

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

do przetargu na **Opracowanie projektów budowlano-wykonawczych na rozbudowę drogi powiatowej nr 5484P Rawicz - Dubin w zakresie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Rawicz - Osiek, na długości około 18,150 km** w ramach projektu pn. „Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego”

I. Zakres prac obejmuje:

1. Pobranie z odpowiedniego ośrodka geodezyjno-kartograficznego map do celów projektowych i opracowanie ich aktualizacji w wersji elektronicznej (skalibrowana), w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji projektowej.
2. Zakup map ewidencyjnych oraz wypisów z rejestru gruntów przez geodetę.
3. Po opracowanej przez Projektanta i uzgodnionej przez zainettersowane strony koncepcji rozbudowy przedmiotowej drogi, należy opracować dokumentację podziału nieruchomości (gruntu) i przekazać do akceptacji przez Zamawiającego, co będzie podstawą do wystąpienia przez Projektanta o ZRID.
4. Po uprawomocnieniu się decyzji – zgody na realizację inwestycji drogowej, geodeta jest zobowiązany do wyznaczenia i zastabilizowania w terenie nowych punktów granicznych (po dokonanych zmianach w zarysie działek objętych podziałem – szacowana ilość działek do podziału: 105 sztuk). Dokumentacja geodezyjna powinna zawierać ilość egzemplarzy niezbędną do realizacji dokumentacji przedmiotowego zadania.
5. Opracowanie projektu budowlanego zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku, w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129) oraz w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).
6. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniając przy tym wymagania określone w Ustawie z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr 213 poz.1397 z późn. zm.) oraz Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (POŚ) – Dz.U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.
7. Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej uwzględniając przy tym wymagania określone w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach

- przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 68 z późn. zm.).
8. Uzyskanie decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym uwzględniając przy tym wymagania określone w Ustawie z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.) w oparciu o Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku, w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800) - w związku z planowanym skanalizowaniem rowu, oraz budową kładek oraz przebudową przepustów.
 9. Opracowanie pełnej dokumentacji kosztorysowej zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku, w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389).
 10. Opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku, w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129).
 11. Opracowanie projektów zmiany organizacji ruchu po oddaniu drogi do użytku, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
 12. Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej uwzględniając przy tym wymagania określone w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 68 z późn. zm.)
 13. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania projektu koncepcyjnego z przebiegiem i geometrią trasy oraz planowanej infrastruktury technicznej w ilości 2 egz.

II. Wymagania zamawiającego co do przedmiotu zamówienia:

1. Opis stanu istniejącego:

Projektowana trasa znajduje się w Gminie Rawicz oraz Pakosław. Początek trasy znajduje się w miejscowości Rawicz na skrzyżowaniu drogi powiatowej 5484P z byłą drogą krajową nr 5 – obecnie droga wojewódzka, następnie biegnie w kierunku miejscowości Dubin przez miejscowości Szymanowo, Słupia Kapitulna, Chojno, Golejewko, Pakosław i kończy się we wsi Osiek. Poza terenem zabudowanym na projektowanym odcinku występuje przekrój drogowy z obustronnym rowem, który jest podstawowym odwodnieniem drogi, natomiast w miejscowościach, wsiach występuje przekrój uliczny i półuliczny oraz miejscami drogowy. Poza terenami zabudowanymi znajdują się lasy oraz pola uprawne.

Na omawianym odcinku pod drogą znajdują się przepusty drogowe (Stara Orla), obiekt mostowy na rzece Dąbroczna. Infrastruktura nie związana z drogą znajdująca się w obrębie opracowania:

- linie telekomunikacyjne,
- sieci wodociągowe,
- linie energetyczne,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Długość trasy objętej inwestycją to ok. 18,15 km (w tym odcinek Golejewko – Pakosław zaprojektowany długości 1,58 km oraz istniejący odcinek w Pakosławiu 1,1 km.)

2. Podstawowe dane wyjściowe do projektowania:

Długość trasy objętej projektem - ok. 15,47 km.

