

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1 i ust. 2 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. : Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm.) w związku z art. 11 ustawy z dnia 9 października 2015r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015r. poz. 193) a także § 3 ust. 1 pkt 56 lit. b oraz § 3 ust. 1 pkt 60 w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. : Dz. U. z 2016r. poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. : Dz. U. z 2016r. poz. 23 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.12.2016r. (data wpływu do Urzędu : 27.12.2016r.) Firmy Drogowej VIA Michał Swatek, ul. Forteczna 5, 32-086 Węgrzce, która reprezentuje w niniejszej sprawie Inwestora, tj. Gminę Niepołomice, Plac Zwycięstwa 13, 32-005 Niepołomice w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa systemu P&R w miejscowości Podłęże – gmina Niepołomice”

orzekam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. :

„Budowa systemu P&R w miejscowości Podłęże – gmina Niepołomice”

planowanego do realizacji:

1) ul. Kolejowa, ul. Stawowa wraz z parkingiem P&R - działki nr:

Obręb Podłęże: 596, 741/3, 625, 737, 740, 739, 746/2, 738/2, 703, 623/1, 591, 590, 585/2, 731, 732, 730/2, 730/1, 729, 728, 581/2, 581/3, 581/4, 726, 678/3, 341/12, 341/6, 341/11, 341/7, 341/8, 575, 563/3, 563/1, 562, 561/2, 563/2, 565/2, 564

2) ul. Ogrodowa wraz z parkingiem P&R - działki nr:

Obręb Podłęże: 558/2, 558/1, 341/14, 341,3, 536/11, 536/6, 536/8, 536/9, 536/7, 529/4, 529/3, 530, 529/8

3) nowe połączenie ul. Trawniki z ul. Ogrodową - działki nr:

Obręb Podłęże: 341/15, 341/16, 507/2, 515, 516, 518/4, 518/6, 518/7, 520/1, 520/2, 521; Obręb Staniątki: 80/7, 80/8, 80/9, 81, 82/1, 82/2, 82/3, 82/4.

Uzasadnienie

Z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn.: „Budowa systemu P&R w miejscowości Podłęże – gmina Niepołomice” zwrócił się do tutejszego Urzędu w dniu 27.12.2016r. P. Michał Swatek z Firmy Drogowej VIA, ul. Forteczna 5, 32-086 Węgrzce, który reprezentuje w niniejszej sprawie Inwestora, tj. Gminę Niepołomice, Plac Zwycięstwa 13, 32-005 Niepołomice.

Do wniosku o wydanie decyzji dołączono : kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP) wraz z załącznikami wyszczególnionymi w art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został zamieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie (nr wpisu A-36/16), prowadzonym na stronie internetowej www.niepolomice.eu Urzędu Miasta i Gminy Niepołomice w Biuletynie Informacji Publicznej.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Niepołomice – obszar „B” obejmującym wsie Ochmanów, Podłęże, Słomiróg, Staniątki, Suchoraba, Zagórze, Zakrzowiec i Zakrzów a zatwierdzonym uchwałą nr XLI/581/2005 Rady Miejskiej w Niepołomicach z dnia 19 grudnia 2005r. a także miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Niepołomice na terenie wsi Podłęże dla obszaru P&R w Podłężu wraz z otoczeniem przyjętym uchwałą nr XIX/262/16 Rady Miejskiej w Niepołomicach z dnia 5 maja 2016r. oraz miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Niepołomice – obszar „B” obejmujący wsie Ochmanów, Podłęże, Słomiróg, Staniątki, Suchoraba, Zagórze, Zakrzowiec i Zakrzów – dla

obszaru wsi Staniątki w sąsiedztwie wiaduktu kolejowego na drodze wojewódzkiej nr 964 w Staniątkach zatwierdzonym uchwałą nr XVIII/261/2012 Rady Miejskiej w Niepołomicach z dnia 24 maja 2012r. :

- przedsięwzięcie przewidziane do zlokalizowania na działkach nr 341/15, 341/16, 507/2, 515, 516, 518/4, 518/6, 518/7, 520/1, 520/2, 521; 558/2, 558/1, 341/14, 341/3, 536/11, 536/6, 536/8, 536/9, 536/7, 529/4, 529/3, 530, 529/8 położonych w m. Podłęże oraz na działkach nr 80/7, 80/8, 80/9, 81, 82/1, 82/2, 82/3, 82/4 w m. Staniątki usytuowane będzie w terenach oznaczonych symbolami: 2KK1, 1KKu3, 1KU, U1, ZN, R, MRJ, KD, KL, KG ;
- przedsięwzięcie przewidziane do zlokalizowania na działkach nr 596, 741/3, 625, 737, 740, 739, 746/2, 738/2, 703, 623/1, 591, 590, 585/2, 731, 732, 730/2, 730/1, 729, 728, 581/2, 581/3, 581/4, 726, 678/3, 341/12, 341/6, 341/11, 341/7, 341/8, 575, 563/3, 563/1, 562, 561/2, 563/2, 565/2, 564 w m. Podłęże usytuowane będzie w terenach oznaczonych symbolami: KG, KL, KD, 1KDL, 1KDD, MRJ, UC, PU, ZN, ZI, ZL, R, 2U3, MN3, 1KKu3, KK, 2KKu3.

W uzasadnieniu orzeczenia wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia :

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie ul. Kolejowej, ul. Stawowej i budowie parkingu P&R (Park and Ride), rozbudowie ul. Ogrodowej wraz budową parkingu P&R (Park and Ride), budowie nowego połączenia ul. Trawniki z ul. Ogrodową. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie m.: Podłęże, Staniątki, gmina Niepołomice, powiat wielicki, województwo małopolskie. Zakres prac przewidzianych do realizacji obejmuje :

1. ulica Kolejowa, ulica Stawowa wraz z parkingiem P&R :

a. w zakresie ulic przewidziano : przebudowę ulicy Kolejowej (odc. 1) od skrzyżowania z ulicą Wielicką do skrzyżowania z ulicą Stawową, szerokość jezdni ulicy Kolejowej - 6,0m ; rozbudowę ulicy Kolejowej (odc. 2) od skrzyżowania z ul. Stawową do obiektu mostowego przed stacją kolejową Podłęże, szerokość jezdni 5,0m, chodnik lewostronny oraz prawostronny (jako część parkingu), obustronny krawężnik ; przebudowę wlotu skrzyżowania - ul. Wąskiej (skrzyżowanie z ul. Kolejową) - szerokość jezdni 5,0m ; rozbudowę ul. Stawowej (odc.1) od skrzyżowania z ul. Kolejową do obiektu mostowego przy wiadukcie kolejowym, szerokość jezdni 5,0m ; przebudowę ul. Stawowej (odc. 2) od skrzyżowania z ul. Stawową (odc. 1) w km ok. 0+000 do granicy z działką nr 591 – szerokość jezdni 3,5m ; budowę ścieków przykrawężnikowych wzdłuż wykonywanych krawężników ; budowę chodnika o szerokości 2,0m przy jezdni wzdłuż ul. Stawowej (odc. 1) oraz przy wlocie - ul. Wąska, zmiennej szerokości wzdłuż ul. Kolejowej (odc. 2) - na północ od skrzyżowania z ul. Stawową ; wykonanie krótkiego odcinka pobocza z kruszywa w obrębie wlotu skrzyżowania - ul. Stawowa (odc. 1) z ul. Stawową (odc. 2) ; przebudowę skrzyżowań dróg podporządkowanych - ul. Jasna, ul. Środkowa (wyniesienie skrzyżowania) ; przebudowę systemu odwodnienia - kanalizacji deszczowej w obrębie ul. Kolejowej ; budowę systemu odwodnienia – kanalizacja deszczowa w obrębie ul. Stawowej - odc. 1, parking P&R ; remont wraz z regulacją wysokościową istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych oraz dojść do posesji ; przebudowę oświetlenia na wszystkich ulicach: Kolejowej odc. 1, Kolejowej odc. 2, Stawowej odc.1 ; przebudowę sieci urządzeń obcych kolidujących z inwestycją ; zagospodarowanie zielenią terenu inwestycji ; budowę utwardzeń w obrębie ul. Kolejowej odc.1 ; budowę elementów małej architektury wzdłuż ul. Kolejowej ;

