

ZESTAWIENIE DRZWI I OKIEN DO BUDYNKU B1									
OZNAČZENIE	001		001		001		002		
TYP	ŚLUSARKA ALUMINIOWA		ŚLUSARKA ALUMINIOWA		ŚLUSARKA ALUMINIOWA		ŚLUSARKA ALUMINIOWA		
PRODUCENT									
SCHEMAT									
WYM. W ŚWIEŁIE OTWORU (cm)	100/300		100/300		100/300		200/350		
WYM. DRZWI W ŚWIEŁE OSŁIEŻN. (cm)	SxHxO								
ZAMIAST	P		LL		L				
POZIOM0	3		1		1		0		
POZIOM1	0		0		0		1		
RAZEM	3		1		1		1		
ŁĄCZNIŁE									
KOLOR	CZERWONY RAL3002 od wewnątrz biały standard		CZERWONY RAL3002 od wewnątrz biały standard		CZERWONY RAL3002 od wewnątrz biały standard		CZERWONY RAL3002 od wewnątrz biały standard		
UWAGI									
UWAGI ogólne									

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.

drzwi pełne. Skrzydła z blachy ocynkowanej, wypełnienie z wełny mineralnej, skrzydła lakierowane, malowane farbą proszkową polestrową, okucia z stali nierdzewnej, oszczędnie regulowane.



Zestawienie stolarki i ślusarki B1

nr	skala	data	nr projektu
A14	1:100	03.2016	020/2016

projekt budowlany architektura

arch. Witold Opaliński MPOLA.0332007

sprawdzający

arch. Bartosz Pionka MPOLA.0332007

adres Niepolonice - Podgaje, działka 712 obiekt kubaturowy, działka 703, 684/2 - przyległość

projektant

arch. Witold Opaliński MPOLA.0332007

Robótka budowa wraz z modernizacją budynku emizy strażackiej oraz budynku usługowego, wraz z wewnętrznymi instalacjami oraz przyłączeniami do budynków emizy.

nazwa

Robótka budowa wraz z modernizacją budynku emizy strażackiej oraz budynku usługowego, wraz z wewnętrznymi instalacjami oraz przyłączeniami do budynków emizy.

6. ysumki warsztatowe należy uzgodnić z architektem i inwestorem

5. wszystkie elementy wykonania - kolorystyka, materiał, itp. należy przekazać architektowi jako próbkę do akceptacji.

4. wszystkie roboty należy wykonać w zgodzie z wiedzą techniczną, instrukcjami producentów, oraz sztuką budowlaną.

3. Wszystkie prace związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy wykonać zgodnie z posiłkimi normami i pod nadzorem osoby uprawnionej.

2. Rozwiązania materiałowe i technologiczne zawarte w projekcie należy traktować jako przykładowe, wyznacznik typ oraz standard planowany dla danego elementu projektu. Na etapie realizacji inwestycji konkretne rozwiązania materiałowe i technologiczne mogą zostać zastąpione rozwiązaniami alternatywnymi pod warunkiem zachowania parametrów technicznych i estetycznych oraz pod warunkiem wyrażenia zgody przez inwestora i projektanta.

1. Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie

UWAGA: