

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

– ORIENTACJA

rys. 1

– DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

rys. 2.0-2.3

## OPIS TECHNICZNY

### SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE.....	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	4
4	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	4
5	PARAMETRY TECHNICZNE .....	5
6	OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.....	5
7	UZASADNIANIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	7
8	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	7

## **1 DANE OGÓLNE**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla inwestycji pn: „**Przebudowa ulicy Suszówka na terenie Niepołomic**”.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Niepołomice, położonej w gminie Niepołomice, w powiecie wielickim, w województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Niepołomice  
Plac Zwycięstwa 13  
32-005 Niepołomice

## **2 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku,
- Załączniki nr 1–2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

### **3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla inwestycji pn: „**Przebudowa ulicy Suszówka na terenie Niepołomic**”.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Niepołomice położonej w gminie Niepołomice, w powiecie wielickim, w województwie małopolskim.

Zadanie polegać będzie głównie na przebudowie odcinka ul. Suszówka w zakresie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni jezdni, wykonaniu poszerzenia jezdni, budowie jednostronnego chodnika przy jezdni, wraz z budową systemu odwodnienia w postaci odcinków kanalizacji deszczowej, a także na budowie oświetlenia ulicznego.

Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi gminnej nr 560367K w Niepołomicach w km 0+000-1+098 (początek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 964).

Celem inwestycji jest poprawa warunków oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku do nowobudowanej szkoły. Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu, szczególnie pieszych.

### **4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedmiotowy odcinek ul. Suszówka zlokalizowany jest w miejscowości Niepołomice. Znajduje się on w terenie zabudowanym, w obszarze luźnej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz kościoła. Z drogi odbywa się obsługa przyległej zabudowy.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasową o zmiennej szerokości od ok. 4,80m do ok. 5,30m na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 964 do kościoła oraz od ok. 3,50 do ok. 4,00m na pozostałym odcinku objętym opracowaniem. Jezdnia posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Bitumiczna nawierzchnia drogi na przebudowywanym odcinku nosi ślady wykonanych już napraw remontowych, lecz jest w złym stanie (koleiny, ubytki nawierzchni, nierówność podłużna i poprzeczna).

W stanie istniejącym jezdnia przedmiotowego odcinka drogi gminnej wydzielona jest za pomocą poboczy o zmiennej szerokości ok. 0,50-1,00m.

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne poza jezdnię do istniejących rowów drogowych oraz rozlewają się po terenach przyległych tj. miejscowo nie posiadają odbiornika.

W rejonie przedmiotowej inwestycji znajdują się sieci: elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa, gazowa oraz kanalizacja sanitarna, których dokładną lokalizację przedstawia mapa sytuacyjno - wysokościowa.

## **5 PARAMETRY TECHNICZNE**

- klasa techniczna drogi: L;
- kategoria ruchu: KR2;
- kategoria gruntu: G4 (doprowadzenie do G1);
- prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

### *Jezdnia:*

- szerokość: 5,00m (2x2,5m);
- nawierzchnia: projektowana AC-11S;
- pochylenie poprzeczne: obustronne daszkowe, jednostronne – zgodnie z planem syt.;

### *Chodnik:*

- szerokość: 2,50m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa koloru czerwonego;
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku jezdni;
- krawężnik: betonowy 20x30cm;

### *Pobocze:*

- szerokość: 0,50m;
- nawierzchnia: kruszywo łamane 0/31,5mm;
- pochylenie poprzeczne: 8% w kierunku od jezdni;

### *Zjazdy:*

- szerokość: wg planu sytuacyjnego (min. 3,0m);
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa koloru czerwonego, bitumiczna, z kruszywa;
- pochylenie poprzeczne: max. 5% w kierunku od/do jezdni;

### *Odwodnienie:*

- kanalizacja deszczowa: PP Ø300mm, Ø400mm;
- rowy drogowe: szerokość dna: 40cm, wys. min. 0,5m;
- ściek: betonowy typu mulda;
- nachylenie skarp: 1:1,5; (o pochyleniu większym niż 1:1,5 umocnione betonowymi płytami ażurowymi 60x40x8cm);
- przepusty: PP Ø500mm pod zjazdami.

## **6 OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA**

Projektowane oznakowanie dla przedmiotowych odcinków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dn. 31.07.2002, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393 z uwzględnieniem załączników nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw – załącznik Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków średnich i należy je wykonać z zastosowaniem folii II generacji.

Załączniki graficzne powstały po inwentaryzacji istniejącego oznakowania. Przedstawiono na nich elementy związane z przebudowywaną drogą. Projekt przewiduje poprawę i uzupełnienie istniejącego oznakowania.

Zastosowano następujące rozwiązania:

- Wykonanie na odcinku od skrzyżowania z DW964 do projektowanej wyniesionej nawierzchni z kostki oznakowania poziomego krawędziowego za pomocą znaków P-7c oraz P-7d;
- Oznakowanie projektowanego wyniesienie nawierzchni z kostki za pomocą kombinacji znaków pionowych A-11a, T-1 „20m” oraz B-33 (30) oraz znaków poziomych P-25;
- Oznakowanie włączeń dróg wewnętrznych do przedmiotowego odcinka za pomocą znaków D-46 i D-47;
- Wyznaczenie miejsc postojowych za pomocą znaków pionowych D-18 wraz z odpowiednimi tabliczkami oraz znaków P-18;
- Oznakowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych za pomocą znaków pionowych D-18 wraz z tabliczkami T-29 oraz znaków poziomych P-24;
- Wyznaczenie przejścia dla pieszych w rejonie szkoły za pomocą kombinacji znaków pionowych D-6 i T-27 oraz znaków poziomych P-10, P-14 i oznakowania poziomego osiowego na odcinkach poprzedzających przejście;
- Ustawienie znaków A-17 w odległości 50m przed projektowanym przejściem dla pieszych;

- Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na projektowanej pętli za pomocą znaków D-3, B-2 oraz C-5;
- Wyznaczenie miejsc zatrzymań dla pojazdów osobowych oraz autobusów za pomocą znaków pionowych B-35 z tabliczką „Dotyczy miejsc postojowych”, D-15 oraz znaków poziomych P-18, P-19;
- Oznakowanie ruchu dwukierunkowego na drodze przy szkole za pomocą znaku A-20;
- Likwidacja istniejących znaków A-7;
- Zastosowanie separatorów punktowych U-25b przy utwardzonym poboczu.

*Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki nr 2.1-2.3*

## **7 UZASADNIANIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Konieczność wprowadzenia docelowej organizacji ruchu związana jest z realizacją inwestycji pn. „**Przebudowa ulicy Suszówka na terenie Niepołomic**”.

## **8 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to lipiec-sierpień 2017r.