/14, 4007/15, 4010/1, 4011, 4012, 4013/6, 4013/7, 4087/3, 4087/8, 4088/5, 4088/7, 4088/8, 4089/2, 4090/5, 4090/6, 4090/7, 4090/9, 4091/2, 4091/3, 4092/1, 4093/1, 4093/3, 4094/1, 4095/1, 4095/3, 4096, 4097, 4098/2, 4098/3, 4098/4, 4099/3, 4099/4, 4100/4, 4100/5, 4100/6, 4102/2, 4102/7, 4103/2, 4104/2, 4105/1, 4105/3, 4105/4, 4106/1, 4106/2, 4107/1, 4108, 4109, 4129, 4130/1, 4130/2, 4130/3, 4131/1, 4131/2, 4132 nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na środowisko, wobec czego odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016r. 353 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Na podstawie art. 72 ust. 4 w/w ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

BURMISTRZ
mgr inż. Roman Ptak

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pan Michał Swatek, Firma Drogowa VIA Michał Swatek, os. Piastów 5/35, 31-623 Kraków – pełnomocnik Inwestora; *odebrałem 6.07.2017 Michał Swatek*
2. Strony biorące udział w postępowaniu – obwieszczenie zgodnie z art. 74 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego na tablicy ogłoszeń w siedzibie tut. Urzędu, w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie www.niepolomice.eu;
3. OŚR a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, Plac Na Stawach 3, 30-107 Kraków;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieliczce, ul. Stroma 11, 32-020 Wieliczka.

Załącznik do decyzji znak: OŚR.6220.35.2016 z dnia 30.06.2017r.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Koncepcja budowy parkingu w Staniątkach oraz rozbudowy ulic Staniąteckiej i Jodłowej w ramach budowy systemu P&R na terenie Niepołomic”

W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia zaplanowano rozbudowę ulic: Staniąteckiej oraz Jodłowej z dostosowaniem ich parametrów do drogi klasy technicznej Z. Rozbudowa polegać będzie m.in. na zwiększeniu szerokości jezdni, zabudowie krawężników, poprawie jakości nawierzchni poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych, budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Staniąteckiej i chodnika wzdłuż ul. Jodłowej. Przewiduje się również przebudowę ul. Staniąteckiej w obszarze zabudowy na ciąg pieszo-jezdny (strefa ruchu uspokojonego). Dla całego obszaru inwestycji przewidywana jest również budowa kanalizacji deszczowej. Ponadto projektuje się budowę parkingu typu „Park&Ride” - „parkuj i jedź” dla samochodów osobowych wraz z systemem jego odwodnienia – kanalizacją deszczową. W ramach budowy parkingu zaplanowano wykonanie zatoki autobusowej oraz przebudowę chodnika przy ul. Za Torem. Ciąg ulic Staniąteckiej i Jodłowej będzie stanowił połączenie centrum miasta Niepołomic z projektowanym parkingiem typu „Park&Ride” przy ul. Za Torem, ponadto będzie stanowił połączenie pomiędzy miejscowościami: Niepołomicami a Staniątkami. Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa, ograniczy ilość kolizji i wypadków drogowych, a także zmniejszy ilość pojazdów poruszających się i parkujących w centrum miasta. Teren przedmiotowej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Wszystkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem najlepszej dostępnej technologii oraz jak najmniej uciążliwej dla otaczającego środowiska. Przewiduje się wykonanie budowy kanalizacji deszczowej oraz przebudowy kolidujących sieci podziemnych i nadziemnych. Przebudowa obejmuje również linie napowietrzne, a w związku z tym przesunięcie kolidujących słupów. Roboty będą wykonane przy użyciu takie sprzętu jak: koparki, spycharki, sprzęt do zagęszczania gruntu (ubijaki i zagęszczarki mechaniczne), samochody samowyładowcze, spawarki, zgrzewarki itp. Prace polegające na budowie nowych i przebudowie istniejących (kolidujących) sieci uzbrojenia terenu będą prowadzone w sposób bezpieczny, z zachowaniem należytej staranności wykonywania robót. Prace związane z budową i przebudową infrastruktury drogowej (wykonanie warstw odbudów, ułożenie warstw wiążącej i ścieralnej), będą wykonywane przy użyciu sprzętu takiego jak: koparko-ładowarka, równiarki, walce drogowe, rozściełacze mas, wibratory itp. Natomiast prace wykończeniowe polegać będą na uporządkowaniu terenu, rekultywacji terenów przekształconych m.in. poprzez humusowanie, obsianie mieszaną traw. Dodatkowo przewiduje się wykonanie malowania poziomego i pionowego. Wykopy będą odpowiednio zabezpieczone i oznakowane przed dostępem osób postronnych.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się prace utrzymaniowe polegające na systematycznym oczyszczaniu systemu kanalizacji, regularnym koszeniu traw, odśnieżaniu i usuwaniu gołoledzi, bieżące naprawianie ubytków w nawierzchni, remont oznakowania pionowego lub montaż nowych znaków drogowych w ramach wprowadzanych zmian w istniejącej organizacji ruchu, odświeżanie lub wykonywanie nowego oznakowania poziomego.

Czas realizacji przedsięwzięcia wynosić będzie jeden sezon budowlany.


MISTRZ
Roman Ptak