Projekt musi być sporządzony w oparciu o następujące założenia:

- klasa drogi - Z,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego min 2,5 m,
- nawierzchnia: w terenie zabudowanym z kostki betonowej bezfazowej, poza terenem zabudowanym bitumiczna
- szerokość pobocza drogi min 1 m,
- uwzględnić wszystkie zjazdy do posesji,
- odwodnienie w miarę potrzeb (skanalizowanie części rowów w szczególności przed miejscowością Chojno, oraz na odcinkach Chojno- Golejewko oraz Pakosław Osiek, uzupełnienie elementów odwodnienia – przynaliki, wpusty w terenach zabudowanych),
- przebudowa istniejących przepustów,
- budowa kładek nad rzeką Dąbroczna oraz Stara Orla,
- wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni (nakładka) wraz z ewentualną korektą przebiegu istniejących krawężników w miejscowościach Szymanowo i Słupia Kapitulna,
- nawiązanie projektowanym ciągiem do istniejących oraz zaprojektowanych ścieżek pieszo-rowerowych,
- regulację studni, wpustów, skrzynek urządzeń obcych znajdujących się w zakresie opracowania,
- przebieg – w terenach zabudowanych w istniejącym pasie drogowym, poza terenami zbudowanymi wyjście poza istniejący pas drogowy,
- na odcinkach w terenie zabudowanym , na których istniejący pas drogowy nie pozwoli na zlokalizowanie ścieżki szerokość min 2,5 m, należy przewidzieć zaprojektowanie stałej organizacji ruchu umożliwiającej ruch rowerowy na jezdni (np. pas zalecany dla rowerów)
- w miejscowościach Słupia Kapitulna oraz Pakosław zaprojektować punkty przesiadkowe dla rowerów wyposażone w wiatę przystankową, stojaki dla rowerów, oświetlenie fotowoltaiczne,
- przejścia poprzeczne ścieżki przez jednię należy wykonać w oznakowaniu pionowym aktywnym, oraz doświetlaczami przejść dla pieszych/przejazdów dla rowerów.

UWAGA:

Podstawowe dane do projektowania wymienione powyżej nie są obligatoryjne i mogą ulec zmianie w uzasadnionych przypadkach, np.: dla potrzeb maksymalnego dostosowania rozwiązania do istniejących warunków terenowych, kolizji infrastruktury technicznej.

3. Projekt budowlano-wykonawczy powinien być kompleksowym opracowaniem wykonanym zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, posiadającym wymagane przepisami uzgodnienia, opinie i sprawdzenia, na podstawie którego Inwestor będzie mógł uzyskać decyzję o realizacji inwestycji drogowej lub pozwolenie na budowę i zrealizować rzeczowo przedmiot dokumentacji projektowej
4. Dokumentację należy wykonać na aktualnych podkładach geodezyjnych. Podkłady geodezyjne sporządzi Wykonawca.
5. Warunki gruntowo - wodne należy określić na podstawie badań poziomu wód gruntowych, rodzaju zalegającego poniżej projektowanych wykopów gruntu, oraz jego wskaźnika piaskowego.
6. W opracowanej dokumentacji technicznej wszystkie zastosowane rozwiązania techniczne jak również proponowane do wbudowania materiały muszą być uzgodnione z Zamawiającym, Powiatowym Zarządem Dróg w Rawiczu, oraz instytucjami zarządzającymi przebudowywaną infrastrukturą.
7. Pełne opracowanie dla każdej części zamówienia obejmuje wykonanie:
 - 1) projektu budowlano-wykonawczego, który musi być wykonany i zdany Zamawiającemu dla każdego opracowania w 5-ciu egzemplarzach w wersji papierowej,
 - 2) dokumentacji przetargowej która musi być wykonana i zdana Zamawiającemu w 2 egzemplarzach w wersji papierowej,
 - 3) cała dokumentacja wymieniona w pkt 1, 2 musi być sporządzona w wersji elektronicznej i przekazana Zamawiającemu na płycie CD (w formacie edytowalnym oraz *.pdf).
8. Zamawiający przewiduje płatności częściowe za wykonanie przedmiotu zamówienia. Przedmiot zamówienia zostanie odebrany częściowym (etap 1) i końcowym (etap 2) protokołem odbioru. Faktura może być wystawiona po podpisaniu protokołu końcowego odbioru przez: Zamawiającego, Wykonawcę i podwykonawcę.

M.W.