b. w zakresie parkingu P&R przewidziano : budowę jezdni manewrowych ; budowę stanowisk postojowych dla pojazdów osobowych – 63 stanowiska, w tym 3 stanowiska dla osób niepełnosprawnych i 2 stanowiska dla taksówek ; budowę miejsc przeznaczonych do wysadzenia pasażera - K&R (Kiss and Ride) - 2 stanowiska ; budowę stanowisk dla motocykli – 8 stanowisk ; wykonanie wiat rowerowych z miejscami postojowymi dla rowerów ; budowę zjazdów na parking z ul. Stawowej ; budowę chodników w obrębie parkingu ; budowę systemu odwodnienia poprzez budowę kanalizacji deszczowej ; oświetlenie obszaru parkingu w technologii energooszczędnej ; wykonanie instalacji dla stanowiska do ładowania pojazdów elektrycznych (1 punkt ładowania) ; przebudowę i zabezpieczenie kolidujących sieci uzbrojenia terenu ; zagospodarowanie zielenią terenu inwestycji ; wykonanie elementów małej architektury ;

2. ulica Ogrodowa wraz z parkingiem P&R :

a. w zakresie ulicy przewidziano : rozbudowę ulicy Ogrodowej – drogi klasy D – na odcinku z początkiem na granicy działki nr 536/7, a końcem na granicy działki nr 549, wraz z poszerzeniem jezdni do szerokości 5,0m i obustronną budową krawężników ; budowę chodnika szerokości 2,0m przy jezdni na całej długości odcinka po jego prawej stronie oraz od ok. km 0+024 do końca opracowania po stronie lewej ; budowę systemu

odwodnienia – kanalizacja deszczowa wraz z przepompownią wód opadowych ; wykonanie ścieków przykrawężnikowych z dwóch rzędów kostki ; remont wraz z regulacją wysokościową istniejących zjazdów indywidualnych oraz dojść do posesji ; wyznaczenie nowych przejść dla pieszych wraz z ich oświetleniem ; budowę oświetlenia wzdłuż całego odcinka ; Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją ; przebudowę sieci urządzeń obcych kolidujących z inwestycją ; zagospodarowanie zielenią terenu inwestycji ;

b. w zakresie parkingu : budowę jezdni manewrowych ; budowę stanowisk postojowych dla pojazdów osobowych – 119 stanowisk, w tym 3 stanowiska dla osób niepełnosprawnych, 2 stanowiska dla rodzin z dziećmi ; budowę miejsc przeznaczonych do wysadzenia pasażera - K&R (Kiss and Ride) - 2 stanowiska ; budowę stanowisk dla motocykli – 7 stanowisk ; wykonanie wiat rowerowych z miejscami postojowymi dla rowerów ; budowę zjazdów na parking ; budowę zatoki autobusowej z miejscem dla 3 autobusów ; budowę chodników ; wykonanie instalacji dla stanowiska do ładowania pojazdów elektrycznych ; budowę systemu odwodnienia poprzez budowę kanalizacji deszczowej ; oświetlenie obszaru parkingu w technologii energooszczędnej ; zabezpieczenie lub przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu ; wykonanie drenażu obszaru, na którym zlokalizowany będzie parking ; zagospodarowanie zielenią terenu działki ; wykonanie elementów małej architektury ;

3. Nowe połączenie ul. Trawniki z ul. Ogrodową – przewidziano : budowę nowej ulicy łączącej istniejącą ul. Trawniki z ul. Ogrodową na parametrach klasy technicznej Z o przekroju ulicznym (obustronne krawężniki na całej długości odcinka) ; budowę obustronnych chodników szerokości 2,0m przy jezdni wzdłuż projektowanej ulicy ; budowę ścieków przykrawężnikowych z dwóch rzędów kostki betonowej ; dowiązanie projektowanej ulicy do istniejącego wlotu ul. Ogrodowej – na początku opracowania ; dowiązanie projektowanej ulicy do istniejącej ul. Trawniki w rejonie stacji paliw przy rondzie na ul. Wimmera – na końcu opracowania ; przebudowę skrzyżowania z istniejącą ul. Trawniki, w tym modernizacja nawierzchni, korekta wyłukowań, korekta wysokościowa i zabudowa krawężników oraz wykonanie ścieku dwuskrzydłowego z czterech rzędów kostki betonowej na zjeździe do istniejącej stacji paliw po prawej stronie istniejącej ul. Trawniki ; wymianę lub likwidację elementów istniejącego systemu odwodnienia przy istniejącej ul. Trawniki (przepust pod ulicą, wpust deszczowy) ; regulację istniejących rowów oraz wykonanie dodatkowych odcinków rowów wzdłuż nowoprojektowanej ulicy ; budowę systemu odwodnienia – kanalizacja deszczowa ; wyznaczenie przejścia dla pieszych wraz z jego oświetleniem na skrzyżowaniu istniejącej ul. Trawniki z nowoprojektowaną ulicą ; wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją ; przestawienie ogrodzeń kolidujących z inwestycją ; przebudowę sieci urządzeń obcych kolidujących z inwestycją ; wykonanie i modernizację oświetlenia ; zagospodarowanie zielenią terenu objętego opracowaniem. Obszar, którym objęto rozbudowę ulic jest terenem urządzonym. W stanie istniejącym zlokalizowane są ciągi komunikacyjne. Tereny przewidziane pod budowę parkingów w stanie istniejącym są pokryte roślinnością w postaci wysokich traw oraz krzewów i drzew (gatunki pospolite, niepodlegające ochronie). Pomiędzy punktem początkowym i końcowym nowoprojektowanej ulicy występują głównie nieużytki porośnięte wysokimi trawami oraz pojedynczymi krzewami i drzewami (gatunki pospolite, niepodlegające ochronie). Planowana inwestycja wiązać się będzie z wycinką kolidujących drzew i krzewów. Drzewa oraz krzewy znajdujące się w pobliżu prac oraz na placach technicznych, które nie zostały przeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone. W zakresie realizacji zadania nie zachodzi konieczność usunięcia chronionych gatunków roślin, porostów oraz grzybów. Na analizowanym terenie nie zidentyfikowano szlaków migracji zwierząt, jednak przewiduje się ogrodzenie placu budowy, tak aby zwierzęta nie mogły przedostać się na teren budowy. W miejscach bytowania płazów (np. na terenach podmokłych) prace budowlane będą prowadzone, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. Dodatkowo w miejscach tych zastosowane zostaną tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką.

Analizowane przedsięwzięcie nie spowoduje nadmiernego kumulowania się niekorzystnych oddziaływań. Oddziaływanie wynikające z realizacji przedsięwzięcia będzie chwilowe i krótkotrwałe. Teren po przeprowadzonych pracach zostanie uporządkowany. Planowana inwestycja obejmuje rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego, nie zostaje zmieniona trasa dróg. Ponadto przewiduje się budowę parkingów i nowego odcinka drogi na terenie niezagospodarowanym. Poprawa stanu technicznego układu komunikacyjnego oraz uporządkowanie terenu poprzez budowę nowych elementów wpłynie na zmniejszenie poziomów hałasu i wibracji, ograniczenie emisji spalin, zmniejszenie zapylenia, zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu poprzez zastosowanie kanalizacji deszczowej oraz usprawnienie już istniejącego odwodnienia.

Przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 56 lit. b oraz § 3 ust. 1 pkt 60 w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. - „garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, w tym na potrzeby planowanych, realizowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć, o których mowa w pkt 50, 52-55 i 57 wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż 0,5 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a” oraz „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody” w związku z przepisem – „do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone”.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska:

W ramach budowy systemu P&R w m. Podłęże zaplanowano do realizacji :

- 1) ul. Kolejowa, ul. Stawowa wraz z parkingiem P&R – na działkach nr: obręb Podłęże: 596, 741/3, 625, 737, 740, 739, 746/2, 738/2, 703, 623/1, 591, 590, 585/2, 731, 732, 730/2, 730/1, 729, 728, 581/2, 581/3, 581/4, 726, 678/3, 341/12, 341/6, 341/11, 341/7, 341/8, 575, 563/3, 563/1, 562, 561/2, 563/2, 565/2, 564 ;
- 2) ul. Ogrodowa wraz z parkingiem P&R – na działkach nr: obręb Podłęże: 558/2, 558/1, 341/14, 341,3, 536/11, 536/6, 536/8, 536/9, 536/7, 529/4, 529/3, 530, 529/8 ;
- 3) nowe połączenie ul. Trawniki z ul. Ogrodową – na działkach nr: obręb Podłęże: 341/15, 341/16, 507/2, 515, 516, 518/4, 518/6, 518/7, 520/1, 520/2, 521; obręb Staniątki: 80/7, 80/8, 80/9, 81, 82/1, 82/2, 82/3, 82/4.

Teren inwestycyjny jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach sieci Natura 2000 wyznaczonych w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Ze względu na odległość planowanego zamierzenia (w kierunku południowo – wschodnim) od obszaru PLB120002 Puszcza Niepołomska – około 2,57 km oraz od obszaru PLH 120080 Torfowisko Wielkie Błoto – około 6,06 km nie przewiduje się jego oddziaływania na w/w obszary. Z uwagi na odległość od w/w obszarów chronionych, rodzaj i skalę emisji oraz lokalizację, projektowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na w/w chronione obszary. Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na korytarze ekologiczne, z uwagi na ich brak w bezpośrednim sąsiedztwie.

Oddziaływanie na etapie realizacji nie będzie powodowało długotrwałych uciążliwości. W trakcie użytkowania inwestycji nie będą występowały przekroczenia poziomów substancji w powietrzu dla terenów sąsiadujących. Chwilowe utrudnienie dla mieszkańców Podłęża i Staniątek związane z budową, jak zwiększony poziom hałasu, emisja spalin, utrudnienia w ruchu drogowym – ustąpią wraz zakończeniem prac budowlano – montażowych. Na etapie funkcjonowania, inwestycja nie będzie powodować negatywnych oddziaływań na zdrowie ludzi. Wpłynie natomiast na poprawę warunków ich życia. Celem przedsięwzięcia jest umożliwienie mieszkańcom – zmotoryzowanym, pieszym i rowerzystom – sprawnej komunikacji z dworcem kolejowym w Podłężu i projektowanymi po jego północnej i południowej stronie parkingów Park & Ride. Docelowo zachęci to większą ilość osób do rezygnacji z dojazdu do Krakowa samochodem osobowym na rzecz Małopolskiej Kolei Aglomeracyjnej, co pośrednio przełoży się na mniejsze zanieczyszczenie środowiska, mniejsze zatłoczenie dróg oraz szeroko pojęte korzyści społeczne. Inwestycja poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego – dzięki modernizacji nawierzchni istniejących ulic, budowie chodnika, poprawie systemu odwodnienia oraz modernizacji oświetlenia.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest częściowo w strefie „W” – ochrony zasobów wód podziemnych najwyższej ochrony (ONO) GZWP-451 Zbiornik Bogucice. Zgodnie z zapisami „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” jednolita część wód powierzchniowych (JCWP), na której zlokalizowane jest przedsięwzięcie to : Drwinka z dopływami – PLRW20002621379899 (2289) o statusie naturalnej części wód o

złym stanie ogólnym. Ze względu na zagrożenie nieosiągnięciem celów środowiskowych, dla przedmiotowej JCWP została dopuszczona derogacja 4(4) – 1, którą uzasadniono brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalnymi kosztami. Wg podziału jednolitych części wód podziemnych, zawartego w aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, inwestycja realizowana będzie w granicach JCWPd 148, której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry a osiągnięcie celów środowiskowych, tj. utrzymanie tego stanu jako niezagrażone. Biorąc pod uwagę planowane do zastosowania rozwiązania z zakresu gospodarki wodno – ściekowej zasadnym jest stwierdzenie, iż realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla w/w JCWP oraz JCWPd, jak również nie pogorszy ich aktualnego stanu.

III. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Z uwagi na rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia, realizacja inwestycji nie będzie oddziaływać na najbliższy położony obszar Natura 2000 – PLB 120002 Puszcza Niepołomska.

Podczas prowadzenia prac budowlanych pojawiać się będzie zanieczyszczenie powietrza pyłem powstającym przy pracach budowlanych i przewozach samochodowych (możliwe wtórne pylenie z powierzchni dróg dojazdowych). Zagrożenia dla stanu powietrza wynikać będą z pracy sprzętu budowlanego oraz od środków transportu i sprzętu budowlanego powodujące potencjalną emisję pyłu oraz produktów spalania oleju napędowego (dwutlenek azotu, dwutlenek siarki, tlenek węgla, węglowodory, sadza). Wpływ emisji zanieczyszczeń w trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie ograniczony do obszaru bezpośredniego otoczenia miejsca prac budowlano-montażowych i nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska poza terenem realizacji inwestycji. W trakcie realizacji, oddziaływanie przedsięwzięcia będzie mieć zasięg lokalny i może dochodzić do ewentualnego oddziaływania na tereny i ludność zamieszkałą w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji przedsięwzięcia. Jednak przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla zdrowia mieszkańców. Ze względu na charakter zadania inwestycyjnego, jego oddziaływanie będzie występować w trakcie trwania prac budowlano – montażowych. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia, jego funkcjonowanie nie wpłynie na pogorszenie warunków życia mieszkańców, zwłaszcza w rejonie parkingów P&R, przedsięwzięcie ma na celu usprawnienie ruchu komunikacyjnego w obrębie m. Podłęże i Staniątki. Na etapie realizacji inwestycji wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne spowodowane pracą maszyn budowlanych. W czasie realizacji i eksploatacji zadania inwestycyjnego może nastąpić okresowe, jednak krótkotrwałe przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu na terenie obszarów chronionych akustycznie zlokalizowanych wzdłuż ul. Kolejowej, Stawowej i Ogrodowej i wzdłuż projektowanego nowego połączenia ulicy Trawniki z ulicą Ogrodową. Zanieczyszczenia powietrza powstające w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji będą miały charakter lokalny i wystąpią w otoczeniu placu budowy. Wpływ prowadzonych robót na wody podziemne i powierzchniowe ograniczy się do niewielkich spływów niesionych z wodami opadowymi, które eliminowane będą poprzez właściwy nadzór nad pracami budowlanymi. Oddziaływania związane z realizacją i eksploatacją analizowanego przedsięwzięcia, przez wzgląd na jego charakter, nie będą wywierały znaczącego wpływu na ludzi oraz środowisko przyrodnicze otaczającego terenu. Zarówno wielkość, jak i złożoność oddziaływania przedsięwzięcia w fazie eksploatacji nie wykroczy poza granice działek, na których zlokalizowano przedsięwzięcie. W wyniku realizacji inwestycji najbardziej obciążona będzie istniejąca infrastruktura drogowa stanowiąca dojazd do placu budowy i zaplecza budowlanego. Wykonywanie prac budowlanych na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji może się wiązać z okresowymi uciążliwościami dla otoczenia w postaci hałasu związanego z pracą maszyn budowlanych, oraz w postaci zanieczyszczeń powietrza (spaliny, pylenie) i zanieczyszczeń wód powierzchniowych paliwem lub olejami. W trakcie prowadzenia robót wykorzystany zostanie sprzęt budowlany utrzymany w dobrym stanie i gotowości do pracy oraz zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dopuszczającymi go do stosowania. Przy odpowiedniej, standardowej organizacji robót budowlanych uciążliwości nie powinny przekroczyć poziomów dopuszczalnych. Zagrożenie dla środowiska ocenia się jako nieduże, o charakterze okresowym. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wynikać będzie z eksploatacji parkingów P&R i nowej drogi i będzie zależeć od natężenia ruchu. Prawidłowa gospodarka wodami opadowymi i roztopowymi i zagwarantowanie sprawnego odwodnienia terenu inwestycji przyczyni się do zachowania terenów sąsiednich w należytym stanie ; oddziaływanie, jakie wystąpi podczas prac budowlano - montażowych będzie mieć charakter okresowy. Czas trwania oddziaływań związanych z etapem realizacji będzie zatem ograniczony do czasu zakończenia prac budowlano – montażowych. Przy zachowaniu warunków prowadzenia prac budowlanych,

