

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
KOSZTORYS: Przebudowa dr. pow. nr 4910P Poniec - Rawicz, na odcinku Łaszczyn - wiadukt DK36 - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU							
1			D-01.00.00.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1		45110000-1	D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg				
1 d.1.1	D-01.02.04	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie tarcz znaków do likwidacji (Odwóz w miejsce wskazane przez inwestora)	szt.	8,00		
2 d.1.1	D-01.02.04	KNNR 6 0808-08	Rozebranie pojedynczych słupków do znaków do likwidacji (Odwóz w miejsce wskazane przez inwestora)	szt.	5,00		
Razem dział: D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg							
Razem dział: D-01.00.00.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE							
2			D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
2.1		45233221-4	D-07.01.01 Oznakowanie poziome				
3 d.2.1	D-07.01.01	KNNR 6 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową białą - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m2	3,60		
4 d.2.1	D-07.01.01	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową białą - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m2	32,35		
5 d.2.1	D-07.01.01	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową czerwoną - powierzchnia przejazdu malowana mechanicznie	m2	38,10		
6 d.2.1	D-07.01.01	KNNR 6 0705-07	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową białą - strzałki i inne symbole malowane ręcznie	m2	1,32		
7 d.2.1	D-07.01.01	KNR AT-04 0210-02	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - Punktowy element odblaskowy DPT2 (LUB RÓWNOWAŻNY) kotwiony o parametrach: 1.korpus wyrobu wykonany w całości z metalu. 2.posiada dwie kotwy wpuszczane w jezdnię, zabezpieczające element przed obróceniem, ograniczając przed wyrwaniem elementu przez pługi podczas odśnieżania dróg. 3.klejony do nawierzchni za pomocą kleju poliuretanowego, bo uprzednim nawierceniu dwóch otworów o średnicy 20mm i głębokości 55mm o rozstawie 50 mm. 4.retroreflektor zbudowany z niezależnych komór, uszkodzenie jednej z nich, nie ma wpływu na działanie pozostałych. 5.powierzchnia odblasku podwójnie zabezpieczona - ceramiczną warstwą ochronną. 6.współczynnik odblasku na poziomie 450mcd/lux przy kącie obserwacji 0,2 st. i geometrii pomiaru +/- 5 st. 7.spód punkтового elementu odblaskowego o wysokiej chropowatości. 8.klasa R1. 9.wyrób zgodny z normą zharmonizowaną PN-EN1463	szt.	8,00		
Razem dział: D-07.01.01 Oznakowanie poziome							
2.2		45233290-8	D-07.02.01 Oznakowanie pionowe				
8 d.2.2	D-07.02.01	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki o h=3,5m z rur stalowych ocynkowanych śr. 70 mm, osadzone we fundamentach o wymiarach 0,5x0,3x0,3m z betonu C1/10 (Wraz z transportem materiałów)	szt.	15,00		
9 d.2.2	D-07.02.01	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze (A) średnie o pow. ponad 0.3 m2	szt.	1,00		
10 d.2.2	D-07.02.01	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu (B) średnie o pow. ponad 0.3 m2	szt.	4,00		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
11 d.2.2	D-07.02.01	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki nakazu (C) średnie o pow. ponad 0.3 m2	szt.	12,00		
12 d.2.2	D-07.02.01	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne (D) średnie o pow. ponad 0.3 m2	szt.	4,00		
13 d.2.2	D-07.02.01	Wycena indywidualna	OZNAKOWANIE PIONOWE D-6a - Transport, montaż i uruchomienie zestawu: bezpieczny przejazd dla rowerzystów, na który składa się aktywny zestaw oznakowania pionowego o następujących podstawowych parametrach technicznych, LUB RÓWNOWAŻNY ZAAKCEPTOWANY PRZEZ INWESTORA: wysokość masztu: 4,4m; sygnalizatory migające naprzemiennie LED bursztynowe (pomarańczowe) 2x200mm; znak D-6a - kaseton podświetlany biały LED 600x600mm kaseton włączany czujnikiem zmierzchowym; trwałość źródeł światła: 10 000h; napięcie zasilania: 12V; pojemność akumulatorów: 75 ~ 100 Ah; włączanie sygnalizatorów czujnikiem ruchu; warunki pracy: temperatura -25°C ~ 45°C wilgotność 10% ~ 95%; moc modułu fotowoltaicznego: 90W; mikroprocesorowy regulator pracy lampy; stopień ochrony: IP 67; czas ładowania akumulatorów: lato 6h zima 12h; okres autonomii systemu: 4-5 dni kolor podstawowy: czarny (zgodnie z RAL); fundament prefabrykowany: F100. Zastosowana łączności radiowej pomiędzy znakami Znaki D-6a - praca synchroniczna niezależna, z której strony pojawi się rowerzysta - urządzenia mają przekazywać sobie informację o detekcji rowerzysty i równocześnie zaczynać nadawać sygnał ostrzegawczy w postaci "żółtego pulsu".	szt.	2,00		
Razem dział: D-07.02.01 Oznakowanie pionowe							
Razem dział: D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU							
Kosztorys netto							
VAT 23%							
Kosztorys brutto							

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Uproszcz.	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Razem
1	D-01.00.00.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE							
1.1	D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg							
2	D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU							
2.1	D-07.01.01 Oznakowanie poziome							
2.2	D-07.02.01 Oznakowanie pionowe							
	Kosztorys netto							
	VAT 23%							
	Kosztorys brutto							

Słownie: