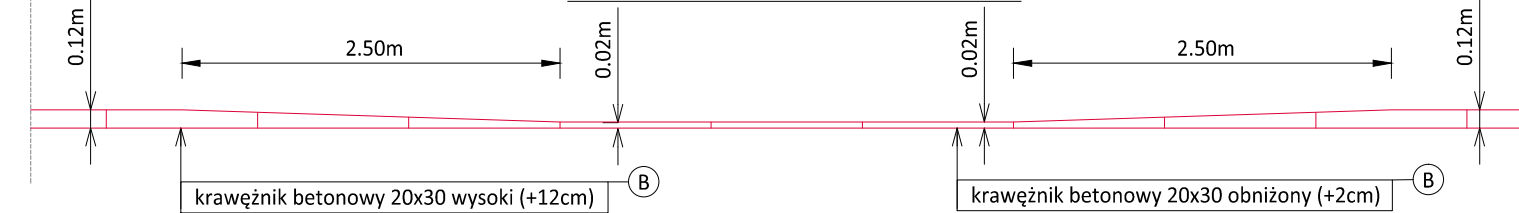
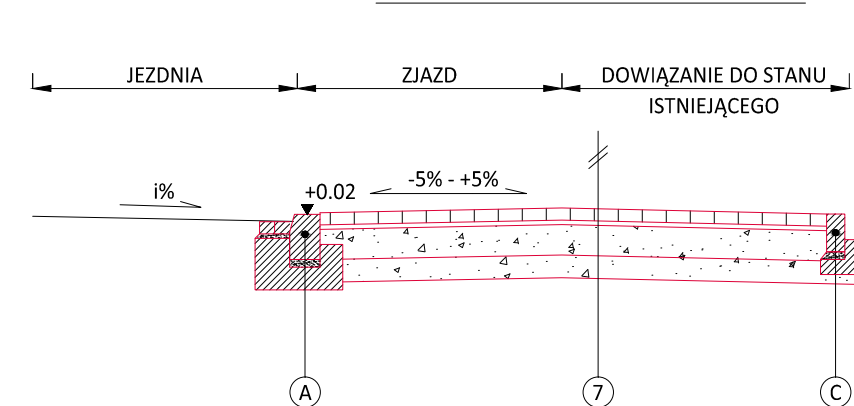