opisanych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, tj. m.in. zastosowanie sprzętu zgodnego z normami ochrony środowiska i przepisami dopuszczającymi go do stosowania, zagospodarowanie i utylizację odpadów powstałych podczas realizacji prac budowlanych, wszelkie wymienione prawdopodobne możliwości oddziaływania na środowisko związane z etapem realizacji inwestycji ustąpią z chwilą zakończenia prac budowlanych. Podczas realizacji inwestycji, emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter krótkotrwały. Nie spowoduje trwałych zmian w środowisku atmosferycznym i zakończy się wraz z chwilą zakończenia realizacji inwestycji. Hałas emitowany w trakcie prowadzenia prac będzie hałasem okresowym. Charakteryzować go będzie dynamika zmian i odwracalność (zanik bezpośrednio po zakończeniu robót). Na etapie eksploatacji znaczące oddziaływania nie będą występować.

Emitowany hałas będzie miał charakter nieciągły, jego natężenie będzie podlegać zmianom w poszczególnych etapach budowy, w zależności od przebiegu prac i udziału poszczególnych maszyn i urządzeń budowlanych. Prace prowadzone będą w porze dziennej. Okresowy wpływ na klimat akustyczny wokół prowadzonych robót to tymczasowe zjawisko, typowe dla każdej rozbudowy.

Analizując uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w odniesieniu do przedmiotowego przedsięwzięcia, tj. budowy systemu P&R (Park and Ride) w miejscowości Podłęże stwierdzono, że prace związane z jej realizacją nie będą miały istotnego wpływu na środowisko i ustąpią z chwilą zakończenia prac montażowo-budowlanych.

Ze względu na charakter i skalę przedsięwzięcia, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcia nie będzie powodować zagrożeń i istotnego oddziaływania na środowisko. Brak ryzyka wystąpienia poważnej awarii przy uwzględnieniu rodzaju i charakteru przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenach wymagających ochrony ze względu na walory przyrodnicze i krajobrazowe. Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się, aby oddziaływało ono transgranicznie na elementy przyrodnicze. Planowana inwestycja oraz przyjęte rozwiązania techniczne nie będą wpływały ujemnie na stan środowiska oraz na zdrowie ludzi.

W dniu 29.12.2016r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiocie sprawy, o czym powiadomiono ustalone strony postępowania. Z uwagi, że liczba stron postępowania przekroczyła 20, zastosowano art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, tj. strony postępowania zawiadomiono o toczącym się postępowaniu poprzez obwieszczenie. Obwieszczenie znak: OŚR.6220.45.2016 z dnia 29.12.2016r. o wszczęciu postępowania udostępniono:

- w dniu 29.12.2016r. na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Niepołomice, Plac Zwycięstwa 13 w Niepołomicach ;
- w dniu 29.12.2016r. na tablicach ogłoszeń sołectwa Staniątka (ze względu na miejsce realizacji przedsięwzięcia) ;
- w dniu 29.12.2016r. na tablicach ogłoszeń sołectwa Podłęże (ze względu na miejsce realizacji przedsięwzięcia).

Doręczenie zawiadomienia o toczącym się postępowaniu uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia jego publicznego ogłoszenia.

Planowane przedsięwzięcie należy zaliczyć do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 16.01.2017r. o sygnaturze OŚR.6220.45.2016 wezwano pełnomocnika do wniesienia wyjaśnień i usunięcia braków merytorycznych w zakresie wyszczególnionym w/w piśmie. W dniu 21.02.2017r. w tut. Urzędzie przedłożono poprawione Karty (KIP).

Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice pismem znak: OŚR.6220.45.2016 z dnia 08.03.2017r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieliczce z zapytaniem o konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszczenie znak: OŚR.6220.45.2016 z dnia 08.03.2017r. o wystąpieniu do organów opiniujących zostało podane do publicznej wiadomości stronom:

- w dniu 15.03.2017r. na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Niepołomice, Plac Zwycięstwa 13 w Niepołomicach ;
- w dniu 15.03.2017r. w Biuletynie Informacji Publicznej prowadzonym na stronie internetowej Urzędu Miasta i Gminy Niepołomice www.niepolomice.eu ;
- w dniu 16.03.2017r. na tablicach ogłoszeń sołectwa Podłęże (ze względu na miejsce realizacji przedsięwzięcia)
- w dniu 16.03.2017r. na tablicach ogłoszeń sołectwa Staniątki (ze względu na miejsce realizacji przedsięwzięcia).

W dniu 07.04.2017r. otrzymano opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie znak: OO.4240.1.151.2017.TP z dnia 03.04.2017r., w której stwierdzono brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W opinii uwzględniono łącznie uwarunkowania wyszczególnione w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a przede wszystkim: rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem jego skali i ich wzajemnych proporcji oraz powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się ich oddziaływań, wielkość zajmowanego terenu, wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję oraz występowanie innych uciążliwości, ryzyko wystąpienia poważnej awarii, położenie względem obszarów wrażliwych i cennych przyrodniczo, wielkość i złożoność oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieliczce odstąpił od wydania opinii sanitarnej w przedmiotowej sprawie. Niewydanie przez właściwe organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej opinii, o której mowa w art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, traktuje się jako brak zastrzeżeń.

W oparciu o uzyskaną opinię oraz biorąc pod uwagę i kierując się skalą przedsięwzięcia, rodzajem i skalą możliwego oddziaływania oraz szczegółowymi uwarunkowaniami określonymi w art. 63 ust. 1 pkt 1 - 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice postanowieniem znak: OŚR.6220.45.2016 z dnia 18.04.2017r. nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Na postanowienie nie przysługiwało stronom prawo wniesienia zażalenia.

Dane o w/w postanowieniu zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach pod numerem wpisu B-9/17, prowadzonym na stronie internetowej www.niepolomice.eu Urzędu Miasta i Gminy Niepołomice w Biuletynie Informacji Publicznej.

Obwieszczenie znak: OŚR.6220.45.2016 z dnia 18.04.2017r. o wydaniu postanowienia zostało podane do publicznej wiadomości stronom:

- w dniu 20.04.2017r. na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Niepołomice, Plac Zwycięstwa 13 w Niepołomicach ;
- w dniu 20.04.2017r. w Biuletynie Informacji Publicznej prowadzonym na stronie internetowej Urzędu Miasta i Gminy Niepołomice www.niepolomice.eu ;
- w dniu 24.04.2017r. na tablicach ogłoszeń sołectwa Podłęże (ze względu na miejsce realizacji przedsięwzięcia)
- w dniu 24.04.2017r. na tablicach ogłoszeń sołectwa Staniątki (ze względu na miejsce realizacji przedsięwzięcia).

