

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**D-01.02.04.22****ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH****D-01.02.04.24****ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z BRUKOWCA****D-01.02.04.27****ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z PŁYT DROGOWYCH BETONOWYCH (TRYLINKI)****D-01.02.04.28****ROZEBRANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH****D-01.02.04.29****ROZEBRANIE CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ****D-01.02.04.41****ROZEBRANIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH****D-01.02.04.45****ROZEBRANIE ŚCIEKÓW Z ELEMENTÓW BETONOWYCH****D-01.02.04.93****ROZEBRANIE ŁAW BETONOWYCH POD KRAWĘŻNIKI I ŚCIEK Z BETONU
(z załadunkiem i wywiezieniem gruzu z rozbiórki)****1. WSTĘP****1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru rozbiórki nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, nawierzchni z brukowca, nawierzchni z płyt drogowych betonowych, rozbiórki chodników z płyt betonowych, chodników z kostki brukowej betonowej, rozbiórki krawężników betonowych, rozbiórki ścieków z elementów betonowych, oraz rozbiórki ław betonowych [w związku z przebudową chodnika w m. Gołaszyn](#).

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą przygotowania frontu robót dla wykonania modernizacji odcinka drogi.

Rozbiórce podlega fragment istniejącej nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, nawierzchni z brukowca, nawierzchni z płyt drogowych betonowych, chodniki z płyt betonowych, chodniki z kostki brukowej betonowej, krawężniki betonowe, ścieki z elementów betonowych, oraz ławy betonowe na szerokości i długości koniecznej do wykonania robót.

Zmiana zakresu może być wprowadzona przez [Inwestora](#) i wynikać będzie z faktów ustalonych w czasie rozbiórki.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SST zgodne z obowiązującymi normami i wytycznymi, oraz SST D.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami [Inwestora](#).

2. MATERIAŁY

Materiały rozbiórkowe traktuje się jako gruz.

3. SPRZĘT

Rozbiórkę można wykonywać ręcznie lub mechanicznie. Nacięcia należy wykonać przy użyciu pilarki do cięcia betonu i masy.

Zalecany sprzęt:

- ładowarka,
- młot pneumatyczny
- pilarka.

4. TRANSPORT

Dowolny środek transportu, ze wskazaniem na jednostki samowyładowkowe.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Wykonawca przedstawi **Inwestorowi** do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą prowadzone roboty.

5.2. Zakres wykonywanych robót

Roboty omówione w niniejszej SST obejmują:

- wyznaczenie na podstawie dokumentacji projektowej miejsca rozbiórki,
- nacięcia nawierzchni na krawędziach rozbiórki,
- rozbiórkę nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, nawierzchni z brukowca, nawierzchni z płyt drogowych betonowych,
- rozbiórkę chodników z płyt drogowych betonowych, chodników z kostki brukowej betonowej,
- rozbiórkę krawężników betonowych,
- rozbiórkę ścieków z elementów betonowych,
- rozbiórkę ław pod krawężniki i ściek z betonu,
- załadunek wybranego gruzu z rozbiórki na środek transportu,
- wywóz gruzu na składowisko wraz z opłatą za składowanie gruzu,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Sprawdzenie na zasadzie obmiaru w terenie ilości wybranego gruzu.

7. OBMAR ROBÓT

Jednostką obmiaru jest m² rozebranej nawierzchni, mb rozebranego krawężnika i ścieków.

Obmiaru dokonuje się zgodnie z SST D.00.00.00.

8. ODBIÓR ROBÓT

Odbiór robót wg zasad określonych w SST D.00.00.00.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne warunki płatności określone są w SST D.00.00.00.

9.2. Szczegółowe warunki płatności.

Podstawą płatności jest ustalona na podstawie dokumentacji technicznej i obmiaru w m² ilości rozebranej nawierzchni i obejmuje:

- wyznaczenie na podstawie dokumentacji projektowej miejsca rozbiórki,
- dostarczenie na miejsce budowy sprzętu,
- oznakowanie robót,
- nacięcia nawierzchni na krawędziach rozbiórki,
- rozbiórkę nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, nawierzchni z brukowca, nawierzchni z płyt drogowych betonowych,
- rozbiórkę chodników z płyt drogowych betonowych, chodników z kostki brukowej betonowej,
- załadunek i wywóz gruzu z rozbiórki na wysypisko z opłatą za składowanie gruzu,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Podstawą płatności jest ustalona na podstawie dokumentacji technicznej i obmiaru w mb ilości rozebranego krawężnika i ścieku obejmuje:

- wyznaczenie na podstawie dokumentacji projektowej miejsca rozbiórki,
- dostarczenie na miejsce budowy sprzętu,
- oznakowanie robót,
- rozbiórkę krawężnika betonowego, ścieku z elementów betonowych,
- rozbiórkę ław pod krawężniki i ściek z betonu,
- załadunek i wywóz gruzu z rozbiórki na wysypisko z opłatą za składowanie gruzu,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

9.3. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH PŁATNOŚCIĄ.

Zgodnie z zakresem podanym w pkt. 9.2

• rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm	-	39,600 m²
• rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm	-	167,450 m²
• rozbiórka chodników z płyt betonowych o wym. 30x30x100 cm	-	419,790 m²
• rozbiórka krawężników betonowych 20x30x100 cm	-	117,200 m
• załadunek gruzu koparko-ładowarką	-	64,500 m³
• wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki	-	64,500 m³

• rozebranie ław pod krawężniki i ściek z betonu	-	3,561 m³
• rozebranie ścieków z elementów betonowych trapezowych 20x30x50	-	80,000 m
• ręczne rozebranie nawierzchni zjazdów z brukowca gr. 15 cm	-	12,480 m²
• frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału	-	100,000 m²
• ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm	-	18,720 m²

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. OST D-01.00.00. „Roboty przygotowawcze”.

10.2. OST D-00.00.00. „Wymagania ogólne”.

10.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dn. 14.10.2003 r.).

10.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393 z późn.zm.)

10.5. Załącznik nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do Nr 220 poz. 2181 z późn.zm.)

10.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 108 poz. 953 z późn.zm.)

10.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126).

10.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 198 poz. 2042).

10.9. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami).

10.10. Rozporządzenie MTiGM z 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z późn.zm.)