WIDOK Z GÓRY

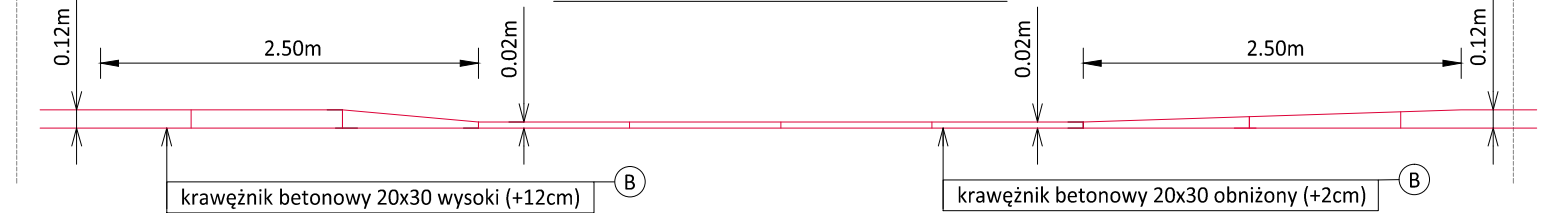


PRZEKRÓJ POPRZECZNY

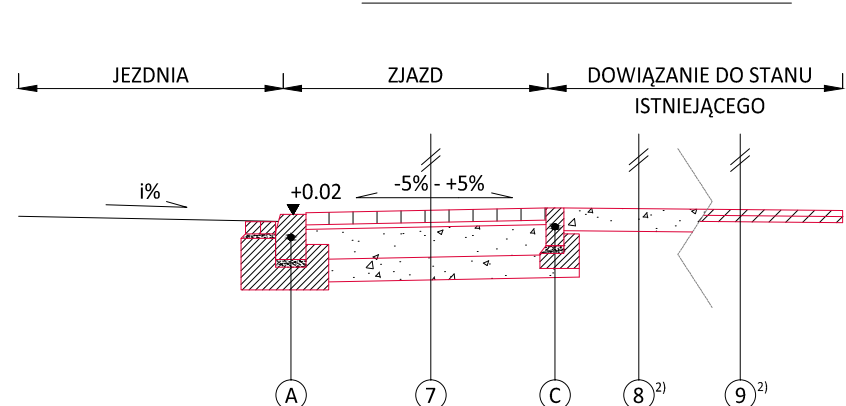


- | | | |
|---|---|--|
| 7 | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ | |
| | 8cm | warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego typu „podujone T” bez fazy |
| | 3cm | podspódka cementowo-piaskowa 1:4 |
| | 20cm | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie |
| | 15cm | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie |
| Warstw nawierzchni należy ułożyć na podbudowie z kruszywa $F_{0,075} \geq 120MPa$, $\alpha \leq 2,2$ | | |

WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



- 7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ**

8cm	warszta ścierna z bet. kostki brukowe wibropras. koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy
3cm	podłoga cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warszta podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warszta podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

Warstwy nawierzchni należy ułożyć na podbudowie z kruszywa $E_d \geq 120MPa$, $I_{ct} \leq 2,2$

8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KRUSZYWA

20cm	warszta ścierna z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
------	---

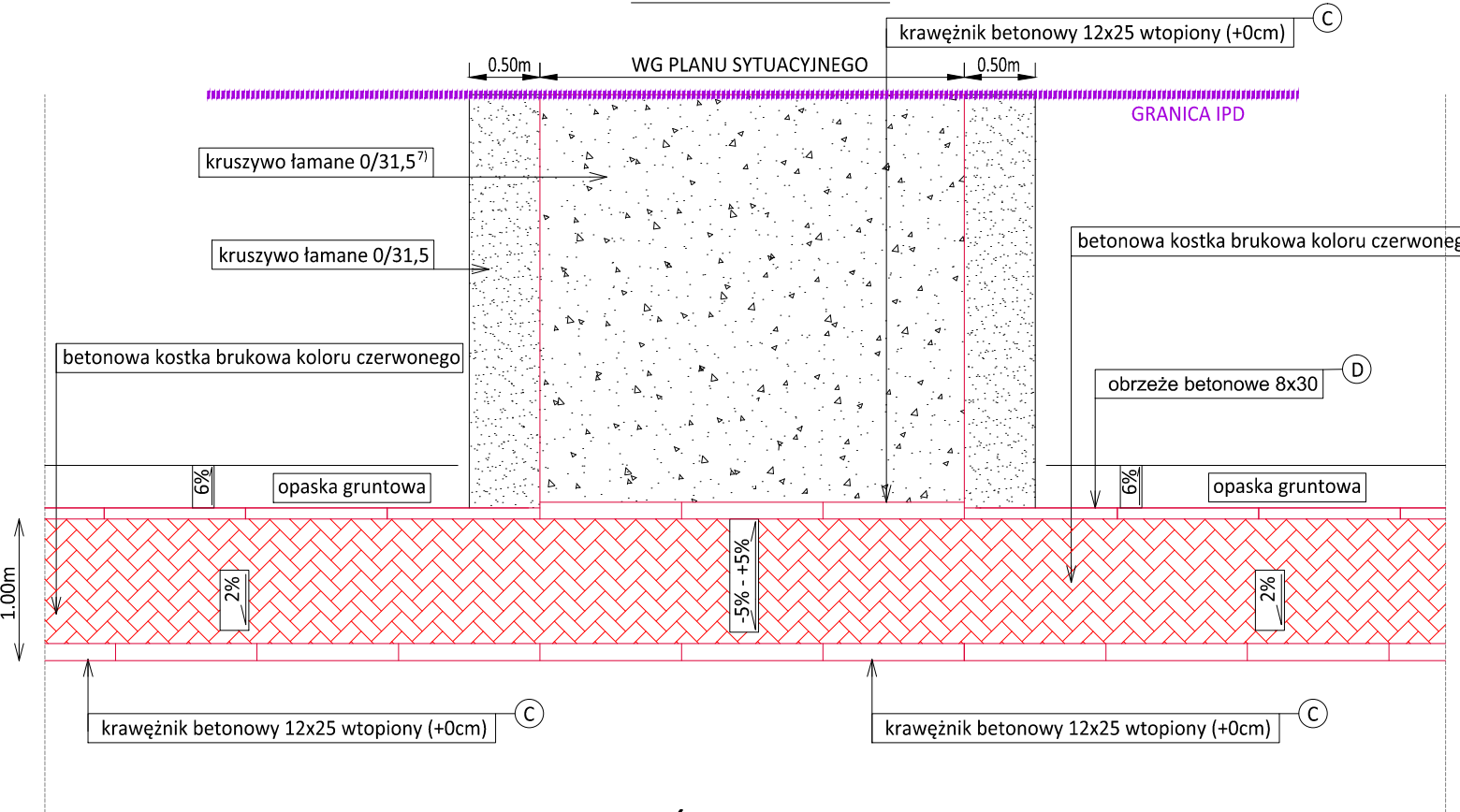
Warstwy nawierzchni należy ułożyć na istniejącej nawierzchni zjazdu

9 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU BITUMICZNEJ

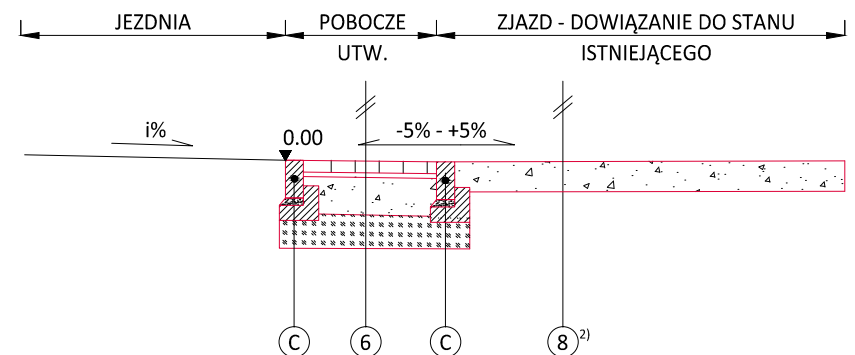
4cm	warszta ścierna z AC-11S
4cm	warszta wyrównawcza z AC-16W

Warstwy nawierzchni należy ułożyć na istniejącej nawierzchni zjazdu

WIDOK Z GÓRY

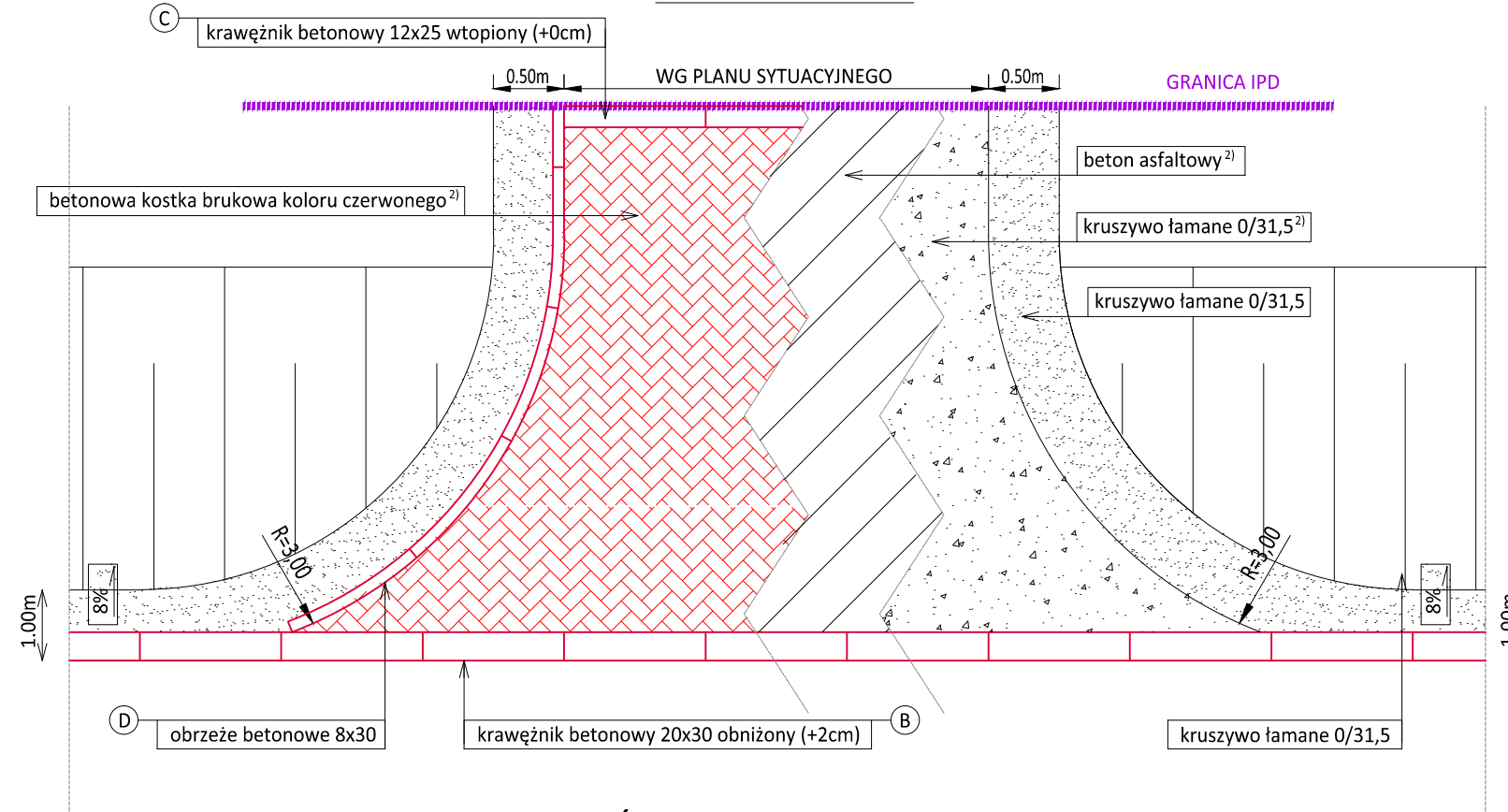


PRZEKRÓJ POPRZECZNY

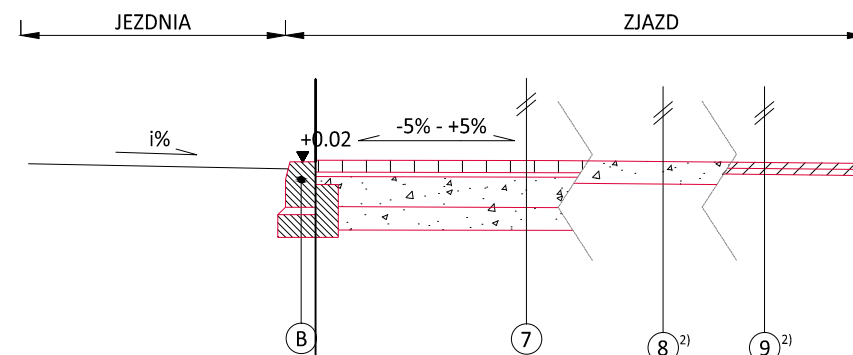


- | | | | |
|---|---|---|--|
| 6 | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA UTWORZONEGO
8cm warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy podłoża cementowo-piaskowa 1:4
3cm warstwa podłoża z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
22cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2 ≤ 4,0 MPa | 8 | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KRUSZYWA
20cm warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
<i>Warstwa nawierzchni należy ułożyć na ścieżce nawierzchni zjazdu</i> |
|---|---|---|--|

WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



- | | | | |
|---|--|--|---|
| 7 | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z BETONU KETONOWEJ
8cm warstwa szczerla z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KRUSZYWA
20cm warstwa szczerla z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
<i>Warstwy nawierzchni należy ułożyć na istniejącej nawierzchni zjazdu</i> | 8 |
| | <i>Warstwy nawierzchni należy ułożyć na podbudowie z kruszywa $\geq 120\text{MPa}$, $\geq 2,2$</i> | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU BITUMICZNEGO
4cm warstwa szczerla z AC-13S (asfalt zwykły)
4cm warstwa wierzchnia z AC-16W (asfalt zwykły)
<i>Warstwy nawierzchni należy ułożyć na istniejącej nawierzchni zjazdu</i> | 9 |

PRZYPISY:
1) - analogicznie poszerzenie po stronie lewej;
2) - zgodnie z planem sytuacyjnym.

 <p>Gmina Niepołomice Plac Zwycięstwa 13 32-005 Niepołomice</p>	<p><i>Inwestor:</i></p>		<p>N I W I E Ł E T A Sebastian Gwizdek 32-200 Miechów, Dzwiewięcioły 11 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-38 tel. 535-090-878, email: biuro.niwieleta@gmail.com</p>
	<p><i>Wykonawca:</i></p>		
<p><i>Nazwa opracowania:</i></p>			