Doręczenie obwieszczenia o wydanym w/w postanowieniu Burmistrza Miasta i Gminy Niepołomice uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia jego publicznego ogłoszenia.

Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice obwieszczeniem znak: OŚR.6220.45.2016 z dnia 09.05.2017r. zawiadomił strony postępowania o zakończonym postępowaniu dowodowym i możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, przed wydaniem decyzji. Obwieszczenie o zebranych materiale dowodowym zostało podane do publicznej wiadomości stronom:

- w dniu 09.05.2017r. na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Niepołomice, Plac Zwycięstwa 13 w Niepołomicach ;
- w dniu 09.05.2017r. w Biuletynie Informacji Publicznej prowadzonym na stronie internetowej Urzędu Miasta i Gminy Niepołomice www.niepolomice.eu ;
- w dniu 09.05.2017r. na tablicach ogłoszeń sołectwa Podłęże (ze względu na miejsce realizacji przedsięwzięcia)

- w dniu 09.05.2017r. na tablicach ogłoszeń sołectwa Staniątki (ze względu na miejsce realizacji przedsięwzięcia).

Obwieszczenie uważa się za doręczone po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. Strony mogły zapoznawać się z zebrany materiał w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. W wyznaczonym terminie do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne wnioski.

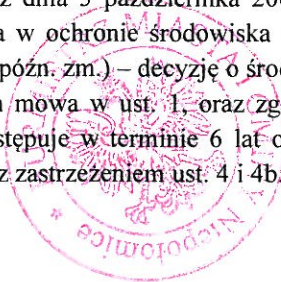
Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą i usytuowaniem przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwych zagrożeń dla środowiska, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy stwierdzono, że przedsięwzięcie polegające na budowie systemu P&R (Park and Ride) w m. Podłęże nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na środowisko, wobec czego odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 49 Kpa, doręczenie decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Niepołomice uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia jej publicznego ogłoszenia.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm.) – decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.



BURMISTRZ
mgr inż. Roman Ptak

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tekst jedn.: Dz. U. z 2016r. poz. 1827 z późn. zm.)

Otrzymują:

- odebratem 7.06.2017 Michał Swatek*
1. Firma Drogowa VIA Michał Swatek, ul. Forteczna 5, 32-086 Węgrzce – pełnomocnik Inwestora (2 egz. dec.)
 2. Strony biorące udział w postępowaniu – obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa oraz art. 74 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (obwieszczenie udostępnione na tablicy ogłoszeń w siedzibie tut. Urzędu, w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej www.niepolomice.eu, na tablicach ogłoszeń (ze względu na miejsce realizacji przedsięwzięcia) sołectw: Podłęże, Staniątki)
 3. OŚR a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, Plac Na Stawach 3, 30-107 Kraków
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieliczce, ul. Stroma 11, 32-020 Wieliczka

Załącznik do decyzji znak: OSR.6220.45.2016 z dnia 06.06.2017r.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Budowa systemu P&R w miejscowości Podłęże – gmina Niepołomice”.

Planowane przedsięwzięcie to rozbudowa ulicy Kolejowej, ulicy Stawowej i budowa parkingu P&R (Park and Ride), rozbudowa ulicy Ogrodowej wraz budową parkingu P&R (Park and Ride) oraz budowa nowego połączenia ulicy Trawniki z ulicą Ogrodową. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie m. Podłęże, m. Staniątki, gmina Niepołomice, powiat wielicki, województwo małopolskie. Obszar przewidziany pod inwestycję obejmuje ulice: Stawową, Kolejową, Ogrodową. Przewidywana powierzchnia terenu pod realizację przedsięwzięcia wyniesie około 3,3 ha. Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

1. ul. Kolejowa, ul. Stawowa wraz z parkingiem P&R:

w zakresie ulic: przebudowę ulicy Kolejowej (odc. 1) od skrzyżowania z ulicą Wielicką do skrzyżowania z ulicą Stawową; szerokość jezdni ul. Kolejowej - 6,0m; rozbudowę ulicy Kolejowej (odc. 2) od skrzyżowania z ulicą Stawową do obiektu mostowego przed stacją kolejową Podłęże; szerokość jezdni 5,0m, chodnik lewostronny oraz prawostronny (jako część parkingu), obustronny krawężnik; przebudowę wlotu skrzyżowania - ulicy Wąskiej (skrzyżowanie z ulicą Kolejową) - szerokość jezdni jak w stanie istniejącym - 5,0m; rozbudowę ul. Stawowej (odc.1) od skrzyżowania z ul. Kolejową do obiektu mostowego przy wiadukcie kolejowym, szerokość jezdni 5,0m; przebudowę ul. Stawowej (odc. 2) od skrzyżowania z ul. Stawową (odc. 1) w km ok. 0+000 do granicy z działką nr 591 - szerokość jezdni jak w stanie istniejącym - 3,5m; budowę ścieków przykrawężnikowych wzdłuż wykonywanych krawężników; budowę chodnika: o szerokości 2,00m przy jezdni wzdłuż ul. Stawowej (odc. 1) oraz przy wlocie - ul. Wąska, zmiennej szerokości wzdłuż ul. Kolejowej (odc. 2) - na północ od skrzyżowania z ul. Stawową; wykonanie krótkiego odcinka pobocza z kruszywa w obrębie wlotu skrzyżowania - ul. Stawowa (odc.1) z ul. Stawową (odc.2); przebudowę skrzyżowań dróg podporządkowanych - ul. Jasna, ul. Środkowa (wyniesienie skrzyżowania); przebudowę systemu odwodnienia - kanalizacji deszczowej w obrębie ul. Kolejowej; budowę systemu odwodnienia - kanalizacja deszczowa w obrębie: ul. Stawowej - odc. 1, parking P&R; remont wraz z regulacją wysokościową istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych oraz dojść do posesji; przebudowa oświetlenia na wszystkich ulicach: Kolejowej odc. 1, Kolejowej odc.2, Stawowej odc. 1; przebudowa sieci urządzeń obcych kolidujących z inwestycją; zagospodarowanie zielenią terenu inwestycji; budowa utwardzeń w obrębie ul. Kolejowej odc. 1; budowa elementów małej architektury wzdłuż ul. Kolejowej. Długość rozbudowywanej ulicy Stawowej odc. 1 to około 321m, natomiast odc. 2 to około 126m;

w zakresie parkingu: budowa jezdni manewrowych; budowa stanowisk postojowych dla pojazdów osobowych - 63 stanowiska, w tym 3 stanowiska dla osób niepełnosprawnych i 2 stanowiska dla taksówek; budowa miejsc przeznaczonych do wysadzenia pasażera - K&R (Kiss and Ride) - 2 stanowiska; budowa stanowisk dla motocykli - 8 stanowisk; wykonanie wiat rowerowych z miejscami postojowymi dla rowerów; budowa zjazdów na parking z ul. Stawowej; budowa chodników w obrębie parkingu; budowa systemu odwodnienia poprzez budowę kanalizacji deszczowej; oświetlenie obszaru parkingu w technologii energooszczędnej; wykonanie instalacji dla stanowiska do ładowania pojazdów elektrycznych (1 punkt ładowania); przebudowa i zabezpieczenie kolidujących sieci uzbrojenia terenu; zagospodarowanie zieleni terenu działki; wykonanie elementów małej architektury;

