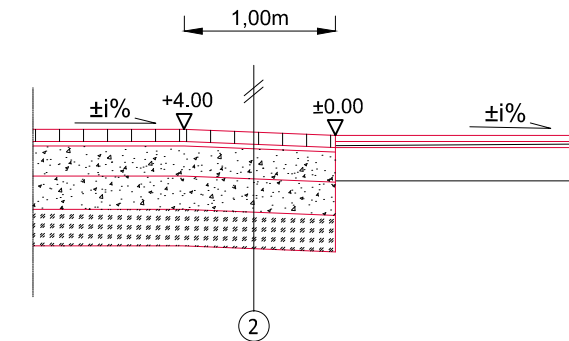


ul. Suszówka:
- klasa drogi: L
- kategoria ruchu: KR2
- kategoria gruntu: G4
- prędkość projektowa: Vp=30km/h

PRZYPISY:
1) - analogicznie poszerzenie po stronie lewej;
2) - zgodnie z planem sytuacyjnym.

ODCINEK WYNIESIONEJ NAWIERZCHNI JEZDNI +4cm
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY NAJAZDU



- KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI (+8cm)**
4cm warstwa ściernalna AC-11S
4cm warstwa wyrównawcza AC-16W
Warstwy nawierzchni należy ułożyć na istniejącej konstrukcji jezdni
- KONSTRUKCJA WYNIESIONEJ NAWIERZCHNI JEZDNI KR2 (+4cm)**
8cm warstwa ściernalna z bet. kostki brukowej wibropras. prostokątnej, bez fazy, koloru czerwonego
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
22cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
24cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2 ≤ 4,0 MPa
Podłoże gruntowe G4
Warstwy nawierzchni górnych należy ułożyć na podłożu gruntowym G1 E₂ ≥ 120MPa, I_p ≥ 1,03
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KR2 (+8cm)**
4cm warstwa ściernalna AC-11S
8cm warstwa wyrównawcza AC-16W
20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
22cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
24cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2 ≤ 4,0 MPa
Podłoże gruntowe G4
Warstwy nawierzchni górnych należy ułożyć na podłożu gruntowym G1 E₂ ≥ 120MPa, I_p ≥ 1,03
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA**
15cm warstwa ściernalna z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA**
8cm warstwa ściernalna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
Warstwy nawierzchni górnych należy ułożyć na podłożu gruntowym G1 E₂ ≥ 80MPa, I_p < 2,2
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA UTWARDZONEGO**
8cm warstwa ściernalna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
22cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2 ≤ 4,0 MPa
Podłoże gruntowe G4
Warstwy nawierzchni górnych należy ułożyć na podłożu gruntowym G1 E₂ ≥ 120MPa, I_p ≥ 1,03



Gmina Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
32-005 Niepołomice

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

N I W E L E T A
Sebastian Gwizdek
32-200 Miechów, Dziewięcioły 11
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-676, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa ulicy Suszówka na terenie Niepołomic

Gmina:	NIEPOŁOMICE	Powiat:	WIELICKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			Skala:	1:50
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK			MAP/0092/PWOD/07	
Opracował:	mgr inż. Jacek KOCJAN				
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe			Nr rys.:	4.1

Dziewięcioły, luty 2017r.

NAP(III)-PW-172215(7)-JK