2. ul. Ogrodowa wraz z parkingiem P&R:

w zakresie ulicy: rozbudowa ulicy Ogrodowej - drogi klasy D - na odcinku z początkiem na granicy działki nr 536/7, a końcem na granicy działki nr 549, wraz z poszerzeniem jezdni do szerokości 5,0m i obustronną budowę krawężników; budowa chodnika szerokości 2,0m przy jezdni na całej długości odcinka po jego prawej stronie oraz od ok. km 0+024 do końca opracowania po stronie lewej; budowa systemu odwodnienia - kanalizacja deszczowa wraz z przepompownią wód opadowych; wykonanie ścieków przykrawężnikowych z dwóch rzędów kostki; remont wraz z regulacją wysokościową istniejących zjazdów indywidualnych oraz dojść do posesji; wyznaczenie nowych przejść dla pieszych wraz z ich oświetleniem; budowa oświetlenia wzdłuż całego odcinka; wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją; przebudowa sieci urządzeń obcych kolidujących z przedmiotową inwestycją; zagospodarowanie zielenią terenu inwestycją;

w zakresie parkingu: budowa jezdni manewrowych; budowa stanowisk postojowych dla pojazdów osobowych - 119 stanowisk, w tym 3 stanowiska dla osób niepełnosprawnych, 2 stanowiska dla rodzin z dziećmi; budowa miejsc przeznaczonych do wysadzenia pasażera - K&R (Kiss and Ride) - 2 stanowiska; budowa stanowisk dla motocykli - 7 stanowisk; wykonanie wiat rowerowych z miejscami postojowymi dla rowerów; budowa zjazdów na parking; budowa zatoki autobusowej z miejscem dla 3 autobusów; budowa chodników; wykonanie instalacji dla stanowiska do ładowania pojazdów elektrycznych; budowa systemu odwodnienia poprzez budowę kanalizacji deszczowej; oświetlenie obszaru parkingu w technologii energooszczędnej; zabezpieczenie lub przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu wg warunków otrzymanych od poszczególnych gestorów sieci; wykonanie drenażu obszaru, na którym zlokalizowany jest parking; zagospodarowanie zielenią terenu działki; wykonanie elementów małej architektury;

3. Nowe połączenie ul. Trawniki z ul. Ogrodową : budowa nowej ulicy łączącej istniejącą ul. Trawniki z ul. Ogrodową na parametrach klasy technicznej Z o przekroju ulicznym (obustronne krawężniki na całej długości odcinka) ; budowa obustronnych chodników szerokości 2,0m przy jezdni wzdłuż projektowanej nowej ulicy; budowa ścieków przykrawężnikowych z dwóch rzędów kostki betonowej; dowiązanie projektowanej ulicy do istniejącego wlotu ul. Ogrodowej – na początku opracowania ; dowiązanie projektowanej ulicy do istniejącej ul. Trawniki w rejonie stacji paliw przy rondzie na ul. Wimmera – na końcu opracowania ; przebudowa skrzyżowania z istniejącą ul. Trawniki, w tym modernizacja nawierzchni, korekta wyłukowań, korekta wysokościowa i zabudowa krawężników oraz wykonanie cieku dwuskrzydłowego z czterech rzędów kostki betonowej na zjeździe do istniejącej stacji paliw po prawej stronie istniejącej ul. Trawniki ; wymiana lub likwidacja elementów istniejącego systemu odwodnienia przy istniejącej ul. Trawniki (przepust pod ulicą, wpust deszczowy) ; regulacja istniejących rowów oraz wykonanie dodatkowych odcinków rowów wzdłuż nowoprojektowanej ulicy; budowa systemu odwodnienia – kanalizacja deszczowa ; wyznaczenie przejścia dla pieszych wraz z jego oświetleniem na skrzyżowaniu istniejącej ul. Trawniki z nowoprojektowaną ulicą ; wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją ; przestawienie ogrodzeń kolidujących z inwestycją; przebudowa sieci urządzeń obcych kolidujących z inwestycją ; wykonanie i modernizacja oświetlenia ; zagospodarowanie zielenią terenu (obsianie trawą). Długość rozbudowywanej ulicy Stawowej odc. 1 to około 321m. W ramach ul. Stawowej odc. 2 przewidziano modernizację nawierzchni i unormowanie szerokości jezdni do 3,5m – długość przebudowy odcinka nr 2 to około 126m. Długość przebudowywanej ul. Kolejowej odc. 1 to około 347m, a odc. 2 to ok. 51m. Parking posiadać będzie trzy zjazdy z ul. Stawowej odc. 1, pierwszy od strony zachodniej o szerokości 6,2m, w tym jezdnia o szerokości 3,6m, pozostałe zjazdy o szerokości 5,0m, w tym jezdnia 5,0m. Zaprojektowano jezdnie manewrowe o szerokości 5,0m dla ruchu dwukierunkowego. Długość jezdni manewrowych w obrębie parkingu : ok. 213m. Planowana inwestycja przewiduje wykonanie następującej ilości miejsc postojowych :

- 2,5m x 6,0m - 2 stanowiska typu K&R (Kiss and Ride);
- 2,5m x 5,0m - 58 miejsc postojowych dla samochodów osobowych;
- 3,6m x 5,0m - 3 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych;
- 1,5m x 3,0m - 8 miejsc postojowych dla motocykli;
- 3,75m x 5,0m - 2 stanowiska dla taksówek.

Powierzchnia zaprojektowanych miejsc postojowych: ok. 885m².

Przewidziano także lokalizację 2 wiat z miejscami postojowymi dla rowerów umożliwiającymi przymocowanie roweru za pomocą własnych zabezpieczeń do stojaków rowerowych w kształcie odwróconej litery U – w sumie 20 stanowisk postojowych. W celu zapewnienia dojść pieszych zaprojektowano chodniki. Długość rozbudowywanej ul. Ogrodowej to ok. 139m. Parking posiadać będzie 2 dwukierunkowe zjazdy o szerokości 5,0m z ul. Ogrodowej. Zaprojektowano jezdnie manewrowe o szerokości 5,0m dla ruchu dwukierunkowego. Długość jezdni manewrowych w obrębie parkingu: ok. 393m. Planowana inwestycja przewiduje wykonanie następującej ilości miejsc postojowych:

- 2,5m x 6,0m - 2 stanowiska typu K&R (Kiss and Ride);
- 2,5m x 5,0m - 114 miejsc postojowych dla samochodów osobowych;
- 3,6m x 5,0m - 3 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych;
- 2 miejsca postojowe dla rodzin z dziećmi;
- 1,5m x 3,0m - 7 miejsc postojowych dla motocykli.

Powierzchnia zaprojektowanych miejsc postojowych: około 1582m². Miejsca postojowe dla niepełnosprawnych oraz rodzin z dziećmi zaprojektowano w bliskiej odległości od przejścia podziemnego na stację PKP Podłęże.

Po południowej stronie parkingu zaprojektowano zatokę autobusową. W południowo - zachodniej oraz w centralnej części parkingu przewidziano lokalizację wiat z miejscami postojowymi dla rowerów (8 wiat po 10 stanowisk dla rowerów każda). Nowe połączenie ul. Trawniki z ul. Ogrodową zaprojektowano jako drogę o klasie technicznej Z.

Długość nowego połączenia to ok. 420m. Zakres prac obejmuje również przebudowę i budowę skrzyżowań : skrzyżowanie ul. Ogrodowej z projektowanym nowym odcinkiem ulicy i skrzyżowanie nowoprojektowanej ulicy z istniejącą ul. Trawniki.

Infrastruktura drogowa :

- ul. Kolejowa, ul. Stawowa wraz z parkingiem P&R (Park and Ride) :

w zakresie ulic : W ramach rozbudowy ul. Stawowej odc.1 zaprojektowano nieznaczne korekty trasy w celu zapewnienia normatywnych łuków oraz lepszego dopasowania projektowanych elementów do granic istniejącego pasa drogowego, poszerzono jezdnie względem stanu istniejącego do szerokości 5,0m (dodatkowe poszerzenia na łukach poziomych), zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m oraz o długości ok. 321mb, jezdnie ograniczono krawężnikami obustronnie. Długość rozbudowywanej ul. Stawowej odc. 1 to ok. 321m.

W ramach ul. Stawowej odc.2, przewidziano modernizację nawierzchni i unormowanie szerokości jezdni do 3,5m. Długość przebudowywanej ul. Stawowej odc. 2 to ok. 126m. W obrębie skrzyżowania ul. Stawowej odc.1 z odc.2 poprawiono jego geometrię oraz dostosowano przebieg istniejącego chodnika o szerokości 2,0m.

W ramach przebudowy ulicy Kolejowej odc.1 zaprojektowano jezdnie o szerokości 6,0m, zmieniono przebieg jezdni, tak aby zwiększyć krętość drogi. Obszar poza jezdnią zaprojektowano jako teren utwardzony niewyniesiony ponad jezdnię, odróżnia się on innym rodzajem warstwy ścieralnej. Zaprojektowano otoczenie jezdni wypełnione elementami małej architektury, m.in. donice z aranżacją zieleni. Krętość drogi jak i mała architektura ma za zadanie zawężenie toru ruchu pojazdów, zmniejszenie ich prędkości poruszania się poprzez zastosowanie wizualnych barier. Związane jest to z funkcją projektowanej drogi, która w głównej mierze przeznaczona będzie dla ruchu pieszo - rowerowego z dopuszczeniem możliwości poruszania się samochodów osobowych (przy jednoczesnym zniechęceniu zmotoryzowanych, tak by w głównej mierze była wykorzystywana jako dojazd mieszkańców do posesji). Długość przebudowywanej ul. Kolejowej odc. 1 to ok. 347m. Zjazdy zaprojektowano przy pomocy skosów 1:1 wyróżnione względem utwardzeń oraz jezdni sposobem wybrukowania bądź malowaniem. Zaprojektowano chodnik o zmiennej szerokości i długości ok. 347mb.

W ramach rozbudowy ul. Kolejowej odc. 2 zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0m, ograniczenie jezdni obustronnymi krawężnikami, chodnik o szerokości 2,0m i długości ok. 49mb: lewostronny na południe od skrzyżowania z ul. Wąską oraz prawostronny (część chodnika przy parkingu). Długość rozbudowywanej ul. Kolejowej odc. 2 to ok. 51m.

W ramach inwestycji w zakresie ulic zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów do przyległej zabudowy oraz zapewnienie dojazdów pieszych do furtek. Zjazdy na wszystkich odcinkach, poza ul. Kolejową odc. 1, zaprojektowano z kostki brukowej betonowej. Na ul. Kolejowej odc. 1 zjazdy wyróżnione zostały względem utwardzeń oraz jezdni sposobem wybrukowania bądź malowaniem. Zakres prac obejmuje również przebudowę skrzyżowań :

- Skrzyżowanie ul. Kolejowej z ulicami: Środkową i Jasną – jako czterowlotowe, przebudowa wraz z korektą wyłukowań, korekt wysokości wlotu oraz wyniesieniem płyty skrzyżowania;
- Skrzyżowanie ul. Kolejowej z ul. Stawową – jako trójwlotowe, korekta wyłukowań, odgięcie wlotu ul. Kolejowej odc.1 w celu jednoznacznego pokazania drogi z pierwszeństwem, sugerowane przejście na pieszych wyznaczone innym rodzajem nawierzchni;
- Skrzyżowanie ul. Kolejowej z ul. Wąską jako trójwlotowe, z korektą wyłukowań ;
- Skrzyżowanie ul. Stawowej odc. 1 z ul. Stawową odc. 2 – jako trójwlotowe, korekta wyłukowań, odgięcie wlotu ul. Stawowej odc. 2 w celu jednoznacznego pokazania drogi z pierwszeństwem, dostosowanie chodnika do zmienionej geometrii.

w zakresie parkingu :

Parking posiadać będzie trzy zjazdy z ul. Stawowej odc. 1, pierwszy od strony zachodniej o szerokości 6,2m w tym jezdnie o szerokości 3,6m, pozostałe zjazdy o szerokości 5,0m, w tym jezdnie 5,0m. Zaprojektowano jezdnie manewrowe o szerokości 5,0m dla ruchu dwukierunkowego. Długość jezdni manewrowych w obrębie parkingu: ok. 213m. Planowana inwestycja przewiduje wykonanie: 2 stanowiska typu K&R, 58 miejsc postojowych dla samochodów osobowych, 3 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych, 8 miejsc postojowych dla motocykli, 2 stanowiska dla taksówek. Powierzchnia zaprojektowanych miejsc postojowych: ok. 885m².

Przewidziano także lokalizację 2 wiat z miejscami postojowymi dla rowerów – w sumie 20 stanowisk postojowych. W celu zapewnienia dojazdów pieszych zaprojektowano chodniki.

Szczegółowe zestawienie powierzchni dla parkingu przy ul. Stawowej

L. p.	Element	Powierzchnia [m ²]
1	Miejsca postojowe	Ok. 885
2	Jezdnie manewrowe	Ok. 1 058
3	Chodniki	Ok. 1 014
Powierzchnia utwardzona łącznie		Ok. 2 955
4	Zieleniec w obrębie parkingu	Ok. 336

- ul. Ogrodowa wraz z parkingiem P&R (Park and Ride):

W zakresie ulicy : przedmiotowe opracowanie obejmuje rozbudowę ul. Ogrodowej z początkiem na granicy działki nr 536/7, a końcem na granicy działki nr 549. W ramach rozbudowy przewidziano dostosowanie do parametrów ulicy jednojezdniowej, dwupasowej klasy D, z ciągiem pieszym zlokalizowanym przy jezdni po

stronie prawej na całej długości oraz od km ok. 0+024 do końca odcinka po stronie lewej. Długość rozbudowywanej ul. Ogrodowej to ok. 139m.

W ramach inwestycji zaprojektowano przebudowę istniejącego zjazdu. Zjazdy w ciągu chodnika przewidziano do wykonania z kostki betonowej.

W zakresie parkingu: Parking posiadać będzie 2 dwukierunkowe zjazdy o szerokości 5,0m z ul. Ogrodowej. Zaprojektowano jezdnie manewrowe o szerokości 5,0m dla ruchu dwukierunkowego. Długość jezdni manewrowych w obrębie parkingu: ok. 393m. Planowana inwestycja przewiduje wykonanie: 2 stanowisk typu K&R (Kiss and Ride) ; 114 miejsc postojowych dla samochodów osobowych; 3 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych; 2 miejsca postojowe dla rodzin z dziećmi; 7 miejsc postojowych dla motocykli. Powierzchnia zaprojektowanych miejsc postojowych: ok. 1582m².

Miejsca postojowe dla niepełnosprawnych oraz rodzin z dziećmi zaprojektowano w bliskiej odległości przejścia podziemnego na stacji PKP Podłęże.

Po południowej stronie parkingu zaprojektowano zatokę autobusową. Długość peronu przystankowego zatoki wynosi ok. 41,2m, a szerokość 3,0m.

W południowo zachodniej oraz centralnej części parkingu przewidziano również lokalizacje wiat z miejscami postojowymi dla rowerów (8 wiat po 10 stanowisk dla rowerów). W celu zapewnienia dojść pieszych zaprojektowano chodniki.

Szczegółowe zestawienie powierzchni dla parkingu przy ul. Ogrodowej

L. p.	Element	Powierzchnia
		[m ²]
1	Miejsca postojowe	Okolo 1 582
2	Jezdnie manewrowe	Okolo 1 953
3	Chodniki	Okolo 1 369
4	Zatoka autobusowa	Okolo 140
Powierzchnia utwardzona łącznie		Okolo 5 044
5	Zieleniec w obrębie parkingu	Okolo 863

- Nowe połączenie ul. Trawniki z ul. Ogrodową : Zaprojektowano drogę o klasie technicznej Z, która będzie stanowić połączenie ul. Ogrodowej z ul. Trawniki. Droga ta jest niezbędna w celu zapewnienia wygodnej komunikacji z projektowanym parkingiem przy ul. Ogrodowej. Projektowana ulica będzie posiadać jezdnię jednopasową, dwukierunkową o szerokości 6,0m (2x3,00m) na odcinku prostym. Na początku i końcu odcinka dowiązano jezdnię i chodniki do istniejących szerokości nawierzchni. Długość nowego połączenia to ok. 420m. Zaprojektowano chodniki z betonowej kostki brukowej: na wlocie istniejącej ul. Trawniki – po stronie lewej o długości ok. 6mb oraz wzdłuż nowoprojektowanego połączenia ul. Ogrodowej z ul. Trawniki – po stronie lewej o długości ok. 401mb, natomiast po stronie prawej o długości ok. 408mb. Zasadnicza szerokość chodnika przy jezdni wynosi 2,0m, z zawężeniem do istniejącej szerokości ok. 1,5m. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2% i jest skierowane w stronę jezdni. Zakres prac obejmuje również przebudowę i budowę skrzyżowań :

Skrzyżowanie ul. Ogrodowej z projektowanym nowym odcinkiem ulicy - skrzyżowanie pozostaje bez zmian jako czterowłotowe; nowoprojektowana ulica jest dowiązywana do wlotu wschodniego (obecnie zamkniętego poprzez ustawienie barier betonowych typu New Jersey w poprzek jezdni);

Skrzyżowanie nowoprojektowanej ulicy z istniejącą ul. Trawniki – jako trójwłotowe, z wlotem istniejącej ul. Trawniki po stronie lewej i dowiązaniem nowego odcinka ulicy do wlotu ronda na ul. Wimmera i DW964 (ul. Wielicka); w rejonie skrzyżowania zaprojektowano również przejście dla pieszych.

Odwodnienie:

- Ul. Kolejowa, ul. Stawowa wraz z parkingiem P&R (Park and Ride) :

Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane zostało przez zaprojektowanie odpowiednich pochyłości poprzecznych i podłużnych jezdni, chodnika, utwardzeń, jezdni manewrowych, miejsc postojowych i pobocza.

Na ul. Kolejowej odc. 2 i ul. Stawowej odc. 1 zaprojektowano przekroje poprzeczne daszkowe. Wody z projektowanych powierzchni ul. Kolejowej odc. 2 oraz ul. Stawowej odc. 1 odprowadzane zostaną do

projektowanych studzienek wodościekowych, a następnie poprzez projektowaną kanalizację deszczową, po oczyszczeniu w separatorach olejowych z osadnikami do istniejących odbiorników (ciek wodny na północ wzdłuż ul. Stawowej). Na ul. Kolejowej odc. 1 odwodnienie powierzchniowe zaprojektowano w odmienny sposób niż na ww. odcinkach. Wynika to z zastosowania innego przekroju poprzecznego. Na ul. Kolejowej odc. 1 kierunek spływu wód opadowych skierowany jest do osi drogi. Wody opadowe odprowadzane są poprzez projektowaną kanalizację deszczową, łącząc się z projektowaną kanalizacją deszczową parkingu. Rów przydrożny prawostronny przeznaczony jest do likwidacji. Wzdłuż wlotów skrzyżowania z ulicą Kolejową : ul. Śródkowej i ul. Jasnej występuje obustronny rów przydrożny, istnieje także przepust pod ul. Kolejową łączący te rowy. Woda z rowów przydrożnych ul. Śródkowej zostanie „zebrana” poprzez projektowaną kanalizację deszczową i odprowadzona do rowu przydrożnego północnego ul. Jasnej. Na ul. Stawowej odc. 2 nie zmienia się sposobu odprowadzenia wód opadowych. Całkowita szacowana długość projektowanej kanalizacji deszczowej w zakresie ulic wynosi ok. 640mb (bez przykanalików), natomiast w obrębie projektowanego parkingu wynosi ok. 128mb (bez przykanalików)– długość może ulec zmianie na etapie opracowywania projektu budowlanego i wykonawczego.

- Ul. Ogrodowa wraz z parkingiem P&R: Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane zostało przez zaprojektowanie odpowiednich pochyłości poprzecznych i podłużnych jezdni, chodnika, jezdni manewrowych, miejsc postojowych i poboczy. Wody z projektowanych powierzchni odprowadzane zostaną poprzez studzienki wodościekowe do projektowanej kanalizacji deszczowej, a następnie do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej na działce nr 529/8. Na działce 529/8 przewidziano także zastosowanie przepompowni wód opadowych. Na etapie wykonywania prac budowlanych należy przewidzieć odwodnienie wykopów ze względu na występowanie niewielkiego zbiornika wodnego, który jest zdegradowany (częściowo zasypany gruzem i odpadami budowlanymi). Całkowita szacowana długość projektowanej kanalizacji deszczowej wraz z dołączeniem do istniejącej kanalizacji wynosi ok. 262mb (bez przykanalików), natomiast w obrębie projektowanego parkingu wynosi ok. 216mb (bez przykanalików)– długość ta może ulec zmianie na etapie opracowywania projektu budowlanego i wykonawczego.

- Nowe połączenie ul. Trawniki z ul. Ogrodową : Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane zostało przez zaprojektowanie odpowiednich pochyłości poprzecznych i podłużnych jezdni i chodników. Wody z projektowanych powierzchni odprowadzane zostaną za pomocą ścieków przykrawężnikowych do projektowanych studzienek wodościekowych, a następnie poprzez projektowaną kanalizację deszczową, po oczyszczeniu w separatorach olejowych z osadnikami, do istniejących odbiorników (istniejące rowy terenowe). Całkowita szacowana długość projektowanej kanalizacji deszczowej wynosi ok. 420mb (bez przykanalików) – długość może ulec zmianie na etapie opracowywania projektu budowlanego i wykonawczego.

Zestawienie projektowanych długości kanalizacji deszczowej:

L. p.	Ulica	Długość [m]*
1	ul. Stawowa i ul. Kolejowa	Ok. 640
2	ul. Ogrodowa	Ok. 262
3	nowy odcinek ulicy	Ok. 420
Łączna długość zaprojektowanej kanalizacji deszczowej w obrębie ulic		Ok. 1 322
L. p.	Parking	Długość [m]*
1	P&R przy ul. Stawowej	Ok. 128
2	P&R przy ul. Ogrodowej	Ok. 216
Łączna długość zaprojektowanej kanalizacji deszczowej w obrębie parkingów		Ok. 344

*długość kanalizacji deszczowej może ulec zmianie na etapie opracowywania projektu budowlanego i wykonawczego.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się także : budowę kanalizacji deszczowej, budowę przepompowni, przebudowę sieci wodociągowej, przebudowę sieci gazowej, przebudowę sieci elektroenergetycznych podziemnych i nadziemnych, przebudowę sieci teletechnicznych podziemnych i nadziemnych, budowę oświetlenia i modernizację istniejącego oświetlenia, Inwestycja przewiduje poszerzenie

istniejącego pasa dróg oraz wykonanie parkingów, w związku z czym konieczne jest przeprowadzenie wycinki drzew. Szacuje się, że powierzchnia terenu przewidzianego pod realizację inwestycji wyniesie około 3,32ha :

- ul. Kolejowa, ul. Stawowa wraz z parkingiem P&R – ok. 1,61ha;
- ul. Ogrodowa wraz z parkingiem P&R – ok. 0,81ha;
- Nowe połączenie ul. Trawniki z ul. Ogrodową – ok. 0,90ha.


BURMISTRZ
mgr inż. Roman Ptak